

Jednostka projektowa:

Stolbud – Justyna Rybak

Wielka Wieś 8 27-215 Wąchock

tel: 880-149-474; 880-815-418

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJA RUCHU

dla zadania:

„Budowa dwóch zjazdów z DW 756 na drogę leśną nr 01/6”

w ramach zadania projektowego pt:

„Budowa drogi leśnej nr 01/6 w Leśnictwie Rzepin”

Inwestor:

*Nadleśnictwo Skarżysko
ul. Wiejska 1
26-110 Skarżysko Kamienna*

Lokalizacja:

województwo: *świętokrzyskie*
powiat: *starachowicki*
gmina: *Pawłów*

UZGODNIENIA:

Autorzy opracowania:

Imię i nazwisko		Podpis
<i>mgr inż. Andrzej Rybak</i>	<i>SWK/0094/PWBD/15</i>	

Wąchock: lipiec 2016r

Spis treści

1. Podstawa opracowania	3
2. Przedmiot i lokalizacja inwestycji	3
3. Opis stanu istniejącego	3
4. Opis stanu projektowanego	4
4.1. Założenia projektowanej organizacji ruchu na czas stały	4
4.2. Oznakowanie pionowe i poziome.	4
4.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	5
4.4. Sposób umieszczania znaków pionowych	6
4.5. Wymagania dotyczące oznakowania	6

1. Podstawa opracowania

- 1.1. Umowa z inwestorem na wykonanie dokumentacji projektowej
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 Nr 43 poz. 430)
- 1.3. Ustaw z dnia 20 czerwca 1997r Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012r poz. 1137 z późn zm.)
- 1.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003r Nr 177 poz. 1729)
- 1.5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U. z 2003r Nr 170 poz. 1393)
- 1.6. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Załącznik do rozporządzenia Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r)

2. Przedmiot i lokalizacja inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na potrzeby zadania pt. „Budowa dwóch zjazdów z DW 756 na drogę leśną nr 01/6 w ramach projektu pt Budowa drogi leśnej nr 01/6 w Leśnictwie Rzepin” w miejscowości Rzepin gmina Pawłów. Budowa zjazdów zaplanowana jest w ciągu drogi wojewódzkiej nr 756 w km 1+591 strona prawa i 1+589 strona lewa na działki nr 113/200 i 112/200 w miejscowości Rzepin gmina Pawłów na projektowaną drogę leśną nr 01/6.

3. Opis stanu istniejącego

- Szerokość jezdni 6m
- Jezdnia o nawierzchni bitumicznej jednopasmowa dwukierunkowa
- Droga bez chodników
- Obustronne pobocza ulepszone kruszywem o szerokości w miejscu realizacji zjazdu 1,3m.
- Obecnie w obrębie projektowanego miejsca zmiany organizacji ruchu istnieją zjazdy na drogi leśne w $\sim km1+551$ strona prawa i $\sim km1+569$ strona lewa.

Droga wojewódzka nr 756 w miejscu lokalizacji zjazdów przebiega w terenie leśnym.

Okolo 150m przed planowanymi zjazdami (patrzac zgodnie z kilometrazem) konczy sie półtorę kilometrowy odcinek drogi krętej, który w dalszej części przebiega odcinkiem prostym.

Teren w obrębie planowanej zmiany organizacji ruchu jest pagórkowaty. W miejscu projektowanych zjazdów z uwagi na krętość drogi obowiązuje ograniczenie prędkości do 70km.

Dla samochodów jadących w kierunku malejącego kilometrażu obowiązuje zakaz wyprzedzania ustanowiony przez linię P-3a

Struktura ruchu pojazdów na drodze nr 756 według Generalnego Pomiaru Ruchu przeprowadzonego w 2015r na drodze 756 odcinek Michałów – Rzepin przedstawia się następująco:

pojazdy ogółem 6318 pojazdów /dobę, w tym:

- motocykle – 63
- samochody osobowe i mikrobusy – 8296
- lekkie samochody ciężarowe (sam. dostawcze) – 537
- samochody ciężarowe bez przyczepy – 145
- samochody ciężarowe z przyczepą – 227
- autobusy – 44
- ciągniki rolnicze – 6

W obrębie projektowanego zjazdu występuje następujące oznakowanie:

w osi drogi linia P-3a „linia jednostronnie przekraczalna długa” z linią ciągłą po lewej stronie (patrzac zgodnie z km).

Po stronie prawej zgodnie z km występuje oznakowanie pionowe;

km 1+547,9 znak A-3 oraz pod nim znak T-3 „koniec”,

km 1+597 znak B-34 (70) koniec ograniczenia prędkości

wzdłuż drogi ustawione są słupki kilometrażowe i hektometrażowe.

Po stronie prawej dla ruchu w przeciwnym kierunku występuje oznakowanie pionowe:

km 1+596,0 znak B-33 (70) ograniczenie prędkości

oraz słupki kilometrażowe i hektometrażowe

Na istniejącym zjeździe na drogę leśną po stronie prawej umieszczony jest szlaban typu leśnego zamykający drogę dla ruchu ogólnodostępnego.

Szczegółowe rozmieszczenie oznakowania istniejącego pionowego i poziomego przedstawiono na rysunku nr 2 Oznakowanie istniejące.

4. Opis stanu projektowanego

4.1. Założenia projektowanej organizacji ruchu na czas stały

Założeniem do wykonania projektu organizacji ruchu na odcinku drogi wojewódzkiej nr 756 w rejonie projektowanych zjazdów jest zapewnienie bezpieczeństwa uczestników ruchu oraz umożliwienie zjazdu i włączenia się do ruchu pojazdów na projektowaną drogę leśną nr01/6 w miejscowości Rzepin.

4.2. Oznakowanie pionowe i poziome.

Wszystkie znaki pionowe i poziome należy rozmieścić zgodnie z planem sytuacyjnym, Szczegółowymi Warunkami Technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach.

Oznakowanie pionowe:

W związku z budową zjazdów z drogi nr 756 na projektowaną drogę leśną nr 01/6 projektuje się następującą zmianę oznakowania pionowego drogi wojewódzkiej:

po stronie prawej zgodnie z rosnącym kilometrażem

- projektuje się likwidację znaku B-34 (70) „koniec ograniczenia prędkości”

projektuje się ustawienie znaku B-34 (70) „koniec ograniczenia prędkości” w km 1+626,0.

Pozostałe oznakowanie po stronie prawej z rosnącym kilometrażem pozostaje bez zmian.

Po stronie prawej w kierunku z malejącym kilometrażem projektuje się następujące zmiany oznakowania pionowego:

w km 1+626,0 ustawienie znaku B-33 (70) „ograniczenie prędkości”

usunięcie istniejącego znaku B-33 (70) w km 1+596,0

usunięcie słupka hektometrażowego w km 1+600 – w związku z kolizją słupka z wyłukowaniem krawędzi zjazdu.

Pozostałe oznakowanie pionowe po stronie prawej zgodnie z malejącym kilometrażem pozostawia się bez zmian.

Na drodze leśnej na włączeniu do drogi wojewódzkiej projektuje się ustawienie znaku B-20 „stop” po prawej stronie na obu zjazdach.

Szczegółowo umieszczenie oznakowania przedstawiono na załączniku graficznym rys nr 3 Oznakowanie projektowane.

Zmiany w oznakowaniu w obrębie zjazdu na drodze wojewódzkiej wynikają z kolizji oznakowania ze zjazdami na drogi leśne.

Oznakowanie poziome

W miejscu usytuowania zjazdów projektuje się zmianę oznakowania poziomego drogi wojewódzkiej.

Od hektometraża 1+500 za istniejącą linią P-4 projektuje się :

linię P-3a „linia jednostronnie przekraczalna długa” z linią ciągłą po stronie lewej (patrząc z rosnącym kilometrażem) długości L=85m,

linia P-1e „linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka” długości L=9m,

linia P-3a „linia jednostronnie przekraczalna – długa” z linią ciągłą po stronie lewej (patrząc z rosnącym kilometrażem) długości L=20m

w dalszym ciągu istniejąca linia P-6 do km 1+700.

Na drodze leśnej nie przewiduje się wprowadzania oznakowania poziomego.

4.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Na drodze leśnej na obu zjazdach poza obszarem poszerzenia projektuje się umieszczenie szlabanu U-13b (typu leśnego) zamykającego wjazd na drogę leśną

Umieszczenie szlabanu zamykającego wjazd dla pojazdów przedstawiono na załączniku graficznym.

4.4. Sposób umieszczania znaków pionowych

Znaki na drodze należy umieścić o odległości poziomej minimum 0,5m od zewnętrznej krawędzi pobocza oraz na wysokości min. 2,0m licząc od krawędzi pobocza.

4.5. Wymagania dotyczące oznakowania

Oznakowanie pionowe:

Wymiary znaków jak dla grupy znaków średnich:

dla których:

Średnica dla znaków zakazu i nakazu wynosi $\varnothing 800$

Długość boku dla znaków ostrzegawczych wynosi 900mm

Wymiary dla innych grup znaków powinny być obliczone zgodnie z zasadami w Warunkach Technicznych.

Folia odblaskowa zastosowana na znakach i tablicach winna mieć parametry 1 typu.