

ZAŁACZNIKI FORMALNE

Przebudowa drogi powiatowej nr 1306R Pilzno Szynwałd - budowa chodnika w km 1+318 - 2+315 w m. Pilzno

Adres inwestycji: m. Pilzno, gm. Pilzno, powiat dębicki

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy,
ul. Parkowa 28, 39-200 Dębica

Lokalizacja inwestycji: dz. nr ewid. 1297 obr. ewid. 0001 Pilzno - miasto

Jednostka ewid. 180306_5 – Pilzno – miasto

Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Data opracowania	Podpis
PROJEKTANT: mgr inż. Mirosław Dojka	upr. nr.: MAP/0010/PBD/17 <i>uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej</i>	kwiecień 2022 r.	

Spis załączników:

1. Warunki techniczne zblżenia do sieci energetycznej wydane przez Tauron Dystrybucja S. A. TD/OTR/OMD/2021-08-23/0000001 z dnia 23.08.2021 r.,
2. Warunki techniczne zblżenia do sieci gazowej wydane przez Polską Spółkę Gazownictwa, Oddział Zakład Gazowniczy w Jaśle znak: PSGJA. ZMSM.763B.165.1.21 z dnia 21.09.2021 r.,
3. Uzgodnienie planowanej inwestycji w zakresie zblżenia do sieci teletechnicznej wydane przez Orange Polska S. A. znak TTISIKU-44280/21/TK z dnia 9.11.2021 r.,
4. Uzgodnienie planowanej inwestycji w zakresie zblżenia do sieci energetycznej i teletechnicznej wydane przez MET-CHEM znak: ZMCH/611/2021, z dnia 02.09.2021 r.,
5. Uzgodnienie dokumentacji projektowej w zakresie zblżenia do istniejącej sieci wod. – kan. wydane przez Miejski Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Pilźnie – pieczęć na Planie sytuacyjnym,
6. Protokół z narady koordynacyjnej ZUDP Znak sprawy: GK.IV.6630.1.217.2022
7. Decyzja PGW Wody Polskie, Dyrektora Zarządu Zlewnii w Jaśle udzielająca pozwolenia wodnoprawnego znak: RZ.ZUZ.2.4210.398.2021.PP z dnia 3 lutego 2022 r.,

Adres do korespondencji:
TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Tarnowie
ul. Lwowska 72-96B, 33-100 Tarnów
info@tauron-dystrybucja.pl
Infolinia: +48 32 606 0 616



Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy
ul. Parkowa 28
39-200 Dębica

Nr pisma: TD/OTR/OMD/2021-08-23/0000001
Data: 23.08.2021 r.
Sprawa: **przebudowa drogi powiatowej nr 1306R Pilzno Szynwałd – budowa chodnika w km 1+318 – 2+315 przy ulicy 3 Maja w Pilźnie, dz.1297.**
Kontakt: Elżbieta Kuklińska
Telefon: 14 631 1271
E-mail: elzbieta.kuklinska@tauron-dystrybucja.pl

Szanowni Państwo,

Odpowiadając na pismo z dnia 12.08.2021 informujemy, że na wskazanym terenie nie posiadamy z urządzeń elektroenergetycznych WN.

Na załączonych planach naniesiono orientacyjny przebieg linii napowietrznej SN, linii napowietrznych nN, linii napowietrznych oświetleniowych, wraz z klauzulami informacyjnymi umieszczonymi na odwrocie map, do których należy się bezwzględnie stosować.

Wszelkie skrzyżowania i zbliżenia projektowanej inwestycji z urządzeniami TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać zgodnie z przepisami i normami mając na względzie m.in. poniższe warunki:

- zachować odległość pionową pomiędzy powierzchnią przebudowywanej drogi, a przewodami istniejących napowietrznych linii energetycznych,
- zachować odległość poziomą co najmniej **0,5 mb** od ustojów istniejących słupów nN

Do projektu przebudowy drogi, załączyć potwierdzenie dotrzymania w/w warunków przez uprawnionego projektanta. W przypadku niezachowania w/w odległości należy wystąpić o wydanie warunków przebudowy.

W przypadku prac w pobliżu urządzeń TAURON Dystrybucja S.A. należy wystąpić o nadzór nad prowadzonymi robotami do Spółki TAURON Dystrybucja S.A. w Tarnowie Region SN/nN Dębica w zakresie linii SN i nN.

Zwracamy uwagę, że podczas budowy obiektów jak i ich eksploatacji należy spełnić wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003r. w sprawie bhp podczas wykonywania robót budowlanych (w szczególności rozdział 6 § 55) oraz wytycznych Urzędu Dozoru Technicznego DT-DE-90/WO „Dźwignice i przenośniki – wymagania ogólne” w części dotyczącej eksploatacji dźwignic w pobliżu napowietrznych linii elektroenergetycznych.

Ponadto informujemy, że na danym terenie znajdują się urządzenia elektroenergetyczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A. (stacja SN/nN Pilzno MET-CHEM, kabel SN – obce). O uzgodnienie stosunku do kabla obcego należy zwrócić się do jego właściciela.

Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma.

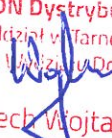
Jak możecie się Państwo z nami skontaktować

Możecie Państwo skontaktować się z nami na jeden z poniższych sposobów;

- listownie, na adres: TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Tarnowie
ul. Lwowska 72-96B, 33-100 Tarnów
- elektronicznie, na adres info@tauron-dystrybucja.pl
- telefonicznie, pod numerem 14 631 12 71

Prosimy, by w korespondencji, powoływali się Państwo na nr pisma lub nr sprawy.

Łączymy wyrazy szacunku

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Tarnowie
Kierownik Wydziału Dokumentacji

Wojciech Wojtarowicz

Załączniki:

mapa szt. 1

Kopia:

1 x OMD + załącznik

1 x SIGNUM PROJEKT Mirosław Dojka

ul. Bernardyńska 15/9, 33-100 Tarnów + załącznik

Legenda:

..... Linie kablowe WN
..... Linie napowietrzne WN
..... Linie kablowe SN
——— **==** ——— Linie napowietrzne SN
..... Linie kablowe nN
——— **==** ——— Linie napowietrzne nN
..... Linie kablowe oświetleniowe
——— **H** ——— Linie napowietrzne oświetleniowe
..... Linie kablowe teletechniczne
..... Linie napowietrzne teletechniczne
Przebieg linii nanieślono orientacyjnie

Uzgodnienie nr TD/OTR/OMD/2021-08-23/0000001

Data 23.08.2021 W oznaczonym terenie
wkreślono przebieg*) brak*) urządzeń podziemnych
własności TAURON Dystrybucja S.A. Oddział
w Tarnowie. Linia napowietrzna widoczna w terenie

Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż:

- 3 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych nN,
- 10 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych SN,
- 15 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych WN,

należy uzgodnić bezpieczne metody pracy ze spółką
eksploatującą sieć.

Odległości powyższe dotyczą również użycia dźwignic,
licząc odległość od najdalej wysuniętej części maszyny
do skrajnego przewodu.

Prace ziemne należy prowadzić w ten sposób, aby
nie naruszać ustojów słupów linii jw., inaczej będą
musiały być odciążone

Prace ziemne w 3 m odległości od słupów.

Linie i trasy urządzeń energetycznych i teletechnicznych są orientacyjne

i nie oznaczają wyrażenia zgody na wykonywanie robót ziemnych.

Ze względu na bezpieczeństwo osób i mienia, w przypadku kolizji lub skrzyżowań
z istniejącą siecią elektroenergetyczną, w terminie 14 dni przed przystąpieniem do
robót wskazane jest wystąpić do Spółki eksploatującej sieć o odpłatny nadzór
branżowy oraz wykonać ręczne przekopy kontrolne celem ustalenia dokładnej trasy.

Sieć napowietrzna nN należy zinwentaryzować we własnym zakresie.

Uzgodnienie jest ważne 2 lata od daty wystawienia.

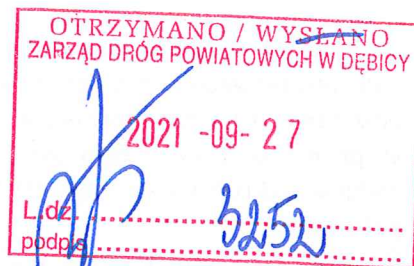
Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Jasle
ul. Floriańska 112, 38-200 Jasło
tel. 13 443 72 00, faks 13 446 32 46

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym

tel. 013 443 73 58

faks 013 446 32 46

sekretariat.jaslo@psgaz.pl



Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy

Ul. Parkowa 28

39-200 Dębica

Wasz znak:

Jasło, 21.09.2021

Nasz znak: PSGJA.ZMSM.763B.165.1.21

Dot.: **Warunki techniczne zabezpieczenia sieci gazowej średniego ciśnienia w związku z przebudową drogi powiatowej nr 1306R Pilzno – Szywałd – budowa chodnika w m. Pilzno.**

W odpowiedzi na pismo w sprawie j/w Oddział Zakład Gazowniczy w Jasle podaje warunki techniczne zabezpieczenia istniejącej sieci gazowej:

1. W zakresie opracowania występują skrzyżowania z siecią gazową średniego ciśnienia:
w km 2+002.25 z gazociągiem zasilającym PE dn40 zabezpieczonym rurą ochronną PE dn200;
w km 1+804.45 z gazociągiem zasilającym PE dn40 zabezpieczonym rurą ochronną stal DN150;
w km 1+667.75 z przyłączem PE dn63 zabezpieczonym rurą ochronną PE dn125.
2. Nakrycie gazociągu nie może ulec zmniejszeniu w stosunku do stanu istniejącego. Powinno wynosić nie mniej niż 1,0 m do powierzchni chodników i 0,5m do dolnej warstwy ich podbudowy. Odległość pionowa pomiędzy ścianką rury osłonowej istniejącego gazociągu a projektowanym dnem rowu krytego min. 0,5 m.
3. Krawężniki, obrzeża betonowe winny być usytuowane w odległości poziomej min. 0,5 m od osi gazociągu.
4. W przypadku naruszenia istniejącej podsypki i/lub obsypki piaskowej gazociągu, należy ją uzupełnić na etapie realizacji przedmiotowej inwestycji.
5. Projektowaną nawierzchnię nad siecią gazową (w pasie o szerokości min. 3,0 m, gdzie linia środkowa pokrywa się z osią gazociągu) należy wykonać z materiału łatwo rozbieralnego, przepuszczającego gaz, ułożonego na zagęszczonej podsypce piaskowej lub piaskowo-żwirowej bez dodatku cementu (za wyjątkiem jezdni).
6. Podczas prowadzenia prac należy zachować istniejące oznakowanie sieci gazowej (słupki znacznikowe, tabliczki orientacyjne) wraz z naziemną infrastrukturą gazową (sączki wężowe, skrzynki od armatury). Ewentualne zniszczenia lub uszkodzenia w/w elementów należy odnowić po zakończeniu robót. Naziemną infrastrukturę gazową dostosować do niwelety terenu.
7. Po odkopaniu i stwierdzeniu braku rury osłonowej na skrzyżowaniu z gazociągiem w km 2+002.25, rurę osłonową należy wydłużyć poprzez zastosowanie rury dwudzielnej stalowej o średnicy DN200 z odpowiednią aprobatą techniczną do zastosowania w gazownictwie. Rurę osłonową należy wyprowadzić min. 1m poza skrajnię projektowanego chodnika. Zastosowaną rurę osłonową należy zabezpieczyć antykorozyjnie.
8. Roboty ziemne w bezpośrednim sąsiedztwie sieci gazowej prowadzić ręcznie, w sposób podany w §144 i w §145 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003r. – w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. nr 47/2003 – poz. 401). Wszelkie prace w obrębie istniejącej sieci gazowej należy prowadzić pod ścisłym nadzorem przedstawiciela Gazowni w Dębicy (ul. Drogowców 9, 39-200 Dębica), którą należy o tym powiadomić z 7-mio dniowym wyprzedzeniem. Nadzór nad robotami będzie odbywał się

- odpłatnie na pisemne zlecenie inwestora. Na etapie wizji w terenie podczas prowadzenia nadzoru nad wykonywanymi pracami, gazownia ma prawo wniesienia ewentualnych korekt co do formy oraz zakresu zabezpieczenia przedmiotowej sieci gazowej.
9. W przypadku uszkodzenia sieci gazowej / infrastruktury towarzyszącej, podmioty realizujące zadanie będą obciążane wszystkimi kosztami usunięcia awarii wraz z poniesionymi stratami paliwa gazowego.
 10. Całość robót związanych z budową w/w zadania zostanie wykonana kosztem i staraniem inwestora.
 11. Inwestor oświadcza, że w przypadku wystąpienia awarii, remontu sieci gazowej przebiegającej pod nawierzchnią rozbieralną nie będzie rościć sobie odszkodowania od O/ZG w Jaśle, w przypadku jej demontażu.
 12. W przypadku konieczności niwelacji terenu nad istniejącym gazociągiem lub braku możliwości spełnienia choćby jednego z warunków określonych w pkt. 2 – 7 lub gdy podczas prac związanych z przedmiotową budową zostanie stwierdzone kolizyjne usytuowanie gazociągu niezgodne z przedstawionymi materiałami, inwestor dokona przebudowy sieci gazowej na warunkach O/ZG w Jaśle, po uprzednim wystąpieniu z wnioskiem o wydanie warunków technicznych przebudowy lub zabezpieczenia istniejącej sieci gazowej.
 13. Przed przystąpieniem do robót budowlanych zaleca się zlokalizowanie istniejącej sieci gazowej na zasadach:
 - a) dokonać odkrywki (ręcznie),
 - b) przeprowadzić lokalizację za pomocą urządzenia pozwalającego na zastosowanie metody bezpośredniej galwanicznej z możliwością pomiaru głębokości i wartości prądu sygnałowego (połączenie bezpośrednio z lokalizowanym gazociągiem),
 - c) w przypadkach, gdy połączenie galwaniczne jest niemożliwe należy dokonać lokalizacji za pośrednictwem indukcyjnych cęgów nadawczych,
 - d) w przypadku braku możliwości wykonania lokalizacji metodami wymienionymi w pkt a) i b) należy dokonać lokalizacji sytuacyjnej (bez głębokości posadowienia) metodą indukcyjną (lokalizacja w poziomie),
 - e) w przypadku braku możliwości wykonania lokalizacji metodami wymienionymi w pkt a), b), c) i d) należy dokonać lokalizacji istniejącej sieci z zastosowaniem techniki detekcyjnej przy użyciu wykrywacza precyzyjnego i georadaru z anteną dwuczęstotliwościową dedykowaną do prac detekcyjnych w zakresie infrastruktury celem określenia jednoznacznego przebiegu istniejącej sieci.
 14. Prace budowlane w odległości do 1,0 m od gazociągu średniego ciśnienia należy realizować metodami bezwibracyjnymi. W przypadku braku możliwości spełnienia tego warunku, należy przedstawić w naszej firmie stosowne obliczenia, opracować kryteria właściwe dla danego terenu, uwzględniające różne warstwy gruntu, a także różnice w amplitudzie drgań gruntu i odcinka rurociągu w gruncie, gwarantujące bezpieczną eksploatację gazociągu podczas prac budowlanych jak i po ich zakończeniu. Obliczenia, wraz ze stosowną dokumentacją należy zamieścić w projekcie budowlano i wykonawczym.
 15. W ślad za wydanymi warunkami zostanie wystawiona faktura VAT.

Załączniki:

1. plan sytuacyjny w skali 1:1000
2. przekroje poprzeczne w skali 1:50 – 2 egz.

Otrzymują do wiadomości:

1. Gazownia w Dębicy
2. ZMSM a/a
DJ/6499

Z poważaniem

KIEROWNIK
Sekcja Ewidencji Inwestycji i Uzgodnień

Tomasz Pełdak

Administratorem danych osobowych jest PSG sp. z o.o. z siedzibą przy ul. W. Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów. Szczegółowa informacja nt. przetwarzania danych osobowych znajduje się na stronie psgaz.pl w zakładce o nas.



Orange Polska
Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta
ul. Rakowicka 51, 31-510 Kraków
tel.: 12 265 00 04 www.hurt-orange.pl

SIGNUM Projekt Mirosław Dojka
ul. Bernardyńska 15/9
33-100 Tarnów

Kraków, 9 listopada 2021r

Numer pisma: TTISIKU-44280/21/TK

Temat: uzgodnienie planowanej przebudowy drogi powiatowej nr 1306R Pilzno - Szynwałd - budowa chodnika w km 1+318 - 2+315 w miejscowości Pilzno ul.3 Maja odcinek od dz. nr 1376/1 do dz. nr 1383/1

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy planowaną przebudowę drogi powiatowej nr 1306R Pilzno - Szynwałd - budowa chodnika w km 1+318 - 2+315 w miejscowości Pilzno ul.3 Maja odcinek od dz. nr 1376/1 do dz. nr 1383/1. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekonadzor lub kierować na adres:

ORANGE POLSKA S.A.

Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 2 - Kielce

ul. Jagiellońska 52a

33-300 Nowy Sącz

e-mail: DiSU.REWUUilTarn@orange.com

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Krakowie;
3. Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszki) będące pod **napięciem niebezpiecznym**. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi.

Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

4. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Krakowie; oraz inspektora nadzoru. Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. pokazano na załączonym podkładzie geodezyjnym kolorem pomarańczowym;
5. W strefie projektowanych wykopów podziemną sieć teletechniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. **W przypadku braku możliwości zabezpieczenia wystąpić do OPL o warunki przebudowy.** Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący
6. **Zachować normatywne odległości pomiędzy projektowanymi elementami zagospodarowania terenu a istniejącą siecią podziemną i nadziemną. Zachować normatywne wysokości pomiędzy istniejącą linią napowietrzną a projektowaną rzędną chodnika i jezdni. W przypadku braku możliwości zabezpieczenia lub zachowania normatywnych odległości pomiędzy istniejącą infrastrukturą teletechniczną a projektowanymi elementami zagospodarowania terenu wystąpić do OPL o warunki przebudowy** Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
7. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
9. **W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.**

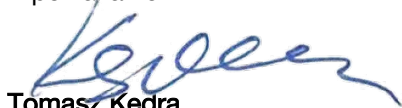
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;

10. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Krakowie otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem



Tomasz Kędra

Starszy Specjalista

Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Załącznik: 1 kpl. planów sytuacyjnych.

l.dz. ZMCH/.....*6.11*...../2021

Pilzno, dnia 2021.09.02

SIGNUM PROJEKT

Mirosław Dojka

ul. Bernardyńska 15/9

33-100 Tarnów

Dotyczy : Uzgodnienia projektu zagospodarowania w zakresie zbliżenia do sieci energetycznej i teletechnicznej w ramach realizacji zadania pn; „Przebudowa drogi powiatowej nr 1306R Pilzno-Szynwałd – budowa chodnika w km1+318-2+315 w m.Pilzno”

W odpowiedzi na pismo z dnia 01.09.2021 w temacie j.w., informujemy, że nie wnosimy uwag do usytuowania obiektu zgodnie z przedstawionym projektem.

Z poważaniem

DYREKTOR GENERALNY

Wojciech Świerczek

„MET-CHEM”
Zakłady Metalowo-Chemiczne
Świerczek Halina
39-220 Pilzno, ul. 3 Maja 178
tel. 14 670 90 00, fax 14 670 90 26
NIP 8721305024, REGON 180298882
Nr BDO 000023315 -16-

STAROSTA D BICKIZnak sprawy: **GK.IV.6630.1.217.2022****Miasto D bica 2022-04-20****PROTOKÓŁ**z narady koordynacyjnej zakończonych w dniu **2022-04-20**Wnioskodawca: **SIGNUM Projekt Dojka Mirosław**

33-100 Tarnów

Bernardyńska 15/9

Inwestor: **Starostwo Powiatowe w D bicy**

39-200 D bica

Parkowa 28

Sposób przeprowadzenia narady: *za pomocą środków komunikacji elektronicznej*Przewodniczący narady: *Kierownik w Wydziale Geodezji, Kartografii i Katastru - mgr inż. Anna Maciuba*

Nr gminy	Nr obręb	Nazwa gminy	Nazwa obręb	Lokalizacja- działki
064	1	Pilzno miasto	Pilzno	1297

Opis przedmiotu narady:

1 sieć inna

2 sieć kanalizacyjna

Lp	Nazwa Instytucji	Imię i nazwisko uzgadniającego Data	Stanowisko uczestnika
	Otwarte Regionalne Sieci Szerokopasmowe Sp. z o.o.	Martyna Grzedzicka 2022-04-18 10:12:17	brak uwag
1	Tauron Dystrybucja S.A. Oddział w Tarnowie	Modelski Dariusz 2022-04-15 09:00:29	Uzgadnia się z uwag zachowania wymaga zawartych w piśmie nr TD/OTR/OMD/2021-08-03/0000001 z dn. 23.08.2021.
2	Multimedia Polska S.A.	Podraza Tomasz 2022-04-19 10:54:16	brak uwag

3	Orange Polska S.A.		
4	Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o.	<p>Danuta Tokarczyk</p> <p>2022-04-19 13:37:16</p>	<p>Gazownia w Dębicy uzgadnia z uwagami:</p> <p>1) Zachować należy podstawowe odległości od gazociąg zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26-04-2013r. (Dz.U. poz.640 z dnia 04-06-2013r.),</p> <p>2) Skrzyżowania z gazociągami wykonać zgodnie z w/w rozporządzeniem i warunkami technicznymi obowiązującymi w Polskiej Spółce Gazownictwa sp. z o.o.,</p> <p>3) Rozpoczęcie robót zgłosić pisemnie do Gazowni w Dębicy,</p> <p>4) Roboty ziemne w rejonie istniejącej sieci gazowej wykonać ręcznie i pod nadzorem pracownika Gazowni w Dębicy,</p> <p>5) Wszystkie zmiany w projekcie należy uzgodnić przed ich realizacją,</p> <p>6) Inwentaryzacji powykonawczej należy uzgodnić w Gazowni w Dębicy,</p> <p>7) Za uszkodzenia gazociągów odpowiada Wykonawca i Inwestor.</p> <p>Gazownia w Dębicy uzgadnia zgodnie z Warunkami Technicznymi zabezpieczenia sieci gazowej nr PSGJA.ZMSM.763B.165.1.21 z dnia 21-09-2021r.</p> <p>Skrzyżowania z istniejącymi gazociągami uzgodnić w PSG sp. z o.o.</p>
5	Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy	<p>Cich Anna</p> <p>2022-04-19 08:44:54</p>	brak uwag
6	Burmistrz Pilzna	<p>Marcin Matuga</p> <p>2022-04-20 08:43:50</p>	brak uwag
7	MZWik w Pilźnie	<p>Zyznar Zbigniew</p> <p>2022-04-15 09:27:12</p>	brak uwag

PRZEWODNICZĄCY NARADY KOORDYNACYJNEJ

** Integralną częścią protokołu stanowi załącznik graficzny - 1 plansza.*

Z uwagi na to, że znaki geodezyjne podlegają ochronie, wszelkie prace terenowe w otoczeniu tych znaków należy wykonywać ze szczególną ostrożnością, a w przypadku uszkodzenia, zniszczenia lub przemieszczenia podlegają one wznowieniu na koszt inwestora (art. 11 ust.1, art. 15 ust. 1, art. 48 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne)

Podmioty wezwane na naradę, których przedstawiciele w niej nie uczestniczyli wykazano w powyższej tabeli bez uzupełnionych kolumn "imię i nazwisko" oraz "stanowisko uczestnika".

Inne uwagi



**Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie
Dyrektor
Zarządu Zlewni
w Jaśle**

Stwierdzam, że niniejsza (e)
decyzja/postanowienie
stała (o) się ostateczna (e)

dnia 26.02.2022r.

Jasło, dnia 4.03.2022r.

Dyrektor

Zarządu Zlewni

Jasło

RZ.ZUZ.2.4210.398.2021.PP

Jasło, dnia 3 lutego 2022r.

DECYZJA

Na podstawie art. 389 pkt 1 i 6, art. 393 ust. 4, art. 397 ust. 3 pkt 2, art. 400 ust. 1 i 6, art. 403 w związku z art. 14 ust. 4, art. 17 ust. 1 pkt 4, ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo Wodne (tekst jednolity Dz. U. z 2021r., poz. 2233), oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz.U. z 2021r., poz. 735), rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U. z 2019r. poz. 1311), po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Dróg Powiatowych w Dębicy z/s ul. Parkowa 28, 39-200 Dębica, reprezentowanej przez Pana Mirosława Dojka (SIGNUM PROJEKT z/s ul. Bernardyńska 15/9, 33-100 Tarnów) z dnia 03.11.2021r. z uzupełnieniami, w sprawie uzyskania pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie i przebudowę urządzeń wodnych, oraz na usługę wodną w związku z realizacją inwestycji pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1306R Pilzno Szywnałd – budowa chodnika w km 1+318 – 2+315 w m. Pilzno”

o r z e k a m

I. Udzielam Zarządowi Dróg Powiatowych w Dębicy z/s ul. Parkowa 28, 39-200 Dębica, w związku z realizacją zadania „Przebudowa drogi powiatowej nr 1306R Pilzno Szywnałd – budowa chodnika w km 1+318 – 2+315 w m. Pilzno” pozwolenia wodnoprawnego na:

1. zabudowę odcinków rowu przydrożnego drogi powiatowej nr 1306R Pilzno - Szywnałd w zakresie km:

1.1) 1+656,87-1+699,25 (strona lewa) przebudowywanej drogi w obszarze działki o nr 1297 obręb ewidencyjny 180306_4.0001 Pilzno, miasto Pilzno, powiat dębicki przewodem o następujących parametrach:

- a) średnica przewodu - \varnothing 315mm,
- b) długość przewodu – 42,38 mb,
- c) spadek podłużny w dnie przewodu – w zakresie 2,8 – 5,0 %,
- d) wielkość przepływu miarodajnego doboru parametru - $Q = 13 \text{ dm}^3/\text{s}$ określonej dla opadu o prawdopodobieństwie $p=20\%$ na podstawie modelu Bogdanowicza - Stachy oraz zlewni ww. przewodu obejmującej odcinek drogi w zakresie km od około 1+730 do przykanalika w km 1+659,
- e) wysokość wody miarodajnej w przewodzie – poniżej 10 cm,
- f) miejsce odprowadzania wód opadowych lub roztopowych ujętych w przewód – do rowu przydrożnego ww. drogi poniżej istniejącego przepustu w km 1+638 ww. drogi (strona lewa),
- g) ubezpieczenie wlotu i wylotu z przewodu – studniami rewizyjnymi A1 i A2 o średnicy 1000mm wyposażonymi w przykanaliki,

- h) wyposażanie przepustu – odwodnienie liniowe w postaci przykanalików usytuowanych po obu stronach jezdni o średnicy 200mm, kierujące wody z jezdni i projektowanego chodnika do zabudowanego przewodu,

Lokalizacja projektowanego odcinka rowu za pomocą współrzędnych geodezyjnych w układzie PL-ETRF2000:

Początek studnia A1: X: 5 537 862,55 Y: 7 519 203,16

Koniec studnia A2 : X: 5 537 864,41 Y: 7 519 161,01

- 1.2) 2+250,25 - 2+307,90 (strona prawa) przebudowywanej drogi w obszarze działki o nr 1297 obręb ewidencyjny 180306_4.0001 Pilzno, miasto Pilzno, powiat dębicki przewodem o następujących parametrach:

- a) średnica przewodu - \varnothing 315mm,
- b) długości przewodu – 57,65 mb,
- c) spadek podłużny w dnie przewodu – w zakresie 2,2 – 2,6%,
- d) wielkość przepływu miarodajnego doboru parametru - $Q = 18 \text{ dm}^3/\text{s}$ określonej dla opadu o prawdopodobieństwie $p=20\%$ na podstawie modelu Bogdanowicza - Stachy oraz zlewni ww. przewodu obejmującej stronę prawą odcinka drogi w zakresie km od około 2+447 do lokalizacji przykanalika około 2+250,
- e) wysokość wody miarodajnej w przewodzie – poniżej 10 cm,
- f) miejsce odprowadzania wód opadowych lub roztopowych ujętych w przewód – do lokalnego rowu ziemnego posiadającego ujście do potoku Dulcza,
- g) ubezpieczenie wlotu do przewodu – studnia wpadowa C4wp, o średnicy 1000mm, zabezpieczona korytkami drogowymi o wymiarach 60 cm x 50 cm x 15cm na długości ok. 7 mb,
- h) wylotu z przewodu – o średnicy \varnothing 315mm usytuowany na końcówce przepustu pod ww. drogą w km 2+248,75 jej biegu o rzędnej dna 213,90 mnpm, który stanowi wylot wód opadowych lub roztopowych oznaczony WL-C do rowu ziemnego w km 0+260 liczonego od jego ujścia do potoku Dulcza,
- i) wyposażanie przepustu – w studnie rewizyjnej z przykanalikami kierującymi wody z odwadnianej jezdni i projektowanego chodnika do zabudowanego przewodu.

Lokalizacja projektowanego odcinka rowu za pomocą współrzędnych geodezyjnych w układzie PL-ETRF2000:

Koniec zarurowania studnia C4wp : X: 5 537 903,99 Y: 7 518 562,34

Początek- wylot wód opadowych lub roztopowych do rowu odwadniającego oznaczony WL-C : X: 5 537 919,45 Y: 7 518 619,37,

2. likwidacja prawostronnego rowu przydrożnego drogi powiatowej nr 1306R Pilzno - Szywnałd poprzez jego zasypanie ziemią rodzimą do rzędnej terenu w granicach działki o nr 1297 obręb ewidencyjny 180306_4.0001 Pilzno, miasto Pilzno, powiat dębicki na odcinkach w zakresie km:

- 2.1) 1+319,90-1+425,90 (odcinek nr 1) ww. drogi powiatowej o długości 105,10 m i istniejącym średnim spadku 2,8 %. Wody opadowe lub roztopowe z ww. odcinka drogi za pomocą projektowanego systemu kanalizacyjnego będą odprowadzane do przeciwnieległego lewostronnego odcinka rowu.

Lokalizacja likwidowanego odcinka rowu za pomocą współrzędnych geodezyjnych w układzie PL-ETRF2000:

Początek: X: 5 537 832,43 Y: 7 519 538,37

Koniec: X: 5 537 846,18 Y: 7 519 434,23

- 2.2) 1+834,40-1+993,60 (odcinek nr 2) ww. drogi powiatowej o długości 159,20m i istniejącym średnim spadku 2,4 %. Wody opadowe lub roztopowe z ww. odcinka drogi

splývające wzdłuż krawężnika jezdni będą przejmowane przez kratkę kanalizacyjną z przykanalikiem będą odprowadzane do przeciwnego lewostronnego odcinka rowu, zgodnie z dotychczasowym spływem i ukształtowaniem terenu

Lokalizacja likwidowanego odcinka rowu za pomocą współrzędnych geodezyjnych w układzie PL-ETRF2000:

Początek: X: 5 537 881,46 Y: 7 519 027,10

Koniec: X: 5 537 913,49 Y: 7 518 871,62

2.3) 2+108,20-2+250,25 (odcinek nr 3) ww. drogi powiatowej o długości 142,05m i istniejącym średnim spadku 4,6 %. Wody opadowe lub roztopowe z ww. odcinka drogi splývające wzdłuż krawężnika jezdni będą przejmowane zgodnie z konfiguracją terenu przez kartki kanalizacyjne z przykanalikami zlokalizowane w km 2+063 ww. drogi (z odcinka z zakresu km 2+063 - 2+130) oraz w km 2+250 ww. drogi (z odcinka z zakresu km 2+130 - 2+250) posiadającymi ujście do projektowanych przewodów o średnicy \varnothing 315mm,

Lokalizacja likwidowanego odcinka rowu za pomocą współrzędnych geodezyjnych w układzie PL-ETRF2000:

Początek: X: 5 537 938,85 Y: 7 518 759,64

Koniec: X: 5 537 919,45 Y: 7 518 619,37

3. przebudowę przepustów przebiegających pod drogą powiatową nr 1306R Pilzno - Szywnałd w km:

3.1) 1+324,20 w obszarze działki o nr 1297 obręb ewidencyjny 180306_4.0001 Pilzno, miasto Pilzno, powiat dębicki podlegającą na umocnieniu stożków przepustu i dna na długości 2,0m powyżej wlotu, brukiem kamiennym gr 20 cm układanym na betonie oraz na wydłużeniu wylotu z przepustu przewodem o średnicy \varnothing 800mm i dł. 3,0m układanym na chudym betonie gr. 10cm, koszu siatkowo- kamiennym gr. 0,25m i brukiem kamiennym na zaprawie gr. min. 20cm. Ścianka czołowa wylotu z przepustu zostanie wykonana z trzech rzędów koszy siatkowo - kamiennych o parametrach w przekroju wys. x szer. - 0,5 x 0,75m i długości 4,0m.

Parametry przepustu po przebudowie:

- a) średnica przepustu - \varnothing 800mm,
- b) długość przepustu - 8,5 m,
- c) spadek w dnie przepustu - 2,4 %,
- d) przepływ miarodajny doboru parametrów przepustu - $Q = 491,96 \text{ dm}^3/\text{s}$ określonej dla opadu o prawdopodobieństwie $p=2\%$ na podstawie modelu Bogdanowicza - Stachy dla $q = 328,5 \text{ dm}^3/(\text{s} \cdot \text{ha})$ oraz zlewni ww. przewodu obejmującej stronę prawą odcinka drogi w zakresie km od około 1+390 do około 1+540 oraz tereny zielone powyżej przepustu o powierzchni 9,36 ha. Wody z przedmiotowego przepustu są odprowadzane do rowu ziemnego, zlokalizowanego na działce nr ewid. 1352 w km 0+263 liczonym od jego ujścia do potoku Dulcza,
- e) wysokość wody miarodajnej w przepuście - około 0,46 m,
- f) wyposażenie przepustu - studnia połączeniowa o średnicy 1,5m,

Lokalizacja za pomocą współrzędnych geodezyjnych w układzie PL-ETRF2000:

Środka ww. przepustu : X: 5 537 832,25 Y: 7 519 534,13

3.2) 1+573,65 w obszarze działki o nr 1297 obręb ewidencyjny 180306_4.0001 Pilzno, miasto Pilzno, powiat dębicki podlegającą na umocnieniu stożków przepustu i dna na długości 2,0m powyżej wlotu, brukiem kamiennym gr 20 cm układanym na betonie oraz na

wydużeniu wylotu z przepustu przewodem o średnicy \varnothing 800mm i dł. 3,0m układanym na chudym betonie gr. 10cm, koszu siatkowo- kamiennym gr. 0,25m i brukiem kamiennym na zaprawie gr. min. 20cm. Ścianka czołowa wylotu z przepustu zostanie wykonana z trzech rzędów koszy siatkowo - kamiennych o parametrach w przekroju wys. x szer. – 0,5 x 0,75m i długości 4,0m.

Parametry przepustu po przebudowie:

- a) średnica przepustu – \varnothing 800mm,
- b) długość przepustu – 10,5 m,
- c) spadek w dnie przepustu – 12,3 %,
- d) przepływ miarodajny doboru parametrów przepustu – $Q = 160,2 \text{ dm}^3/\text{s}$ określonej dla opadu o prawdopodobieństwie $p=2\%$ na podstawie modelu Bogdanowicza - Stachy dla $q = 328,5 \text{ dm}^3/(\text{s} \cdot \text{ha})$ oraz zlewni ww. przewodu obejmującej stronę prawą odcinka drogi w zakresie km od około 1+540 do około 1+662 oraz tereny zielone powyżej przepustu o powierzchni 2,9 ha,
- e) wysokość wody miarodajnej w przepuście – około 0,25 m,
- f) wyposażenie przepustu – w odległości 4,5 m od wylotu z przepustu w wylot wód opadowych lub roztopowych oznaczony wl7 o średnicy \varnothing 200mm i rzędnej 214,80 mnpm odprowadzający ww. wody do rowu ziemnego zlokalizowanego na działce nr ew. 1341/2 ww. obrębu, w km 0+255m liczonym od jego ujścia do potoku Dulcza,

Lokalizacja za pomocą współrzędnych geodezyjnych w układzie PL-ETRF2000:

Środka ww. przepustu : X: 5 537 861,77 Y: 7 519 286,42

Wylotu wód opadowych lub roztopowych wl7: X:5537863.83 Y:7519286.57

3.3) 2+248,75 w obszarze działki o nr 1297 obręb ewidencyjny 180306_4.0001 Pilzno, miasto Pilzno, powiat dębicki podlagającą na wydłużeniu wlotu do przepustu przewodem o średnicy \varnothing 800mm, dł. 1,0m układanym na chudym betonie gr. 10cm, koszu siatkowo- kamiennym gr. 0,25m i brukiem kamiennym na zaprawie gr. min. 20cm oraz wylotu przewodem o średnicy \varnothing 800mm, dł. 3,0m układanym na ww. warstwach. Ścianka czołowa wylotu z przepustu zostanie wykonana z trzech rzędów koszy siatkowo - kamiennych o parametrach w przekroju wys. x szer. – 0,5 x 0,75m i długości 4,0m.

Parametry przepustu po przebudowie:

- a) średnica przepustu – \varnothing 800mm,
- b) długość przepustu – 15 mb,
- c) spadek w dnie przepustu – 0,7%,
- d) przepływ miarodajny doboru parametrów przepustu – $Q = 508,3 \text{ dm}^3/\text{s}$ określonej dla opadu o prawdopodobieństwie $p=2\%$ na podstawie modelu Bogdanowicza - Stachy dla $q = 328,5 \text{ dm}^3/(\text{s} \cdot \text{ha})$ oraz zlewni ww. przewodu obejmującej stronę prawą odcinka drogi w zakresie km od około 2+250 do około 2+447 oraz tereny zielone powyżej przepustu o powierzchni 9,75 ha,
- e) wysokość wody miarodajnej w przepuście – około 0,46 m,
- f) wyposażenie przepustu – ostatniego kręgu betonowego w wylot wód opadowych lub roztopowych oznaczony WL-C o średnicy \varnothing 315mm i rzędnej dna 213,90 mnpm odprowadzający ww. wody do rowu ziemnego w km 0+260 liczonego od jego ujścia do potoku Dulcza,

Lokalizacja za pomocą współrzędnych geodezyjnych w układzie PL-ETRF2000:

Środka ww. przepustu : X: 5 537 913,79 Y: 7 518 620,85

Wylotu wód opadowych lub roztopowych WL-C : X: 5 537 919,45 Y: 7 518 619,37

4. wykonanie wylotów wód opadowych lub roztopowych do lewostronnego rowu przydrożnego drogi powiatowej nr 1306R Pilzno - Szywałd w obszarze działki o nr 1297

obręb ewidencyjny 180306_4.0001 Pilzno, miasto Pilzno, powiat dębicki w postaci ściętych końcówek przykanalików o średnicy Ø200mm, dostosowanych kształtem do skarpy rowu, obudowanych brukiem kamiennym układanym na zaprawie cementowej, oznaczonych:

4.1) wl1 o rzędnej posadowienia 210,19 mnpm, wyniesionego 10 cm nad dno rowu, zlokalizowanego w km 1+336,40 ww. drogi powiatowej,

Współrzędne geodezyjne projektowanego wylotu wl1:
X: 5 537 824,51 Y: 7 519 520,81

4.2) wl2 o rzędnej posadowienia 211,04 mnpm, wyniesionego 10 cm nad dno rowu, zlokalizowanego w km 1+371,00 ww. drogi powiatowej,

Współrzędne geodezyjne projektowanego wylotu wl2:
X: 5 537 828,91 Y: 7 519 486,62

4.3) wl3 o rzędnej posadowienia 211,90 mnpm, wyniesionego 10 cm nad dno rowu, zlokalizowanego w km 1+410,60 ww. drogi powiatowej,

Współrzędne geodezyjne projektowanego wylotu wl3:
X: 5 537 834,35 Y: 7 519 447,12

4.4) wl4 o rzędnej posadowienia 212,99 mnpm, wyniesionego 10 cm nad dno rowu, zlokalizowanego w km 1+450,90 ww. drogi powiatowej,

Współrzędne geodezyjne projektowanego wylotu wl4:
X: 5 537 839,47 Y: 7 519 407,52

4.5) wl5 o rzędnej posadowienia 214,54 mnpm, wyniesionego 10 cm nad dno rowu, zlokalizowanego w km 1+493,85 ww. drogi powiatowej,

Współrzędne geodezyjne projektowanego wylotu wl5:
X: 5 537 2845,87 Y: 7 519 364,91

4.6) wl6 o rzędnej posadowienia 215,39 mnpm, wyniesiony 10 cm nad dno rowu, zlokalizowany w km 1+530,40 ww. drogi powiatowej,

Współrzędne geodezyjne projektowanego wylotu wl6:
X: 5 537 850,85 Y: 7 519 328,24

4.7) wl8 o rzędnej posadowienia 215,91 mnpm, wyniesiony 10 cm nad dno rowu, zlokalizowany w km 1+617,05 ww. drogi powiatowej,

Współrzędne geodezyjne projektowanego wylotu wl8:
X: 5 537 860,13 Y: 7 519 243,14

4.8) wl9 o rzędnej posadowienia 220,28 mnpm, wyniesiony 10 cm nad dno rowu, zlokalizowany w km 2+039,60 ww. drogi powiatowej,

Współrzędne geodezyjne projektowanego wylotu wl9:
X: 5 537 913,77 Y: 7 518 824,42

4.9) wl10 o rzędnej posadowienia 220,13 mnpm, wyniesiony 20 cm nad dno rowu, zlokalizowany w km 2+067,60 ww. drogi powiatowej,

Współrzędne geodezyjne projektowanego wylotu wl10:

X: 5 537 919,76 Y: 7 518 797,33

4.10) wl11 o rzędnej posadowienia 217,78 mnpm, wyniesiony 10 cm nad dno rowu, zlokalizowany w km 1+785,60 ww. drogi powiatowej,

Współrzędne geodezyjne projektowanego wylotu wl11

X: 5 537 868,50 Y: 7 519 074,81

4.11) wl12 o rzędnej posadowienia 216,87 mnpm, wyniesiony 10 cm nad dno rowu, zlokalizowany w km 1+812,60 ww. drogi powiatowej,

Współrzędne geodezyjne projektowanego wylotu wl12

X: 5 537 869,39 Y: 7 519 047,60

4.12) wl13 o rzędnej posadowienia 216,48 mnpm, wyniesiony 10 cm nad dno rowu, zlokalizowany w km 2+039,60 ww. drogi powiatowej,

Współrzędne geodezyjne projektowanego wylotu wl13

X: 5 537 871,12 Y: 7 519 025,16

4.13) wl14 o rzędnej posadowienia 217,48 mnpm, wyniesiony 10 cm nad dno rowu, zlokalizowany w km 1+876,50 ww. drogi powiatowej,

Współrzędne geodezyjne projektowanego wylotu wl14

X: 5 537 879,43 Y: 7 518 983,58

4.14) wl15 o rzędnej posadowienia 218,48 mnpm, wyniesiony 10 cm nad dno rowu, zlokalizowany w km 1+007,50 ww. drogi powiatowej,

Współrzędne geodezyjne projektowanego wylotu wl15

X: 5 537 913,77 Y: 7 518 824,42

4.15) wl16 o rzędnej posadowienia 219,97 mnpm, wyniesiony 10 cm nad dno rowu, zlokalizowany w km 1+956,70 ww. drogi powiatowej,

Współrzędne geodezyjne projektowanego wylotu wl9

X: 5 537 896,65 Y: 7 518 905,55

5. usługę wodną polegającą na odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych ujętych w system kanalizacyjny spływających z odcinka drogi powiatowej nr 1306R Pilzno - Szynwałd w zakresie:

5.1) poprzez wylot wl1 zlokalizowany w km 1+336,40 drogi powiatowej, posiadający ujście do lewostronnego rowu przydrożnego w obszarze działki o nr 1297 obręb ewidencyjny 180306_4.0001 Pilzno, miasto Pilzno, powiat dębicki ze zlewni o całkowitej powierzchni rzeczywistej $F = 0,018$ ha (powierzchnia zredukowana $0,015$ ha) obejmującej połowę pasa drogowego o nawierzchni asfaltowej $F = 0,0104$ ha (powierzchnia zredukowana $0,00936$ ha) oraz chodnika z kostki brukowej $F = 0,0076$ ha (powierzchnia zredukowana $0,0057$ ha) w ilościach:

- a) $Q_{s \max} = 0,0032 \text{ m}^3/\text{s}$ (określonej dla opadu o prawdopodobieństwie $p=20\%$ na podstawie modelu Bogdanowicza – Stachy),
b) $Q_{\text{śr. rok}} = 105 \text{ m}^3/\text{rok}$ (dla założonego opadu średniorocznego wynoszącego 700 mm/rok),

5.2) poprzez wylot w12 zlokalizowany w km 1+371 drogi powiatowej, posiadający ujście do lewostronnego rowu przydrożnego w obszarze działki o nr 1297 obręb ewidencyjny 180306_4.0001 Pilzno, miasto Pilzno, powiat dębicki ze zlewni o całkowitej powierzchni rzeczywistej $F = 0,021 \text{ ha}$ (powierzchnia zredukowana 0,017 ha) obejmującej połowę pasa drogowego o nawierzchni asfaltowej $F = 0,012 \text{ ha}$ (powierzchnia zredukowana 0,0108 ha) oraz chodnika z kostki brukowej $F = 0,0088 \text{ ha}$ (powierzchnia zredukowana 0,0066 ha) w ilościach:

- a) $Q_{s \max} = 0,00367 \text{ m}^3/\text{s}$ (określonej dla opadu o prawdopodobieństwie $p=20\%$ na podstawie modelu Bogdanowicza – Stachy),
b) $Q_{\text{śr. rok}} = 121,8 \text{ m}^3/\text{rok}$ (dla założonego opadu średniorocznego wynoszącego 700 mm/rok),

5.3) poprzez wylot w13 zlokalizowany w km 1+410,60 drogi powiatowej, posiadający ujście do lewostronnego rowu przydrożnego w obszarze działki o nr 1297 obręb ewidencyjny 180306_4.0001 Pilzno, miasto Pilzno, powiat dębicki ze zlewni o całkowitej powierzchni rzeczywistej $F = 0,021 \text{ ha}$ (powierzchnia zredukowana 0,017 ha) obejmującej połowę pasa drogowego o nawierzchni asfaltowej $F = 0,012 \text{ ha}$ (powierzchnia zredukowana 0,0108 ha) oraz chodnika z kostki brukowej $F = 0,0088 \text{ ha}$ (powierzchnia zredukowana 0,0066 ha) w ilościach:

- a) $Q_{s \max} = 0,00367 \text{ m}^3/\text{s}$ (określonej dla opadu o prawdopodobieństwie $p=20\%$ na podstawie modelu Bogdanowicza – Stachy),
b) $Q_{\text{śr. rok}} = 121,8 \text{ m}^3/\text{rok}$ (dla założonego opadu średniorocznego wynoszącego 700 mm/rok),

5.4) poprzez wylot w14 zlokalizowany w km 1+450,90 drogi powiatowej, posiadający ujście do lewostronnego rowu przydrożnego w obszarze działki o nr 1297 obręb ewidencyjny 180306_4.0001 Pilzno, miasto Pilzno, powiat dębicki ze zlewni o całkowitej powierzchni rzeczywistej $F = 0,022 \text{ ha}$ (powierzchnia zredukowana 0,019 ha) obejmującej połowę pasa drogowego o nawierzchni asfaltowej $F = 0,0129 \text{ ha}$ (powierzchnia zredukowana 0,01161 ha) oraz chodnika z kostki brukowej $F = 0,0094 \text{ ha}$ (powierzchnia zredukowana 0,0071 ha) w ilościach:

- a) $Q_{s \max} = 0,00394 \text{ m}^3/\text{s}$ (określonej dla opadu o prawdopodobieństwie $p=20\%$ na podstawie modelu Bogdanowicza – Stachy),
b) $Q_{\text{śr. rok}} = 130,62 \text{ m}^3/\text{rok}$ (dla założonego opadu średniorocznego wynoszącego 700 mm/rok),

5.5) poprzez wylot w15 zlokalizowany w km 1+493,85 drogi powiatowej, posiadający ujście do lewostronnego rowu przydrożnego w obszarze działki o nr 1297 obręb ewidencyjny 180306_4.0001 Pilzno, miasto Pilzno, powiat dębicki ze zlewni o całkowitej powierzchni rzeczywistej $F = 0,019 \text{ ha}$ (powierzchnia zredukowana 0,016 ha) obejmującej połowę pasa drogowego o nawierzchni asfaltowej $F = 0,0111 \text{ ha}$ (powierzchnia zredukowana 0,0999 ha) oraz chodnika z kostki brukowej $F = 0,0081 \text{ ha}$ (powierzchnia zredukowana 0,0061 ha) w ilościach:

- a) $Q_{s \max} = 0,00339 \text{ m}^3/\text{s}$ (określonej dla opadu o prawdopodobieństwie $p=20\%$ na podstawie modelu Bogdanowicza – Stachy),

b) $Q_{\text{śr. rok}} = 112,46 \text{ m}^3/\text{rok}$ (dla założonego opadu średniorocznego wynoszącego 700 mm/rok),

5.6) poprzez wylot w16 zlokalizowany w km 1+530,40 drogi powiatowej, posiadający ujście do lewostronnego rowu przydrożnego w obszarze działki o nr 1297 obręb ewidencyjny 180306_4.0001 Pilzno, miasto Pilzno, powiat dębicki ze zlewni o całkowitej powierzchni rzeczywistej $F = 0,013 \text{ ha}$ (powierzchnia zredukowana 0,011 ha) obejmującej połowę pasa drogowego o nawierzchni asfaltowej $F = 0,0075 \text{ ha}$ (powierzchnia zredukowana 0,0675 ha) oraz chodnika z kostki brukowej $F = 0,0055 \text{ ha}$ (powierzchnia zredukowana 0,0041 ha) w ilościach:

a) $Q_{s \text{ max}} = 0,0023 \text{ m}^3/\text{s}$ (określonej dla opadu o prawdopodobieństwie $p=20\%$ na podstawie modelu Bogdanowicza – Stachy),

b) $Q_{\text{śr. rok}} = 76,13 \text{ m}^3/\text{rok}$ (dla założonego opadu średniorocznego wynoszącego 700 mm/rok),

5.7) poprzez wylot w17 zlokalizowany w km 1+573,65 drogi powiatowej w ostatnim kręgu przebudowywanego przepustu, posiadający ujście do przewodu przepustu poprzez wkładkę insitu w obszarze działki o nr 1297 obręb ewidencyjny 180306_4.0001 Pilzno, miasto Pilzno, powiat dębicki ze zlewni o całkowitej powierzchni rzeczywistej $F = 0,032 \text{ ha}$ (powierzchnia zredukowana 0,027 ha) obejmującej połowę pasa drogowego o nawierzchni asfaltowej $F = 0,0185 \text{ ha}$ (powierzchnia zredukowana 0,01665 ha) oraz chodnika z kostki brukowej $F = 0,0136 \text{ ha}$ (powierzchnia zredukowana 0,0102 ha) w ilościach:

a) $Q_{s \text{ max}} = 0,00567 \text{ m}^3/\text{s}$ (określonej dla opadu o prawdopodobieństwie $p=20\%$ na podstawie modelu Bogdanowicza – Stachy),

b) $Q_{\text{śr. rok}} = 187,95 \text{ m}^3/\text{rok}$ (dla założonego opadu średniorocznego wynoszącego 700 mm/rok),

5.8) poprzez wylot w18 zlokalizowany w km 1+617,05 drogi powiatowej, posiadający ujście do lewostronnego rowu przydrożnego w obszarze działki o nr 1297 obręb ewidencyjny 180306_4.0001 Pilzno, miasto Pilzno, powiat dębicki ze zlewni o całkowitej powierzchni rzeczywistej $F = 0,022 \text{ ha}$ (powierzchnia zredukowana 0,018 ha) obejmującej połowę pasa drogowego o nawierzchni asfaltowej $F = 0,0124 \text{ ha}$ (powierzchnia zredukowana 0,01116 ha) oraz chodnika z kostki brukowej $F = 0,0091 \text{ ha}$ (powierzchnia zredukowana 0,0068 ha) w ilościach:

a) $Q_{s \text{ max}} = 0,0038 \text{ m}^3/\text{s}$ (określonej dla opadu o prawdopodobieństwie $p=20\%$ na podstawie modelu Bogdanowicza – Stachy),

b) $Q_{\text{śr. rok}} = 125,9 \text{ m}^3/\text{rok}$ (dla założonego opadu średniorocznego wynoszącego 700 mm/rok),

5.9) poprzez wylot w19 zlokalizowany w km 2+039,60 drogi powiatowej, posiadający ujście do lewostronnego rowu przydrożnego w obszarze działki o nr 1297 obręb ewidencyjny 180306_4.0001 Pilzno, miasto Pilzno, powiat dębicki ze zlewni o całkowitej powierzchni rzeczywistej $F = 0,019 \text{ ha}$ (powierzchnia zredukowana 0,016 ha) obejmującej połowę pasa drogowego o nawierzchni asfaltowej $F = 0,0111 \text{ ha}$ (powierzchnia zredukowana 0,00999 ha) oraz chodnika z kostki brukowej $F = 0,0081 \text{ ha}$ (powierzchnia zredukowana 0,0061 ha) w ilościach:

a) $Q_{s \text{ max}} = 0,00339 \text{ m}^3/\text{s}$ (określonej dla opadu o prawdopodobieństwie $p=20\%$ na podstawie modelu Bogdanowicza – Stachy),

b) $Q_{\text{śr. rok}} = 112,46 \text{ m}^3/\text{rok}$ (dla założonego opadu średniorocznego wynoszącego 700 mm/rok),

5.10) poprzez wylot wl10 zlokalizowany w km 2+067,60 drogi powiatowej, posiadający ujście do lewostronnego rowu przydrożnego w obszarze działki o nr 1297 obręb ewidencyjny 180306_4.0001 Pilzno, miasto Pilzno, powiat dębicki ze zlewni o całkowitej powierzchni rzeczywistej $F = 0,046 \text{ ha}$ (powierzchnia zredukowana 0,038 ha) obejmującej połowę pasa drogowego o nawierzchni asfaltowej $F = 0,0264 \text{ ha}$ (powierzchnia zredukowana 0,02376 ha) oraz chodnika z kostki brukowej $F = 0,0194 \text{ ha}$ (powierzchnia zredukowana 0,0146 ha) w ilościach:

a) $Q_{s \text{ max}} = 0,0081 \text{ m}^3/\text{s}$ (określonej dla opadu o prawdopodobieństwie $p=20\%$ na podstawie modelu Bogdanowicza – Stachy),

b) $Q_{\text{śr. rok}} = 268,17 \text{ m}^3/\text{rok}$ (dla założonego opadu średniorocznego wynoszącego 700 mm/rok),

5.11) poprzez wylot wl11 zlokalizowany w km 1+785,60 drogi powiatowej, posiadający ujście do lewostronnego rowu przydrożnego w obszarze działki o nr 1297 obręb ewidencyjny 180306_4.0001 Pilzno, miasto Pilzno, powiat dębicki ze zlewni o całkowitej powierzchni rzeczywistej $F = 0,024 \text{ ha}$ (powierzchnia zredukowana 0,020 ha) obejmującej połowę pasa drogowego o nawierzchni asfaltowej $F = 0,014 \text{ ha}$ (powierzchnia zredukowana 0,0126 ha) oraz chodnika z kostki brukowej $F = 0,01 \text{ ha}$ (powierzchnia zredukowana 0,0075 ha) w ilościach:

a) $Q_{s \text{ max}} = 0,0042 \text{ m}^3/\text{s}$ (określonej dla opadu o prawdopodobieństwie $p=20\%$ na podstawie modelu Bogdanowicza – Stachy),

b) $Q_{\text{śr. rok}} = 140,70 \text{ m}^3/\text{rok}$ (dla założonego opadu średniorocznego wynoszącego 700 mm/rok),

5.12) poprzez wylot wl12 zlokalizowany w km 1+812,60 drogi powiatowej, posiadający ujście do lewostronnego rowu przydrożnego w obszarze działki o nr 1297 obręb ewidencyjny 180306_4.0001 Pilzno, miasto Pilzno, powiat dębicki ze zlewni o całkowitej powierzchni rzeczywistej $F = 0,014 \text{ ha}$ (powierzchnia zredukowana 0,012 ha) obejmującej połowę pasa drogowego o nawierzchni asfaltowej $F = 0,0081 \text{ ha}$ (powierzchnia zredukowana 0,00729 ha) oraz chodnika z kostki brukowej $F = 0,006 \text{ ha}$ (powierzchnia zredukowana 0,0045 ha) w ilościach:

a) $Q_{s \text{ max}} = 0,0025 \text{ m}^3/\text{s}$ (określonej dla opadu o prawdopodobieństwie $p=20\%$ na podstawie modelu Bogdanowicza – Stachy),

b) $Q_{\text{śr. rok}} = 82,53 \text{ m}^3/\text{rok}$ (dla założonego opadu średniorocznego wynoszącego 700 mm/rok),

5.13) poprzez wylot wl13 zlokalizowany w km 1+840,00 drogi powiatowej, posiadający ujście do lewostronnego rowu przydrożnego w obszarze działki o nr 1297 obręb ewidencyjny 180306_4.0001 Pilzno, miasto Pilzno, powiat dębicki ze zlewni o całkowitej powierzchni rzeczywistej $F = 0,016 \text{ ha}$ (powierzchnia zredukowana 0,013 ha) obejmującej połowę pasa drogowego o nawierzchni asfaltowej $F = 0,0093 \text{ ha}$ (powierzchnia zredukowana 0,00837 ha) oraz chodnika z kostki brukowej $F = 0,0068 \text{ ha}$ (powierzchnia zredukowana 0,0051 ha) w ilościach:

a) $Q_{s \text{ max}} = 0,0028 \text{ m}^3/\text{s}$ (określonej dla opadu o prawdopodobieństwie $p=20\%$ na podstawie modelu Bogdanowicza – Stachy),

b) $Q_{\text{śr. rok}} = 111,30 \text{ m}^3/\text{rok}$ (dla założonego opadu średniorocznego wynoszącego 700 mm/rok),

5.14) poprzez wylot wl14 zlokalizowany w km 1+876,50 drogi powiatowej, posiadający ujście do lewostronnego rowu przydrożnego w obszarze działki o nr 1297 obręb ewidencyjny 180306_4.0001 Pilzno, miasto Pilzno, powiat dębicki ze zlewni o całkowitej powierzchni rzeczywistej $F = 0,016$ ha (powierzchnia zredukowana 0,013 ha) obejmującej połowę pasa drogowego o nawierzchni asfaltowej $F = 0,0093$ ha (powierzchnia zredukowana 0,00837 ha) oraz chodnika z kostki brukowej $F = 0,0068$ ha (powierzchnia zredukowana 0,0051 ha) w ilościach:

- a) $Q_{s \max} = 0,0028 \text{ m}^3/\text{s}$ (określonej dla opadu o prawdopodobieństwie $p=20\%$ na podstawie modelu Bogdanowicza – Stachy),
- b) $Q_{\text{śr. rok}} = 94,29 \text{ m}^3/\text{rok}$ (dla założonego opadu średniorocznego wynoszącego 700 mm/rok),

5.15) poprzez wylot wl15 zlokalizowany w km 1+907,50 drogi powiatowej, posiadający ujście do lewostronnego rowu przydrożnego w obszarze działki o nr 1297 obręb ewidencyjny 180306_4.0001 Pilzno, miasto Pilzno, powiat dębicki ze zlewni o całkowitej powierzchni rzeczywistej $F = 0,026$ ha (powierzchnia zredukowana 0,022 ha) obejmującej połowę pasa drogowego o nawierzchni asfaltowej $F = 0,015$ ha (powierzchnia zredukowana 0,0135 ha) oraz chodnika z kostki brukowej $F = 0,011$ ha (powierzchnia zredukowana 0,0083 ha) w ilościach:

- a) $Q_{s \max} = 0,0046 \text{ m}^3/\text{s}$ (określonej dla opadu o prawdopodobieństwie $p=20\%$ na podstawie modelu Bogdanowicza – Stachy),
- b) $Q_{\text{śr. rok}} = 152,25 \text{ m}^3/\text{rok}$ (dla założonego opadu średniorocznego wynoszącego 700 mm/rok),

5.16) poprzez wylot wl16 zlokalizowany w km 1+956,70 drogi powiatowej, posiadający ujście do lewostronnego rowu przydrożnego w obszarze działki o nr 1297 obręb ewidencyjny 180306_4.0001 Pilzno, miasto Pilzno, powiat dębicki ze zlewni o całkowitej powierzchni rzeczywistej $F = 0,024$ ha (powierzchnia zredukowana 0,020 ha) obejmującej połowę pasa drogowego o nawierzchni asfaltowej $F = 0,014$ ha (powierzchnia zredukowana 0,0126 ha) oraz chodnika z kostki brukowej $F = 0,01$ ha (powierzchnia zredukowana 0,0075 ha) w ilościach:

- a) $Q_{s \max} = 0,0042 \text{ m}^3/\text{s}$ (określonej dla opadu o prawdopodobieństwie $p=20\%$ na podstawie modelu Bogdanowicza – Stachy),
- b) $Q_{\text{śr. rok}} = 140,70 \text{ m}^3/\text{rok}$ (dla założonego opadu średniorocznego wynoszącego 700 mm/rok),

5.17) poprzez wylot zlokalizowany w obszarze działki o nr 1297 obręb ewidencyjny 180306_4.0001 Pilzno, miasto Pilzno, powiat dębicki w km 2+250,25 drogi powiatowej w ostatnim kręgu przebudowywanego przepustu, oznaczony WL-C o średnicy $\varnothing 315\text{mm}$ odprowadzający wody opadowe lub roztopowe do rowu ziemnego w km 0+260 liczonego od jego ujścia do potoku Dulcza ze zlewni o całkowitej powierzchni rzeczywistej $F = 0,0992\text{ha}$ (zgodnie z konfiguracją terenu z zakresu km 2+447 – 2+250,25) (powierzchnia zredukowana 0,0875ha) obejmującej połowę pasa drogowego o nawierzchni asfaltowej $F = 0,0868$ ha (powierzchnia zredukowana 0,0781 ha) oraz chodnika z kostki brukowej $F = 0,0124$ ha (powierzchnia zredukowana 0,0093 ha) w ilościach:

- a) $Q_{s \max} = 0,0185 \text{ m}^3/\text{s}$ (określonej dla opadu o prawdopodobieństwie $p=20\%$ na podstawie modelu Bogdanowicza – Stachy),

b) $Q_{\text{śr. rok}} = 612,18 \text{ m}^3/\text{rok}$ (dla założonego opadu średniorocznego wynoszącego 700 mm/rok),

II. Pozwolenie wodnoprawne na usługę wodną określoną w pkt I ppkt 5 udzielam na okres 30 lat licząc od dnia, w którym przedmiotowa decyzja stała się ostateczna.

III. Przedmiotowe pozwolenie wodnoprawne udzielam pod następującymi warunkami:

1. nieprzekraczania w wodach opadowych lub roztopowych wprowadzanych do ww. odbiorników stężeń zanieczyszczeń:
 - a) zawiesiny ogólne - 100 mg/l,
 - b) węglowodory ropopochodne - 15 mg/l,
2. wykonania urządzeń wodnych zgodnie ze sztuką inżynierską, warunkami określonymi w niniejszej decyzji pod nadzorem osoby posiadającej stosowne uprawnienia z zakresu budownictwa,
3. wykonywania prac budowlanych w sposób niedopuszczający do zanieczyszczenia środowiska substancjami i materiałami stosowanymi do budowy, ściekami lub odpadami powstającymi w trakcie prac,
4. uporządkowania terenu budowy po wykonaniu urządzeń wodnych,
5. wykonywania prac budowlanych poza okresem zagrożenia powodziowego,
6. dokonywania przeglądu stanu technicznego oraz drożności rowów i projektowanych urządzeń wodnych z częstotliwością minimalną raz do roku, oraz po każdym wystąpieniu opadów nawałnych,
7. niewprowadzania do kanalizacji wód opadowych lub roztopowych żadnych ścieków czy innych wód niż wymienionych w niniejszej decyzji bez uzgodnienia z organem właściwym do udzielania pozwolenia wodnoprawnego,
8. postępowania w przypadkach zatrzymania działalności bądź wystąpienia awarii urządzeń istotnych dla realizacji pozwolenia wodnoprawnego zgodnie z poniższymi zasadami:
 - 8.1) w przypadku przedostania się do kanalizacji deszczowej innych substancji lub ścieków niewymienionych w niniejszej decyzji należy niezwłocznie i w sposób skuteczny zablokować odpływ z kanalizacji oraz podjąć działania w celu usunięcia nagromadzonych zanieczyszczeń,
 - 8.2) w przypadku stwierdzenia nadmiernego zanieczyszczenia obszaru odwadnianego przez istniejącą kanalizację deszczową należy:
 - 8.2.1) niezwłocznie zablokować odpływ z kanalizacji deszczowej do odbiornika,
 - 8.2.2) niezwłocznie oczyścić nawierzchnię z nagromadzonych zanieczyszczeń za pomocą dostępnych środków technicznych (w tym taboru asenizacyjnego) i odpowiednich sorbentów służących do neutralizacji substancji zanieczyszczających wraz z podjęciem wszelkich działań w celu uniemożliwienia przedostania się zanieczyszczeń do wód odbiornika w tym zastosowania barier przeciwolejewych oraz:
 - a) uruchomienia własnych służb w celu prowadzenia stałego nadzoru nad podjętymi czynnościami,
 - b) niezwłocznego powiadomienia odpowiednich służb ochrony środowiska, inspekcji sanitarnej lub straży pożarnej,
 - c) sporządzenia protokołu z podjętych czynności w wyniku awarii,
9. utrzymania w należyтым stanie technicznym wylotów kanalizacji deszczowej wraz z odcinkiem rowu w obrębie wylotu,
10. odnotowywania wszelkich czynności wykonanych w ramach przedmiotowego pozwolenia wodnoprawnego w prowadzonym dzienniku eksploatacji,
11. przeciwdziałania niekorzystnym zmianom w środowisku wywołanym funkcjonowaniem przedmiotowych urządzeń,

IV. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

V. Niniejsza decyzja nie zwalnia od obowiązku uzyskania uzgodnień i decyzji wynikających z odrębnych przepisów.

UZASADNIENIE

Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy z/s ul. Parkowa 28, 39-200 Dębica pismem z dnia 03.11.2021r., skierowanym do Dyrektora Zarządu Zlewni w Jasle wniósł o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę urządzeń wodnych, oraz na usługę wodną w związku z realizacją inwestycji pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1306R Pilzno Szywałd – budowa chodnika w km 1+318 – 2+315 w m. Pilzno”.

Zgodnie z art. 407 ustawy Prawo wodne do wniosku o wydanie pozwolenia wodnoprawnego dołączono operat wodnoprawny wraz z opisem prowadzenia zamierzonej działalności niezawierającym określeń specjalistycznych oraz uproszczone wypisy z rejestru gruntów obejmujące działki znajdujące się zasięgu planowanych do przebudowy urządzeń. Przedmiotowa inwestycja realizowana będzie poprzez zgłoszenie robót niewymagających pozwolenia na budowę.

W myśl art. 389 pkt 6 w/w ustawy pozwolenie wodnoprawne jest wymagane na wykonanie urządzenia wodnego. Dyspozycja art. 17 ust. 1 pkt 4 w/w ustawy rozszerza stosowanie pojęcia wykonania do odbudowy, rozbudowy, nadbudowy, przebudowy, rozbiórki lub likwidacji tych urządzeń.

Realizacja inwestycji ma na celu przebudowę drogi powiatowej nr 1306R Pilzno Szywałd w mieście Pilzno, polegającą na przebudowie rowów przydrożnych w celu wykonania chodnika dla pieszych z kostki brukowej o szerokości 2,15m. W ramach inwestycji istnieje konieczność przebudowy infrastruktury drogowej odwadniającej drogę.

W przedmiocie sprawy planowana jest zabudowa dwóch odcinków rowów przydrożnych ww. drogi powiatowej przewodem o średnicy \varnothing 315mm w zakresach km:

- a) 1+656,87-1+699,25 (odc. nr 1 - strona lewa) na długości 42,38mb,
- b) 2+250,25 - 2+307,90 (odc. nr 2 - strona prawa) na długości 57,65mb,

Planowana zabudowa będzie realizowana z zachowaniem istniejącego ukształtowania terenu. Wody opadowe lub roztopowe z zabudowanego odcinka nr 1 będą spływać do rowu przydrożnego ww. drogi poniżej istniejącego przepustu pod zjazdem zlokalizowanego w km 1+638 ww. drogi (strona lewa), natomiast w przypadku odcinka nr 2 do lokalnego rowu ziemnego posiadającego ujście do potoku Dulcza.

W ramach inwestycji zostaną zlikwidowane trzy odcinki rów przydrożnych w zakresie km:

- a) 1+319,90-1+425,90 (odcinek nr 1),
- b) 1+834,40-1+993,60 (odcinek nr 2),
- c) 2+108,20-2+250,25 (odcinek nr 3),

Wody opadowe lub roztopowe z likwidowanego odcinka nr 1 i nr 2 będą za pomocą projektowanego systemu kanalizacyjnego odprowadzane do przeciwległego, lewostronnego odcinka rowu. W przypadku odcinka nr 3 ww. wody spływające wzdłuż krawężnika jezdni będą przejmowane zgodnie z konfiguracją terenu przez kratki kanalizacyjne z przykanalikami, zlokalizowane w km 2+063 ww. drogi (z odcinka z zakresu km 2+063 - 2+130) oraz w km 2+250 ww. drogi (z odcinka z zakresu km 2+130 – 2+250 posiadającymi ujście do projektowanych przewodów o średnicy \varnothing 315mm).

W celu usprawnienia spływu wpływ wód opadowych lub roztopowych zostanie dokonana przebudowa trzech istniejących przepustów o średnicy \varnothing 800mm przebiegających pod drogą powiatową w km 1+324,20, 1+573,62 i 2+248,75. Przebudowa przepustów w km 1+324,20 oraz w km 1+573,62 ww. drogi będzie polegać na umocnieniu stożków przepustu i dna na długości 2,0m powyżej wlotu brukiem kamiennym, oraz na wydłużeniu wylotu z przepustu przewodem o średnicy \varnothing 800mm i dł. 3,0m wraz z ubezpieczeniem jego czoła trzema rzędami koszy siatkowo - kamiennych o parametrach w przekroju wys. x szer. – 0,5 x 0,75m i długości 4,0m. W ostatnim kręgu przepustu w km 1+573,65 zostanie usytuowany wylot oznaczony w17 o średnicy \varnothing 200mm i rzędnej 215,37 mnpm. Przepust w km 2+248,75 ww. drogi zostanie wydłużony na wlocie na dł. 1,0mb oraz na

wylocie na dł. 3,0m, a czoło zostanie zabezpieczone kosztami siatkowo-kamiennym jak w przypadku pierwszego obiektu. W kręgu na wylocie z przepustu zostanie usytuowany wylot oznaczony WL-C o średnicy \varnothing 315mm i rzędnej dna 213,9 mnpm.

Wody opadowe lub roztopowe spływające z obszaru projektowanego chodnika, oraz odcinków drogi w obrębie inwestycji poza wylotami lokalizowanymi w przepustach będą odprowadzane do lewostronnego rowu przydrożnego w obszarze działki o nr 1297 obręb ewidencyjny 180306_4.0001 Pilzno za pomocą dziewięciu projektowanych wylotów stanowiących końcówki przykanalików o średnicy \varnothing 200mm. W przypadku wylotów w1 do w6 i w8 gromadzące się w lewostronnym rowie wody będą uchodzić do przepustu w km 1+573,62 zlokalizowanym na rowie ziemnym na działce nr ew. 1341/2 ww. obrębu, w km 0+255m liczonym od jego ujścia do potoku Dulcza. Wody odprowadzane wylotami w9 i w10 będą infiltrować do ziemi w lewostronnym rowie.

Parametry profilowanych oraz projektowanych urządzeń wodnych zostały dobrane tak aby przeprowadzić natężanie przepływu wód spowodowane opadem nawałnym o prawdopodobieństwie wystąpienia raz na 5 lat. Zgodnie z § 101. rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /tj. D.U. 2016.124 ze zmianami/ urządzenia do powierzchniowego odwodnienia pasa drogowego powinny zapewniać sprawne odprowadzenie wody. Wymiary urządzeń odwadniających drogę ustala się na podstawie deszczu miarodajnego, który dla klasy G lub Z określa się z prawdopodobieństwem pojawienia się opadów wnoszącym co najmniej $p = 50\%$. Głębokość wody w projektowanych urządzeniach wodnych przy wystąpieniu przepływu miarodajnego nie będzie przekraczać 75% wartości wysokości średnicy dobranych przewodów. Przedmiotowy zapas hydrauliczny projektowanych urządzeń jest istotny dla zachowania, z uwagi na występowanie strat przepływu w przewodach szczególnie długich. Roboty inwestycyjne nie będą zmieniać konfiguracji terenu w obrębie projektowanej inwestycji.

W myśl rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych /Dz.U. z 2019r. poz. 1311/, wody opadowe lub roztopowe spływające ze zlewni obejmującej w/w odcinek drogi powiatowej klasy Z lub G nie będą zanieczyszczone w stopniu wymagających ich oczyszczania.

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane w obrębie zlewni jednolitej części wód Dulcza o kodzie PLRW2000621869 charakteryzującej się złym stanem oraz zagrożoną oceną ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych. Zamierzone korzystanie z wód ponadto będzie realizowane w JCWPd nr 151, posiadającym dobrą ocenę stanu ilościowego i chemicznego. Realizacja przedsięwzięcia jak wynika z przedłożonej dokumentacji nie będzie wiązać się z budową obiektów, których funkcjonowanie mogłoby zakłócić stosunki wodne w terenie, powodując znaczne jej spiętrzenia czy skierowanie w inne rejony. Przedsięwzięcie nie będzie wiązać się z ponadnormatywną emisją zanieczyszczeń do środowiska, a tym samym nie będzie wpływać na elementy biologiczne, fizykochemiczne oraz morfologiczne jednolitej części wód. Wobec powyższego uznano, iż w przypadku prawidłowej realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, jego funkcjonowanie nie będzie niekorzystnie oddziaływać na florę i faunę oraz wody powierzchniowe. Na etapie wykonywania prac budowlanych mogą wystąpić uciążliwości przejściowe, które przy odpowiedniej organizacji prowadzonych prac mogą ulec znacznemu ograniczeniu.

Przedsięwzięcie będzie realizowane w poza obszarami chronionymi ustanowionym na podstawie ustawy o ochronie przyrody.

W oparciu o powyższe należy stwierdzić, iż zamierzone korzystanie z wód nie będzie naruszać ustaleń planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły zatwierdzonym na posiedzeniu Rady Ministrów w dniu 18 października 2016r. oraz ustaleń warunków wód regionu wodnego Górnej Wisły określonych w rozporządzeniu nr 4 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie. Realizacja zamierzenia inwestycyjnego nie będzie tworzyć jakichkolwiek barier migracyjnych czy utrudniających przepływ wód. Projektowane urządzenia wodne oraz usługa wodna w zakresie określonym w niniejszej decyzji nie wpłyną na pogorszenie elementów chemicznych, fizykochemicznych i biologicznych wód, w stopniu pogarszającym klasyfikację jednolitej części wód, ani nie zagrażą osiągnięciu celów środowiskowych określonych dla JCWP czy JCWPd.

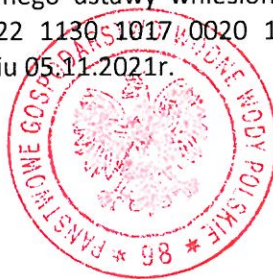
Zmierzone korzystanie z wód nie będzie naruszać planów lub programów, o których mowa art. 396 ustawy Prawo Wodne.

W myśl art. 10 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego organ ma obowiązek zapewnić stronom czynny udział w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwić im wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów. Przestrzegając procedury tutejszy organ zawiadomił pismem z dnia 17 stycznia 2022r., iż przed wydaniem decyzji w przedmiotowej sprawie, strony mają prawo do wypowiedzenia się w wyznaczonym terminie. Ponadto informację o wszczęciu postępowania o wydanie w/w pozwolenia wodnoprawnego podano do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie stosownej informacji na stronach BIP RZGW Rzeszów, oraz stronie podmiotowej Miasta Pilzno a także na tablicach ogłoszeń tut. Urzędu. Strony postępowania a także społeczeństwo nie wniosło żadnych uwag w przedmiotowej sprawie.

Biorąc powyższe pod uwagę oraz cytowane na wstępie decyzji przepisy orzeczono jak w sentencji.

Od decyzji niniejszej przysługuje prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Rzeszowie za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni w Jasle w terminie 14 dni od daty jej otrzymania. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zgodnie z art. 398 ust. 3 i 4 ustawy Prawo wodne za wydanie pozwolenia wodnoprawnego w oparciu o art. 389 pkt 1 ww. ustawy w zakresie usługi wodnej i w oparciu o art. 389 pkt 6 ww. ustawy zakresie wykonania urządzenia wodnego ustawy wniesiono opłatę w wysokości 2 x 230,05 zł na rachunek Wód Polskich nr konta 22 1130 1017 0020 167200045, którą dokonano przelewem bankowym ING Bank Śląski S.A. w dniu 05.11.2021r.



Dyrektor
Zarządu Zlewni
Jerzy Zimolacz

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy z/s ul. Parkowa 28, 39-200 Dębica, reprezentowany przez Pana Mirosława Dojka z firmy SIGNUM PROJEKT z/s ul. Bernardyńska 15/9, 33-100 Tarnów,
2. Pozostałe strony wg odrębnego wykazu zamieszczonego w aktach sprawy

Do wiadomości:

1. RZGW Rzeszów ul. Hanasiewicza 17B, 35-103 Rzeszów – celem wpisania do Systemu Informacyjnego Gospodarowania Wodami (art. 240 ust. 2 pkt 11 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne),
2. ZUZ a/a