

---

## PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi powiatowej nr 1306R Pilzno Szynwałd - budowa chodnika w km 1+318 - 1+750,00 w m. Pilzno Etap I  
ADRES INWESTYCJI : dz. nr ewid. 1297, obr. 0001 Pilzno - miasto, powiat dębicki, woj. podkarpackie  
INWESTOR : Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy  
ADRES INWESTORA : ul. Parkowa 28, 39-200 Dębica.  
BRANŻA : DROGOWA, KANALIZACJA DESZCZOWA  
  
SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Dojka Mirosław  
DATA OPRACOWANIA : sierpień 2022r

---

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
sierpień 2022r

Data zatwierdzenia

## OPIS DO PRZEDMIARU ROBÓT

### I. Zakres opracowania

Opracowanie swym zakresem obejmuje:

- budowę prawostronnego chodnika przy drodze powiatowej nr 1306R (długości łącznej około 432m)
- budowę elementów odprowadzenia wód opadowych,
- przebudowę istniejących zjazdów do posesji
- budowę urządzeń BRD

### II. Podstawy opracowania

- Inwentaryzacja drogi
- Wytyczne inwestora
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.) [1]
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 czerwca 1999 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 58 z dnia 26 czerwca 1999 r.) [2]
- Komentarz do warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie". Transprojekt-Warszawa Sp. z o.o., Warszawa 2000 [3]
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych". IBDiM Warszawa, Warszawa 2001 [4]
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych". IBDiM Warszawa, Warszawa 1997 [5]
- Wytyczne Projektowania Dróg VI i VII klasy technicznej WPD-3". TRANSPROJEKT-WARSZAWA, Warszawa 1995 [6]

### III. ZAŁOŻENIA DO PRZEDMIARU I KOSZTORYSU INWESTORSKIEGO

- Przedmiar robót sporządzono na podstawie dokumentacji technicznej
- Kosztorys wykonano metodą kalkulacji uproszczonej na podstawie:  
Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 maja 2004r. w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego (Dz.U. Nr 18, poz. 172) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych.

Podstawę do sporządzenia kosztorysu inwestorskiego stanowią

- katalog nakładów rzeczowych i kalkulacje wymienione w "opisie podstawy wyceny"
- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych
- przedmiar robót wykonanego na podstawie dokumentacji technicznej

Założenia wyjściowe do kosztorysowania

- zastosowano średnie ceny rynku lokalnego II kwartał 2022r

### IV. KLAUZULA O UZGODNIENIU KOSZTORYSU

Wszystkie użyte w niniejszej dokumentacji nazwy producentów są przykładowe i mają na celu wyłącznie wskazanie standardu jakościowego przyjętych rozwiązań. W procesie realizacji możliwe jest zastosowanie produktów dowolnej firmy, równorzędnych technicznie, o takich samych parametrach, pod warunkiem zachowania standardu jakościowego, wytrzymałościowego itp., nie gorszego niż przywołany w dokumentacji. Ewentualne zmiany spowodowane różnicą zastosowanego produktu, materiałów obciążają wykonawcę.

### UWAGI:

Przedmiar robót i kosztorys ofertowy należy rozpatrywać łącznie z dokumentacją projektową, STWiORB oraz innymi dokumentami powiązanymi, stanowiącymi całość opracowania. Przed przystąpieniem do wyceny a przede wszystkim przed przystąpieniem do rozpoczęcia robót Wykonawca powinien zapoznać się z całością dokumentacji projektowej. Każdorazowo przed zamawianiem materiałów, ilości określone w zestawieniach należy zweryfikować na budowie.

### KODY CPV:

- 45000000-7 Roboty budowlane
- 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
- 45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
- 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
- 45112700-2 Roboty w zakresie kształtowania terenu
- 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
- 45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu
- 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg
- 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg
- 45233222-1 Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania
- 45233290-8 Instalowanie znaków drogowych
- 45233300-2 Fundamentowanie autostrad, dróg, ulic i ścieżek ruchu pieszego

**PRZEDMIAR ROBÓT**

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1306R Pilzno Szynwałd - budowa chodnika w km 1+318 - 1+750,00 w m. Pilzno Etap I**

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>Przebudowa drogi powiatowej nr 1306R Pilzno Szynwałd - budowa chodnika w km 1+318 - 1+750,00 w m. Pilzno Etap I</b>					
<b>1</b>		<b>CPV45111000-8:45112000-5,SST D-01.00.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne</b>			
<b>1.1</b>		<b>D-01.01.01. Obsługa geodezyjna</b>			
1 d.1. 1	KNNR 1 0111-01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych - trasa dróg w terenie równinnym wraz z wykonaniem geodezji powykonawczej  km: 1+318,00-km: 1+750,00- długość według planu sytuacyjnego: 0,432	km  km	  0,43	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,43</b>
<b>1.2</b>		<b>D.07.02.01a Wykonanie tymczasowej organizacji ruchu</b>			
2 d.1. kalk. włas- 2 na		Wykonanie tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót, utrzymanie oraz demontaż oznakowania wg projektu tymczasowej organizacji ruchu opracowanego przez Inwestora. 1,0	kpl.  kpl.	  1,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,00</b>
<b>1.3</b>		<b>D-01.02.01 Usunięcie drzew i krzaków</b>			
3 d.1. 0102-02 3	KNNR 1 0102-02	Mechaniczne cięcie i karczowanie zagajników średnich od 31% do 60% powierzchni z wywozem urobku i utylizacja pozostałości po karczunku zgodnie z przepisami ochrony środowiska km: 1+318,00-km: 1+750,00 strona P- wycięcie krzaków i zadrzewień 432,0*1,0/10000	ha  ha	  0,04	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,04</b>
<b>1.4</b>		<b>D-01.02.04 Rozbiórki elementów dróg</b>			
4 d.1. 03 0101-02 4	KNNR AT- 03 0101-02	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm-wraz z rozbiórka odciętej krawędzi  km 1+653,00-km 1+731,00 strona L-obcięcie krawędzi jezdni 80,0	m  m	  80,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>80,00</b>
5 d.1. 0807-04 4	KNNR 6 0807-04	Rozebranie ścieków z elementów betonowych gr. 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej  12,0	m  m	  12,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>12,00</b>
6 d.1. 0806-02 4	KNNR 6 0806-02	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej  24,0	m  m	  24,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>24,00</b>
7 d.1. 0802-02 4	KNNR 6 0802-02	Rozebranie nawierzchni z mieszanki kruszywa gr. 15cm mechanicznie  km 1+332.20 strona L-zjazd indywidualny 15,25 km 1+442.40 strona L-zjazd indywidualny 13,85 km 1+487.80 strona L-zjazd indywidualny 12,25 km 1+496.60 strona L-zjazd indywidualny 13,85 km 1+515.35 strona L-zjazd indywidualny 15,85 km 1+603.50 strona L-zjazd indywidualny 12,50 km 1+620.65 strona L-zjazd indywidualny 14,25	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  15,25 13,85 12,25 13,85 15,85 12,50 14,25	
				<b>RAZEM</b>	<b>97,80</b>
8 d.1. 0805-06 4 D-01.02.04	KNNR 6 0805-06	Rozebranie umocnień z płyt azurowych o wymiarach 60x40x10 cm na podsypce piaskowej	m <sup>2</sup>		

## PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi powiatowej nr 1306R Pilzno Szynwałd - budowa chodnika w km 1+318 - 1+750,00  
w m. Pilzno Etap I

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		12,25	m <sup>2</sup>	12,25	
				<b>RAZEM</b>	<b>12,25</b>
9 d.1. 4	KNNR 6 0801-06	Rozebranie nawierzchni z betonu gr. 15 cm mechanicznie	m <sup>2</sup>		
		km 1+466.40 strona L-zjazd indywidualny	m <sup>2</sup>	42,25	
		42,25			
				<b>RAZEM</b>	<b>42,25</b>
10 d.1. 4	KNNR 6 0803-02	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej na pod- sypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>		
		km 1+432.90 strona P-zjazd indywidualny	m <sup>2</sup>	7,24	
		7,24			
		km 1+718.50 strona L-zjazd publiczny	m <sup>2</sup>	41,25	
		41,25			
		km 1+733.30 strona P-zjazd publiczny	m <sup>2</sup>	42,85	
		42,85			
				<b>RAZEM</b>	<b>91,34</b>
11 d.1. 4	KNR 2-31 0816-02	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe lub z tworzywa o śr. 40-60 cm-z wywozem materiału z rozbiórki	m		
		km 1+332.20 strona L-zjazd indywidualny	m	6,00	
		6,0			
		km 1+335.70 strona P-zjazd indywidualny	m	6,00	
		6,0			
		km 1+359.65 strona P-zjazd indywidualny	m	6,00	
		6,0			
		km 1+380.45 strona P-zjazd indywidualny	m	6,00	
		6,0			
		km 1+403.75 strona P-zjazd indywidualny	m	6,00	
		6,0			
		km 1+442.40 strona L-zjazd indywidualny	m	6,00	
		6,0			
		km 1+466.40 strona L-zjazd indywidualny	m	14,00	
		14,0			
		km 1+487.80 strona L-zjazd indywidualny	m	6,00	
		6,0			
		km 1+496.60 strona L-zjazd indywidualny	m	6,00	
		6,0			
		km 1+515.35 strona L-zjazd indywidualny	m	6,00	
		6,0			
		km 1+603.50 strona L-zjazd indywidualny	m	6,00	
		6,0			
		km 1+620.65 strona L-zjazd indywidualny	m	6,00	
		6,0			
				<b>RAZEM</b>	<b>80,00</b>
12 d.1. 4	KNR 4-04 1103-01	Załadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę ro- boczą przez 3 samochody samowyladowcze	m <sup>3</sup>		
		42,25*0,15+24*0,3*0,15	m <sup>3</sup>	7,42	
				<b>RAZEM</b>	<b>7,42</b>
13 d.1. 4	KNR 4-04 1103-04 + KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie gruzu/destrukt z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyladowku samochodem samowyladowczym na plac składowy, destrukt przewidziany jest do utwardzenia wjazdów dróg dojazdowych do posesji o nawierzchni nieulepszanej. Pozyskane miejsce składowania koszty składowania, oraz ewentualne koszty utylizacji ponosi wykonawca Przedmiar j.w	m <sup>3</sup>		
		7,42	m <sup>3</sup>	7,42	
				<b>RAZEM</b>	<b>7,42</b>

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1306R Pilzno Szynwałd - budowa chodnika w km 1+318 - 1+750,00  
w m. Pilzno Etap I**

- 5 -

**PRZEDMIAR ROBÓT**

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1306R Pilzno Szynwałd - budowa chodnika w km 1+318 - 1+750,00  
w m. Pilzno Etap I**

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>4.2</b>		<b>D-04.04.02 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie</b>			
20 d.4. 0113-06 2	KNNR 6	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszy- wem C(90/3) 0-31,5mm gr.20cm stabilizowanej mechanicznie  km: 1+318,00-km: 1+750,00-strona P-elementy konstrukcyjne po- szerzenia pasa ruchu-lokalizacja wg planu sytacyjnego 220,0	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   220,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>220,00</b>
<b>4.3</b>		<b>D-04.02.01 Podbudowy z kruszywa naturalnego</b>			
21 d.4. 0103-03 3	KNNR 6	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni  km: 1+318,00-km: 1+750,00-strona P i km 1+653,00-km 1+731,00 strona L-pod elementy konstrukcyjne chodnika-lokalizacja wg planu sytacyjnego 350,50	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   350,50	
				<b>RAZEM</b>	<b>350,50</b>
22 d.4. 0104-04 3	KNNR 6	Warstwa mrozochronna z kruszyw naturalnych 0/63mm gr. 22 cm- kruszywo o CBR min. 35%, k/10 min. 8m/dobę  km: 1+318,00-km: 1+750,00-strona P-elementy konstrukcyjne po- szerzenia pasa ruchu-lokalizacja wg planu sytacyjnego 350,50	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   350,50	
				<b>RAZEM</b>	<b>350,50</b>
<b>4.4</b>		<b>D-04.05.00 Podbudowa z kruszywa stabilizowanego spoiwem cementem</b>			
23 d.4. 0109-01 4	KNNR 6	Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu lub mieszanki 0/31mm gr 24 cm, stabilizowanej spoiwem hydraulicznym lub wapnem C/1,5/2 < 4,0MPa z dowozu km: 1+318,00-km: 1+750,00-strona P-pod elementy konstrukcyjne poszerzenia pasa ruchu-lokalizacja wg planu sytacyjnego 350,50	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   350,50	
				<b>RAZEM</b>	<b>350,50</b>
<b>4.5</b>		<b>D-05.03.05b Nawierzchnia z betonu asfaltowego. warstwa profilowa</b>			
24 d.4. 0108-01 5	KNNR 6	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką minerano-bitumiczną asfaltową grysową AC16W oroboty na pasach węższych niż 2,5 m, jak dla ruchu kat. KR-2 km: 1+318,00-km: 1+750,00-strona P-pod elementy konstrukcyjne poszerzenia pasa ruchu-lokalizacja wg planu sytacyjnego 220,0*0,1	t   t	   22,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>22,00</b>
<b>4.6</b>		<b>D- 04.03.01 Skropienie i oczyszczenie warstw konstrukcyjnych</b>			
25 d.4. 03 0202-02 6	KNR AT-	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,3 kg/m2  km: 1+318,00-km: 1+750,00-strona P-pod elementy konstrukcyjne poszerzenia pasa ruchu-lokalizacja wg planu sytacyjnego 436,0	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   436,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>436,00</b>
26 d.4. 1005-07 6	KNNR 6	Skropienie podbudowy z kruszywa emulsją asfaltową w ilości 0,8 kg/ m2.  km: 1+318,00-km: 1+750,00-strona P-pod elementy konstrukcyjne poszerzenia pasa ruchu-lokalizacja wg planu sytacyjnego 220,0	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   220,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>220,00</b>
<b>4.7</b>		<b>D-05.03.26i Poszerzenie istniejącej nawierzchni z zastosowaniem geokompozytu</b>			
27 d.4. 04 0104-01 7	KNR AT-	Wzmocnienie nawierzchni bitumicznych przy użyciu geowłóknin-geo- kompozyt do nawierzchni asfaltowych wzmocniony siatką z włókien szklanych o wyt. min. 50x50kN/m (wg.PN-EN15381) km: 1+318,00-km: 1+842,50-strona P-pod elementy konstrukcyjne poszerzenia pasa ruchu-lokalizacja wg planu sytacyjnego 532,50	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   532,50	
				<b>RAZEM</b>	<b>532,50</b>



**PRZEDMIAR ROBÓT**

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1306R Pilzno Szynwałd - budowa chodnika w km 1+318 - 1+750,00  
w m. Pilzno Etap I**

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
28 d.4. 7	AW-12-040	Układanie taśm bitumicznych do spoin asfaltowych na połączeniach pionowych i poziomych warstw ściernych-samoprzylepna, topliwa asfaltowa taśma uszczelniająca. km: 1+318,00-km: 1+750,00-strona P-pod elementy konstrukcyjne poszerzenia pasa ruchu-lokalizacja wg planu sytacyjnego 432,0+80,0	m  m	  512,00	  
				<b>RAZEM</b>	<b>512,00</b>
29 d.4. 7	KNR AT- 03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 1,1-1,5 kg/m2  km: 1+318,00-km: 1+842,50-strona P-pod elementy konstrukcyjne poszerzenia pasa ruchu-lokalizacja wg planu sytacyjnego 532,5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  532,50	  
				<b>RAZEM</b>	<b>532,50</b>
<b>4.8</b>		<b>D-05.03.11 Recykling, frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno</b>			
30 d.4. 8	KNR AT- 03 0102-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 8 cm kora bitumiczna z frezowania do utwardzenia pobocza  km: 1+318,00-km: 1+750,00-strona P-pod elementy konstrukcyjne poszerzenia pasa ruchu-lokalizacja wg planu sytacyjnego 432,0*0,5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  216,00	  
				<b>RAZEM</b>	<b>216,00</b>
<b>4.9</b>		<b>D-05.03.05b Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa wiążąca</b>			
31 d.4. 9	KNNR 6 0308-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych gry-sowych AC16W o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) roboty na pa-sach węższych niż 2,5 m, jak dla ruchu kat. KR-2 km: 1+318,00-km: 1+750,00-strona P-pod elementy konstrukcyjne poszerzenia pasa ruchu-lokalizacja wg planu sytacyjnego 436,0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  436,00	  
				<b>RAZEM</b>	<b>436,00</b>
<b>4. 10</b>		<b>D-05.03.05a Nawierzchnia z betonu asfaltowego-warstwa ścierna</b>			
32 d.4. 10	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych gry-sowych AC11S o grubości 4cm (warstwa ścierna) roboty na pa-sach węższych niż 2,5 m, jak dla ruchu kat. KR-2 km: 1+318,00-km: 1+750,00-strona P-pod elementy konstrukcyjne poszerzenia pasa ruchu-lokalizacja wg planu sytacyjnego 220,0+216,0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  436,00	  
				<b>RAZEM</b>	<b>436,00</b>
<b>5</b>		<b>CHODNIK Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ</b>			
<b>5.1</b>		<b>D-02.01.01 Wykonanie wykopów w gruntach kategorii I-V</b>			
33 d.5. 1	KNNR 6 0102-03	Koryta gł. 30 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni lub chodników  km: 1+318,00-km: 1+750,00-strona P i km 1+653,00-km 1+731,00 strona L-koryto pod elementy elementów chodnika-lokalizacja wg planu sytacyjnego 850,25	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  850,25	  
				<b>RAZEM</b>	<b>850,25</b>
34 d.5. 1	KNNR 6 0102-03	Koryta gł. 50 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni lub chodników  km: 1+318,00-km: 1+750,00-strona P i km 1+653,00-km 1+731,00 strona L-koryto pod elementy chodnika na zjazdach-lokalizacja wg planu sytacyjnego 350,15	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  350,15	  
				<b>RAZEM</b>	<b>350,15</b>
<b>5.2</b>		<b>D-04.02.01 Podbudowy z kruszywa naturalnego</b>			
35 d.5. 2	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>2</sup>		

Przebudowa drogi powiatowej nr 1306R Pilzno Szynwałd - budowa chodnika w km 1+318 - 1+750,00  
w m. Pilzno Etap I

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		km: 1+318,00-km: 1+750,00-strona P i km 1+653,00-km 1+731,00 strona L-pod elementy konstrukcyjne chodnika-lokalizacja wg planu sytyacyjnego 850,25+350,15	m <sup>2</sup>	1200,40	
				<b>RAZEM</b>	<b>1200,40</b>
36	KNNR 6 d.5. 0112-06 2	Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej z kru- szywem C(90/3) 0-63mm gr.15cm (pospółka) stabilizowanej mecha- nicznie km: 1+318,00-km: 1+750,00-strona P i km 1+653,00-km 1+731,00 strona L-elementy konstrukcyjne chodnika z kostki-lokalizacja wg planu sytyacyjnego 850,25	m <sup>2</sup>	850,25	
				<b>RAZEM</b>	<b>850,25</b>
37	KNNR 6 d.5. 0112-06 2	Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej z kru- szywem C(90/3) 0-63mm gr.25cm (pospółka) stabilizowanej mecha- nicznie km: 1+318,00-km: 1+750,00-strona P i km 1+653,00-km 1+731,00 strona L-elementy konstrukcyjne chodnika zjazd z kostki-lokalizacja wg planu sytyacyjnego 350,15	m <sup>2</sup>	350,15	
				<b>RAZEM</b>	<b>350,15</b>
<b>5.3</b>		<b>D-04.04.02 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie</b>			
38	KNNR 6 d.5. 0113-06 3	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszy- wem C(90/3) 0-31,5mm gr.15cm stabilizowanej mechanicznie km: 1+318,00-km: 1+750,00-strona P i km 1+653,00-km 1+731,00 strona L-pod elementy konstrukcyjne chodnika z kostki-lokalizacja wg planu sytyacyjnego 850,25	m <sup>2</sup>	850,25	
				<b>RAZEM</b>	<b>850,25</b>
39	KNNR 6 d.5. 0113-06 3	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszy- wem C(90/3) 0-31,5mm gr.25cm stabilizowanej mechanicznie km: 1+318,00-km: 1+750,00-strona P i km 1+653,00-km 1+731,00 strona L-pod elementy konstrukcyjne chodnika z kostki-lokalizacja wg planu sytyacyjnego 350,15	m <sup>2</sup>	350,15	
				<b>RAZEM</b>	<b>350,15</b>
<b>5.4</b>		<b>D-08.02.02 Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej</b>			
40	KNR 2-31 d.5. 0402-04 4	Ława pod krawężniki betonowa z oporem z betonu C12/15 (według rys.) Długość według planu sytuacyjnego: -ława pod krawężniki betonowe, długość według planu sytuacyjnego: 467,0*0,06+78*0,09	m <sup>3</sup>	35,04	
				<b>RAZEM</b>	<b>35,04</b>
41	KNR 2-31 d.5. 0402-03 4	Ława pod obrzeża betonowa zwykła Długość według planu sytuacyjnego: -ława pod obrzeża betonowe 545,0*0,03	m <sup>3</sup>	16,35	
				<b>RAZEM</b>	<b>16,35</b>
42	KNR 2-31 d.5. 0403-03 4	Krawężniki betonowe wystające o wym. 15x30 cm na podsypce cem. piaskowej km: 1+318,00-km: 1+750,00 strona P i km 1+653,00-km 1+731,00 strona L-długość i lokalizacja wg. planu sytuacyjnego: 337,0	m	337,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>337,00</b>
43	KNR 2-31 d.5. 0403-03 4	Krawężniki betonowe najazdowe o wym. 15x22 cm na podsypce cem.piaskowej	m		



## PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi powiatowej nr 1306R Pilzno Szynwałd - budowa chodnika w km 1+318 - 1+750,00  
w m. Pilzno Etap I

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		-krawężnik najazdowy na zjazdach o nawierzchni z kostki 208,0	m	208,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>208,00</b>
44 d.5. 4	KNR 2-31 0403-08	Krawężniki betonowe - dodatek za ustawienie na łukach o promieniu do 40 m	m		
		dodatek za wyłukowane krawężniki na skrzyżowaniu 12*4	m	48,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>48,00</b>
45 d.5. 4	KNR 2-31 0407-05	Obrzeża betonowe o wym. 30x8 cm na podsypce cem.piaskowej gr. 5cm z wyp.spoin zaprawą cem.	m		
		km: 1+318,00-km: 1+750,00-strona P i km 1+653,00-km 1+731,00 strona L-długość i lokalizacja weg. planu sytuacyjnego: 545,0	m	545,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>545,00</b>
46 d.5. 4	KNR 2-31 0511-02	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 6 cm na podsypce grys płukany 2/8mm gr. 3cm (kostka szara bezfazowa Holland rząd skrajny kolor czerwony)	m <sup>2</sup>		
		km: 1+318,00-km: 1+750,00-strona P i km 1+653,00-km 1+731,00 strona L-powierzchnia i lokalizacja weg. planu sytuacyjnego: 850,25	m <sup>2</sup>	850,25	
				<b>RAZEM</b>	<b>850,25</b>
47 d.5. 4	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3cm (kostka czerwona bezfazowa hol- land )	m <sup>2</sup>		
		km: 1+318,00-km: 1+750,00-strona P i km 1+653,00-km 1+731,00 strona L-powierzchnia i lokalizacja weg. planu sytuacyjnego: 270,15	m <sup>2</sup>	270,15	
		-wymiana kostki 80,0	m <sup>2</sup>	80,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>350,15</b>
48 d.5. 4	KNR AT- 03 0402-01	Ścieki uliczne z kostki brukowej betonowej w dwóch rzędach na ła- wie betonowej z betonu C 12/15	m		
		km 1+653,00-km 1+731,00 strona L-długość i lokalizacja weg. planu sytuacyjnego: 80,0	m	80,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>80,00</b>
<b>6</b>		<b>CPV: 45231300 SST D-03.02.01.KANALIZACJA DESZCZOWA</b>			
<b>6.1</b>		<b>D-02.01.01 Wykonanie wykopów w gruntach kategorii I-V</b>			
49 d.6. 1	KNR 2-01 0317-05	Wykopy liniowe pod fundamenty, studni rurociągi, kolektory w grun- tach suchych kat.III-IV z wydobyciem urobku ręcznie lub mechanicz- nie gł. wykopów do 3,0m grunt kat.IV-V szer. wykopu 0,8-1.8m	m <sup>3</sup>		
		-wykop pod kolektor 4,0*1,0*1,5+42,5*0,8*1,5+5,5*0,4*1,5	m <sup>3</sup>	60,30	
		-wykop pod studnie 1,2*1,2*2*2,0+2,0*2,0*1,5*12	m <sup>3</sup>	77,76	
				<b>RAZEM</b>	<b>138,06</b>
<b>6.2</b>		<b>D-03.02.01 Kanalizacja deszczowa-odwodnienie wgłębne</b>			
50 d.6. 2	KNR 4 1308-03	Kanały z rur PVC-SN 8kN/m2 lite, łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm-przykanaliki	m		
		-Przykanalik WU7 1,5	m	1,50	
		-Przykanalik WU9 2,5	m	2,50	
		-Przykanalik WU11 1,5	m	1,50	
				<b>RAZEM</b>	<b>5,50</b>
51 d.6. 2	KNR-W 2- 18 0306-02	Przewierty sterowane o długości do 20 m maszyną do wierceń pozio- mych rurami PVC o śr.200mm w gruntach kat.III-IV	m		

**PRZEDMIAR ROBÓT**

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1306R Pilzno Szynwałd - budowa chodnika w km 1+318 - 1+750,00  
w m. Pilzno Etap I**

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		-Przykanaliki WI1-WI10 9,0+9,0+9,0+9,0+9,0+9,0+8,5+9,0+7,5	m	79,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>79,00</b>
52 d.6. 2	KNNR 4 1308-05	Kanały z rur PP SN8 kN/m2, dwuścienne strukturalne o średnicy wewnętrznej dn 315mm	m		
		-ciąg główny kolektora studnia rewizyjna A1 do studni rewizyjnej A2 42,50	m	42,50	
				<b>RAZEM</b>	<b>42,50</b>
53 d.6. 2	KNNR 4 1308-07	Kanały z rur PP-B SN8 kN/m2, dwuścienne strukturalne o średnicy wewnętrznej dn 500mm	m		
		-ciąg główny kolektora studnia rewizyjna S1 do istniejącego przepus- tu 4,0	m	4,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>4,00</b>
54 d.6. 2	KNNR 4 1411-02	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 20 cm	m <sup>3</sup>		
		Podłoża po kanały z rur PP-B 200mm 5,5*0,4*0,2	m <sup>3</sup>	0,44	
		Podłoża po kanały z rur PP-B 315mm 42,5*0,6*0,2	m <sup>3</sup>	5,10	
		Podłoża po kanały z rur PP-B 500mm 4,0*1,0*0,2	m <sup>3</sup>	0,80	
		Podłoża pod studnie 1,2*1,2*0,2*2,0+2,0*2,0*0,2*12	m <sup>3</sup>	10,18	
				<b>RAZEM</b>	<b>16,52</b>
55 d.6. 2	KNNR 4 1411-02	Obsypka zasypka kanalizacji z materiałów sypkich grub. 30 cm po- wyżej kolektora	m <sup>3</sup>		
		Obsypka zasypka kanału 30cm nad rurę dla rur PP-B 200mm 5,5*(0,6*0,6-3,14*0,1*0,1)	m <sup>3</sup>	1,81	
		Obsypka zasypka kanału 30cm nad rurę dla rur PP-B 315mm 42,5*(0,6*0,6-3,14*0,15*0,15)	m <sup>3</sup>	12,30	
		Obsypka zasypka kanału 30cm nad rurę dla rur PP-B 500mm 4,0*(1,0*0,7-3,14*0,25*0,25)	m <sup>3</sup>	2,02	
		Obsypka studni (1,2*1,2-3,14*0,25*0,25)*2*12+(1,8*1,8-3,14*0,5*0,5)*1,5*2	m <sup>3</sup>	37,22	
				<b>RAZEM</b>	<b>53,35</b>
56 d.6. 2	KNNR 4 1411-02	Zasypka kanałów gruntem rodzimym z wykopów wraz z zageszcze- niem grunt z wykopu	m <sup>3</sup>		
		138,06-16,52-53,35	m <sup>3</sup>	68,19	
				<b>RAZEM</b>	<b>68,19</b>
57 d.6. 2	KNNR 2-11 0405-02	Wykonanie bruku z kamienia naturalnego średniego na zaprawie ce- mentowej wraz z zaspoinowaniem, na skarpach o wys.do 4 m o po- wierzchniach płaskich . Grub.bruku 20cm WU-L -wyloty przykanalików szt-9 2,5*9	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	22,50	
				<b>RAZEM</b>	<b>22,50</b>
58 d.6. 2	KNNR 2-18 0802-06	Próba szczelności całej wykonanej kanalizacji dn 315mm	kpl.		
		1,0	kpl.	1,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,00</b>
<b>6.3</b>		<b>D-03.02.01 Studnie rewizyjne i wpustowe</b>			
59 d.6. 3	KNNR 4 1413-01	Studnie rewizyjne żelbetowe kanalizacyjne systemowe z kinetą prze- lotową i przejściami szczelnymi fi 200mm i 315mm o śr. 1000 mm w gotowym wykopie o głębok. 3m, studnia z pierścieniem żelbetowym odciążającym wylewanym na mokro i płytą żelbetową pokrywową, wrazem żeliwnym kanałowym C250, wg. projektu. Lokalizacja według planu sytuacyjnego:	stud.		

**PRZEDMIAR ROBÓT**

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1306R Pilzno Szynwałd - budowa chodnika w km 1+318 - 1+750,00  
w m. Pilzno Etap I**

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		-studnia typowa A-1 1,0	stud.	1,00	
		-studnia typowa A-2 1,0	stud.	1,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2,00</b>
60 d.6. 1413-02 3	KNNR 4	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1000 mm w gotowym wykopie za każde 0.5 m różnicy głęb.  Lokalizacja według planu sytuacyjnego: -studnia typowa A-1 -4,0  -studnia typowa A-2 -4,0	[0.5 m] stud.  [0.5 m] stud.  [0.5 m] stud.		
				<b>RAZEM</b>	<b>-8,00</b>
61 d.6. 1413-05 3	KNNR 4	Studnia wylotowa żelbetowa kanalizacyjne systemowa z kinetą prze- lotową i przejściami szczelnymi fi 500mm i 800mm o śr. 1500 mm w gotowym wykopie o głębok. 2m, studnia z pierścieniem żelbetowym odciążającym i płytą żelbetową pokrywową, włazem żeliwnym kana- łowym C250 (dopuszcza się wylanie na mokro komory żelbetowej wg. odrębnego projektu) Lokalizacja według planu sytuacyjnego: -studnia S1 1,0	[0.5 m] stud.  [0.5 m] stud.		
				<b>RAZEM</b>	<b>1,00</b>
62 d.6. 1424-02 3	KNNR 4	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z osadnikiem bez syfonu- z wpustem żeliwnym jezdniowym klasy D 400, pierście- niem żelbetowym odciążającym i płytą żelbetową pokrywową. wpusty uliczne:WU1-WU9, 12,0	szt.  szt.		
				<b>RAZEM</b>	<b>12,00</b>
<b>6.4</b>		<b>D-06.01.01 Umocnienie powierzchniowe skarp</b>			
63 d.6. 0317-05 4	KNR 2-01	Wykopy liniowe pod fundamenty, w gruntach suchych kat.III-IV z wy- dobyciem urobku ręcznie lub mechanicznie gł. wykopów do 3,0m grunt kat.IV-V szer. wykopu 0,8-1.8m Wykopy pod elementy konstrukcyjne umocnień murek oporowy 25*1,1*0,6 Wykopy pod elementy konstrukcyjne umocnień gabiony 50,0*1,2*0,5	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>		
				<b>RAZEM</b>	<b>46,50</b>
64 d.6. 0605-01 4	KNNR 6	Ławy fundamentowe z kruszywa łamanego 0/63mm gr. 30cm  -ława pod elementy konstrukcyjne umocnień murek oporowy 25*1,1*0,30 -ława pod elementy konstrukcyjne umocnień gabiony 50,0*1,2*0,3	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>		
				<b>RAZEM</b>	<b>26,25</b>
65 d.6. 0605-02 4	KNNR 6	Ławy fundamentowe betonowe z betonu C8/10 gr. 10cm  -ława pod elementy konstrukcyjne umocnień murek oporowy 25*1,1*0,10	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>		
				<b>RAZEM</b>	<b>2,75</b>
66 d.6. 0207-01 4	KNNR-W 3	Isolacje pionowe ścian fundamentowych z folii kubełkowej bez grun- towania powierzchni	m <sup>2</sup>		

## PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi powiatowej nr 1306R Pilzno Szynwałd - budowa chodnika w km 1+318 - 1+750,00  
w m. Pilzno Etap I

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		km 1+448,50-1+468,50-strona P-długość i lokalizacja weg. planu sy- tuacyjnego: 25,0*(0,8+0,8)	m <sup>2</sup>	40,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>40,00</b>
67 d.6. 4	KNR AT- 04 0101-02	Warstwa wzmacniająca grunt z geotkaniny separacyjnej o wytrzy.: 15x15 KN/m2 o szer. 4,0 m  pod umocnienie gabionami-skarpa nasypu-lokalizacja wg planu syta- cyjnego 50*4,0	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   200,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>200,00</b>
68 d.6. 4	KNR 2-22 0309-01	Elementy ścian oporowych rampowych typu 'L' o masie 0.2-0.5 t murek oporowy prefabrykowany 130x80x57 klasa obciążeń 1  -km 1+448,50-1+468,50-strona P-długość i lokalizacja weg. planu sy- tuacyjnego: 37,0 km 1+446.50 strona L-zjazd 6,0	elem.   elem.  elem.	   37,00  6,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>43,00</b>
69 d.6. 4	KNR 2-11 0413-01	Wykonanie budowli siatkowo kamiennych-wykonanie koszy z siatki stalowej bez wyprawy o wym. 5.0x1.0x0.5 m  -km 1+570,00-1+621,00 strona P-długość i lokalizacja weg. planu sy- tuacyjnego: 50,0*1,0*0,5+50,0*1,0*0,5+40,0*0,75*0,5	m <sup>3</sup>   m <sup>3</sup>	   65,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>65,00</b>
<b>6.5</b>		<b>D-03.03.01 Sączki podłużne z kruszywa wzdłuż ścian oporowych rampowych</b>			
70 d.6. 5	KNNR 10 0115-03	Montaż sączka drenarskiego perforowanego w otulinie kokosowej o śr. zewn. 100mm  -wzdłuż ścian oporowych rampowych: km 1+448,50-1+468,50-strona P-długość i lokalizacja weg. planu sy- tuacyjnego: 25,0	m   m	   25,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>25,00</b>
71 d.6. 5	KNNR 6 0601-08	Obsypanie sączka drenarskiego o wym.60x20cm-kruszywo natural- ne 0/63mm gr. 28 cm-kruszywo o CBR min. 35%, k/10 min. 8m/dobę w ilości 0,12m3/m -wzdłuż ścian oporowych rampowych:-lokalizacja wg planu sytacyj- nego 25,0	m   m	   25,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>25,00</b>
72 d.6. 5	KNNR 6 0605-06	Wykonanie włączenia rury drenarskiej do studzienki rewizyjnej  -studnia rewizyjna 2,0	kpl.   kpl.	   2,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2,00</b>
<b>6.6</b>		<b>Przedłużenie istniejącego przepustu w P-1 km 1+ 573,62</b>			
<b>6.6.</b>		<b>D-01.02.04 Rozbiórki elementów dróg</b>			
73 d.6. 6.1	KNR 2-31 0816-02	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 60 cm  1,0	m   m	   1,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,00</b>
<b>6.6.</b>		<b>D-02.01.00.Roboty ziemne</b>			
74 d.6. 6.2	KNR 2-01 0317-05	Wykopy liniowe pod fundamenty, w gruntach suchych kat.III-IV z wy- dobyciem urobku ręcznie lub mechanicznie gł. wykopów do 3,0m grunt kat.IV-V szer. wykopu 0,8-1.8m Wykopy przy przepustach: odkopanie+wykop pod ławę przepustu:	m <sup>3</sup>		

Przebudowa drogi powiatowej nr 1306R Pilzno Szynwałd - budowa chodnika w km 1+318 - 1+750,00  
w m. Pilzno Etap I

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		(4,0+2,0)/2*2,2*3,0	m <sup>3</sup>	19,80	
				<b>RAZEM</b>	<b>19,80</b>
<b>6.6. 3</b>		<b>D-03.02.01.Części przelotowe przepustów</b>			
75 d.6. 6.3	KNR 2-33 0601-01	Kanały rurowe- rury żelbet. z bet. wibrowanego klasy min. C40/50 dn 600 mm	m		
		3,0	m	3,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>3,00</b>
76 d.6. 6.3	KNNR 6 0605-01	Przepusty rurowe - ławy fundamentowe z mieszanki kruszywa łama- nego 0/31mm stabilizowanego mechanicznie z dodatkiem 3%ce- mentu	m <sup>3</sup>		
		2,0*3,0*0,20	m <sup>3</sup>	1,20	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,20</b>
77 d.6. 6.3	KNNR 4 1411-04	Zasypanie kanałów kruszywem naturalnym (pospółka) z zagęszcze- niem pozyskaniem z zakupu i dowozem	m <sup>3</sup>		
		((5,0+2,2)/2*1,3-3,14*0,25*0,25)*3,0	m <sup>3</sup>	13,45	
				<b>RAZEM</b>	<b>13,45</b>
<b>6.6. 4</b>		<b>D-03.02.01.Obudowy wlotów i wylotów</b>			
78 d.6. 6.4	KNR 2-33 0606-01	Obudowy wlotów (wylotów) przepustów drogowych rurowych z beto- nu C-25/30 z wykonaniem deskowania i zbrojenia	m <sup>3</sup>		
		-ścianka przepustu strona L			
		-ława fundamentowa	m <sup>3</sup>	0,88	
		1,0*0,4*2,20			
		-ścianka	m <sup>3</sup>	0,70	
		(2,0*1,3-3,14*0,3*0,3)*0,3			
		-kapinos	m <sup>3</sup>	0,30	
		0,3*0,5*2,0			
				<b>RAZEM</b>	<b>1,88</b>
79 d.6. 6.4	KNR 2-02 0256-01 analogia	Płyta stropowa o grubości 15 cm i powierzchni między belkami lub ścianami do 5 m2 w deskowaniu-płyta zespalająca	m <sup>2</sup>		
		-płyta zespalająca przepustu			
		4,0*0,5*0,15	m <sup>2</sup>	0,30	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,30</b>
80 d.6. 6.4	KNR 2-33 0208-10	Montaż i przygotowanie zbrojenia stal A-IIIN, BSt500S prety o średni- cy fi 14 mm, fi 10mm -ścianki czołowe przepustów	t		
		2,18*80/1000	t	0,17	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,17</b>
81 d.6. 6.4	KNR 2-33 0713-03	Izolacje przeciwwilg.powłokowe bitum.-wyk.na zimno - poziome z roztworu asfaltowego - 3 warstwy - pow.w jed.miejscu do 100 m2- wykonywane na powierzchniach stykających się z gruntem	m <sup>2</sup>		
		2,5*5,0	m <sup>2</sup>	12,50	
				<b>RAZEM</b>	<b>12,50</b>
82 d.6. 6.4	KNR 2-33 0716-02	Izolacje z papy termozgrzewalnej-gr. min. 0,5cm	m <sup>2</sup>		
		-płyta zespalająca przepustu			
		5,0*4,0	m <sup>2</sup>	20,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>20,00</b>
83 d.6. 6.4	KNR AT- 04 0101-02	Warstwa wzmacniająca grunt z geotkaniny separacyjnej o wytrzy.: 15x15 KN/m2 o szer. 4,0 m	m <sup>2</sup>		
		5,0*4,0*2	m <sup>2</sup>	40,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>40,00</b>
84 d.6. 6.4	KNR 2-11 0413-01	Wykonanie budowli siatkowo kamiennych-wykonanie koszy z siatki stalowej bez wyprawy o wym. 5.0x1.0x0.5 m	m <sup>3</sup>		
		-ścianka przepustu strona P			

## PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi powiatowej nr 1306R Pilzno Szynwałd - budowa chodnika w km 1+318 - 1+750,00  
w m. Pilzno Etap I

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		5,0*1,0*0,5+5,0*1,0*0,5+5,0*1,0*0,5+5,0*0,75*0,5	m <sup>3</sup>	9,38	
				<b>RAZEM</b>	<b>9,38</b>
85	KNR 2-11 d.6. 0413-01 6.4 D-10.01. 01a	Wykonanie budowli siatkowo kamiennych-wykonanie koszy z siatki stalowej bez wyprawy o wym. 5.0x1.5x0.3 m-materac  -ścianka przepustu strona P 3,0*5,0*0,3	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  4,50	
				<b>RAZEM</b>	<b>4,50</b>
<b>7</b>		<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>			
<b>7.1</b>		<b>D-06.00.00 Zieleń drogowa</b>			
86	KNR 2-01 d.7. 0510-01 1	Humusowanie i obsianie (metodą hydrosiewu), humus grubości 10cm (całość humusu w części pochodzi ze zdjęcia humusu)  km: 1+318,00-km: 1+750,00-strona P i km 1+653,00-km 1+731,00 strona L-pow. wg. planu sytuacyjnego: 587,5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  587,50	
				<b>RAZEM</b>	<b>587,50</b>
<b>7.2</b>		<b>D-06.03.01 Pobocza</b>			
87	KNR 2-01 d.7. 0113-05 2	Umocnienie poboczy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C(90/3) 0-31,5mm gr.10cm stabilizowanej mechanicznie lub destruktem z frezowania km: 1+318,00-km: 1+750,00 strona L- lokalizacja wg.planu sytuacyjnego: 380,0*0,75	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  285,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>285,00</b>
88	KNR 2-01 d.7. 0126-01 + 2 KNR 2-01 0126-02	Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o śr. grubości w-wy 10cm -ścięcie zawyżonych poboczy  km: 1+318,00-km: 1+750,00 strona L- lokalizacja wg.planu sytuacyjnego: 380,0*0,75	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  285,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>285,00</b>
<b>7.3</b>		<b>D-06.04.01 Rowy</b>			
89	KNR 2-01 d.7. 0206-02 3	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 wgr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi odkład (konserwacja odmulenie rowu wraz z wyprofilowaniem skarp) km: 1+318,00-km: 1+750,00 strona L- lokalizacja wg.planu sytuacyjnego: 380,0	m  m	  380,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>380,00</b>
<b>7.4</b>		<b>D-07.02.01.Oznakowanie pionowe</b>			
90	KNR 2-31 d.7. 0818-08 4	Rozebranie słupków do znaków  Lokalizacja według Planu Stałej Organizacji Ruchu 1,0+1,0+1,0+1,0+1,0	szt.  szt.	  5,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>5,00</b>
91	KNR 2-31 d.7. 0703-03 4	Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegawczych,informacyjnych  -Tablica D 6-Lokalizacja według Planu Stałej Organizacji Ruchu 1,0+1,0 Tablica D-15 1,0 -Tablica B-36 1,0+1,0	szt.  szt. szt. szt.	  2,00 1,00 2,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>5,00</b>
92	KNR 2-01 d.7. 0312-07 4	Wykopanie dołów o powierzchni dna do 0.2 m2 i głębokości do 0.7 m (kat.gr.IV)  Lokalizacja według Planu Stałej Organizacji Ruchu	dół.		



**PRZEDMIAR ROBÓT**

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1306R Pilzno Szynwałd - budowa chodnika w km 1+318 - 1+750,00  
w m. Pilzno Etap I**

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		3,0	dół.	3,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>3,00</b>
93 d.7. 4	KNR 2-02 0201-01	Ławy fundamentowe betonowe, prostokątne szer.do 0.6m z betonu C12/15-obetonowanie słupków oznakowania  -ława fundamentowa pod słupki oznakowania pionowego,lokalizacja wg. planu sytuacyjnego: 0,4*0,4*0,5*0	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  0,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,00</b>
94 d.7. 4	KNR 2-31 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm  Lokalizacja według Planu Stałej Organizacji Ruchu 3,0	szt.  szt.	  3,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>3,00</b>
95 d.7. 4	KNR 2-31 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegaw- czych,informacyjnych o pow. ponad 0.3 m2 (TABLICE Z DEMONTA- ŻU) Lokalizacja według Planu Stałej Organizacji Ruchu -Tablica D 6 1,0+1,0 Tablica D-15 1,0	szt.  szt.  szt.	  2,00  1,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>3,00</b>
<b>7.5</b>		<b>D-07.01.01.Oznakowanie poziome</b>			
96 d.7. 5	KNR 2-31 0706-06	Mechaniczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą chlorokauczukową  -lokalizacja wg. Projektu Stałej Organizacji Ruchu -linia P10 4,0*0,5*5 -linia P17 2,0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  10,00  2,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>12,00</b>
<b>7.6</b>		<b>D-07.00.00.00 Urządzenia Bezpieczeństwa Ruchu</b>			
97 d.7. 6	KNR 2-01 0312-07	Wykopanie dołów o powierzchni dna do 0.2 m2 i głębokości do 0.7 m (kat.gr.IV)  20,0	dół.  dół.	  20,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>20,00</b>
98 d.7. 6	KNR 2-02 0201-01	Ławy fundamentowe betonowe, prostokątne szer.do 0.6m z betonu C12/15-obetonowanie słupków  -ława fundamentowa pod słupki balustrad 0,25*0,25*0,7*20	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  0,88	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,88</b>
99 d.7. 6	KNNR 6 0701-03	Poręcze ochronne sztywne balustrada segmentowa U-12a  km 1+448,50-1+468,50 strona P-lokalizacja wg. PSOR: 20,0 km 1+570,00-1+621,00 strona P-lokalizacja wg. PSOR: 52,0	m  m  m	  20,00  52,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>72,00</b>
100 d.7. 6	KNNR 6 0703-02	Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 1 m 39 kg-bariera stalowa U-14a AN2W5 (rozstaw słupków co 2m)  km km 1+ 573,62 strona L-przepust 8,0	m  m	  8,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>8,00</b>
101 d.7. 6	KNNR 6 0703-06	Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 1 m 39 kg - zakoń- czenia barier U-14a AN2W5 (rozstaw słupków co 2m)	m		

**PRZEDMIAR ROBÓT**

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1306R Pilzno Szynwałd - budowa chodnika w km 1+318 - 1+750,00  
w m. Pilzno Etap I**

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		km km 1+ 573,62 strona L-przepust 4+4	m	8,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>8,00</b>
<b>7.7</b>		<b>D-10.07.01 Zjazdy do gospodarstw i na drogi boczne</b>			
<b>7.7. 1</b>		<b>D-10.07.01 Nawierzchnia zjazdów z mieszanki mineralno-bitumicznej</b>			
102 d.7. 7.1	KNNR 6 0113-06	Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C(90/3) 0-63mm gr.30cm stabilizowanej mechanicznie	m <sup>2</sup>		
		52,0	m <sup>2</sup>	52,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>52,00</b>
103 d.7. 7.1	KNNR 6 0204-06	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C(90/3) 0-31,5mm gr.25cm stabilizowanej mechanicznie	m <sup>2</sup>		
		52,0	m <sup>2</sup>	52,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>52,00</b>
104 d.7. 7.1	KNNR 6 0308-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych gry-sowych AC16W o grubości 4 cm (warstwa wiążąca), jak dla ruchu kat. KR-2	m <sup>2</sup>		
		52,0	m <sup>2</sup>	52,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>52,00</b>
105 d.7. 7.1	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych gry-sowych AC11S o grubości 4cm (warstwa ścieralna), jak dla ruchu kat. KR-2 -zjazdy o nawierzchni z MMA AC-lokalizacja wg. planu sytuacyjnego: km 1+466.40 strona L 32,0 km 1+568.00 strona P-dowiązanie wysokościowe 20,0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  32,00 20,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>52,00</b>
<b>7.7. 2</b>		<b>D-10.07.01 Nawierzchnia zjazdów z mieszanki kruszywa łamanego</b>			
106 d.7. 7.2	KNNR 6 0113-06	Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C(90/3) 0-63,0mm gr.25cm stabilizowanej mechanicznie	m <sup>2</sup>		
		128,20	m <sup>2</sup>	128,20	
				<b>RAZEM</b>	<b>128,20</b>
107 d.7. 7.2	KNNR 6 0204-06	Nawierzchnie z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C(90/3) 0-31,5mm gr.15cm stabilizowanej mechanicznie -remont nawierzchni istniejących zjazdów-lokalizacja wg. planu sytuacyjnego: km 1+332.20 strona L-zjazd indywidualny 15,25 km 1+442.40 strona L-zjazd indywidualny 13,85 km 1+487.80 strona L-zjazd indywidualny 12,25 km 1+496.60 strona L-zjazd indywidualny 13,85 km 1+515.35 strona L-zjazd indywidualny 15,85 km 1+603.50 strona L-zjazd indywidualny 12,50 km 1+620.65 strona L-zjazd indywidualny 14,25	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  15,25 13,85 12,25 13,85 15,85 12,50 14,25	
				<b>RAZEM</b>	<b>97,80</b>
108 d.7. 7.2	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3cm (kostka czerwona holland ) -dowiązanie istniejących zjazdów chodnika-lokalizacja wg. planu sytuacyjnego:	m <sup>2</sup>		

Przebudowa drogi powiatowej nr 1306R Pilzno Szynwałd - budowa chodnika w km 1+318 - 1+750,00  
w m. Pilzno Etap I

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		32,80	m <sup>2</sup>	32,80	
				<b>RAZEM</b>	<b>32,80</b>
<b>7.7. 3</b>		<b>D-10.07.01Dowiązanie istniejących zjazdów do niwelety chodnika</b>			
109 d.7. 7.3	KNNR 6 0107-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką kruszywa 0/63,0mm zagęszczanym mechanicznie	m <sup>3</sup>		
		-dowiązanie istniejących zjazdów-lokalizacja wg. planu sytuacyjnego:			
		km 1+359.65 strona P			
		0,5*4,0	m <sup>3</sup>	2,00	
		km 1+380.45 strona P			
		0,8*4,0	m <sup>3</sup>	3,20	
		km 1+403.75 strona P			
		1,4*4,0	m <sup>3</sup>	5,60	
		km 1+425.00 strona P			
		1*4,0	m <sup>3</sup>	4,00	
		km 1+446.50 strona P			
		0,4*4,0	m <sup>3</sup>	1,60	
		km 1+465.75 strona P			
		0,8*4,0	m <sup>3</sup>	3,20	
		km 1+493.10 strona P			
		0,1*4,0	m <sup>3</sup>	0,40	
		km 1+493.10 strona P			
		0,1*4,0	m <sup>3</sup>	0,40	
		km 1+541.00 strona P			
		0,1*4,0	m <sup>3</sup>	0,40	
		km 1+573.62 strona P			
		0,5*4,0	m <sup>3</sup>	2,00	
		km 1+606.50 strona P			
		1,5*4,0	m <sup>3</sup>	6,00	
		km 1+639.00 strona P			
		1,0*4,0	m <sup>3</sup>	4,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>32,80</b>
<b>7.7. 4</b>		<b>D-10.07.01 Przepusty pod zjazdami</b>			
110 d.7. 7.4	KNNR 6 0605-07	Wykonanie części przelotowej przepustów z rur o średnicy 50 cm pod zjazdami - rury z polietylenu PP dwuścienne karbowane o sztywności obwodowej min. 6 kPa, na ławie fundamentowej z kruszywa	m		
		km 1+332.20 strona L-zjazd indywidualny			
		6,0	m	6,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>6,00</b>
111 d.7. 7.4	KNNR 6 0605-07	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe lub z tworzywa o średnicy 50 cm (korekta wysokości MATERIAŁ Z ROZBIÓRKI)	m		
		km 1+442.40 strona L-zjazd indywidualny			
		6,0	m	6,00	
		km 1+466.40 strona L-zjazd indywidualny			
		14,0	m	14,00	
		km 1+487.80 strona L-zjazd indywidualny			
		6,0	m	6,00	
		km 1+496.60 strona L-zjazd indywidualny			
		6,0	m	6,00	
		km 1+515.35 strona L-zjazd indywidualny			
		6,0	m	6,00	
		km 1+603.50 strona L-zjazd indywidualny			
		6,0	m	6,00	
		km 1+620.65 strona L-zjazd indywidualny			
		6,0	m	6,00	
		km 1+796.75 strona L-zjazd indywidualny			
		6,0	m	6,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>56,00</b>

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1306R Pilzno Szynwałd - budowa chodnika w km 1+318 - 1+750,00  
w m. Pilzno Etap I**

- 18 -