# KARTA INFORMACYJNA

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **1. Podstawowe dane taktyczno-techniczne** | | | |
| Lp. | Wyszczególnienie | Jednostka miary | Dane |
| 1.1 | Producent |  |  |
| 1.2 | Marka handlowa |  |  |
| 1.3 | Rodzaj pojazdu |  |  |
| 1.4 | Masy: |  |  |
| * masa własna pojazdu | kg |  |
| 1. liczba miejsc |  |  |
| 1. ładowność | kg |  |
| 1. dopuszczalna masa całkowita | kg |  |
| 1. dopuszczalne obciążenie osi przedniej | kg |  |
| 1. dopuszczalne obciążenie osi tylnej | kg |  |
| 1. dopuszczalna masa holowanej przyczepy: |  |  |
| * bez hamulca | kg |  |
| * z hamulcem | kg |  |
| 1.5 | Wymiary pojazdu: |  |  |
| 1. długość | mm |  |
| 1. szerokość | mm |  |
| 1. wysokość | mm |  |
| 1. rozstaw osi | mm |  |
| 1. rozstaw kół przednich | mm |  |
| 1. rozstaw kół tylnych | mm |  |
| 1. zwis przedni | mm |  |
| 1. zwis tylny | mm |  |
| 1. kąt natarcia | ° |  |
| 1. kat zejścia | ° |  |
| 1. kat rampowy | ° |  |
| 1.5.1 | Wymiary skrzyni ładunkowej przedziału |  |  |
| 1. długość mierzona po podłodze od ściany grodziowej kierowcy do drzwi/ściany tylnych | mm |  |
| 1. szerokość mierzona od wewnętrznych stron ścian bocznych | mm |  |
| 1. wysokość mierzona od podłogi do sufitu | mm |  |
| 1.6 | Parametry trakcyjne: |  |  |
| 1. najmniejsza średnica zawracania  w prawo/w lewo | m |  |
| 1. prędkość maksymalna | [km/h |  |
| 1.7 | Minimalny prześwit | mm |  |
| 1.8 | MLC |  |  |
| **2. Silnik z układem przeniesienia mocy** | | | |
| 2.1 | Silnik: |  |  |
| 1. umiejscowienie |  |  |
| 1. producent |  |  |
| 1. typ |  |  |
| 1. cykl pracy |  |  |
| 1. liczba i układ cylindrów |  |  |
| 1. objętość skokowa silnika | cm3 |  |
| 1. stopień sprężania |  |  |
| 1. maksymalna moc silnika | kW |  |
| 1. obroty mocy maksymalnej | obr/min |  |
| 1. maksymalny moment obrotowy | Nm przy obr/min |  |
| 2.2 | Rozrząd - rodzaj |  |  |
| 2.3 | Układ wtryskowy - typ/rodzaj |  |  |
| 2.4 | Turbosprężarka - typ |  |  |
| 2.5 | Układ zasilania: |  |  |
| * rodzaj |  |  |
| * typ pompy |  |  |
| 2.6 | Filtr paliwa - typ |  |  |
| 2.7 | Filtr powietrza - typ |  |  |
| 2.8 | Układ chłodzenia: |  |  |
| * typ pompy |  |  |
| * rodzaj |  |  |
| 2.9 | Klimatyzacja - typ |  |  |
| 2.10 | Sprzęgło |  |  |
| 2.11 | Skrzynia biegów: |  |  |
| 1. rodzaj |  |  |
| 1. producent |  |  |
| 1. typ |  |  |
| 1. liczba przełożeń: przód/tył |  |  |
| 2.12 | Napęd kół |  |  |
| **3. Układ kierowniczy** | | | |
| 3.1 | Mechanizm kierowniczy - typ |  |  |
| 3.2 | Przekładnia kierownicza - typ |  |  |
| 3.3 | Wspomaganie - rodzaj/typ pompy |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **4. Układ hamulcowy** | | | |
| 4.1 | Hamulec roboczy: |  |  |
| * hamulce przednie |  |  |
| * hamulce tylne |  |  |
| 4.2 | Hamulec awaryjny |  |  |
| 4.3 | Hamulec postojowy |  |  |
| 4.4 | Układy bezpieczeństwa jazdy |  |  |
| **5. Zawieszenie i koła** | | | |
| 5.1 | Zawieszenie przednie: |  |  |
| * elementy sprężyste |  |  |
| * amortyzatory |  |  |
| 5.2 | Zawieszenie tylne: |  |  |
| * elementy sprężyste |  |  |
| * amortyzatory |  |  |
| 5.3 | Koła: |  |  |
| * wymiary obręczy |  |  |
| * opona |  |  |
| * efektywność energetyczna (opory toczenia) |  |  |
| * przyczepność na mokrej nawierzchni |  |  |
| * poziom hałasu |  |  |
| * nośność |  |  |
| **6. Rama i nadwozie** | | | |
| 6.1 | Rama |  |  |
| 6.2 | Nadwozie - typ |  |  |
| **7. Powierzchnia techniczna (laboratoryjna)** | | | |
| 7.1 | Parametry powierzchni technicznej: |  |  |
| * długość | mm |  |
| * szerokość | mm |  |
| * wysokość | mm |  |
| * pojemność | dm3 |  |
| **8. Instalacja elektryczna** | | | |
| 8.1 | Instalacja elektryczna - typ |  |  |
| 8.2 | Akumulator: |  |  |
| * typ |  |  |
| * pojemność |  |  |
| 8.3 | Alternator: |  |  |
| * typ |  |  |
| * moc znamionowa |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 8.4 | Rozrusznik | | |  | |  | |
| * typ | | |  | |  | |
| * moc | | |  | |  | |
| 8.5 | Podgrzewacz rozruchowy - typ | | |  | |  | |
| 8.6 | Gniazdo do podłączenia przyczepy: | | |  | |  | |
| * rodzaj | | |  | |  | |
| * typ | | |  | |  | |
| **9. Dane regulacyjne** | | | | | | | |
| 9.1 | Ustawienie elementów podwozia: | | |  | |  | |
| * zbieżność kół | | | mm | |  | |
| * kąt pochylenia koła | | | ° | |  | |
| * kąt pochylenia sworznia zwrotnicy | | | ° | |  | |
| * kat wyprzedzenia kąta zwrotnicy | | | ° | |  | |
| 9.2 | Kąt maksymalnego skrętu kół | | | ° | |  | |
| 9.3 | Równoległość osi | | | mm | |  | |
| 9.4 | Symetryczność osi | | | mm | |  | |
| **10. Charakterystyka eksploatacyjna** | | | | | | | |
| Lp. | | Wyszczególnienie | Jednostka miary | | Rodzaj materiału eksploatacyjnego zgodnie  z Normami Obronnymi | | Pojemność układu |
| 10.1 | | Rodzaj paliwa | dm3 | |  | |  |
| 10.2 | | Olej silnikowy | dm3 | |  | |  |
| 10.3 | | Olej w skrzyni rozdzielczej | dm3 | |  | |  |
| 10.4 | | Olej w skrzyni biegów | dm3 | |  | |  |
| 10.5 | | Olej w przekładni głównej | dm3 | |  | |  |
| 10.6 | | Olej w układzie kierowniczym | dm3 | |  | |  |
| 10.7 | | Płyn hamulcowy | dm3 | |  | |  |
| 10.8 | | Płyn chłodzący | dm3 | |  | |  |
| 10.9 | | Czynnik w układzie klimatyzacji | kg | |  | |  |
| 10.10 | | Smar stały | kg | |  | |  |
| 10.11 | | Smar grafitowy | kg | |  | |  |
| 10.12 | | Kontrolne zużycie paliwa: |  | |  | | |
| * w cyklu miejskim | dm3/ 100 km | |  | | |
| * poza miastem | dm3/ 100 km | |  | | |
| * w cyklu mieszanym | dm3/ 100 km | |  | | |
| 10.13 | | Inne (wymienić miejsce zastosowania) |  | |  | | |