

PROJEKT WYKONAWCZY ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO

TYTUŁ:

Przebudowa drogi biegnącej śladem działek
nr 377, 378/1, 378/2, 379 w m. Obora

KATEGORIA OBIEKTU:

XXV

ADRES:

Lubin (59-300); Obora; dz. nr 377, 378/1, 378/2, 379
jednostka ewidencyjna 021102_2.0020.377, 021102_2.0020.378/1,
021102_2.0020.378/2, 021102_2.0020.379 ;
obręb: Obora, gmina: Lubin, powiat: lubiński

INWESTOR:

Gmina Lubin
ul. Ks. Ludwika I 3; 59-300 Lubin

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

„TSJ-BUD” Tomasz Jaremkiewicz
ulica Młyńska 17a/12; 67-200 Głogów

PROJEKTANT:

Oświadczamy, że projekt wykonawczy został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

autorzy opracowania	zakres opracowania	podpis
<u>Projektant główny:</u> mgr inż. Tomasz Jaremkiewicz uprawnienia nr DOŚ/0006/PBkb/18; 279/DOŚ/10	część drogowo- konstrukcyjna,	

GŁOGÓW, dnia 30.08.2022r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny	str. 4-6
2. Uzgodnienia	str. 8

CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Plan orientacyjny rys. 1	str. 10
2. Plan sytuacyjny – DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU rys. 2	str. 11

CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego przebudowy drogi biegnącej śladem działek nr 377, 378/1, 378/2, 379 w m. Obora – o nawierzchni z kostki betonowej i długości 275,00m.

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DOCELOWEGO

1. Podstawa prawna

1.1. Zlecenie inwestora

1.2. Materiały wyjściowe

- 1.2.1. Podkład geodezyjny – mapa sytuacyjno-wysokościowa,
- 1.2.2. Uzgodnienia z zarządcami dróg,
- 1.2.3. Uzgodnienia z właścicielami terenu,
- 1.2.4. Wizja lokalna w terenie,
- 1.2.5. Pomiary uzupełniające w terenie, badania polowe,
- 1.2.6. Wytyczne i ustalenia z inwestorem, aktualne przepisy,
- 1.2.7. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012r nr 0, poz. 1137 z późniejszymi zmianami),,
- 1.2.8. Rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 z 2002r. poz. 1393 z późniejszymi zmianami),
- 1.2.9. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załącznik do Dz. U. nr 220 z 2003r. poz. 2181 z późniejszymi zmianami)

2. Przedmiot, zakres i cel

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest opracowanie docelowej organizacji ruchu dla inwestycji pn.: „Przebudowa drogi biegnącej śladem działek nr 377, 378/1, 378/2, 379 w m. Obora”, o długości 275,00m, szerokości 3,50m o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm wraz z przebudową istniejących wjazdów, dojazd do posesji, przepustu drogowego i poboczy ziemnych (chłonnych, w tym wymiana gruntu) o zmiennej szer. do 1,50m (obustronnie). Przebudowywana droga pełni funkcję komunikacji kołowej wewnętrznej łączącej się z istniejącą drogą powiatową (dz. nr 828/6) o nawierzchni bitumicznej jak i projektowaną drogą gminną wraz z ścieżką rowerową (dz. nr 408) o nawierzchni bitumicznej.

Celem inwestycji jest zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu pieszego, rowerzystów oraz kierujących pojazdami osobowymi i rolniczymi poprzez wykonanie nowej nawierzchni utwardzonej (kostka betonowa) oraz usprawnienie systemu odwodnienia, chroniącego przed zalewaniem jezdni i poboczy.

Zakres inwestycji lokalizowany jest na działkach będących własnością Gminy Lubin, ul. Ks. Ludwika I 3, 59-300 Lubin (dz. nr 377, 378/1, 378/2) oraz Starostwa Powiatowego w Lubinie, ul. Jana Kilińskiego 12b, 59-300 Lubin (dz. nr 379).

W ramach zadania przewidziano:

- Budowę jezdni,
- Budowę zjazdów indywidualnych do posesji,
- Przebudowa istniejącego przepustu drogowego.

3. Dane ogólne o terenie

3.1. Lokalizacja – stan istniejący

Teren objęty opracowaniem projektowym zlokalizowany jest w województwie dolnośląskim, powiecie lubińskim, w gminie Lubin w miejscowości Obora, na działkach: 377, 378/1, 378/2, 379. Dokumentowany teren stanowi droga wewnętrzna oraz skrzyżowanie z projektowaną drogą gminną wraz ze ścieżką rowerową (dz. nr 408). Aktualnie istniejąca droga na całym odcinku posiada nawierzchnię kamienną z obustronnymi poboczami gruntowymi o szerokości ok. 3,30 do 3,95m. W km 0+000 droga dochodzi do drogi gminnej (dz. nr 408), zaś w km 0+275km do drogi

powiatowej (dz. nr 828/6). Teren objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego i oznaczony jako KDW53 – tereny dróg wewnętrznych.

3.2. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Obszar inwestycji zlokalizowany jest w terenie zabudowanym. W ramach przebudowy drogi wewnętrznej przewiduje się wykonać nową jezdnię na całej szerokości wraz z poboczem, zjazdy dojazdu indywidualne oraz przebudowę istniejącego przepustu drogowego.

Parametry techniczne i geometryczne projektowanego odcinka przyjęto zachowując istniejącą klasę drogi i kategorię ruchu:

- kategoria ruchu na drodze: KR1,
- klasa drogi: zgodnie z MPZP droga klasy D, aktualnie droga wewnętrzna (nie posiada statusu drogi publicznej),
- szerokość drogi: 3,50m,
- szerokość poboczy: 0,50m do 1,00m,
- pochylenie poprzeczne drogi: jednostronne – 2,0% (daszkowe – 2,0%)

4. Organizacja ruchu docelowego

Istniejące oznakowanie w obrębie inwestycji:

Znaki pionowe:

B-35, D-46, D-47

Znaki poziome:

brak

Projektowane docelowe oznakowanie drogowe w obrębie inwestycji:

Znaki pionowe:

Kategoria znaku	Symbol znaku	Grupa znaków	Ilość
informacyjne	D-46	małe	1
informacyjne	D-47	małe	1
Bariera ochronna	U-11a	-	2

Znaki poziome:

Typ znaku	Symbol znaku	Długość[m]/ Powierzchnia malowania [m²]
-----	-----	-----

W ramach docelowej organizacji ruchu projektuje się:

- Ustawienie znaku D-46 informującego o początku ogólnodostępnej drogi niepublicznej oraz D-47 informującego o wyjeździe z drogi wewnętrznej na drogę publiczną,
- Na wysokości przebudowanego przepustu po obydwu krawężniach zamontować urządzenia bezpieczeństwa ruchu U-11a.

Sposób oznakowania tymczasowej organizacji ruchu przedstawiono na rys. 2 w skali 1:500

5. Warunki wymagane do oznakowania

- znaki drogowe należy ustawić po prawej stronie jezdni na wys. 2,20m w odległości od krawędzi jezdni min. 0,50m; wymiary znaków i symboli muszą odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach: -- zał. 1-4 do Raportu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (folia II-giej generacji, rozmiar: małe),
- znaki poziome wykonać z materiału chlorokauczukowego, grubowarstwowego,

- wymiary znaków i symboli muszą odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach: -- zał. 1-4 do Raportu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.,
- oznakowanie poziome i pionowe musi odpowiadać „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach: -- zał. 1-4 do Raportu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (Dz. U. 220, poz. 2181 z 2003r.).

PLANOWANY TERMIN REALIZACJI INWESTYCJI:

Przewidywany termin wprowadzenia docelowej (stałej) organizacji ruchu: 31.12.2023r.

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Tomasz Jaremkiewicz

UZGODNIENIA



**WÓJT
GMINY LUBIN**

ul. Księcia Ludwika I nr 3, 59-300 Lubin

+48 (76) 84 03 100

+48 (76) 84 03 140

Lubin, dnia 16 września 2022 r.

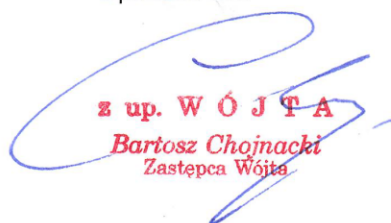
RI.7221.15.2022

Pan
Tomasz Jaremkiewicz
„TSJ-BUD”
ul. Młyńska 17a/12
67-200 Głogów

dotyczy: wydania zatwierdzenia do projektu docelowej organizacji ruchu drogowego dla zadania
pn.: „Przebudowa drogi biegnącej śladem działek nr 377, 378/1, 378/2, 379
w miejscowości Obora”.

W odpowiedzi na wniosek z dnia 13.09.2022 r. **zatwierdzam** przedłożony projekt docelowej
organizacji ruchu drogowego w **zakresie drogi wewnętrznej** biegnącej śladem działek nr 377, 378/1,
378/2, 379 w miejscowości Obora.

Z poważaniem



z up. WÓJTA
Bartosz Chojnacki
Zastępca Wójta

Otrzymują:

1. Adresat
2. RI aa.

kancelaria@ug.lubin.pl

www.ug.lubin.pl

www.bip.ug-lubin.dolnyślask.pl

CZĘŚĆ GRAFICZNA