

Słupsk, 24.07.2023 r.

Zamawiający:

Główny Inspektorat Rybołówstwa Morskiego
76-200 Słupsk, ul. Jana Pawła II 1

Znak sprawy: GIRM.26.2.2023.ZP

Wykonawcy

Przedmiot zamówienia: „Kompleksowe ubezpieczenie dla Głównego Inspektoratu Rybołówstwa Morskiego (Zadanie nr 1–4)”,

Informuję, że w prowadzonym postępowaniu wpłynęły następujące pytania dotyczące treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) i na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1710) udzielamy odpowiedzi:

dotyczy: **Załącznika nr 1 do SWZ Opis przedmiotu zamówienia (Zadania nr 1 do nr 4):**

Pytanie nr 1:

3. Część (Zadanie) nr 2 Ubezpieczenie komunikacyjne pojazdów Głównego Inspektoratu Rybołówstwa Morskiego,

1.

3) Ubezpieczenie Autocasco (AC):

Wpisane jest:

c) Suma ubezpieczenia

- i. Sumę ubezpieczenia pojazdów fabrycznie nowych w okresie pierwszych 12 miesięcy eksploatacji (za początek eksploatacji uznawana jest data pierwszej rejestracji pojazdu) stanowi cena zakupu pojazdu wraz z wyposażeniem, w tym wyposażeniem dodatkowym i specjalistycznym oraz zabezpieczeniami przed kradzieżą (bez potrzeby wyodrębniania sumy ubezpieczenia wyposażenia).
- ii. Suma ubezpieczenia od 12 miesiąca eksploatacji stanowi wartość rynkową wraz z wyposażeniem, w tym wyposażeniem dodatkowym i specjalistycznym oraz zabezpieczeniami przed kradzieżą (bez potrzeby wyodrębniania sumy ubezpieczenia wyposażenia), zgodna z katalogiem Info-Ekspert lub zgłoszeniem klienta – przed okresem aktualnej umowy ubezpieczenia pojazdu.

Wnioskuje o zmianę zapisu na:

c) Suma ubezpieczenia

- i. Sumę ubezpieczenia pojazdów fabrycznie nowych w okresie pierwszych 12 miesięcy eksploatacji (za początek eksploatacji uznawana jest data pierwszej rejestracji pojazdu)

stanowi cena zakupu pojazdu wraz z wyposażeniem, w tym wyposażeniem dodatkowym i specjalistycznym oraz zabezpieczeniami przed kradzieżą (wyposażenie dodatkowe i specjalistyczne zostanie wyodrębnione oraz zostanie podana suma ubezpieczenia wyposażenia).

- ii. Suma ubezpieczenia od 12 miesiąca eksploatacji stanowi wartość rynkową wraz z wyposażeniem, w tym wyposażeniem dodatkowym i specjalistycznym oraz zabezpieczeniami przed kradzieżą (wyposażenie dodatkowe i specjalistyczne zostanie wyodrębnione oraz zostanie podana suma ubezpieczenia wyposażenia), zgodna z katalogiem Info-Ekspert lub zgłoszeniem klienta – przed okresem aktualnej umowy ubezpieczenia pojazdu.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisu z powodu technicznego braku możliwości wyodrębnienia wyposażenia dla każdego z pojazdów. Jednocześnie Zamawiający deklaruje, iż wartość stałego wyposażenia dodatkowego nie przekracza 20% wartości samego pojazdu.

5) Ubezpieczenie Szyby

Wpisane jest:

b) Zakres ubezpieczenia:

Ubezpieczenie pokrywa koszt wymiany szyby czołowej, tylnej lub bocznej bez względu na to czy przyczyna uszkodzenia, pęknięcia, rozbicia szyby pochodziła z zewnątrz czy z wnętrza pojazdu,

Wnioskuje o zmianę zapisu na:

b) Zakres ubezpieczenia:

Ubezpieczenie pokrywa koszt wymiany szyby czołowej, tylnej lub bocznej (o ile nie stanowi ona integralnej części dachu pojazdu), bez względu na to czy przyczyna uszkodzenia, pęknięcia, rozbicia szyby pochodziła z zewnątrz czy z wnętrza pojazdu,

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na modyfikację zapisu jak poniżej.

W Załączniku nr 1 do SWZ, w Rozdziale 3 Część (Zadanie) nr 2 punkt 5) Ubezpieczenie szyby lit. b) przyjmuje brzmienie:

„Ubezpieczenie pokrywa koszt wymiany szyby czołowej, tylnej lub bocznej (o ile nie stanowi ona integralnej części dachu pojazdu), bez względu na to czy przyczyna uszkodzenia, pęknięcia, rozbicia szyby pochodziła z zewnątrz czy z wnętrza pojazdu”.

Wpisane jest:

e) Postanowienia dodatkowe:

- ii. Udział własny nie ma zastosowania.

Wnioskuje o zmianę zapisu na:

- ii. Zastosowanie ma udział własny w wysokości 30% kosztów usług assistance, dla szkody powstałej wskutek drugiego i każdego następnego wypadku ubezpieczeniowego, który zaszedł w okresie ubezpieczenia.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie udziału własnego, tym samym podtrzymuje warunki zamówienia.

2.

7) Likwidacja szkód – dotyczy wszystkich ubezpieczeń komunikacyjnych

Wpisane jest:

- d) Wykonawca nie będzie kwestionował wyboru zakładu naprawczego wykonującego naprawę, ze względu na wymogi prawne wynikające z gwarancji dla danego pojazdu. Wykonawcy przysługuje prawo weryfikacji w zakresie rzeczowym kosztorysu naprawczego, w pozostałym zakresie (szczególnie w zakresie kosztów roboczogodzin jak i użytych materiałów do naprawy pojazdu) ubezpieczyciel zaakceptuje ceny (stawki) serwisu wykonującego takie naprawy.

Wnioskuje o zmianę zapisu na:

- d) Wykonawca weryfikuje zakłady naprawcze wykonujące naprawę pojazdów.

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę na modyfikację zapisu jak poniżej.

W Załączniku nr 1 do SWZ, w Rozdziale 3 Część (Zadanie) nr 2 punkt 7) Likwidacja szkód lit. d) przyjmuje brzmienie:

„Wykonawca nie będzie kwestionował wyboru zakładu naprawczego wykonującego naprawę, ze względu na wymogi prawne wynikające z gwarancji dla danego pojazdu. Wykonawca, w przypadku naprawy powypadkowej pojazdu, będzie akceptował stawki za roboczo godzinę w wysokości stosowanej przez autoryzowane serwisy danych marek w miejscu naprawiania pojazdu z zastrzeżeniem możliwości ich weryfikacji zgodnie z OWU”.

Wpisane jest:

- e) Wykonanie oględzin pojazdu oraz oceny technicznej poza siedzibą Wykonawcy odbywa się najdalej w ciągu 3 dni roboczych po zgłoszeniu szkody. W przypadku niewykonania oględzin pojazdu oraz oceny technicznej w ciągu 3 dni roboczych po zgłoszeniu szkody, Zamawiający ma prawo do rozpoczęcia naprawy pojazdu. Odszkodowanie zostanie wówczas wypłacone na podstawie dostarczonych do Wykonawcy faktur za naprawę w należnej kwocie.

Wnioskuje o zmianę zapisu na:

- e) Wykonanie oględzin pojazdu oraz oceny technicznej poza siedzibą Wykonawcy odbywa się najdalej w ciągu 3 dni roboczych po zgłoszeniu szkody. W przypadku niewykonania oględzin pojazdu oraz oceny technicznej w ciągu 3 dni roboczych po zgłoszeniu szkody, Zamawiający ma prawo do rozpoczęcia naprawy pojazdu. Odszkodowanie zostanie wówczas wypłacone na podstawie dostarczonych do Wykonawcy faktur za naprawę w należnej kwocie. Zapis nie dotyczy szkody całkowitej.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisu.

Pytanie nr 2: Włączenie do zapisów OPZ definicji Zakresu terytorialnego:

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą, postanowień umowy ubezpieczenia uzgadnia się, że ochrona ubezpieczeniowa, niezależnie od wybranego zakresu terytorialnego, nie będzie świadczona w Iranie, obwodach: Kijowskim, Ługańskim, Donieckim, Charkowskim oraz Autonomicznej Republice Krymu, Abchazji i Południowej Osetii oraz państwach lub obszarach, objętych sankcjami lub w których aktualnie toczy się konflikt zbrojny (w tym Rosji, Białorusi i Ukrainie).

Odpowiedź: Zapis jest w Rozdziale 3 Część (Zadanie) 2 pkt 3) Ubezpieczenie Autocasco (AC) lit. f) xxv. (str. 29) – Załącznik nr 1 do SWZ.

Pytanie nr 3: Włączenie do zapisów OPZ:

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą, postanowień umowy ubezpieczenia uzgadnia się, że ochrona ubezpieczeniowa nie może być zawarta na rzecz osób, jednostek, przedsiębiorstw, organizacji rządowych oraz wojskowych pochodzących z IRANU, ROSJI I BIAŁORUSI.

Odpowiedź: Zapis jest w Rozdziale 3 Część (Zadanie) 2 pkt 3) Ubezpieczenie Autocasco (AC) lit. f) xxiv. (str. 29) – Załącznik nr 1 do SWZ.

Pytanie nr 4: Wnioskujemy o wprowadzenie preambuły do każdej z klauzul w każdym Zadaniu:

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia i Ogólnych Warunków Ubezpieczenia ustala się, że: (...)

Odpowiedź: Zamawiający włączy wnioskowany zapis preambuły do OPZ w Rozdziale 1 Postanowienia ogólne dla wszystkich ubezpieczeń wchodzących w skład zamówienia pkt 2.

Pytanie nr 5: Wyłączenie ryzyka powodzi w zadaniu 1 dla lokalizacji:

1. Darłowo 76-153 Conrada 23
2. Frombork 14-530 Portowa 2/4
3. Władysławowo 84-120 Portowa 22
4. Trzebież 72-020 Portowa 5B.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie wnioskowanych zmian, tym samym podtrzymuje warunki zamówienia.

Pytanie nr 6: W zadaniu nr 4 wnioskujemy o:

1. podanie sumy ubezpieczenia bezzałogowych statków powietrznych BSP wg wartości rzeczywistej

Odpowiedź 1: Zamawiający określił sumę ubezpieczenia jako wartość księgową co jest zgodne z zasadami ubezpieczenia, tym samym podtrzymuje warunki zamówienia.

2. wnioskujemy o włączenie do zakresu zapisów:
- 1) Zakres ubezpieczenia: zgodny z Ogólnymi Warunkami Ubezpieczenia Aerocasco, w tym:
 - a) kradzież z włamaniem – przez co rozumie się dokonanie albo usiłowanie dokonania zaboru drona z lokali po uprzednim usunięciu siłą zabezpieczenia lub otworzeniu wejścia przy użyciu narzędzi, albo podrobionego lub dopasowanego klucza, bądź klucza oryginalnego, w którego posiadanie sprawca wszedł wskutek włamania do innego lokalu lub w wyniku rabunku, gdzie w niniejszych Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia za lokal uważa się przestrzeń wydzieloną trwałymi ścianami, stanowiącą funkcjonalną lub gospodarczą całość, służącą zaspokojeniu potrzeb Ubezpieczającego, użytkowany na mocy posiadanego przez niego tytułu prawnego, składającą się z jednego lub większej liczby pomieszczeń,
 - b) rabunek – przez co rozumie się zabór drona przy użyciu lub groźbie natychmiastowego użycia przemocy fizycznej na osobie albo doprowadzeniu jej do stanu nieprzytomności lub bezbronności. Za rabunek uważa się także zabór drona przy użyciu siły w stosunku do przedmiotu zaboru, który pozostawał w styczności z osobą.
 - 2) Ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność za szkody powstałe wskutek kradzieży z włamaniem drona z pojazdu pod warunkiem, że:
 - a) pojazd ten posiada twardy dach (jednolita sztywna konstrukcja),
 - b) w chwili kradzieży był prawidłowo zamknięty na klucz,
 - c) dron pozostawiony w pojeździe został zamknięty w bagażniku lub w innym schowku, stanowiącym seryjne wyposażenie pojazdu,
 - d) dron został skradziony w godzinach: 6.00 – 22.00 – przy czym ograniczenie to nie dotyczy przypadku kradzieży, gdy pojazd zaparkowany został na parkingu strzeżonym i wyposażony był w aktywne urządzenie antywłamaniowe (np. wywołujące alarm), albo znajdował się w garażu zamkniętym.
 - 3) Ubezpieczyciel nie odpowiada za szkody powstałe wskutek kradzieży z włamaniem i rabunku, jeśli o zdarzeniu nie została powiadomiona policja.
 - 4) Ubezpieczyciel nie odpowiada za szkody powstałe podczas lotów dronem:
 - a) nocnych,
 - b) podczas huraganu, gradu i deszczu nawalnego, przy czym za:
 - grad uważa się opad atmosferyczny składający się z bryłek lodu,
 - huragan uważa się działanie wiatru o prędkości nie mniejszej niż 17,5 m/sek., potwierdzone przez Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej (IMiGW); w uzasadnionych przypadkach i/lub w braku możliwości uzyskania opinii IMiGW, Ubezpieczyciel może stwierdzić fakt wystąpienia huraganu na podstawie stanu faktycznego i rozmiaru szkód w miejscu wykonywania lotu bądź w bezpośrednim sąsiedztwie,
 - deszcz nawalny uważa się opad deszczu potwierdzony przez Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej (IMiGW), o współczynniku natężenia co najmniej 4 według stosowanej przez niego skali; w uzasadnionych przypadkach i/lub w braku możliwości uzyskania opinii IMiGW, Ubezpieczyciel może stwierdzić fakt

- wystąpienia deszczu nawalnego na podstawie stanu faktycznego i rozmiaru szkód w miejscu wykonywania lotu bądź w bezpośrednim sąsiedztwie.
- c) lotów w trakcie manewrów wojskowych, akcji ratowniczych, pościgów, pokazów, zawodów oraz akcji z użyciem broni palnej
- 5) Ubezpieczyciel nie odpowiada za szkody powstałe wskutek:
- a) zmiany w systemie lub oprogramowaniu drona, które zostały wprowadzone wadliwie, niepełnie, bez zaleceń producenta lub osoby do tego nieuprawnione przez producenta,
 - b) modyfikacji i ulepszeń konstrukcji drona niezgodnych z zaleceniami producenta,
 - c) lotu i obsługi drona przez operatora, który nie posiadał świadectwa kwalifikacji UAWO, wydawanego przez Urząd Lotnictwa Cywilnego, bez znaczenia na charakter wykonywanych lotów – zmianie ulega zapis OWU §7, pkt. 1,
 - d) mechanicznego zużycia elementu, które wynikało z niewykonania przeglądu technicznego drona zgodnie z zaleceniami producenta – okresowy przegląd techniczny musi być pisemnie potwierdzony przez osoby lub jednostki do tego uprawnione,
 - e) zdalnej kradzieży drona, przez którą rozumie się zdalne uprowadzenie, porwanie lub bezprawne zajęcie statku powietrznego,
 - f) zniszczenia śmigieł powstałe bez kontaktu z przeszkodą,
 - g) uderzenia w przeszkodę m.in. drzewa lub linie energetyczne podczas startu i lądowania.
- 6) Ubezpieczyciel wolny jest od odpowiedzialności, gdy:
- a) dron nie zostanie przedstawiony Ubezpieczycielowi do oględzin m.in. w wyniku zagubienia podczas lotu, lądowania lub utopienia,
 - b) wyposażenie dodatkowe, w wyniku jego wadliwego montażu, ulegnie zniszczeniu m.in. poprzez urwanie się i upadek w trakcie startu, lotu oraz lądowania.
- 7) Odszkodowanie nie obejmuje kosztów, o których mowa jest w § 22 ust. 2 pkt. 3 Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Aerocasco.
- 8) Zgodnie z §7 pkt. 4 Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Aerocasco, przez miejsce nieprzystosowane do startów i lądowań statku powietrznego rozumie się miejsca:
- a) terenie nierównym, spadzistym oraz wzniesienia, mogące powodować m.in. przewrócenie się drona.

Odpowiedź 2: Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie wnioskowanych zmian, tym samym podtrzymuje warunki zamówienia.

Jednocześnie, działając na podstawie art. 286 ust. 1 i 3 ustawy Pzp, zawiadamia o zmianie treści SWZ w zakresie:

- terminu składania,
- otwarcia ofert,
- terminu związania ofertą.

W związku z powyższym, Zamawiający zmienia treść SWZ oraz treść Ogłoszenia o zamówieniu i zmianie ulega:

- 1) Załącznik nr 1 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia (Zadania nr 1 do nr 4):
3. Część (Zadanie) 2 Ubezpieczenie komunikacyjne pojazdów Głównego Inspektoratu Rybołówstwa Morskiego:
 - punkt 5) Ubezpieczenie szyby lit b) Zakres ubezpieczenia, przyjmuje brzmienie: „Ubezpieczenie pokrywa koszt wymiany szyby czołowej, tylnej lub bocznej (o ile nie stanowi ona integralnej części dachu pojazdu), bez względu na to czy przyczyna uszkodzenia, pęknięcia, rozbicia szyby pochodziła z zewnątrz czy z wnętrza pojazdu”.
 - punkt 7) Likwidacja szkód lit. d) przyjmuje brzmienie: „Wykonawca nie będzie kwestionował wyboru zakładu naprawczego wykonującego naprawę, ze względu na wymogi prawne wynikające z gwarancji dla danego pojazdu. Wykonawca, w przypadku naprawy powypadkowej pojazdu, będzie akceptował stawki za roboczo godzinę w wysokości stosowanej przez autoryzowane serwisy danych marek w miejscu naprawiania pojazdu z zastrzeżeniem możliwości ich weryfikacji zgodnie z OWU”;
- 2) Rozdział XIV ust. 1 SWZ, który otrzymuje brzmienie:

Wykonawca będzie związany ofertą przez okres 30 dni t. j. do dnia **26.08.2023 r.** włącznie, który liczony jest od dnia upływu terminu składania ofert.
- 3) Rozdział XV ust. 1 SWZ, który otrzymuje brzmienie:

„Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy umieścić na platformazakupowa.pl pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/pn/girm> w myśl ustawy Pzp na stronie internetowej prowadzonego postępowania t. j. Głównego Inspektoratu Rybołówstwa Morskiego, ul. Jana Pawła II 1, do dnia **28.07.2023 r. do godz. 10:00**”.
- 4) Rozdział XVI ust. 1 SWZ, który otrzymuje brzmienie:

„Otwarcie ofert następuje niezwłocznie po upływie terminu składania ofert, nie później niż następnego dnia po dniu, w którym upłynął termin składania ofert tj. w dniu **28.07.2023 r. o godz. 10:30**”.
- 5) Ogłoszenie o zamówieniu, Sekcja VIII PROCEDURA otrzymuje brzmienie:
 - 8.1) Termin składania ofert: 2023-07-28 10:00,
 - 8.3) Termin otwarcia ofert: 2023-07-28 10:30,
 - 8.4) Termin związania ofertą: do 2023-08-26.

Jednocześnie Zamawiający informuje, że wszystkie postanowienia powołane w SWZ związane z terminem do składania ofert będą podlegały nowemu terminowi, w szczególności takie jak:

- 1) aktualność dokumentów określona w SWZ.

Pozostałe zapisy SWZ i ogłoszenia o zamówieniu pozostają bez zmian.

Powyższe wyjaśnienia treści SWZ stanowią integralną część SWZ i są wiążące dla wszystkich Wykonawców ubiegających się o udzielenie przedmiotowego zamówienia oraz zostały zamieszczone na stronie postępowania.

Dyrektor Generalny
Głównego Inspektoratu
Rybołówstwa Morskiego

DYREKTOR GENERALNY
Głównego Inspektoratu Rybołówstwa
Morskiego

Wioleta Lisowska