



STAROSTWO POWIATOWE
w DĘBICY
39-200 Dębica, ul. Parkowa 28
-6-

Orange Polska
Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta
ul. Rakowicka 51, 31-510 Kraków
tel.: 12 265 00 04 www.hurt-orange.pl

SIGNUM Projekt Mirosław Dojka
ul. Bernardyńska 15/9
33-100 Tarnów

Kraków, 9 listopada 2021r

Numer pisma: TTISIKU-44280/21/TK

Temat: uzgodnienie planowanej przebudowy drogi powiatowej nr 1306R Pilzno - Szywnald - budowa chodnika w km 1+318 - 2+315 w miejscowości Pilzno ul.3 Maja odcinek od dz. nr 1376/1 do dz. nr 1383/1

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy planowaną przebudowę drogi powiatowej nr 1306R Pilzno - Szywnald - budowa chodnika w km 1+318 - 2+315 w miejscowości Pilzno ul.3 Maja odcinek od dz. nr 1376/1 do dz. nr 1383/1. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekonadzor lub kierować na adres:

ORANGE POLSKA S.A.

Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 2 - Kielce

ul. Jagiellońska 52a

33-300 Nowy Sącz

e-mail: DiSU.REWUUiITarn@orange.com

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Krakowie;
3. Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszki) będące pod napięciem niebezpiecznym. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi.

Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

4. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Krakowie; oraz inspektora nadzoru. Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. pokazano na załączonym podkładzie geodezyjnym kolorem pomarańczowym;
5. W strefie projektowanych wykopów podziemną sieć teletechniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. **W przypadku braku możliwości zabezpieczenia wystąpić do OPL o warunki przebudowy.** Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący
6. Zachować normatywne odległości pomiędzy projektowanymi elementami zagospodarowania terenu a istniejącą siecią podziemną i nadziemną. Zachować normatywne wysokości pomiędzy istniejącą linią napowietrzną a projektowaną rzędną chodnika i jezdni. W przypadku braku możliwości zabezpieczenia lub zachowania normatywnych odległości pomiędzy istniejącą infrastrukturą teletechniczną a projektowanymi elementami zagospodarowania terenu wystąpić do OPL o warunki przebudowy Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
7. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
9. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.

Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;

10. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Krakowie otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

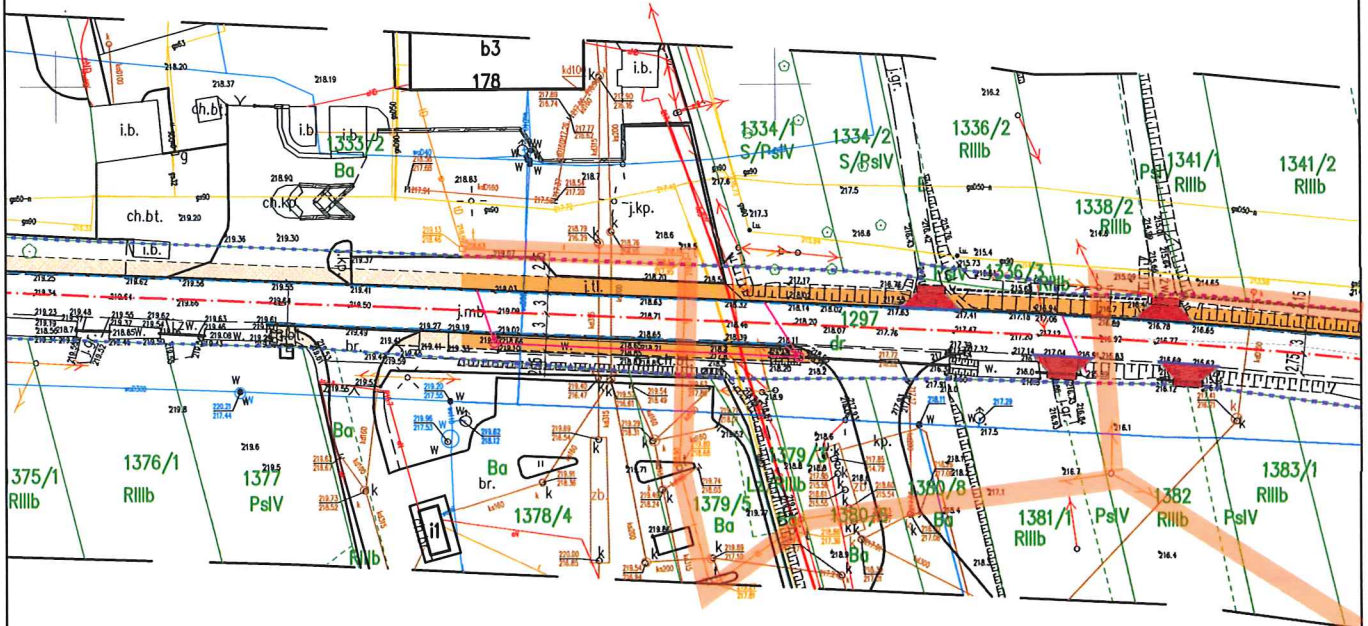


Tomasz Kędra

Starszy Specjalista

Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Załącznik: 1 kpl. planów sytuacyjnych.



Orange Polska S.A.
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Krakowie
ul. Dauna 66, 30-629 Kraków

5537800

Załącznik do pisma TTISIKU-...44280/21/TK
Z dnia 9.11.2021r.

[Handwritten signature]

Nazwa zadania:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1306R Pilzno Szynwald - budowa chodnika w km 1+318 - 2+315 w m. Pilzno.			
Adres inwestycji:	dz. nr ewid. 1297, obr. 0001 Pilzno - miasto, powiat dębicki, woj. podkarpackie			
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy, ul. Parkowa 28, 39-200 Dębica			
Część:	Projekt koncepcyjny	Nr uprawnień:	Podpis	Data: sierpień 2021
Projektował:	mgr inż. Mirosław Dojka	MAP/0010/PBD/17 uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierii drogowej		Branża: DROGOWA
Tytuł:	Plan sytuacyjny	Skala: 1:1000	Rys:	1

l.dz. ZMCH/.....**611**...../2021

STAROSTWO POWIATOWE
W PILZNIE
Pilzno, dnia 2021.09.02
39-200 Dębica, ul. Parkowa 28
-6-

SIGNUM PROJEKT
Mirosław Dojka
ul. Bernardyńska 15/9
33-100 Tarnów

Dotyczy : Uzgodnienia projektu zagospodarowania w zakresie zbliżenia do sieci energetycznej i teletechnicznej w ramach realizacji zadania pn; „Przebudowa drogi powiatowej nr 1306R Pilzno-Szynwałd – budowa chodnika w km1+318-2+315 w m.Pilzno”

W odpowiedzi na pismo z dnia 01.09.2021 w temacie j.w., informujemy, że nie wnosimy uwag do usytuowania obiektu zgodnie z przedstawionym projektem.

Z poważaniem

DYREKTOR GENERALNY

Wojciech Świerczek

„MET-CHEM”
Zakłady Metalowo-Chemiczne
Świerczek Halina
39-220 Pilzno, ul. 3 Maja 178
tel. 14 670 90 00, fax 14 670 90 26
NIP 8721305024, REGON 180298882
Nr BDO 000023215 -16-



**Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie
Dyrektor
Zarządu Zlewni
w Jaśle**

Stwierdzam, że niniejsza (e)
decyzja/postanowienie
stała (o) się ostateczna (e)

dnia 24.02.2022r.
Jasło, dnia 4.03.2022r.
Dyrektor

**STAROSTWO POWIATOWE
w DĘBICY
39-200 Dębica, ul. Parkowa 28
-6-**

RZ.ZUZ.2.4210.398.2021.PP

Jasło, dnia 3 lutego 2022r.

DECYZJA

Na podstawie art. 389 pkt 1 i 6, art. 393 ust. 4, art. 397 ust. 3 pkt 2, art. 400 ust. 1 i 6, art. 403 w związku z art. 14 ust. 4, art. 17 ust. 1 pkt 4, ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo Wodne (tekst jednolity Dz. U. z 2021r., poz. 2233), oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz.U. z 2021r., poz. 735), rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U. z 2019r. poz. 1311), po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Dróg Powiatowych w Dębicy z/s ul. Parkowa 28, 39-200 Dębica, reprezentowanej przez Pana Mirosława Dojka (SIGNUM PROJEKT z/s ul. Bernardyńska 15/9, 33-100 Tarnów) z dnia 03.11.2021r. z uzupełnieniami, w sprawie uzyskania pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie i przebudowę urządzeń wodnych, oraz na usługę wodną w związku z realizacją inwestycji pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1306R Pilzno Szywałd – budowa chodnika w km 1+318 – 2+315 w m. Pilzno”

o r z e k a m

I. Udzielam Zarządowi Dróg Powiatowych w Dębicy z/s ul. Parkowa 28, 39-200 Dębica, w związku z realizacją zadania „Przebudowa drogi powiatowej nr 1306R Pilzno Szywałd – budowa chodnika w km 1+318 – 2+315 w m. Pilzno” pozwolenia wodnoprawnego na:

1. zabudowę odcinków rowu przydrożnego drogi powiatowej nr 1306R Pilzno - Szywałd w zakresie km:

1.1) 1+656,87-1+699,25 (strona lewa) przebudowywanej drogi w obszarze działki o nr 1297 obręb ewidencyjny 180306_4.0001 Pilzno, miasto Pilzno, powiat dębicki przewodem o następujących parametrach:

- a) średnica przewodu - \varnothing 315mm,
- b) długość przewodu – 42,38 mb,
- c) spadek podłużny w dnie przewodu – w zakresie 2,8 – 5,0 %,
- d) wielkość przepływu miarodajnego doboru parametru - $Q = 13 \text{ dm}^3/\text{s}$ określonej dla opadu o prawdopodobieństwie $p=20\%$ na podstawie modelu Bogdanowicza - Stachy oraz zlewni ww. przewodu obejmującej odcinek drogi w zakresie km od około 1+730 do przykanalika w km 1+659,
- e) wysokość wody miarodajnej w przewodzie – poniżej 10 cm,
- f) miejsce odprowadzania wód opadowych lub roztopowych ujętych w przewód – do rowu przydrożnego ww. drogi poniżej istniejącego przepustu w km 1+638 ww. drogi (strona lewa),
- g) ubezpieczenie wlotu i wylotu z przewodu – studniami rewizyjnymi A1 i A2 o średnicy 1000mm wyposażonymi w przykanaliki,

- h) wyposażanie przepustu – odwodnienie liniowe w postaci przykanalików usytuowanych po obu stronach jezdni o średnicy 200mm, kierujące wody z jezdni i projektowanego chodnika do zabudowanego przewodu,

Lokalizacja projektowanego odcinka rowu za pomocą współrzędnych geodezyjnych w układzie PL-ETRF2000:

Początek studnia A1: X: 5 537 862,55 Y: 7 519 203,16

Koniec studnia A2 : X: 5 537 864,41 Y: 7 519 161,01

- 1.2) 2+250,25 - 2+307,90 (strona prawa) przebudowywanej drogi w obszarze działki o nr 1297 obręb ewidencyjny 180306_4.0001 Pilzno, miasto Pilzno, powiat dębicki przewodem o następujących parametrach:

- a) średnica przewodu - \varnothing 315mm,
- b) długości przewodu – 57,65 mb,
- c) spadek podłużny w dnie przewodu – w zakresie 2,2 – 2,6%,
- d) wielkość przepływu miarodajnego doboru parametru - $Q = 18 \text{ dm}^3/\text{s}$ określonej dla opadu o prawdopodobieństwie $p=20\%$ na podstawie modelu Bogdanowicza - Stachy oraz zlewni ww. przewodu obejmującej stronę prawą odcinka drogi w zakresie km od około 2+447 do lokalizacji przykanalika około 2+250,
- e) wysokość wody miarodajnej w przewodzie – poniżej 10 cm,
- f) miejsce odprowadzania wód opadowych lub roztopowych ujętych w przewód – do lokalnego rowu ziemnego posiadającego ujście do potoku Dulcza,
- g) ubezpieczenie wlotu do przewodu – studnia wpadowa C4wp, o średnicy 1000mm, zabezpieczona korytkami drogowymi o wymiarach 60 cm x 50 cm x 15cm na długości ok. 7 mb,
- h) wylotu z przewodu – o średnicy \varnothing 315mm usytuowany na końcówce przepustu pod ww. drogą w km 2+248,75 jej biegu o rzędnej dna 213,90 mnpm, który stanowi wylot wód opadowych lub roztopowych oznaczony WL-C do rowu ziemnego w km 0+260 liczonego od jego ujścia do potoku Dulcza,
- i) wyposażanie przepustu – w studnie rewizyjnej z przykanalikami kierującymi wody z odwadnianej jezdni i projektowanego chodnika do zabudowanego przewodu.

Lokalizacja projektowanego odcinka rowu za pomocą współrzędnych geodezyjnych w układzie PL-ETRF2000:

Koniec zarurowania studnia C4wp : X: 5 537 903,99 Y: 7 518 562,34

Początek- wylot wód opadowych lub roztopowych do rowu odwadniającego oznaczony WL-C : X: 5 537 919,45 Y: 7 518 619,37,

2. likwidacja prawostronnego rowu przydrożnego drogi powiatowej nr 1306R Pilzno - Szywałd poprzez jego zasypanie ziemią rodzimą do rzędnej terenu w granicach działki o nr 1297 obręb ewidencyjny 180306_4.0001 Pilzno, miasto Pilzno, powiat dębicki na odcinkach w zakresie km:

- 2.1) 1+319,90-1+425,90 (odcinek nr 1) ww. drogi powiatowej o długości 105,10 m i istniejącym średnim spadku 2,8 %. Wody opadowe lub roztopowe z ww. odcinka drogi za pomocą projektowanego systemu kanalizacyjnego będą odprowadzane do przeciwległego lewostronnego odcinka rowu.

Lokalizacja likwidowanego odcinka rowu za pomocą współrzędnych geodezyjnych w układzie PL-ETRF2000:

Początek: X: 5 537 832,43 Y: 7 519 538,37

Koniec: X: 5 537 846,18 Y: 7 519 434,23

- 2.2) 1+834,40-1+993,60 (odcinek nr 2) ww. drogi powiatowej o długości 159,20m i istniejącym średnim spadku 2,4 %. Wody opadowe lub roztopowe z ww. odcinka drogi

spływające wzdłuż krawężnika jezdni będą przejmowane przez kratkę kanalizacyjną z przykanalikiem będą odprowadzane do przeciwległego lewostronnego odcinka rowu, zgodnie z dotychczasowym spływem i ukształtowaniem terenu

STAROSTWO POWIATOWE
w DĘBICY
39-200 Dębica, ul. Parkowa 28

Lokalizacja likwidowanego odcinka rowu za pomocą współrzędnych geodezyjnych w układzie PL-ETRF2000:

Początek: X: 5 537 881,46 Y: 7 519 027,10

Koniec: X: 5 537 913,49 Y: 7 518 871,62

2.3) 2+108,20-2+250,25 (odcinek nr 3) ww. drogi powiatowej o długości 142,05m i istniejącym średnim spadku 4,6 %. Wody opadowe lub roztopowe z ww. odcinka drogi spływające wzdłuż krawężnika jezdni będą przejmowane zgodnie z konfiguracją terenu przez kartki kanalizacyjne z przykanalikami zlokalizowane w km 2+063 ww. drogi (z odcinka z zakresu km 2+063 - 2+130) oraz w km 2+250 ww. drogi (z odcinka z zakresu km 2+130 – 2+250) posiadającymi ujście do projektowanych przewodów o średnicy \varnothing 315mm,

Lokalizacja likwidowanego odcinka rowu za pomocą współrzędnych geodezyjnych w układzie PL-ETRF2000:

Początek: X: 5 537 938,85 Y: 7 518 759,64

Koniec: X: 5 537 919,45 Y: 7 518 619,37

3. przebudowę przepustów przebiegających pod drogą powiatową nr 1306R Pilzno - Szywnałów w km:

3.1) 1+324,20 w obszarze działki o nr 1297 obręb ewidencyjny 180306_4.0001 Pilzno, miasto Pilzno, powiat dębicki podlegającą na umocnieniu stożków przepustu i dna na długości 2,0m powyżej wlotu, brukiem kamiennym gr 20 cm układanym na betonie oraz na wydłużeniu wylotu z przepustu przewodem o średnicy \varnothing 800mm i dł. 3,0m układanym na chudym betonie gr. 10cm, koszu siatkowo- kamiennym gr. 0,25m i brukiem kamiennym na zaprawie gr. min. 20cm. Ścianka czołowa wylotu z przepustu zostanie wykonana z trzech rzędów koszy siatkowo - kamiennych o parametrach w przekroju wys. x szer. – 0,5 x 0,75m i długości 4,0m.

Parametry przepustu po przebudowie:

- a) średnica przepustu – \varnothing 800mm,
- b) długość przepustu – 8,5 m,
- c) spadek w dnie przepustu – 2,4 %,
- d) przepływ miarodajny doboru parametrów przepustu – $Q = 491,96 \text{ dm}^3/\text{s}$ określonej dla opadu o prawdopodobieństwie $p=2\%$ na podstawie modelu Bogdanowicza - Stachy dla $q = 328,5 \text{ dm}^3/(\text{s} \cdot \text{ha})$ oraz zlewni ww. przewodu obejmującej stronę prawą odcinka drogi w zakresie km od około 1+390 do około 1+540 oraz tereny zielone powyżej przepustu o powierzchni 9,36 ha. Wody z przedmiotowego przepustu są odprowadzane do rowu ziemnego, zlokalizowanego na działce nr ewid. 1352 w km 0+263 liczonym od jego ujścia do potoku Dulcza,
- e) wysokość wody miarodajnej w przepuscie – około 0,46 m,
- f) wyposażenie przepustu – studnia połączeniowa o średnicy 1,5m,

Lokalizacja za pomocą współrzędnych geodezyjnych w układzie PL-ETRF2000:

Środek ww. przepustu : X: 5 537 832,25 Y: 7 519 534,13

3.2) 1+573,65 w obszarze działki o nr 1297 obręb ewidencyjny 180306_4.0001 Pilzno, miasto Pilzno, powiat dębicki podlegającą na umocnieniu stożków przepustu i dna na długości 2,0m powyżej wlotu, brukiem kamiennym gr 20 cm układanym na betonie oraz na

wydłużeniu wylotu z przepustu przewodem o średnicy \varnothing 800mm i dł. 3,0m układanym na chudym betonie gr. 10cm, koszu siatkowo- kamiennym gr. 0,25m i brukiem kamiennym na zaprawie gr. min. 20cm. Ścianka czołowa wylotu z przepustu zostanie wykonana z trzech rzędów koszy siatkowo - kamiennych o parametrach w przekroju wys. x szer. – 0,5 x 0,75m i długości 4,0m.

Parametry przepustu po przebudowie:

- a) średnica przepustu – \varnothing 800mm,
- b) długość przepustu – 10,5 m,
- c) spadek w dnie przepustu – 12,3 %,
- d) przepływ miarodajny doboru parametrów przepustu – $Q = 160,2 \text{ dm}^3/\text{s}$ określonej dla opadu o prawdopodobieństwie $p=2\%$ na podstawie modelu Bogdanowicza - Stachy dla $q = 328,5 \text{ dm}^3/(\text{s} \cdot \text{ha})$ oraz zlewni ww. przewodu obejmującej stronę prawą odcinka drogi w zakresie km od około 1+540 do około 1+662 oraz tereny zielone powyżej przepustu o powierzchni 2,9 ha,
- e) wysokość wody miarodajnej w przepuście – około 0,25 m,
- f) wyposażenie przepustu – w odległości 4,5 m od wylotu z przepustu w wylot wód opadowych lub roztopowych oznaczony w17 o średnicy \varnothing 200mm i rzędnej 214,80 mnpm odprowadzający ww. wody do rowu ziemnego zlokalizowanego na działce nr ew. 1341/2 ww. obrębu, w km 0+255m liczonym od jego ujścia do potoku Dulcza,

Lokalizacja za pomocą współrzędnych geodezyjnych w układzie PL-ETRF2000:

Środka ww. przepustu : X: 5 537 861,77 Y: 7 519 286,42

Wylotu wód opadowych lub roztopowych w17: X:5537863.83 Y:7519286.57

3.3) 2+248,75 w obszarze działki o nr 1297 obręb ewidencyjny 180306_4.0001 Pilzno, miasto Pilzno, powiat dębicki podlagającą na wydłużeniu wlotu do przepustu przewodem o średnicy \varnothing 800mm, dł. 1,0m układanym na chudym betonie gr. 10cm, koszu siatkowo- kamiennym gr. 0,25m i brukiem kamiennym na zaprawie gr. min. 20cm oraz wylotu przewodem o średnicy \varnothing 800mm, dł. 3,0m układanym na ww. warstwach. Ścianka czołowa wylotu z przepustu zostanie wykonana z trzech rzędów koszy siatkowo - kamiennych o parametrach w przekroju wys. x szer. – 0,5 x 0,75m i długości 4,0m.

Parametry przepustu po przebudowie:

- a) średnica przepustu – \varnothing 800mm,
- b) długość przepustu – 15 mb,
- c) spadek w dnie przepustu – 0,7%,
- d) przepływ miarodajny doboru parametrów przepustu – $Q = 508,3 \text{ dm}^3/\text{s}$ określonej dla opadu o prawdopodobieństwie $p=2\%$ na podstawie modelu Bogdanowicza - Stachy dla $q = 328,5 \text{ dm}^3/(\text{s} \cdot \text{ha})$ oraz zlewni ww. przewodu obejmującej stronę prawą odcinka drogi w zakresie km od około 2+250 do około 2+447 oraz tereny zielone powyżej przepustu o powierzchni 9,75 ha,
- e) wysokość wody miarodajnej w przepuście – około 0,46 m,
- f) wyposażenie przepustu – ostatniego kręgu betonowego w wylot wód opadowych lub roztopowych oznaczony WL-C o średnicy \varnothing 315mm i rzędnej dna 213,90 mnpm odprowadzający ww. wody do rowu ziemnego w km 0+260 liczonego od jego ujścia do potoku Dulcza,

Lokalizacja za pomocą współrzędnych geodezyjnych w układzie PL-ETRF2000:

Środka ww. przepustu : X: 5 537 913,79 Y: 7 518 620,85

Wylotu wód opadowych lub roztopowych WL-C : X: 5 537 919,45 Y: 7 518 619,37

4. wykonanie wylotów wód opadowych lub roztopowych do lewostronnego rowu przydrożnego drogi powiatowej nr 1306R Pilzno - Szywnałd w obszarze działki o nr 1297

obręb ewidencyjny 180306_4.0001 Pilzno, miasto Pilzno, powiat dębicki w postaci ściętych końcówek przykanalików o średnicy $\varnothing 200\text{mm}$, dostosowanych kształtem do skarpy rowu, obudowanych brukiem kamiennym układanym na zaprawie cementowej, oznaczonych:

4.1) wl1 o rzędnej posadowienia 210,19 mnpm, wyniesionego 10 cm nad dno rowu, zlokalizowanego w km 1+336,40 ww. drogi powiatowej,

Współrzędne geodezyjne projektowanego wylotu wl1:

X: 5 537 824,51 Y: 7 519 520,81

4.2) wl2 o rzędnej posadowienia 211,04 mnpm, wyniesionego 10 cm nad dno rowu, zlokalizowanego w km 1+371,00 ww. drogi powiatowej,

Współrzędne geodezyjne projektowanego wylotu wl2:

X: 5 537 828,91 Y: 7 519 486,62

4.3) wl3 o rzędnej posadowienia 211,90 mnpm, wyniesionego 10 cm nad dno rowu, zlokalizowanego w km 1+410,60 ww. drogi powiatowej,

Współrzędne geodezyjne projektowanego wylotu wl3:

X: 5 537 834,35 Y: 7 519 447,12

4.4) wl4 o rzędnej posadowienia 212,99 mnpm, wyniesionego 10 cm nad dno rowu, zlokalizowanego w km 1+450,90 ww. drogi powiatowej,

Współrzędne geodezyjne projektowanego wylotu wl4:

X: 5 537 839,47 Y: 7 519 407,52

4.5) wl5 o rzędnej posadowienia 214,54 mnpm, wyniesionego 10 cm nad dno rowu, zlokalizowanego w km 1+493,85 ww. drogi powiatowej,

Współrzędne geodezyjne projektowanego wylotu wl5:

X: 5 537 2845,87 Y: 7 519 364,91

4.6) wl6 o rzędnej posadowienia 215,39 mnpm, wyniesiony 10 cm nad dno rowu, zlokalizowany w km 1+530,40 ww. drogi powiatowej,

Współrzędne geodezyjne projektowanego wylotu wl6:

X: 5 537 850,85 Y: 7 519 328,24

4.7) wl8 o rzędnej posadowienia 215,91 mnpm, wyniesiony 10 cm nad dno rowu, zlokalizowany w km 1+617,05 ww. drogi powiatowej,

Współrzędne geodezyjne projektowanego wylotu wl8:

X: 5 537 860,13 Y: 7 519 243,14

4.8) wl9 o rzędnej posadowienia 220,28 mnpm, wyniesiony 10 cm nad dno rowu, zlokalizowany w km 2+039,60 ww. drogi powiatowej,

Współrzędne geodezyjne projektowanego wylotu wl9

X: 5 537 913,77 Y: 7 518 824,42

4.9) w10 o rzędnej posadowienia 220,13 mnpm, wyniesiony 20 cm nad dno rowu, zlokalizowany w km 2+067,60 ww. drogi powiatowej,

Współrzędne geodezyjne projektowanego wylotu w10:

X: 5 537 919,76 Y: 7 518 797,33

4.10) w11 o rzędnej posadowienia 217,78 mnpm, wyniesiony 10 cm nad dno rowu, zlokalizowany w km 1+785,60 ww. drogi powiatowej,

Współrzędne geodezyjne projektowanego wylotu w11

X: 5 537 868,50 Y: 7 519 074,81

4.11) w12 o rzędnej posadowienia 216,87 mnpm, wyniesiony 10 cm nad dno rowu, zlokalizowany w km 1+812,60 ww. drogi powiatowej,

Współrzędne geodezyjne projektowanego wylotu w12

X: 5 537 869,39 Y: 7 519 047,60

4.12) w13 o rzędnej posadowienia 216,48 mnpm, wyniesiony 10 cm nad dno rowu, zlokalizowany w km 2+039,60 ww. drogi powiatowej,

Współrzędne geodezyjne projektowanego wylotu w13

X: 5 537 871,12 Y: 7 519 025,16

4.13) w14 o rzędnej posadowienia 217,48 mnpm, wyniesiony 10 cm nad dno rowu, zlokalizowany w km 1+876,50 ww. drogi powiatowej,

Współrzędne geodezyjne projektowanego wylotu w14

X: 5 537 879,43 Y: 7 518 983,58

4.14) w15 o rzędnej posadowienia 218,48 mnpm, wyniesiony 10 cm nad dno rowu, zlokalizowany w km 1+007,50 ww. drogi powiatowej,

Współrzędne geodezyjne projektowanego wylotu w15

X: 5 537 913,77 Y: 7 518 824,42

4.15) w16 o rzędnej posadowienia 219,97 mnpm, wyniesiony 10 cm nad dno rowu, zlokalizowany w km 1+956,70 ww. drogi powiatowej,

Współrzędne geodezyjne projektowanego wylotu w19

X: 5 537 896,65 Y: 7 518 905,55

5. usługę wodną polegającą na odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych ujętych w system kanalizacyjny spływających z odcinka drogi powiatowej nr 1306R Pilzno - Szynwałd w zakresie:

5.1) poprzez wylot w11 zlokalizowany w km 1+336,40 drogi powiatowej, posiadający ujście do lewostronnego rowu przydrożnego w obszarze działki o nr 1297 obręb ewidencyjny 180306_4.0001 Pilzno, miasto Pilzno, powiat dębicki ze zlewni o całkowitej powierzchni rzeczywistej $F = 0,018$ ha (powierzchnia zredukowana 0,015 ha) obejmującej połowę pasa drogowego o nawierzchni asfaltowej $F = 0,0104$ ha (powierzchnia zredukowana 0,00936 ha) oraz chodnika z kostki brukowej $F = 0,0076$ ha (powierzchnia zredukowana 0,0057 ha) w ilościach:

- a) $Q_{s \max} = 0,0032 \text{ m}^3/\text{s}$ (określonej dla opadu o prawdopodobieństwie $p=20\%$ na podstawie modelu Bogdanowicza – Stachy),
b) $Q_{\text{śr. rok}} = 105 \text{ m}^3/\text{rok}$ (dla założonego opadu średniorocznego wynoszącego 700 mm/rok),

STAROSTWO POWIATOWE
w DĘBICY
39-200 Dębica, ul. Parkowa 28

5.2) poprzez wylot w12 zlokalizowany w km 1+371 drogi powiatowej, posiadający ujście do lewostronnego rowu przydrożnego w obszarze działki o nr 1297 obręb ewidencyjny 180306_4.0001 Pilzno, miasto Pilzno, powiat dębicki ze zlewni o całkowitej powierzchni rzeczywistej $F = 0,021 \text{ ha}$ (powierzchnia zredukowana 0,017 ha) obejmującej połowę pasa drogowego o nawierzchni asfaltowej $F = 0,012 \text{ ha}$ (powierzchnia zredukowana 0,0108 ha) oraz chodnika z kostki brukowej $F = 0,0088 \text{ ha}$ (powierzchnia zredukowana 0,0066 ha) w ilościach:

- a) $Q_{s \max} = 0,00367 \text{ m}^3/\text{s}$ (określonej dla opadu o prawdopodobieństwie $p=20\%$ na podstawie modelu Bogdanowicza – Stachy),
b) $Q_{\text{śr. rok}} = 121,8 \text{ m}^3/\text{rok}$ (dla założonego opadu średniorocznego wynoszącego 700 mm/rok),

5.3) poprzez wylot w13 zlokalizowany w km 1+410,60 drogi powiatowej, posiadający ujście do lewostronnego rowu przydrożnego w obszarze działki o nr 1297 obręb ewidencyjny 180306_4.0001 Pilzno, miasto Pilzno, powiat dębicki ze zlewni o całkowitej powierzchni rzeczywistej $F = 0,021 \text{ ha}$ (powierzchnia zredukowana 0,017 ha) obejmującej połowę pasa drogowego o nawierzchni asfaltowej $F = 0,012 \text{ ha}$ (powierzchnia zredukowana 0,0108 ha) oraz chodnika z kostki brukowej $F = 0,0088 \text{ ha}$ (powierzchnia zredukowana 0,0066 ha) w ilościach:

- a) $Q_{s \max} = 0,00367 \text{ m}^3/\text{s}$ (określonej dla opadu o prawdopodobieństwie $p=20\%$ na podstawie modelu Bogdanowicza – Stachy),
b) $Q_{\text{śr. rok}} = 121,8 \text{ m}^3/\text{rok}$ (dla założonego opadu średniorocznego wynoszącego 700 mm/rok),

5.4) poprzez wylot w14 zlokalizowany w km 1+450,90 drogi powiatowej, posiadający ujście do lewostronnego rowu przydrożnego w obszarze działki o nr 1297 obręb ewidencyjny 180306_4.0001 Pilzno, miasto Pilzno, powiat dębicki ze zlewni o całkowitej powierzchni rzeczywistej $F = 0,022 \text{ ha}$ (powierzchnia zredukowana 0,019 ha) obejmującej połowę pasa drogowego o nawierzchni asfaltowej $F = 0,0129 \text{ ha}$ (powierzchnia zredukowana 0,01161 ha) oraz chodnika z kostki brukowej $F = 0,0094 \text{ ha}$ (powierzchnia zredukowana 0,0071 ha) w ilościach:

- a) $Q_{s \max} = 0,00394 \text{ m}^3/\text{s}$ (określonej dla opadu o prawdopodobieństwie $p=20\%$ na podstawie modelu Bogdanowicza – Stachy),
b) $Q_{\text{śr. rok}} = 130,62 \text{ m}^3/\text{rok}$ (dla założonego opadu średniorocznego wynoszącego 700 mm/rok),

5.5) poprzez wylot w15 zlokalizowany w km 1+493,85 drogi powiatowej, posiadający ujście do lewostronnego rowu przydrożnego w obszarze działki o nr 1297 obręb ewidencyjny 180306_4.0001 Pilzno, miasto Pilzno, powiat dębicki ze zlewni o całkowitej powierzchni rzeczywistej $F = 0,019 \text{ ha}$ (powierzchnia zredukowana 0,016 ha) obejmującej połowę pasa drogowego o nawierzchni asfaltowej $F = 0,0111 \text{ ha}$ (powierzchnia zredukowana 0,0999 ha) oraz chodnika z kostki brukowej $F = 0,0081 \text{ ha}$ (powierzchnia zredukowana 0,0061 ha) w ilościach:

- a) $Q_{s \max} = 0,00339 \text{ m}^3/\text{s}$ (określonej dla opadu o prawdopodobieństwie $p=20\%$ na podstawie modelu Bogdanowicza – Stachy),

b) $Q_{\text{śr. rok}} = 112,46 \text{ m}^3/\text{rok}$ (dla założonego opadu średniorocznego wynoszącego 700 mm/rok),

5.6) poprzez wylot w16 zlokalizowany w km 1+530,40 drogi powiatowej, posiadający ujście do lewostronnego rowu przydrożnego w obszarze działki o nr 1297 obręb ewidencyjny 180306_4.0001 Pilzno, miasto Pilzno, powiat dębicki ze zlewni o całkowitej powierzchni rzeczywistej $F = 0,013 \text{ ha}$ (powierzchnia zredukowana 0,011 ha) obejmującej połowę pasa drogowego o nawierzchni asfaltowej $F = 0,0075 \text{ ha}$ (powierzchnia zredukowana 0,0675 ha) oraz chodnika z kostki brukowej $F = 0,0055 \text{ ha}$ (powierzchnia zredukowana 0,0041 ha) w ilościach:

a) $Q_{\text{s max}} = 0,0023 \text{ m}^3/\text{s}$ (określonej dla opadu o prawdopodobieństwie $p=20\%$ na podstawie modelu Bogdanowicza – Stachy),

b) $Q_{\text{śr. rok}} = 76,13 \text{ m}^3/\text{rok}$ (dla założonego opadu średniorocznego wynoszącego 700 mm/rok),

5.7) poprzez wylot w17 zlokalizowany w km 1+573,65 drogi powiatowej w ostatnim kręgu przebudowywanego przepustu, posiadający ujście do przewodu przepustu poprzez wkladkę insitu w obszarze działki o nr 1297 obręb ewidencyjny 180306_4.0001 Pilzno, miasto Pilzno, powiat dębicki ze zlewni o całkowitej powierzchni rzeczywistej $F = 0,032 \text{ ha}$ (powierzchnia zredukowana 0,027 ha) obejmującej połowę pasa drogowego o nawierzchni asfaltowej $F = 0,0185 \text{ ha}$ (powierzchnia zredukowana 0,01665 ha) oraz chodnika z kostki brukowej $F = 0,0136 \text{ ha}$ (powierzchnia zredukowana 0,0102 ha) w ilościach:

a) $Q_{\text{s max}} = 0,00567 \text{ m}^3/\text{s}$ (określonej dla opadu o prawdopodobieństwie $p=20\%$ na podstawie modelu Bogdanowicza – Stachy),

b) $Q_{\text{śr. rok}} = 187,95 \text{ m}^3/\text{rok}$ (dla założonego opadu średniorocznego wynoszącego 700 mm/rok),

5.8) poprzez wylot w18 zlokalizowany w km 1+617,05 drogi powiatowej, posiadający ujście do lewostronnego rowu przydrożnego w obszarze działki o nr 1297 obręb ewidencyjny 180306_4.0001 Pilzno, miasto Pilzno, powiat dębicki ze zlewni o całkowitej powierzchni rzeczywistej $F = 0,022 \text{ ha}$ (powierzchnia zredukowana 0,018 ha) obejmującej połowę pasa drogowego o nawierzchni asfaltowej $F = 0,0124 \text{ ha}$ (powierzchnia zredukowana 0,01116 ha) oraz chodnika z kostki brukowej $F = 0,0091 \text{ ha}$ (powierzchnia zredukowana 0,0068 ha) w ilościach:

a) $Q_{\text{s max}} = 0,0038 \text{ m}^3/\text{s}$ (określonej dla opadu o prawdopodobieństwie $p=20\%$ na podstawie modelu Bogdanowicza – Stachy),

b) $Q_{\text{śr. rok}} = 125,9 \text{ m}^3/\text{rok}$ (dla założonego opadu średniorocznego wynoszącego 700 mm/rok),

5.9) poprzez wylot w19 zlokalizowany w km 2+039,60 drogi powiatowej, posiadający ujście do lewostronnego rowu przydrożnego w obszarze działki o nr 1297 obręb ewidencyjny 180306_4.0001 Pilzno, miasto Pilzno, powiat dębicki ze zlewni o całkowitej powierzchni rzeczywistej $F = 0,019 \text{ ha}$ (powierzchnia zredukowana 0,016 ha) obejmującej połowę pasa drogowego o nawierzchni asfaltowej $F = 0,0111 \text{ ha}$ (powierzchnia zredukowana 0,00999 ha) oraz chodnika z kostki brukowej $F = 0,0081 \text{ ha}$ (powierzchnia zredukowana 0,0061 ha) w ilościach:

a) $Q_{\text{s max}} = 0,00339 \text{ m}^3/\text{s}$ (określonej dla opadu o prawdopodobieństwie $p=20\%$ na podstawie modelu Bogdanowicza – Stachy),

b) $Q_{sr. rok} = 112,46 \text{ m}^3/\text{rok}$ (dla założonego opadu średniorocznego wynoszącego 700 mm/rok),

5.10) poprzez wylot wl10 zlokalizowany w km 2+067,60 drogi powiatowej, posiadający ujście do lewostronnego rowu przydrożnego w obszarze działki o nr 1297 obręb ewidencyjny 180306_4.0001 Pilzno, miasto Pilzno, powiat dębicki ze zlewni o całkowitej powierzchni rzeczywistej $F = 0,046 \text{ ha}$ (powierzchnia zredukowana 0,038 ha) obejmującej połowę pasa drogowego o nawierzchni asfaltowej $F = 0,0264 \text{ ha}$ (powierzchnia zredukowana 0,02376 ha) oraz chodnika z kostki brukowej $F = 0,0194 \text{ ha}$ (powierzchnia zredukowana 0,0146 ha) w ilościach:

a) $Q_{s max} = 0,0081 \text{ m}^3/\text{s}$ (określonej dla opadu o prawdopodobieństwie $p=20\%$ na podstawie modelu Bogdanowicza – Stachy),

b) $Q_{sr. rok} = 268,17 \text{ m}^3/\text{rok}$ (dla założonego opadu średniorocznego wynoszącego 700 mm/rok),

5.11) poprzez wylot wl11 zlokalizowany w km 1+785,60 drogi powiatowej, posiadający ujście do lewostronnego rowu przydrożnego w obszarze działki o nr 1297 obręb ewidencyjny 180306_4.0001 Pilzno, miasto Pilzno, powiat dębicki ze zlewni o całkowitej powierzchni rzeczywistej $F = 0,024 \text{ ha}$ (powierzchnia zredukowana 0,020 ha) obejmującej połowę pasa drogowego o nawierzchni asfaltowej $F = 0,014 \text{ ha}$ (powierzchnia zredukowana 0,0126 ha) oraz chodnika z kostki brukowej $F = 0,01 \text{ ha}$ (powierzchnia zredukowana 0,0075 ha) w ilościach:

a) $Q_{s max} = 0,0042 \text{ m}^3/\text{s}$ (określonej dla opadu o prawdopodobieństwie $p=20\%$ na podstawie modelu Bogdanowicza – Stachy),

b) $Q_{sr. rok} = 140,70 \text{ m}^3/\text{rok}$ (dla założonego opadu średniorocznego wynoszącego 700 mm/rok),

5.12) poprzez wylot wl12 zlokalizowany w km 1+812,60 drogi powiatowej, posiadający ujście do lewostronnego rowu przydrożnego w obszarze działki o nr 1297 obręb ewidencyjny 180306_4.0001 Pilzno, miasto Pilzno, powiat dębicki ze zlewni o całkowitej powierzchni rzeczywistej $F = 0,014 \text{ ha}$ (powierzchnia zredukowana 0,012 ha) obejmującej połowę pasa drogowego o nawierzchni asfaltowej $F = 0,0081 \text{ ha}$ (powierzchnia zredukowana 0,00729 ha) oraz chodnika z kostki brukowej $F = 0,006 \text{ ha}$ (powierzchnia zredukowana 0,0045 ha) w ilościach:

a) $Q_{s max} = 0,0025 \text{ m}^3/\text{s}$ (określonej dla opadu o prawdopodobieństwie $p=20\%$ na podstawie modelu Bogdanowicza – Stachy),

b) $Q_{sr. rok} = 82,53 \text{ m}^3/\text{rok}$ (dla założonego opadu średniorocznego wynoszącego 700 mm/rok),

5.13) poprzez wylot wl13 zlokalizowany w km 1+840,00 drogi powiatowej, posiadający ujście do lewostronnego rowu przydrożnego w obszarze działki o nr 1297 obręb ewidencyjny 180306_4.0001 Pilzno, miasto Pilzno, powiat dębicki ze zlewni o całkowitej powierzchni rzeczywistej $F = 0,016 \text{ ha}$ (powierzchnia zredukowana 0,013 ha) obejmującej połowę pasa drogowego o nawierzchni asfaltowej $F = 0,0093 \text{ ha}$ (powierzchnia zredukowana 0,00837 ha) oraz chodnika z kostki brukowej $F = 0,0068 \text{ ha}$ (powierzchnia zredukowana 0,0051 ha) w ilościach:

a) $Q_{s max} = 0,0028 \text{ m}^3/\text{s}$ (określonej dla opadu o prawdopodobieństwie $p=20\%$ na podstawie modelu Bogdanowicza – Stachy),

b) $Q_{sr. rok} = 111,30 \text{ m}^3/\text{rok}$ (dla założonego opadu średniorocznego wynoszącego 700 mm/rok),

5.14) poprzez wylot wl14 zlokalizowany w km 1+876,50 drogi powiatowej, posiadający ujście do lewostronnego rowu przydrożnego w obszarze działki o nr 1297 obręb ewidencyjny 180306_4.0001 Pilzno, miasto Pilzno, powiat dębicki ze zlewni o całkowitej powierzchni rzeczywistej $F = 0,016$ ha (powierzchnia zredukowana $0,013$ ha) obejmującej połowę pasa drogowego o nawierzchni asfaltowej $F = 0,0093$ ha (powierzchnia zredukowana $0,00837$ ha) oraz chodnika z kostki brukowej $F = 0,0068$ ha (powierzchnia zredukowana $0,0051$ ha) w ilościach:

- a) $Q_{s \max} = 0,0028 \text{ m}^3/\text{s}$ (określonej dla opadu o prawdopodobieństwie $p=20\%$ na podstawie modelu Bogdanowicza – Stachy),
- b) $Q_{\text{śr. rok}} = 94,29 \text{ m}^3/\text{rok}$ (dla założonego opadu średniorocznego wynoszącego 700 mm/rok),

5.15) poprzez wylot wl15 zlokalizowany w km 1+907,50 drogi powiatowej, posiadający ujście do lewostronnego rowu przydrożnego w obszarze działki o nr 1297 obręb ewidencyjny 180306_4.0001 Pilzno, miasto Pilzno, powiat dębicki ze zlewni o całkowitej powierzchni rzeczywistej $F = 0,026$ ha (powierzchnia zredukowana $0,022$ ha) obejmującej połowę pasa drogowego o nawierzchni asfaltowej $F = 0,015$ ha (powierzchnia zredukowana $0,0135$ ha) oraz chodnika z kostki brukowej $F = 0,011$ ha (powierzchnia zredukowana $0,0083$ ha) w ilościach:

- a) $Q_{s \max} = 0,0046 \text{ m}^3/\text{s}$ (określonej dla opadu o prawdopodobieństwie $p=20\%$ na podstawie modelu Bogdanowicza – Stachy),
- b) $Q_{\text{śr. rok}} = 152,25 \text{ m}^3/\text{rok}$ (dla założonego opadu średniorocznego wynoszącego 700 mm/rok),

5.16) poprzez wylot wl16 zlokalizowany w km 1+956,70 drogi powiatowej, posiadający ujście do lewostronnego rowu przydrożnego w obszarze działki o nr 1297 obręb ewidencyjny 180306_4.0001 Pilzno, miasto Pilzno, powiat dębicki ze zlewni o całkowitej powierzchni rzeczywistej $F = 0,024$ ha (powierzchnia zredukowana $0,020$ ha) obejmującej połowę pasa drogowego o nawierzchni asfaltowej $F = 0,014$ ha (powierzchnia zredukowana $0,0126$ ha) oraz chodnika z kostki brukowej $F = 0,01$ ha (powierzchnia zredukowana $0,0075$ ha) w ilościach:

- a) $Q_{s \max} = 0,0042 \text{ m}^3/\text{s}$ (określonej dla opadu o prawdopodobieństwie $p=20\%$ na podstawie modelu Bogdanowicza – Stachy),
- b) $Q_{\text{śr. rok}} = 140,70 \text{ m}^3/\text{rok}$ (dla założonego opadu średniorocznego wynoszącego 700 mm/rok),

5.17) poprzez wylot zlokalizowany w obszarze działki o nr 1297 obręb ewidencyjny 180306_4.0001 Pilzno, miasto Pilzno, powiat dębicki w km 2+250,25 drogi powiatowej w ostatnim kręgu przebudowywanego przepustu, oznaczony WL-C o średnicy $\varnothing 315\text{mm}$ odprowadzający wody opadowe lub roztopowe do rowu ziemnego w km 0+260 liczonego od jego ujścia do potoku Dulcza ze zlewni o całkowitej powierzchni rzeczywistej $F = 0,0992\text{ha}$ (zgodnie z konfiguracją terenu z zakresu km 2+447 – 2+250,25) (powierzchnia zredukowana $0,0875\text{ha}$) obejmującej połowę pasa drogowego o nawierzchni asfaltowej $F = 0,0868$ ha (powierzchnia zredukowana $0,0781$ ha) oraz chodnika z kostki brukowej $F = 0,0124$ ha (powierzchnia zredukowana $0,0093$ ha) w ilościach:

- a) $Q_{s \max} = 0,0185 \text{ m}^3/\text{s}$ (określonej dla opadu o prawdopodobieństwie $p=20\%$ na podstawie modelu Bogdanowicza – Stachy),

b) $Q_{\text{sr. rok}} = 612,18 \text{ m}^3/\text{rok}$ (dla założonego opadu średniorocznego wynoszącego 700 mm/rok),

II. Pozwolenie wodnoprawne na usługę wodną określoną w pkt I ppkt 5 udzielam na okres 30 lat licząc od dnia, w którym przedmiotowa decyzja stała się ostateczna.

III. Przedmiotowe pozwolenie wodnoprawne udzielam pod następującymi warunkami:

1. nieprzekraczania w wodach opadowych lub roztopowych wprowadzanych do ww. odbiorników stężeń zanieczyszczeń:
 - a) zawiesiny ogólne - 100 mg/l,
 - b) węglowodory ropopochodne - 15 mg/l,
2. wykonania urządzeń wodnych zgodnie ze sztuką inżynierską, warunkami określonymi w niniejszej decyzji pod nadzorem osoby posiadającej stosowne uprawnienia z zakresu budownictwa,
3. wykonywania prac budowlanych w sposób niedopuszczający do zanieczyszczenia środowiska substancjami i materiałami stosowanymi do budowy, ściekami lub odpadami powstającymi w trakcie prac,
4. uporządkowania terenu budowy po wykonaniu urządzeń wodnych,
5. wykonywania prac budowlanych poza okresem zagrożenia powodziowego,
6. dokonywania przeglądu stanu technicznego oraz drożności rowów i projektowanych urządzeń wodnych z częstotliwością minimalną raz do roku, oraz po każdym wystąpieniu opadów nawalnych,
7. niewprowadzania do kanalizacji wód opadowych lub roztopowych żadnych ścieków czy innych wód niż wymienionych w niniejszej decyzji bez uzgodnienia z organem właściwym do udzielania pozwolenia wodnoprawnego,
8. postępowania w przypadkach zatrzymania działalności bądź wystąpienia awarii urządzeń istotnych dla realizacji pozwolenia wodnoprawnego zgodnie z poniższymi zasadami:
 - 8.1) w przypadku przedostania się do kanalizacji deszczowej innych substancji lub ścieków niewymienionych w niniejszej decyzji należy niezwłocznie i w sposób skuteczny zablokować odpływ z kanalizacji oraz podjąć działania w celu usunięcia nagromadzonych zanieczyszczeń,
 - 8.2) w przypadku stwierdzenia nadmiernego zanieczyszczenia obszaru odwadnianego przez istniejącą kanalizację deszczową należy:
 - 8.2.1) niezwłocznie zablokować odpływ z kanalizacji deszczowej do odbiornika,
 - 8.2.2) niezwłocznie oczyścić nawierzchnię z nagromadzonych zanieczyszczeń za pomocą dostępnych środków technicznych (w tym taboru asenizacyjnego) i odpowiednich sorbentów służących do neutralizacji substancji zanieczyszczających wraz z podjęciem wszelkich działań w celu uniemożliwienia przedostania się zanieczyszczeń do wód odbiornika w tym zastosowania barier przeciwolejewych oraz:
 - a) uruchomienia własnych służb w celu prowadzenia stałego nadzoru nad podjętymi czynnościami,
 - b) niezwłocznego powiadomienia odpowiednich służb ochrony środowiska, inspekcji sanitarnej lub straży pożarnej,
 - c) sporządzenia protokołu z podjętych czynności w wyniku awarii,
9. utrzymania w należytym stanie technicznym wylotów kanalizacji deszczowej wraz z odcinkiem rowu w obrębie wylotu,
10. odnotowywania wszelkich czynności wykonanych w ramach przedmiotowego pozwolenia wodnoprawnego w prowadzonym dzienniku eksploatacji,
11. przeciwdziałania niekorzystnym zmianom w środowisku wywołanym funkcjonowaniem przedmiotowych urządzeń,

IV. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

V. Niniejsza decyzja nie zwalnia od obowiązku uzyskania uzgodnień i decyzji wynikających z odrębnych przepisów.

UZASADNIENIE

Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy z/s ul. Parkowa 28, 39-200 Dębica pismem z dnia 03.11.2021r., skierowanym do Dyrektora Zarządu Zlewni w Jasle wniósł o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę urządzeń wodnych, oraz na usługę wodną w związku z realizacją inwestycji pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1306R Pilzno Szywnałd – budowa chodnika w km 1+318 – 2+315 w m. Pilzno”.

Zgodnie z art. 407 ustawy Prawo wodne do wniosku o wydanie pozwolenia wodnoprawnego dołączono operat wodnoprawny wraz z opisem prowadzenia zamierzonej działalności niezawierającym określeń specjalistycznych oraz uproszczone wypisy z rejestru gruntów obejmujące działki znajdujące się zasięgu planowanych do przebudowy urządzeń. Przedmiotowa inwestycja realizowana będzie poprzez zgłoszenie robót niewymagających pozwolenia na budowę.

W myśl art. 389 pkt 6 w/w ustawy pozwolenie wodnoprawne jest wymagane na wykonanie urządzenia wodnego. Dyspozycja art. 17 ust. 1 pkt 4 w/w ustawy rozszerza stosowanie pojęcie wykonania do odbudowy, rozbudowy, nadbudowy, przebudowy, rozbiórki lub likwidacji tych urządzeń.

Realizacja inwestycji ma na celu przebudowę drogi powiatowej nr 1306R Pilzno Szywnałd w mieście Pilzno, polegającą na przebudowie rowów przydrożnych w celu wykonania chodnika dla pieszych z kostki brukowej o szerokości 2,15m. W ramach inwestycji istnieje konieczność przebudowy infrastruktury drogowej odwadniającej drogę.

W przedmiocie sprawy planowana jest zabudowa dwóch odcinków rowów przydrożnych ww. drogi powiatowej przewodem o średnicy \varnothing 315mm w zakresach km:

- a) 1+656,87-1+699,25 (odc. nr 1 - strona lewa) na długości 42,38mb,
- b) 2+250,25 - 2+307,90 (odc. nr 2 - strona prawa) na długości 57,65mb,

Planowana zabudowa będzie realizowana z zachowaniem istniejącego ukształtowania terenu. Wody opadowe lub roztopowe z zabudowanego odcinka nr 1 będą spływać do rowu przydrożnego ww. drogi poniżej istniejącego przepustu pod zjazdem zlokalizowanego w km 1+638 ww. drogi (strona lewa), natomiast w przypadku odcinka nr 2 do lokalnego rowu ziemnego posiadającego ujście do potoku Dulcza.

W ramach inwestycji zostaną zlikwidowane trzy odcinki rów przydrożnych w zakresie km:

- a) 1+319,90-1+425,90 (odcinek nr 1),
- b) 1+834,40-1+993,60 (odcinek nr 2),
- c) 2+108,20-2+250,25 (odcinek nr 3),

Wody opadowe lub roztopowe z likwidowanego odcinka nr 1 i nr 2 będą za pomocą projektowanego systemu kanalizacyjnego odprowadzane do przeciwległego, lewostronnego odcinka rowu. W przypadku odcinka nr 3 ww. wody spływające wzdłuż krawężnika jezdni będą przejmowane zgodnie z konfiguracją terenu przez kratki kanalizacyjne z przykanalikami, zlokalizowane w km 2+063 ww. drogi (z odcinka z zakresu km 2+063 - 2+130) oraz w km 2+250 ww. drogi (z odcinka z zakresu km 2+130 – 2+250 posiadającymi ujście do projektowanych przewodów o średnicy \varnothing 315mm.

W celu usprawnienia spływu wpływ wód opadowych lub roztopowych zostanie dokonana przebudowa trzech istniejących przepustów o średnicy \varnothing 800mm przebiegających pod drogą powiatową w km 1+324,20, 1+573,62 i 2+248,75. Przebudowa przepustów w km 1+324,20 oraz w km 1+573,62 ww. drogi będzie polegać na umocnieniu stożków przepustu i dna na długości 2,0m powyżej wlotu brukiem kamiennym, oraz na wydłużeniu wylotu z przepustu przewodem o średnicy \varnothing 800mm i dł. 3,0m wraz z ubezpieczeniem jego czoła trzema rzędami koszy siatkowo - kamiennych o parametrach w przekroju wys. x szer. – 0,5 x 0,75m i długości 4,0m. W ostatnim kręgu przepustu w km 1+573,65 zostanie usytuowany wylot oznaczony w17 o średnicy \varnothing 200mm i rzędnej 215,37 mnpm. Przepust w km 2+248,75 ww. drogi zostanie wydłużony na wlocie na dł. 1,0mb oraz na

wylocie na dł. 3,0m, a czoło zostanie zabezpieczone koszami siatkowo-kamiennym jak w przypadku pierwszego obiektu. W kręgu na wylocie z przepustu zostanie usytuowany wylot oznaczony WL-C o średnicy \varnothing 315mm i rzędnej dna 213,9 mnpm.

Wody opadowe lub roztopowe spływające z obszaru projektowanego chodnika, oraz odcinków drogi w obrębie inwestycji poza wylotami lokalizowanymi w przepustach będą odprowadzane do lewostronnego rowu przydrożnego w obszarze działki o nr 1297 obręb ewidencyjny 180306_4.0001 Pilzno za pomocą dziewięciu projektowanych wylotów stanowiących końcówki przykanalików o średnicy \varnothing 200mm. W przypadku wylotów w11 do w16 i w18 gromadzące się w lewostronnym rowie wody będą uchodzić do przepustu w km 1+573,62 zlokalizowanym na rowie ziemnym na działce nr ew. 1341/2 ww. obrębu, w km 0+255m licznym od jego ujścia do potoku Dulcza. Wody odprowadzane wylotami w19 i w10 będą infiltrować do ziemi w lewostronnym rowie.

Parametry profilowanych oraz projektowanych urządzeń wodnych zostały dobrane tak aby przeprowadzić natężenie przepływu wód spowodowane opadem nawałnym o prawdopodobieństwie wystąpienia raz na 5 lat. Zgodnie z § 101. rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /tj. D.U. 2016.124 ze zmianami/ urządzenia do powierzchniowego odwodnienia pasa drogowego powinny zapewniać sprawne odprowadzenie wody. Wymiary urządzeń odwadniających drogę ustala się na podstawie deszczu miarodajnego, który dla klasy G lub Z określa się z prawdopodobieństwem pojawienia się opadów wnoszącym co najmniej $p = 50\%$. Głębokość wody w projektowanych urządzeniach wodnych przy wystąpieniu przepływu miarodajnego nie będzie przekraczać 75% wartości wysokości średnicy dobranych przewodów. Przedmiotowy zapas hydrauliczny projektowanych urządzeń jest istotny dla zachowania, z uwagi na występowanie strat przepływu w przewodach szczególnie długich. Roboty inwestycyjne nie będą zmieniać konfiguracji terenu w obrębie projektowanej inwestycji.

W myśl rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych /Dz.U. z 2019r. poz. 1311/, wody opadowe lub roztopowe spływające ze zlewni obejmującej w/w odcinek drogi powiatowej klasy Z lub G nie będą zanieczyszczone w stopniu wymagających ich oczyszczania.

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane w obrębie zlewni jednolitej części wód Dulcza o kodzie PLRW2000621869 charakteryzującej się złym stanem oraz zagrożoną oceną ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych. Zamierzone korzystanie z wód ponadto będzie realizowane w JCWPd nr 151, posiadającym dobrą ocenę stanu ilościowego i chemicznego. Realizacja przedsięwzięcia jak wynika z przedłożonej dokumentacji nie będzie wiązać się z budową obiektów, których funkcjonowanie mogłoby zakłócić stosunki wodne w terenie, powodując znaczne jej spiętrzenia czy skierowanie w inne rejony. Przedsięwzięcie nie będzie wiązać się z ponadnormatywną emisją zanieczyszczeń do środowiska, a tym samym nie będzie wpływać na elementy biologiczne, fizykochemiczne oraz morfologiczne jednolitej części wód. Wobec powyższego uznano, iż w przypadku prawidłowej realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, jego funkcjonowanie nie będzie niekorzystnie oddziaływać na florę i faunę oraz wody powierzchniowe. Na etapie wykonywania prac budowlanych mogą wystąpić uciążliwości przejściowe, które przy odpowiedniej organizacji prowadzonych prac mogą ulec znacznemu ograniczeniu.

Przedsięwzięcie będzie realizowane w poza obszarami chronionymi ustanowionym na podstawie ustawy o ochronie przyrody.

W oparciu o powyższe należy stwierdzić, iż zamierzone korzystanie z wód nie będzie naruszać ustaleń planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły zatwierdzonym na posiedzeniu Rady Ministrów w dniu 18 października 2016r. oraz ustaleń warunków wód regionu wodnego Górnej Wisły określonych w rozporządzeniu nr 4 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie. Realizacja zamierzenia inwestycyjnego nie będzie tworzyć jakichkolwiek barier migracyjnych czy utrudniających przepływ wód. Projektowane urządzenia wodne oraz usługa wodna w zakresie określonym w niniejszej decyzji nie wpłyną na pogorszenie elementów chemicznych, fizykochemicznych i biologicznych wód, w stopniu pogarszającym klasyfikację jednolitej części wód, ani nie zagrażą osiągnięciu celów środowiskowych określonych dla JCWP czy JCWPd.

Zmierzone korzystanie z wód nie będzie naruszać planów lub programów, o których mowa art. 396 ustawy Prawo Wodne.

W myśl art. 10 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego organ ma obowiązek zapewnić stronom czynny udział w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwić im wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów. Przestrzegając procedury tutejszy organ zawiadomił pismem z dnia 17 stycznia 2022r., iż przed wydaniem decyzji w przedmiotowej sprawie, strony mają prawo do wypowiedzenia się w wyznaczonym terminie. Ponadto informację o wszczęciu postępowania o wydanie w/w pozwolenia wodnoprawnego podano do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie stosownej informacji na stronach BIP RZGW Rzeszów, oraz stronie podmiotowej Miasta Pilzno a także na tablicach ogłoszeń tut. Urzędu. Strony postępowania a także społeczeństwo nie wniosło żadnych uwag w przedmiotowej sprawie.

Biorąc powyższe pod uwagę oraz cytowane na wstępie decyzji przepisy orzeczono jak w sentencji.

Od decyzji niniejszej przysługuje prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Rzeszowie za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni w Jasle w terminie 14 dni od daty jej otrzymania. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zgodnie z art. 398 ust. 3 i 4 ustawy Prawo wodne za wydanie pozwolenia wodnoprawnego w oparciu o art. 389 pkt 1 ww. ustawy w zakresie usługi wodnej i w oparciu o art. 389 pkt 6 ww. ustawy zakresie wykonania urządzenia wodnego ustawy wniesiono opłatę w wysokości 2 x 230,05 zł na rachunek Wód Polskich nr konta 22 1130 1017 0020 167200045, którą dokonano przelewem bankowym ING Bank Śląski S.A. w dniu 05.11.2021r.



Dyrektor
Zarządu Zlewni
Jerzy Z...

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy z/s ul. Parkowa 28, 39-200 Dębica, reprezentowany przez Pana Mirosława Dojka z firmy SIGNUM PROJEKT z/s ul. Bernardyńska 15/9, 33-100 Tarnów,
2. Pozostałe strony wg odrębnego wykazu zamieszczonego w aktach sprawy

Do wiadomości:

1. RZGW Rzeszów ul. Hanasiewicza 17B, 35-103 Rzeszów – celem wpisania do Systemu Informacyjnego Gospodarowania Wodami (art. 240 ust. 2 pkt 11 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne),
2. ZUZ a/a

Znak sprawy: GK.IV.6630.1.217.2022

PROTOKÓŁ

z narady koordynacyjnej zakończonej w dniu 2022-04-20

Wnioskodawca: SIGNUM Projekt Dojka Mirosław

33-100 Tarnów
Bernardyńska 15/9

Inwestor: Starostwo Powiatowe w Dębicy

39-200 Dębica
Parkowa 28

Sposób przeprowadzenia narady: za pomocą środków komunikacji elektronicznej

Przewodniczący narady: Kierownik w Wydziale Geodezji, Kartografii i Katastru - mgr inż. Anna Maciuba

Nr gminy	Nr obrębu	Nazwa gminy	Nazwa obrębu	Lokalizacja- działki
064	1	Pilzno miasto	Pilzno	1297

Opis przedmiotu narady:

- 1 sieć inna
- 2 sieć kanalizacyjna

Lp	Nazwa Instytucji	Imię, nazwisko uzgadniającego Data	Stanowisko uczestnika
	Otwarte Regionalne Sieci Szerokopasmowe Sp. z o.o.	Martyna Grzedzicka 2022-04-18 10:12:17	brak uwag
1	Tauron Dystrybucja S.A. Oddział w Tarnowie	Modelski Dariusz 2022-04-15 09:00:29	Uzgadnia się z uwagą zachowania wymagań zawartych w piśmie nr TD/OTR/OMD/2021-08-03/00000001 z dn. 23.08.2021.
2	Multimedia Polska S.A.	Podraza Tomasz 2022-04-19 10:54:16	brak uwag

3	Orange Polska S.A.		
4	Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o.	<p>Danuta Tokarczyk</p> <p>2022-04-19 13:37:16</p>	<p>Gazownia w Dębicy uzgadnia z uwagami:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Zachować należy podstawowe odległości od gazociągu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26-04-2013r. (Dz.U. poz.640 z dnia 04-06-2013r.), 2) Skrzyżowania z gazociągami wykonać zgodnie z w/w rozporządzeniem i warunkami technicznymi obowiązującymi w Polskiej Spółce Gazownictwa sp. z o.o., 3) Rozpoczęcie robót zgłosić pisemnie do Gazowni w Dębicy, 4) Roboty ziemne w rejonie istniejącej sieci gazowej wykonać ręcznie i pod nadzorem pracownika Gazowni w Dębicy, 5) Wszystkie zmiany w projekcie należy uzgodnić przed ich realizacją, 6) Inwentaryzację powykonawczą należy uzgodnić w Gazowni w Dębicy, 7) Za uszkodzenia gazociągu odpowiada Wykonawca i Inwestor. <p>Gazownia w Dębicy uzgadnia zgodnie z Warunkami Technicznymi zabezpieczenia sieci gazowej nr PSGJA.ZMSM.763B.165.1.21 z dnia 21-09-2021r.</p> <p>Skrzyżowania z istniejącymi gazociągami uzgodnić w PSG sp. zo.o.</p>
5	Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy	<p>Cich Anna</p> <p>2022-04-19 08:44:54</p>	brak uwag
6	Burmistrz Pilzna	<p>Marcin Matuga</p> <p>2022-04-20 08:43:50</p>	brak uwag
7	MZWik w Pilźnie	<p>Zyznar Zbigniew</p> <p>2022-04-15 09:27:12</p>	brak uwag

PRZEWODNICZĄCY NARADY KOORDYNACYJNEJ

*** Integralną część protokołu stanowi załącznik graficzny - 1 plansza.**

Z uwagi na to, że znaki geodezyjne podlegają ochronie, wszelkie prace terenowe w otoczeniu tych znaków należy wykonywać ze szczególną ostrożnością, a w przypadku uszkodzenia, zniszczenia lub przemieszczenia podlegają one wznowieniu na koszt inwestora (art. 11 ust.1, art. 15 ust. 1, art. 48 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne)

Podmioty wezwane na naradę, których przedstawiciele w niej nie uczestniczyli wykazano w powyższej tabeli bez uzupełnionych kolumn "imię i nazwisko" oraz "stanowisko uczestnika".

Inne uwagi

**STAROSTWO POWIATOWE
w DĘBICY
39-200 Dębica, ul. Parkowa 28
-6-**

Dokument podpisany przez
Anna Maciuba
Data: 2022.04.20 12:24:51
CEST

