

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:702359-2022:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Świnoujście: System sterowania i kontroli
2022/S 243-702359**

Sprostowanie

Ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji

Dostawy

(Suplement do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej, 2022/S 226-650414)

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/24/UE

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

I.1) Nazwa i adresy

Oficjalna nazwa: Gmina Miasto Świnoujście

Krajowy numer identyfikacyjny: 8551571375

Adres pocztowy: ul. Wojska Polskiego 1/5

Miejscowość: Świnoujście

Kod NUTS: PL42 Zachodniopomorskie

Kod pocztowy: 72-600

Państwo: Polska

Osoba do kontaktów: Ewa Bimkiewicz

E-mail: bpz@um.swinoujscie.pl

Tel.: +48 913212425

Adresy internetowe:

Główny adres: https://platformazakupowa.pl/um_swinoujscie

Adres profilu nabywcy: https://platformazakupowa.pl/um_swinoujscie

Sekcja II: Przedmiot

II.1) Wielkość lub zakres zamówienia

II.1.1) Nazwa:

"Budowa systemu zarządzania ruchem w Świnoujściu"

Numer referencyjny: BZP.271.1.43.2022

II.1.2) Główny kod CPV

42961000 System sterowania i kontroli

II.1.3) Rodzaj zamówienia

Dostawy

II.1.4) Krótki opis:

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie, dostarczenie oraz instalacja i uruchomienie Systemu Zarządzania Ruchem (SZR) w Świnoujściu, zwanego również jako System ITS. Zamówienie realizowane

jest poprzez formułę „zaprojektuj i wybuduj”, zatem składa się z dwóch podstawowych etapów: etapu I projektowania i etapu realizacyjnego.

Zakres podstawowy zamówienia obejmuje:

- a) Etap I – Opracowanie projektu systemu zarządzania ruchem w Świnoujściu - Opracowanie niezbędnej dokumentacji projektowej całości systemu i podsystemów dla realizacji prac.
- b) ETAP II – Dostawa, montaż i wykonanie robót budowlanych umożliwiających uruchomienie systemu oraz przeprowadzenie szkoleń. Etap II obejmuje poniższe podsystemy:
 - Podsystem sterowania ruchem drogowym,
 - Podsystem informacji dla kierowców,
 - Podsystem transmisji danych,
 - Wyposażenie i adaptacja pomieszczeń Centrum Zarządzania Ruchem
- c) ETAP IIA – Wdrożenie systemu zarządzania ruchem (SZR),
- d) ETAP IIB – Asysta techniczna.

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**

12/12/2022

VI.6) **Numer pierwotnego ogłoszenia**

Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: [2022/S 226-650414](#)

Sekcja VII: Zmiany

VII.1) **Informacje do zmiany lub dodania**

VII.1.2) **Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu**

Numer sekcji: III.1.3

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Zdolność techniczna i kwalifikacje zawodowe
Zamiast:

1. Zamawiający uzna, że wykonawca posiada wymagane zdolności techniczne i/lub zawodowe zapewniające należyte wykonanie zamówienia, jeżeli wykonawca wykaże, że w okresie ostatnich dziesięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał (zakończył) w sposób należyty oraz zgodnie z zasadami sztuki inżynierskiej co najmniej jedno zamówienie obejmujące zaprojektowanie, dostawę i wdrożenie oraz uruchomienie do działania w warunkach rzeczywistego ruchu drogowego Systemu Zarządzania Ruchem (SZR) lub Systemu Sterowania

Ruchem (SSR) Drogowym, który obejmował łącznie co najmniej następujące podsystemy i funkcjonalności:

- System Sterowania Ruchem (SSR) z funkcją optymalizacji parametrów sterowania drogową sygnalizacją świetlną zarówno dla poszczególnych skrzyżowań, ciągów komunikacyjnych lub obszarów miejskich oraz z funkcją przydzielania i realizacji priorytetu dla wybranych uczestników ruchu, np. pojazdów komunikacji zbiorowej. W ramach SSR, który jednocześnie realizował nadzór, zarządzanie i optymalizację obszarem wdrożenia danej inwestycji (wyznaczonego obszaru i/lub koordynowanych ciągów komunikacyjnych) dla minimum 10 skrzyżowań z sygnalizacją świetlną i uruchomioną funkcją priorytetu dla co najmniej 20 wyznaczonych pojazdów komunikacji zbiorowej (np. autobusy lub trolejbusy lub tramwaje) lub pojazdów specjalnych;
- System informacji dla Kierowców oparty o wykorzystanie elektronicznych tablic o zmiennej treści, znaków typu VMS z podłączonymi przynajmniej dwiema tego rodzaju urządzeniami (elektronicznymi tablicami lub znakami typu VMS) oraz jednocześnie posiadający dedykowany do celów informacji o aktualnych warunkach ruchu Portal Internetowy typu WWW;
- Zawierający system informacji, opartej na detekcji poprzez sensory na 40 miejsc postojowych w jednym zamówieniu oraz jego serwis. Przez system informacji rozumie się dedykowany system informatyczny umożliwiający monitorowanie zajętości miejsc parkingowych za pomocą dedykowanego oprogramowania

i bezprzewodowych sensorów wbudowanych w nawierzchnię tych miejsc oraz urządzeń elektronicznych pośredniczących w transmisji informacji pomiędzy sensorami a serwerem
Zamawiający uzna warunek za spełniony, jeżeli wykonawca wykaże się ww. zadaniami zrealizowanymi na podstawie jednej umowy, zlecenia, zamówienia reżimie dostawy, usługi bądź robót budowlanych.
Przy wykazywaniu zadań wykonywanych w ramach konsorcjum Zamawiający zastrzega sobie prawo badania faktycznego udziału poszczególnych członków konsorcjum w realizacji prac.
Postanowienia pkt III 1.3 w pozostałym zakresie nie ulegają zmianie.

Powinno być:

Zamawiający uzna, że wykonawca posiada wymagane zdolności techniczne i/lub zawodowe zapewniające należyte wykonanie zamówienia, jeżeli wykonawca wykaże, że w okresie ostatnich dziesięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał (zakończył) w sposób należyty oraz zgodnie z zasadami sztuki inżynierskiej co najmniej jedno zamówienie polegające na zaprojektowaniu, dostawie i wdrożeniu oraz uruchomieniu do działania

w warunkach rzeczywistego ruchu drogowego Systemu Zarządzania Ruchem (SZR) lub Systemu Sterowania Ruchem (SSR) Drogowym, który obejmował łącznie co najmniej następujące podsystemy i funkcjonalności:

- System Sterowania Ruchem (SSR) z funkcją optymalizacji parametrów sterowania drogową sygnalizacją świetlną zarówno dla poszczególnych skrzyżowań, ciągów komunikacyjnych lub obszarów miejskich oraz z funkcją przydzielania i realizacji priorytetu dla wybranych uczestników ruchu, np. pojazdów komunikacji zbiorowej. W ramach SSR, który jednocześnie realizował nadzór, zarządzanie i optymalizację obszarem wdrożenia danej inwestycji (wyznaczonego obszaru i/lub koordynowanych ciągów komunikacyjnych) dla minimum 10 skrzyżowań z sygnalizacją świetlną i uruchomioną funkcją priorytetu dla co najmniej 20 wyznaczonych pojazdów komunikacji zbiorowej (np. autobusy lub trolejbusy lub tramwaje) lub pojazdów specjalnych;
- System informacji dla Kierowców oparty o wykorzystanie elektronicznych tablic o zmiennej treści, znaków typu VMS z podłączonymi przynajmniej dwoma tego rodzaju urządzeniami (elektronicznymi tablicami lub znakami typu VMS) oraz jednocześnie posiadający dedykowany do celów informacji o aktualnych warunkach ruchu Portal Internetowy typu WWW;
- Zawierający system informacji, opartej na detekcji poprzez sensory na 40 miejsc postojowych w jednym zamówieniu oraz jego serwis. Przez system informacji rozumie się dedykowany system informatyczny umożliwiający monitorowanie zajętości miejsc parkingowych za pomocą dedykowanego oprogramowania i bezprzewodowych sensorów wbudowanych w nawierzchnię tych miejsc oraz urządzeń elektronicznych pośredniczących w transmisji informacji pomiędzy sensorami a serwerem.

Zamawiający wymaga, aby wykonawca wykonał w ramach jednego zamówienia przynajmniej System Sterowania Ruchem (SSR) oraz System informacji dla Kierowców, o których mowa powyżej.

Przy wykazywaniu zadań wykonywanych w ramach konsorcjum Zamawiający zastrzega sobie prawo badania faktycznego udziału poszczególnych członków konsorcjum w realizacji prac.

Postanowienia pkt III 1.3 w pozostałym zakresie nie ulegają zmianie.

Numer sekcji: IV.2.2

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału

Zamiast:

Data: 27/12/2022

Czas lokalny: 12:00

Powinno być:

Data: 03/01/2023

Czas lokalny: 12:00

Numer sekcji: IV.2.6

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Minimalny okres, w którym oferent będzie związany ofertą
Zamiast:

Data: 26/03/2023

Powinno być:

Data: 02/04/2023

Numer sekcji: IV.2.7

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Warunki otwarcia ofert
Zamiast:

Data: 27/12/2022

Czas lokalny: 12:30

Powinno być:

Data: 03/01/2023

Czas lokalny: 12:30

VII.2) **Inne dodatkowe informacje:**