

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1306R Pilzno Szynwałd - budowa chodnika
w km 1+318 - 2+315 w m. Pilzno**

OPINIUJE POZYTYWNIE

Dębica, dnia 28.04.2022

**Komenda Powiatowy Policji
w Dębicy
z up.**


**POZNAJĘ
KI
POGOWIAD
podpis**

Adres inwestycji: m. Pilzno, gm. Pilzno, powiat dębicki

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy,
ul. Parkowa 28, 39-200 Dębica

Lokalizacja inwestycji: dz. nr ewid. 1297 obr. ewid. 0001 Pilzno - miasto

Jednostka ewid. 180306_5 – Pilzno – miasto

Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Data opracowania	Podpis
PROJEKTANT: mgr inż. Mirosław Dojka	upr. nr.: MAP/0010/PBD/17 uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	marzec 2022 r.	

SPIS ZAWARTOŚCI

I. OPIS TECHNICZNY

Spis treści

1.	Przedmiot opracowania	3
2.	Podstawa opracowania.....	3
3.	Materiały wyjściowe.	3
4.	Stan istniejący i dane ruchowe.	3
5.	Charakterystyka istniejącego oznakowania.....	4
6.	Opis projektowanych rozwiązań w zakresie stałej organizacji ruchu.	5
7.	Znaki drogowe oraz sposób ich umieszczenia.....	5
8.	Termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu.	6
9.	Zalecenia i uwagi końcowe.....	6

II. RYSUNKI

Nr rys.	Tytuł:	Skala:
Rys. 1	Orientacja	1:25000
Rys. 2.1 – 2.3	Projekt stałej organizacji ruchu	1:1000

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu opracowany dla zadania pn.: "Przebudowa drogi powiatowej nr 1306R Pilzno - Szywałd - budowa chodnika w m. Łęki Górne oraz Łęki Dolne".

2. Podstawa opracowania

- 1) Zlecenie inwestora;
- 2) Wykonana inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego;
- 3) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. 177, poz.1729.);
- 4) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik Nr 1 - 4) (Dz.U. nr 220 poz.2181);
- 5) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31 lipca 2002r. W sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 poz. 1393 z 2002r;
- 6) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2021, poz. 450);
- 7) Normy i przepisy branżowe

3. Materiały wyjściowe.

Niniejszy projekt stałej organizacji ruchu opracowano w oparciu o wektorową mapę zasadniczą w skali 1:500 wydaną przez Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Dębicy. Dodatkowo wykonano wizję lokalną w terenie wraz z inwentaryzacją oznakowania pionowego, poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego. Lokalizację miejsca wprowadzenia zmian w organizacji ruchu po zrealizowaniu w/w inwestycji przedstawiono na planie orientacyjnym w skali 1:25000 – Rys. 1.

4. Stan istniejący i dane ruchowe.

W stanie istniejącym teren na którym przewidziana jest inwestycja stanowi pas drogowy drogi powiatowej 1306R relacji Pilzno – Szywałd w miejscowości Pilzno w gminie Pilzno. Droga powiatowa klasy Z posiada przekrój drogowy z jezdnią o szerokości zmiennej 5,5m z

dwoma podstawowymi pasami ruchu. Na długości analizowanego odcinka krzyżuje się z drogami gminnymi, drogami lokalnymi (nieutwardzonymi) oraz dojazdowymi do posesji. Przedmiotowa droga na analizowanym odcinku zlokalizowana na terenie zabudowy oraz przeznaczonym pod zabudowę, przebiega przez tereny z zabudową zagrodową jednorodzinną a także tereny słabo zurbanizowane – pola uprawne i nieużytki. Odwodnienie pasa drogowego odbywa się poprzez spływ powierzchniowy wody opadowej do istniejących rowów odwadniających miejscowo zanikających oraz bezpośrednio w teren pasa drogowego. Droga powiatowa po niedawnej przebudowie, posiada parametry techniczne dostosowane do drogi klasy L. Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego, jest w bardzo dobrym stanie technicznym. Posiada odpowiednie właściwości przeciwpoślizgowe oraz umożliwia swobodny spływ wody opadowej do urządzeń odwadniających. Jezdnia jest z obydwu stron ograniczona poboczami gruntowymi umocnionymi kruszywem.

W km 1+707.50 znajduje się istniejące oznakowane przejście dla pieszych, którego oświetlenie dedykowane zrealizowane zostanie przez zarządcę drogi wg. odrębnego zadania inwestycyjnego

Na przedmiotowym odcinku komunikacja zbiorowa odbywa się za pośrednictwem przystanków zlokalizowanych. W obrębie przedmiotowego odcinka drogi powiatowej występuje wiele zjazdów do posesji prywatnych. Nawierzchnia zjazdów gruntowa, tłuczniowa, bitumiczna oraz z betonowej kostki brukowej. W zakresie opracowania występują zjazdy publiczne oraz tereny przeznaczone pod usługi.

Na przedmiotowym odcinku brak jest wydzielonych pasów do skrętu w lewo i prawo na istniejących skrzyżowaniach. Zagrożenia w ruchu powodują głównie piesi, poruszający się po poboczach a także bezpośrednio po samej jezdni.

Inwestycja zlokalizowana będzie na prostym odcinku drogi lecz od strony zachodniej poprzedzonym łukiem poziomym a od strony wschodniej łukami: zarówno poziomym jak i pionowym mogącymi wpływać na warunki widoczności.

Oznakowanie ustawione jest w sposób prawidłowy, jest widoczne oraz zapewnia odpowiednią dostrzegalność i rozpoznawalność. Przedmiotowa droga charakteryzuje się umiarkowanym natężeniem ruchu pojazdów z okresowym wzrostem w godzinach szczytu a na przedmiotowym odcinku z znacznym wzrostem natężenia w czasie odbywania ceremonii kościelnych. Ruch pieszny również można określić jako mały, związany głównie z ist. zabudową a z uwagi na lokalizację z okresowym wzrostem w czasie odbywania ceremonii kościelnych.

Projektowana budowa chodnika zlokalizowana będzie w obszarze zabudowanym, na odcinku, na którym obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h.

5. Charakterystyka istniejącego oznakowania.

Obecnie na w/w odcinku drogi powiatowej 1306R zastosowane jest oznakowanie pionowe oraz lokalnie poziome obsługujące dotychczasowy ruch pojazdów. Istniejące oznakowanie spełnia wymagania przepisów co do lokalizacji oraz treści tablic znaków pionowych i poziomych. Tablice znaków pionowych zamocowane są na metalowych słupkach, a treść znaku i tło tablicy są wykonane z folii pryzmatycznej.

6. Opis projektowanych rozwiązań w zakresie stałej organizacji ruchu.

Przedmiotowa organizacja ruchu z uwagi na lokalizację nie wymaga wprowadzenia ograniczeń prędkości. Inwestycja zlokalizowana będzie w całości w terenie zabudowanym.

W ciągu drogi powiatowej zmianie ulegnie lokalizacja oznakowania pionowego z uwagi na lokalizację chodnika przy prawej krawędzi jezdni. Dodatkowo uzupełnione zostanie brakujące oznakowanie poziome w obrębie istniejącego przejścia dla pieszych oraz przystanku autobusowego. Oznakowanie pionowe umieszczać należy poza chodnikiem w takiej odległości aby najbliższy skrajny punkt tarczy znaku znajdował się w odległości max. 2,0m od krawędzi jezdni (ścieku przykrawężnikowego). Wysokość umieszczenia należy dopasować do skrajni pieszego poruszającego się po chodniku tj. dolna krawędź znaku powinna znajdować się w odległości pionowej min. 2,20m od nawierzchni chodnika. W miejscach wymaganych przepisami zastosowane zostaną bariery drogowe o parametrach AN2W2 a przy chodniku bariery z pochwytem.

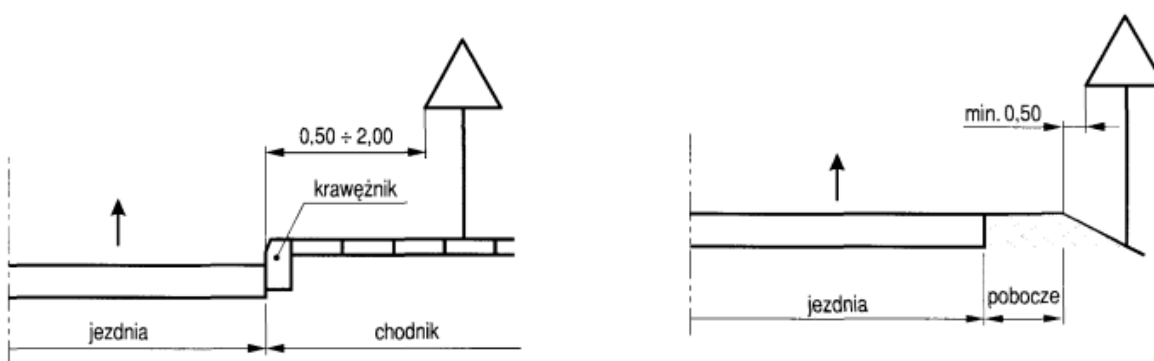
Znaki drogowe pod kątem jakości i zgodności z projektem winny być odebrane przez pracowników Zarządu Drogi.

7. Znaki drogowe oraz sposób ich umieszczenia.

Dla zapewnienia bezpieczeństwa ruchu w rejonie wprowadzanych zmian wymagane jest czytelne oznakowanie, zgodne z instrukcją o znakach drogowych. Lokalizację projektowanych znaków drogowych należy wykonać według załączonych szkiców, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

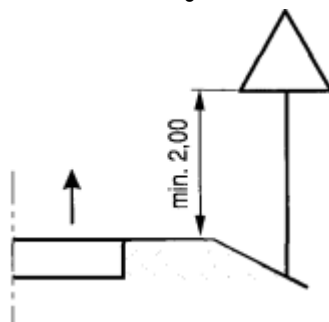
Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5m. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy.

Rys. 1 Odległość znaków od krawędzi jezdni:



Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę.

Rys. 2 Wysokość umieszczenia znaków na drogach:



Lokalizacje projektowanych znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu należy wykonać zależnie od sytuacji według załączonych szkiców elementu oznakowania robót. Znaki związane z oznakowaniem robót należy ustawiać zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Oznakowanie tymczasowe nie może ograniczać widoczności, pogarszać warunków BRD oraz zasłaniać oznakowania istniejącego.

8. Termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu.

Planowany termin wprowadzenia oznakowania to: **2022/2023 r** - dokładną datę określi Inwestor w dalszym postępowaniu.

9. Zalecenia i uwagi końcowe.

Znaki użyte do oznakowania powinny posiadać odpowiednie parametry określone w przepisach cytowanych powyżej a sposób ustawienia nie może zasłaniać znaków istniejących.

Oznakowanie miejsc docelowych należy wykonać w sposób wskazany na rysunkach, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania (Dz. U. Nr 220, poz. 2181), szczególnie w zakresie widoczności, wymiarów, odblaskowości, wysokości i odległości umieszczania ich od przeszkody. Należy także zapewnić stałą kontrolę ustawionego oznakowania, zabezpieczenia i oświetlenia a w razie stwierdzenia usterki niezwłocznie ją likwidować poza tym utrzymywać znaki w należytej czystości.

Za oznakowanie terenu po realizacji inwestycji odpowiada Kierownik Budowy!

5538000
7518900

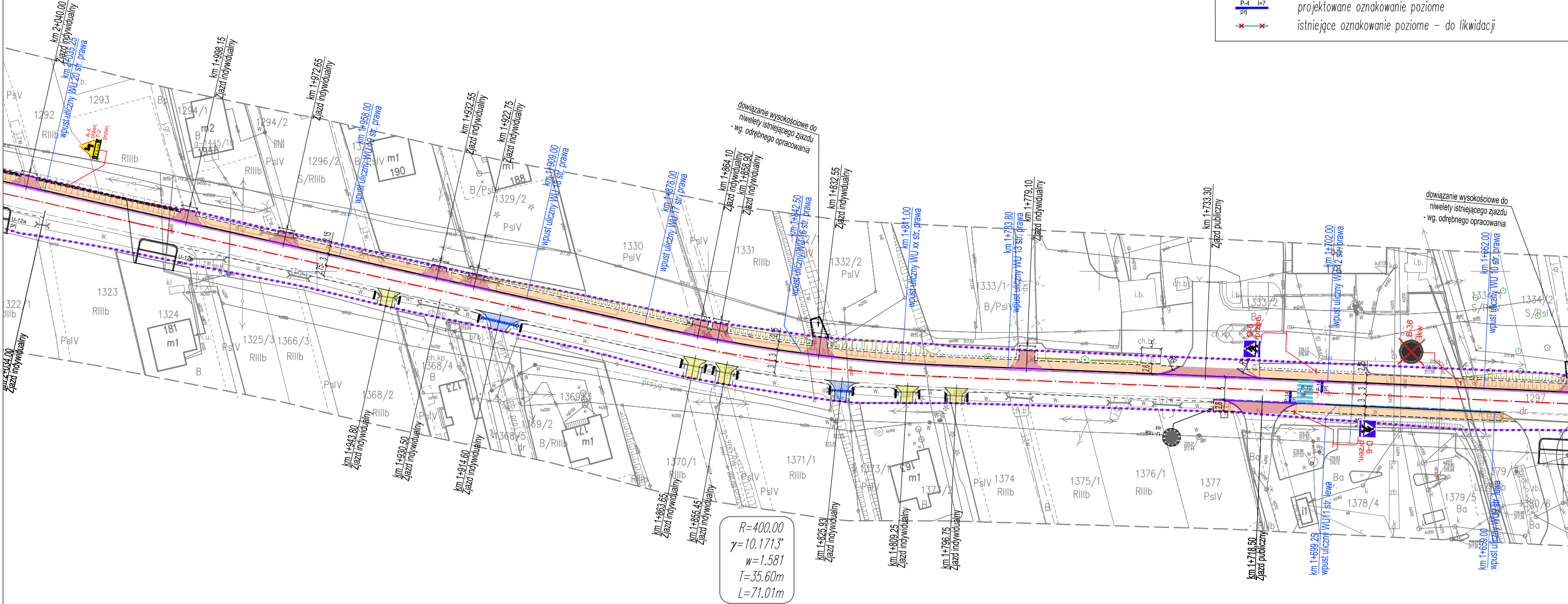
5538000
7519100

5537800
7519000

5537800
7519200

LEGENDA:

- P-1
projektowane oznakowanie pionowe
- A-3
ist.
- A-3
ist.
- D-2
do przen.
- A-7
przen.
- P-4
ist.
- P-4
prj.
- ist.



$R=400.00$
 $\gamma=10.1713^\circ$
 $w=1.581$
 $T=35.60m$
 $L=71.01m$

Nazwa zadania:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1306R Pilzno Szywnwałd - budowa chodnika w km 1+318 - 2+315 w m. Pilzno.			
Adres inwestycji:	dz. nr ewid. 1297, obr. 0001 Pilzno - miasto, powiat dębicki, woj. podkarpackie			
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy, ul. Parkowa 28, 39-200 Dębica			
Część:	Projekt stałej organizacji ruchu	Nr uprawnień:	Podpis	Data: marzec 2022
Projektował:	mgr inż. Mirosław Dojka	MAP/0010/PBD/17 uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierii drogowej		Branża: DROGOWA
Tytuł:	Plan sytuacyjny	Skala: 1:1 000	Rys:	2.2

