

PROJEKT WYKONAWCZY

TYTUŁ:

Przebudowa drogi biegnącej śladem działek
nr 377, 378/1, 378/2, 379 w m. Obora

KATEGORIA OBIEKTU:

XXV

ADRES:

Lubin (59-300); Obora; dz. nr 377, 378/1, 378/2, 379
jednostka ewidencyjna 021102_2.0020.377, 021102_2.0020.378/1,
021102_2.0020.378/2, 021102_2.0020.379 ;
obręb: Obora, gmina: Lubin, powiat: lubiński

INWESTOR:

Gmina Lubin
ul. Ks. Ludwika I 3; 59-300 Lubin

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

„TSJ-BUD” Tomasz Jaremkiewicz
ulica Młyńska 17a/12; 67-200 Głogów

PROJEKTANT:

Oświadczam, że dokumentacja techniczna została opracowana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

autorzy opracowania	zakres opracowania	podpis
<u>Projektant główny:</u> mgr inż. Tomasz Jaremkiewicz uprawnienia nr DOŚ/0006/PBkb/18; 279/DOŚ/10	część drogowo- konstrukcyjna,	

GŁOGÓW, dnia 30.07.2022r.

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny	str. 4-11
--------------------------	-----------

CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Plan orientacyjny rys. 1	str. 13
2. Plan sytuacyjny – PZT rys. 2	str. 14
3. Profil podłużny drogowy rys. 3	str. 15
4. Przekrój konstrukcyjny A-A rys. 4	str. 16
5. Przekrój konstrukcyjny B-B rys. 5	str. 17
6. Przekrój konstrukcyjny C-C rys. 6	str. 18
7. Przepust drogowy rys. 7	str. 19

CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

do dokumentacji technicznej przebudowy drogi biegnącej śladem działek nr 377, 378/1, 378/2, 379 w m. Obora – o nawierzchni z kostki betonowej i długości 275,00m.

1. Podstawa prawna

1.1. Zlecenie inwestora

1.2. Materiały wyjściowe

- 1.2.1. Podkład geodezyjny – mapa sytuacyjno-wysokościowa,
- 1.2.2. Uzgodnienia w Właścicielami posesji,
- 1.2.3. Wizja lokalna w terenie,
- 1.2.4. Pomiary uzupełniające w terenie, badania polowe,
- 1.2.5. Wytyczne i ustalenia z inwestorem, aktualne przepisy,
- 1.2.6. Badania geotechniczne wykonane przez PW MONOLIT Laboratorium Drogowe Jarosław Szymański, ul. Drzonków-Rajska 5; 66-004 Zielona Góra,
- 1.2.7. Uchwała Nr XL/262/2016 Rady Gminy Lubin z dnia 04 listopada 2016r. w sprawie uchwalenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Lubin dla obrębu Obora,
- 1.2.8. TAURON Dystrybucja – uzgodnienie branżowe dla dz. 377 (nr sprawy: TD/OLG/OMD/2022-07-28/0000001) z dnia 28.07.2022r,
- 1.2.9. Starosta Lubiński – zezwolenie na dysponowanie nieruchomością na cele budowlane z dnia 04.08.2022r.,
- 1.2.10. PGKL Sp. z o.o. – uzgodnienie projektu z dnia 23.08.2022r.,
- 1.2.11. POLSKA Spółka Gazownictwa – uzgodnienie branżowe z dnia 24.08.2022r.,
- 1.2.12. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie – zaświadczenie dot. przebudowy rowu polegającej na wykonaniu remontu przepustu z dnia 23.09.2022r.
- 1.2.13. Dolnośląski Wojewódzki Konserwator Zabytków – uzgodnienie projektu z dnia 25.10.2022r. (Znak pisma: L/Arch.5183.314.2022.JK)

2. Dane ogólne o terenie

2.1. Lokalizacja

Obszar objęty opracowaniem zlokalizowany jest na działce nr: 377, 378/1, 378/2, 379; obręb: Obora; jednostka ewidencyjna: 021102_2.0020.377, 021102_2.0020.378/1, 021102_2.0020.378/2, 021102_2.0020.379 – gmina Lubin, powiat lubiński.

2.2. Warunki hydro-geotechniczne

Według przeprowadzonego badania geotechnicznego PW MONOLIT Laboratorium Drogowe Jarosław Szymański (66-004 Zielona Góra, ul. Drzonków-Rajska 5) z lipca 2022r. stwierdzone, że przedmiotowe podłoże charakteryzuje się prostymi warunkami gruntowo-wodnymi. Warunki proste występują w przypadku warstw gruntów jednorodnych genetycznie i litologicznie, zalegających poziomo, nieobejmujących mineralnych gruntów słabonośnych, gruntów organicznych i nasypów niekontrolowanych, przy zwierciadle wody poniżej projektowanego poziomu posadowienia oraz braku występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych. W nawiązaniu do treści Rozporządzenia MTBIGM, w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych z dnia 27 kwietnia 2012r., proponuje się zakwalifikowanie projektowanej inwestycji do I kategorii geotechnicznej, w prostych warunkach gruntowych.

Odstępstwa pomiędzy warunkami gruntowo-wodnymi przedstawionymi w opinii geotechnicznej, a warunkami zastanymi podczas realizacji robót ziemnych, należy niezwłocznie zgłosić projektantowi przedmiotowej drogi oraz autorom opracowania geotechnicznego, w celu określenia dalszego toku postępowania.

3. Przedmiot, zakres i cel

Przedmiotem opracowania niniejszego projektu jest przebudowa drogi biegnącej śladem działek nr 377, 378/1, 378/2, 379 w m. Obora o długości 275,00m, szerokości 3,50m o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm wraz z przebudową istniejących wjazdów, dojazd do posesji, przepustu drogowego i poboczy ziemnych (chłonnych, w tym wymiana gruntu) o zmiennej szer. do 1,50m (obustronnie). Przebudowywana droga pełni funkcję komunikacji

kołowej wewnętrznej łączącej się z istniejącą drogą powiatową (dz. nr 828/6) o nawierzchni bitumicznej jak i projektowaną drogą gminną wraz z ścieżką rowerową (dz. nr 408) o nawierzchni bitumicznej.

Zakres inwestycji lokalizowany jest na działkach będących własnością Gminy Lubin, ul. Ks. Ludwika i 3, 59-300 Lubin (dz. nr 377, 378/1, 378/2) oraz Starostwa Powiatowego w Lubinie, ul. Jana Kilińskiego 12b, 59-300 Lubin (dz. nr 379).

W ramach zadania przewidziano:

- rozebranie istniejącej nawierzchni z kamienia łamanego o śr. gr 20cm wraz z wywozem z miejsca budowy,
- rozebranie istniejącej podbudowy kamiennej/piaskowej wraz z wywozem i utylizacją,
- roboty ziemne (wykonanie koryta gruntowego),
- ułożenie nowych krawężników betonowych 15x22cm na ławie betonowej z oporem C12/15,
- ułożenie geowłókniny PP igłowanej nietkanej min. 300g/m²,
- wykonanie podbudowy konstrukcyjnej z kruszywa łamanego 0/63mm gr. 15cm,
- wykonanie podbudowy konstrukcyjnej z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 10cm,
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm,
- wykonanie poboczy chłonnych z kruszywa łamanego,
- wykonanie poboczy ziemnych z gruntu dowiezioneego,
- remont istniejącego przepustu drogowego w dz. nr 379 wraz z wyprofilowaniem skarp,
- regulacja studzienek wodociągowych, telekomunikacyjnych, kanalizacyjnych i gazowych.

Celem przedsięwzięcia jest głównie zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu pieszego, rowerzystów oraz kierujących pojazdami osobowymi i rolniczymi poprzez wykonanie nowej nawierzchni utwardzonej (kostka betonowa) oraz usprawnienie systemu odwodnienia, chroniącego przed zalewaniem jezdni i poboczy.

4. Ogólny opis stanu istniejącego

4.1. Komunikacja

Istniejąca droga na całym odcinku posiada nawierzchnię kamienną z obustronnymi poboczami gruntowymi w złym stanie technicznym. Liczne ubytki w nawierzchni, nierówności utrudniają komunikację pieszą, rowerową oraz kołową, a po opadach deszczu powstają liczne zastoiny wody. Początek przebudowywanej drogi przyjęto w miejscu włączenia do projektowanej drogi gminnej wraz ze ścieżką rowerową (dz. nr 408) o nawierzchni bitumicznej, zaś koniec na włączeniu do drogi powiatowej (dz. nr 828/6) o nawierzchni bitumicznej.

Parametry drogi:

- szerokość drogi (zmienna): 3,30 do 3,95m,
- nawierzchnia: kamienna,
- pobocza: gruntowe (ziemne)

4.2. Odwodnienie

Kanalizacja deszczowa zlokalizowana jest w pasie drogowym drogi powiatowej (dz. nr 828/6). W rejonie skrzyżowania z tą drogą zlokalizowany jest jeden wpust deszczowy. Na pozostałym odcinku droga nie posiada odwodnienia. Woda opadowa odprowadzana jest na tereny przyległe.

Zgodnie z §17.1 i 2 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 15 lipca 2019r. w sprawie warunków jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z dn. 12 lipca 2019r. z późn. zm. Poz. 1311 i Dz. U. z dn. 2 lipca 2019r. poz. 1220) wody opadowe lub roztopowe ujęte w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne pochodzące z zanieczyszczonej powierzchni szczelnej: terenów przemysłowych, składowych, baz transportowych, portów, lotnisk, miast, dróg zaliczanych do kategorii dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych klasy G, a także parkingów o powierzchni powyżej 0,1 ha, w ilości jaka powstaje z opadów o natężeniu co najmniej 15l na sekundę na 1 ha mogą być wprowadzane do wód lub do ziemi bez oczyszczania.

Rozpatrywana zlewnia stanowi drogę gminną, a odprowadzane wody opadowe są powierzchniowo. Stąd też nie zachodzi potrzeba nakładania obowiązków na użytkownika oczyszczania ścieków deszczowych.

4.3. Istniejące uzbrojenie terenu

W obrębie projektowanej drogi gminnej znajduje się n/w uzbrojenie:

- wzdłuż działki zlokalizowana jest sieć napowietrzna, podziemna energetyczna (eN), sieć gazowa (gD63, gD25, gI32), sieć wodociągowa (wD160, wI80-n, wD90, w90, wD40), kanalizacja sanitarna (ksD160, ksD200).

Należy prowadzić prace z koniecznością powiadomienia właściciela sieci, przed przystąpieniem do prac, uwzględniając w tym zakresie wymagania poszczególnych właścicieli sieci. Nie przewiduje się istotnych zmian związanych z wysokościowym ukształtowaniem nowych konstrukcji drogowych ze względu na założoną technologię. W ramach projektu przewiduje się regulację istniejących włazów, zaworów, studni, itp.

Przy prowadzeniu robót w pobliżu jakiegokolwiek uzbrojenia podziemnego należy roboty te prowadzić ręcznie. Przed przystąpieniem do robót należy powiadomić właścicieli mediów o terminie rozpoczęcia robót. Należy ściśle stosować zalecenia i obowiązków przekazanych na roboczo przed rozpoczęciem robót. Przed przystąpieniem do robót należy ustalić lokalizację podziemnych urządzeń i sieci za pomocą przekopów kontrolnych, wykonanych ręcznie.

Warunki prowadzenia robót w pasie drogowym w bezpośrednim sąsiedztwie sieci:

- projektowany remont drogi nie może pogorszyć warunków zabudowy i eksploatacji istniejącego uzbrojenia,
- spadki nawierzchni należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem dla dróg – ze względu na kierunek odwodnienia nawierzchni należy przewidzieć wymianę włazów studni na włazy szczelne z uszczelkami,
- wszystkie skrzynki zasuw należy wyregulować do niwelety drogi, ustabilizować, obetonować i zabezpieczyć,
- roboty drogowe w rejonie elementów sieci należy prowadzić z dużą starannością, nie można dopuścić do ich uszkodzenia lub zanieczyszczenia,
- w obrębie projektowanych nawierzchni należy zachować min. Przykrycie tj. 0,8m istniejącej sieci gazowej, liczone od zewnętrznej powierzchni gazociągu do poziomu nowej nawierzchni, przy czym nie mniej niż 0,5m od spodu konstrukcji nawierzchni,
- w miejscach skrzyżowań należy zachować minimalną pionową odległość tj. 0,2m pomiędzy zewnętrznymi powierzchniami projektowanych krawężników i obrzeży, a istniejącej sieci gazowej,
- minimum 7 dni przed rozpoczęciem robót należy dokonać powiadomienia na piśmie eksploratora sieci, natomiast po zakończeniu robót drogowych należy zgłosić gotowość do odbioru elementów sieci znajdujących się w rejonie prowadzonych robót, ustalić termin odbioru robót,
- przed rozpoczęciem robót należy sprawdzić stan infrastruktury technicznej. W przypadku jakichkolwiek nieprawidłowości należy powiadomić właściciela sieci.

5. Ogólny opis stanu projektowego

5.1. Komunikacja

5.1.1. Opis ogólny

Przedmiotowa przebudowa ma na celu poprawienie stanu technicznego nawierzchni drogi. Intensywna eksploatacja drogi spowodowała znaczne ubytki w nawierzchni kamiennej. Wykonanie przebudowy i wymiana nawierzchni wraz z wjazdami, dojazdami na posesje oraz poboczy chłonnych zahamuje dalszą destrukcję, podwyższy komfort komunikacji pieszej, rowerowej, kołowej. Usprawni odprowadzenie wód opadowych i tym samym poprawi bezpieczeństwo ruchu pieszko-rowerowego jako i mechanicznego.

Dla celów wykonania poniższej dokumentacji założono roboczą kilometrację dla przedmiotowej drogi, początek przebudowywanej drogi przyjęto w miejscu włączenia do projektowanej drogi gminnej wraz ze ścieżką rowerową (dz. nr 408) o nawierzchni bitumicznej, zaś koniec na włączeniu do drogi powiatowej (dz. nr 828/6) o nawierzchni bitumicznej. Przebudowa drogi obejmuje wykonanie nawierzchni wraz z wjazdami, dojazdami z kostki betonowej koloru szarego i grafitowego ułożonej na miale kamiennym 0/5mm gr. 5cm, podbudowy z kamienia łamanego

0/31,5mm o grubości 10cm i z kamienia łamanego 0/63mm o grubości 15cm oraz poboczami ziemnymi/kamiennymi (chłonnymi, w tym wymiana gruntu) o zmiennej szerokości. W ramach inwestycji projektuje się również remont istniejącego przepustu drogowego wraz z odmuleniem rowu na odcinku po 20,0m (lewo, prawo). Dodatkowo w celu usprawnienia i ukierunkowania odprowadzenia wód opadowych przyjęto równomierny spadek podłużny i poprzeczny na całym odcinku przebudowywanej drogi.

Parametry techniczne:

- klasa drogi: zg z MPZP droga oznaczona symbolem KDW53 – droga wewnętrzna
- szerokość drogi: 3,50m,
- pobocza ziemne/kamienne (szerokość zmienna): od 1,00m,
- nawierzchnia drogi: kostka betonowa gr. 8cm,
- odwodnienie – spadki podłużne i poprzeczne sprowadzają wody opadowe i roztopowe na istniejący pas drogowy,
- spadki podłużne drogi: 0,3-2,0%,
- spadki na łukach (jednostronne): 2,0-4,0%
- spadki poprzeczne drogi: 2,0-4,0%,

5.1.2. Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcja drogi:

- nawierzchnia z kostki betonowej (szara) gr. 8cm,
- miąż kamienno 0/5mm gr. 5cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 10cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm gr. 15cm,
- geotkanina PP igłowana nietkana min. 300g/m²
- istniejące podłoże gruntowe maksymalnie dogęszczone

Całkowita grubość warstw nawierzchni wynosi: 38 cm

Warunek mrozoodporności:

Dla KR1 i G1: 0,4hz

hz=0,8m

0,40*0,80=0,32m

Warunek mrozoodporności został spełniony:

0,32m<0,38m

Konstrukcja zjazdów:

- nawierzchnia z kostki betonowej (grafitowa) gr. 8cm,
- miąż kamienno 0/5mm gr. 5cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 10cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm gr. 15cm,
- istniejące podłoże gruntowe maksymalnie dogęszczone

Konstrukcja dojeżdż do posesji:

- nawierzchnia z kostki betonowej (grafitowa) gr. 8cm,
- miąż kamienno 0/5mm gr. 5cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 10cm,
- istniejące podłoże gruntowe maksymalnie dogęszczone

Konstrukcja pobocza (pobocze przepuszczalne):

- kruszywo łamane sortowane 8/31,5mm stabilizowane mechanicznie gr. 10cm,
- wymiana gruntu o wymiarach 0,50x0,70

- wypełnienie kamieniem łamanym sortowanym 31,5/63,0mm,
- geotkanina z propylenu igłowana nietkana min. 300g/m²
- obsypka z piasku średniego gr. 50cm

Konstrukcja pobocza:

- pobocza ziemne (humusowanie + obsianie trawą) gr. 10cm,

Podłoże gruntowe powinno być wyrównane oraz odpowiednio zagęszczone i odpowiadać wymogom normy: PN-S-02205:1998.

5.1.3. Krawężniki i obrzeża

Obramowanie jezdni, zjazdów wykonać z krawężnika betonowego drogowego wtopionego 15x22x100cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm i następnie na ławie betonowej C12/15 z oporem. Obramowanie dojeżdż do posesji wykonać z obrzeża betonowego 8x30x100cm ułożonych na ławie betonowej C12/15 z oporem.

5.1.4. Rozwiązania wysokościowe – droga w profilu i przekroju poprzecznym

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien sprawdzić czy rzędne terenu określone w dokumentacji projektowej są zgodne z rzeczywistymi rzędnymi terenu. Jeżeli Wykonawca stwierdzi, że rzeczywiście rzędne terenu istotnie różnią się od rzędnych określonych w dokumentacji projektowej, to powinien niezwłocznie powiadomić o tym Inspektora Nadzoru lub Inwestora (Zamawiającego), a wszelkie zauważone rozbieżności należy wyjaśnić bezpośrednio z autorem Projektu, przed przystąpieniem do robót. Ukształtowanie terenu w takim rejonie nie powinno być zmieniane przed podjęciem odpowiedniej decyzji przez Inwestora (Zamawiającego).

Rzędne początku niwelety przebudowywanej drogi dowiązano do istniejącej rzędnej terenowej projektowanej drogi gminnej – dz. nr 408, zaś koniec do drogi powiatowej o nawierzchni bitumicznej – dz. nr 828/6. Usytuowanie wysokościowe wszystkich przebudowywanych powiązań komunikacyjnych, należy dowiązać w sposób płynny do niwelety krawędzi przebudowywanej drogi głównej i terenu istniejącego.

Projektowana droga wysokościowo dowiązuje się do punktów charakterystycznych tj.:

- istniejącej drogi powiatowej dz. nr 828/6 oraz projektowanej drogi gminnej dz. nr 408,
- istniejących rzędnych terenowych,
- reperów państwowych.

Parametry charakterystyczne geometrii pokazano w części graficznej.

5.2. Odwodnienie

Ukształtowanie projektowanej nawierzchni nie powoduje zmiany kierunku spływu wód opadowych. Odwodnienie przebudowywanej drogi funkcjonuje jako powierzchniowe. Wody opadowe, roztopowe poprzez ukształtowanie nawierzchni – spadek poprzeczny drogi i podłużny niwelety zostaną odprowadzone na przyległe tereny zielone pasa drogowego oraz pobocza z kruszywa łamanego bez zalewania terenów przyległych.

Charakterystyka odwodnienia:

Na podstawie specyfikacji istotnych warunków zamówienia, uzgodnień oraz warunków geotechnicznych odwodnienie zaprojektowano jako:

- wymianę gruntu w poboczu o konstrukcji 0,5x0,7m – wypełniony kruszywem kamiennym sortowanym 31,5/63,0mm w geotkaninie z polipropylenu igłowanego nietkanego min. 300g/m²

Dodatkowo zastosowano nawierzchnię przepuszczalną z kostki betonowej.

5.3. Przepust drogowy (dz. nr 379)

Zakres robót obejmuje:

- roboty ziemne,
- demontaż istniejącej rury betonowej wraz z wywozem na składowisko odpadów,
- wykonanie podbudowy (fundamentu) i montaż nowej rury HDPE o śr. 600mm i dł. 6,0m,
- wykonanie umocnionego nasypu z piasku średniego,

- wykonanie projektowanej konstrukcji drogi,
- zakup i montaż barier ochronnych U-11a,
- odmulenie istniejącego dna rowu na długości po 20,0m z każdej strony,
- przeciwskarpy rowu wyprofilować, zahumusować gr. 10cm i obsiać trawą na długości po 20,0m z każdej strony.

5.4. Organizacja ruchu

Projekt organizacji ruchu tymczasowego i docelowego stanowi odrębne opracowanie.

UWAGA:

Prowadzenie robót będzie wymagało wprowadzenia czasowych wygradzeń oraz zajęcia pasa drogowego, zależne od przyjętej przez Wykonawcę technologii robót.

5.5. Zieleń i roboty wykończeniowe

Podczas prowadzenia prac należy zabezpieczyć istniejącą zielen przed uszkodzeniem ochronnymi opaskami z desk. Roboty prowadzić zgodnie z zasadami sztuki ogrodnictwa. Po zakończeniu robót montażowych teren budowy należy uprzątnąć. Obszary poza poboczem umocnionym wyrównać, wyplantować.

5.6. Roboty ziemne

Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi PN oraz zasadami i przepisami BHP. Przed rozpoczęciem robót ziemnych należy sprawdzić rzeczywistą lokalizację sieci poprzez odkrywki ręczne. W pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy prowadzić ręcznie, wykonując zabezpieczenia zgodnie z branżowymi uzgodnieniami po uprzednim zgłoszeniu Właścicielowi lub Zarządcy sieci.

Roboty prowadzić w sposób zabezpieczający przed uplastycznieniem podłoża, wykonując odwodnienia powierzchniowe placu budowy i zabezpieczając koryto przed napływem wód deszczowych i podziemnych.

Wszystkie odkryte nie zainwentaryzowane sączki i zbieracze drenarskie należy zabezpieczyć, w przypadku zniszczenia odtworzyć.

Roboty ziemne wykonywać zgodnie z:

BN-72/8932-01 Budowle drogowe i kolejowe. Roboty ziemne,

PN-S-02205 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i Badania.

5.7. Kolizje

Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi PN oraz zasadami i przepisami BHP. W pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy prowadzić ręcznie, wykonując zabezpieczenia pod uprzednim zgłoszeniu Właścicielowi lub Zarządcy sieci. Skrzynki od zasuw wodociągowych, gazowych, telekomunikacyjnych, hydrantów i włązy od studni kanalizacyjnych i telekomunikacyjnych wynieść do rzędnych terenu.

UWAGA:

Usunięcie kolizji energetycznej stanowi odrębne opracowanie. Prace należy wykonać przed robotami drogowymi związanymi z ułożeniem nawierzchni utwardzonej z kostki betonowej.

6. Wpływ na środowisko

Zakres robót ziemnych, nawierzchniowych i odwodnieniowych nie wykracza poza teren działki i ma charakter lokalny. W związku z powyższym zakres oddziaływania przedsięwzięcia mieści się w granicy działki objętej zainwestowaniem tj. dz. nr 377, 378/1, 378/2, 379. Zgodnie z zapisami Ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko oraz Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko planowana inwestycja NIE ZALICZA się do przedsięwzięć mogących zawsze, a także nie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie negatywnie oddziaływać na środowisko. Dodatkowo zgodnie z zapisami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43,

poz. 430) spełnione są warunki posadowienia drogi oraz dopuszczalnych odległości od granicy pasa drogowego obiektów zabudowy mieszkaniowej. W związku z powyższym oraz z uwagi na fakt, że projektowana trasa drogi nie wychodzi poza istniejący pas drogowy obszar oddziaływania ma charakter lokalny i mieści się w granicach działek objętych zainwestowaniem.

7. Wpływ eksploatacji górniczej

Granica obszaru wysokiej ochrony GWZP Subzbiornik nr 316

8. Ustalenia dotyczące ochrony konserwatorskiej

Planowana inwestycja znajduje się w strefie obserwacji archeologicznej „OW”

9. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

9.1. Zamierzenie budowlane obejmuje

Przebudowa drogi biegnącej śladem działek nr 377, 378/1, 378/2, 379 w miejscowości Obora – o nawierzchni z kostki betonowej.

9.2. Zakres robót

Roboty rozbiórkowe:

- rozbiórka istniejącej nawierzchni gruntowo-kamiennej,
- mechaniczne oczyszczenie istniejącej nawierzchni,

Obramowanie:

- ułożenie krawężników betonowych 15x22cm na ławie betonowej z oporem C12/15,
- ułożenie obrzeży betonowych 8x30cm na ławie betonowej z oporem C12/15.

Wykonanie konstrukcji:

- kostka betonowa gr. 8cm,
- miąż kamienno 0/5mm,
- podbudowa kamienna 0/31,5mm,
- podbudowa kamienna 0/63mm,
- geotkanina PP igłowana nietkana min. 300g/m²

Roboty wykończeniowe:

- remont istniejącego przepustu drogowego,
- wykonanie poboczy ziemnych,
- wykonanie poboczy chłonnych – kruszywo kamienne 8/31,5mm; 31,5/63,0mm wraz z wymianą gruntu (piasek średni),
- regulacja urządzeń obcych (studnie, zawory, zasuw, wpusty uliczne).

9.3. Bezpieczeństwo pracy

Roboty należy prowadzić z zachowaniem przepisów określonych w:

- a. Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. nr 47/2003, poz. 401),
- b. Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120/2003, poz. 1126).

10. Informacja dotycząca odstępowania od zatwierdzonego projektu budowlanego

Zgodnie z art. 36a Ustawy z dnia 07 lipca 2020r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2020r. poz. 1333) wraz z późniejszymi zmianami dopuszcza się dokonanie nieistotnych zmian w stosunku do opracowanej dokumentacji po wcześniejszym uzgodnieniu z projektantem.

11. Uwagi końcowe

Przedstawiona Dokumentacja techniczna jest tylko jednym z elementów dokumentacji opracowanej dla tego zadania. Wszystkie elementy dokumentacji należy rozpatrywać łącznie. Wszelkie zauważone rozbieżności należy

wyjaśniać bezpośrednio z autorem Dokumentacji technicznej, przed przystąpieniem do robót. O terminie przystąpienia do robót należy bezwzględnie powiadomić właścicieli uzbrojenia podziemnego (nadziemnego) znajdującego się na terenie objętym opracowaniem.

12. Bilans terenu

• Długość drogi:	275,00m
• Nawierzchnia drogi (kostka: szara):	985,00m ²
• Nawierzchnia zjazdów i dojazd do posesji (kostka: grafitowa):	80,00m ²
• Nawierzchnia wjazdów kamiennych:	5,00m ²
• Obramowanie (krawężnik betonowy 15x22cm):	670,00m
• Obramowanie (obrzeża betonowe 8x30cm):	31,00m
• Pobocza chłonne (kruszywo kamienne):	205,00m ²
• Pobocza ziemne (humusowanie):	280,00m ²
• Długość przepustu (rura o śr. 600mm HDPE):	6,00m

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Tomasz Jaremkiewicz

CZĘŚĆ GRAFICZNA