

PROJEKT WYKONAWCZY ORGANIZACJA RUCHU TYMCZASOWEGO

TYTUŁ:

Przebudowa drogi biegnącej śladem działek
nr 377, 378/1, 378/2, 379 w m. Obora

KATEGORIA OBIEKTU:

XXV

ADRES:

Lubin (59-300); Obora; dz. nr 377, 378/1, 378/2, 379
jednostka ewidencyjna 021102_2.0020.377, 021102_2.0020.378/1,
021102_2.0020.378/2, 021102_2.0020.379 ;
obręb: Obora, gmina: Lubin, powiat: lubiński

INWESTOR:

Gmina Lubin
ul. Ks. Ludwika I 3; 59-300 Lubin

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

„TSJ-BUD” Tomasz Jaremkiewicz
ulica Młyńska 17a/12; 67-200 Głogów

PROJEKTANT:

Oświadczamy, że projekt wykonawczy został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

autorzy opracowania	zakres opracowania	podpis
<u>Projektant główny:</u> mgr inż. Tomasz Jaremkiewicz uprawnienia nr DOŚ/0006/PBkb/18; 279/DOŚ/10	część drogowo- konstrukcyjna,	

GŁOGÓW, dnia 30.08.2022r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny	str. 4-8
2. Uzgodnienia	str. 10

CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Plan orientacyjny rys. 1	str. 12
2. Plan sytuacyjny – TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU – etap I rys. 2	str. 13
3. Plan sytuacyjny – TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU – etap II rys. 3	str. 14
4. Plan sytuacyjny – TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU – etap III rys. 4	str. 15

CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego przebudowy drogi biegnącej śladem działek nr 377, 378/1, 378/2, 379 w m. Obora – o nawierzchni z kostki betonowej i długości 275,00m.

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU TYMCZASOWEGO

1. Podstawa prawna

1.1. Zlecenie inwestora

1.2. Materiały wyjściowe

- 1.2.1. Podkład geodezyjny – mapa sytuacyjno-wysokościowa,
- 1.2.2. Uzgodnienia z zarządcami dróg,
- 1.2.3. Uzgodnienia z właścicielami terenu,
- 1.2.4. Wizja lokalna w terenie,
- 1.2.5. Pomiary uzupełniające w terenie, badania polowe,
- 1.2.6. Wytyczne i ustalenia z inwestorem, aktualne przepisy,
- 1.2.7. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012r nr 0, poz. 1137 z późniejszymi zmianami),,
- 1.2.8. Rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 z 2002r. poz. 1393 z późniejszymi zmianami),
- 1.2.9. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załącznik do Dz. U. nr 220 z 2003r. poz. 2181 z późniejszymi zmianami)

2. Przedmiot, zakres i cel

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest opracowanie projektu tymczasowej organizacji ruchu w związku z realizacją inwestycji pn. : Przebudowa drogi biegnącej śladem działek nr 377, 378/1, 378/2, 379 w m. Obora” o długości 275,00m, szerokości 3,50m o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm wraz z przebudową istniejących wjazdów, dojść do posesji, przepustu drogowego i poboczy ziemnych (chłonnych, w tym wymiana gruntu) o zmiennej szer. do 1,50m (obustronnie). Przebudowywana droga pełni funkcję komunikacji kołowej wewnętrznej łączącej się z istniejącą drogą powiatową (dz. nr 828/6) o nawierzchni bitumicznej jak i projektowaną drogą gminną wraz z ścieżką rowerową (dz. nr 408) o nawierzchni bitumicznej.

Celem inwestycji jest zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu pieszego, rowerzystów oraz kierujących pojazdami osobowymi i rolniczymi poprzez wykonanie nowej nawierzchni utwardzonej (kostka betonowa) oraz usprawnienie systemu odwodnienia, chroniącego przed zalewaniem jezdni i poboczy.

Zakres inwestycji lokalizowany jest na działkach będących własnością Gminy Lubin, ul. Ks. Ludwika i 3, 59-300 Lubin (dz. nr 377, 378/1, 378/2) oraz Starostwa Powiatowego w Lubinie, ul. Jana Kilińskiego 12b, 59-300 Lubin (dz. nr 379).

W ramach zadania przewidziano:

- Budowę jezdni,
- Budowę zjazdów indywidualnych do posesji,
- Przebudowa istniejącego przepustu drogowego.

3. Dane ogólne o terenie

3.1. Lokalizacja – stan istniejący

Teren objęty opracowaniem projektowym zlokalizowany jest w województwie dolnośląskim, powiecie lubińskim, w gminie Lubin w miejscowości Obora, na działkach: 377, 378/1, 378/2, 379. Dokumentowany teren stanowi droga wewnętrzna oraz skrzyżowanie z projektowaną drogą gminną wraz ze ścieżką rowerową (dz. nr 408). Aktualnie istniejąca droga na całym odcinku posiada nawierzchnię kamienną z obustronnymi poboczami gruntowymi o szerokości ok. 3,30 do 3,95m. W km 0+000 droga dochodzi do drogi gminnej (dz. nr 408), zaś w km 0+275km do drogi

powiatowej (dz. nr 828/6). Teren objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego i oznaczony jako KDW53 – tereny dróg wewnętrznych.

3.2. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Obszar inwestycji zlokalizowany jest w terenie zabudowanym. W ramach przebudowy drogi wewnętrznej przewiduje się wykonać nową jezdnię na całej szerokości wraz z poboczem, zjazdy dojazdu indywidualne oraz przebudowę istniejącego przepustu drogowego.

Parametry techniczne i geometryczne projektowanego odcinka przyjęto zachowując istniejącą klasę drogi i kategorię ruchu:

- kategoria ruchu na drodze: KR1,
- klasa drogi: zgodnie z MPZP droga klasy D, aktualnie droga wewnętrzna (nie posiada statusu drogi publicznej),
- szerokość drogi: 3,50m,
- szerokość poboczy: 0,50m do 1,00m,
- pochylenie poprzeczne drogi: jednostronne – 2,0% (daszkowe – 2,0%)

4. Organizacja ruchu tymczasowego

Istniejące oznakowanie w obrębie inwestycji:

Znaki pionowe:

B-35, D-46, D-47

Znaki poziome:

brak

Opis prowadzonych robót drogowych:

- Wykonanie nowej nawierzchni z kostki betonowej,
- Wykonanie nowej nawierzchni z kostki betonowej dojazd i zjazdów indywidualnych,
- Wykonanie obustronnych poboczy ziemnych i chłonnnych.

Zadanie przebudowy drogi wewnętrznej biegnącej śladem działek nr 377, 378/1, 378/2, 379 w miejscowości Obora podzielono na 3 etapy wykonawcze, dla których sporządzono projekt tymczasowej organizacji ruchu. Zakresy prac do wykonania w poszczególnych etapach są podzielone na styk, tzn. nie nachodzą na siebie. Przewidziana organizacja ruchu uwzględnia odsunięcia elementów oznakowania 0,50m od granicy zakresu prac. Wykonawca zobowiązany jest pozostawiać dla ruchu min. 2,0m szerokości jezdni.

Etapy należy wykonywać pojedynczo. Inwestor wyznaczy osobę odpowiedzialną za wprowadzenie i utrzymanie organizacji ruchu na etapie złożenia wniosku o zajęcia pasa do Zarządcy drogi

ETAP I:

Zajęcie terenu po południowo-zachodniej stronie drogi wewnętrznej przeznaczonej pod budowę, przy skrzyżowaniu z projektowaną drogą gminną (dz. nr 408), na odcinku około 15,0m. W trakcie robót planuje się wykonać następujące prace:

- rozbiórka istniejącej drogi z kruszywa kamiennego,
- wykonanie robót drogowych: montaż krawężników, prace nawierzchniowe drogi, pobocza.

Stan pasa drogowego po zrealizowaniu robót:

Wykonane zostaną wszystkie prace dla obszaru oznaczonego etapem nr I. Po zrealizowaniu powyższych robót drogowych odcinek drogi będzie nadawał się do ruchu kołowego.

Projektowane tymczasowe oznakowanie drogowe w obrębie inwestycji:

Znaki pionowe:

Kategoria znaku	Symbol znaku	Grupa znaków	Ilość
ostrzegawcze	A-12b	średnie	1
ostrzegawcze	A-12c	średnie	1
ostrzegawcze	A-14	średnie	3
zakazu	B-1	średnie	2
uzupełniające	TAB	„Nie dotyczy pojazdów budowy i posesji przyległych”	2

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu/wygradzenia:

Kategoria znaku	Symbol znaku	Ilość
Zapory drogowe	U-3d	1
Zapory drogowe	U-20b	1
Zapory drogowe	U-20c	6

Do wygradzeń poprzecznych jezdni stosować zapory drogowe U-3d, U-20b. Zapory drogowe U-20c powinny być ustawione na wysokości 1,10m wzdłuż jezdni i 0,50m od prowadzonych prac. Na drodze gminnej (dz. nr 408) przed wydzielonym odcinkiem należy ustawić znaki A-14, A-12b, A-12c (o odległości 50m od miejsca prowadzenia robót). Na przebudowywanej drodze przed wydzielonym odcinkiem należy ustawić znak A-14.

W przypadku wykopów w jezdni głębszych niż 0,5m lub pozostawienia na jezdni maszyn drogowych, za zaporami drogowymi ustawionymi prostopadle do osi jezdni należy stosować osłony energochłonne lub pryzmy z piasku.

Sposób oznakowania tymczasowej organizacji ruchu przedstawiono na rys. 2 w skali 1:500

ETAP II:

Zajęcie całej szerokości terenu przeznaczanego pod budowę drogi wewnętrznej na odcinku około 130,0m. W trakcie robót planuje się wykonać następujące prace:

- rozbiórka istniejącej drogi z kruszywa kamiennego,
- wykonanie robót drogowych: montaż krawężników, prace nawierzchniowe drogi, pobocza,
- przebudowa przepustu drogowego.

Stan pasa drogowego po zrealizowaniu robót:

Wykonane zostaną wszystkie prace dla obszaru oznaczonego etapem nr II. Po zrealizowaniu powyższych robót drogowych odcinek drogi będzie nadawał się do ruchu kołowego.

Projektowane tymczasowe oznakowanie drogowe w obrębie inwestycji:

Znaki pionowe:

Kategoria znaku	Symbol znaku	Grupa znaków	Ilość
ostrzegawcze	A-14	średnie	2
ostrzegawcze	B-1	średnie	2
uzupełniające	TAB	„Nie dotyczy pojazdów budowy i posesji przyległych”	2

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu/wygradzenia:

Kategoria znaku	Symbol znaku	Ilość
Zapory drogowe	U-20b	2

Do wygradzeń poprzecznych jezdni stosować zapory drogowe U-20b ze znakiem B-1 i tab. (nie dotyczy mieszkańców i pojazdów budowy). Przed wydzielonym odcinkiem należy ustawić znak A-14. Na wysokości przebudowanego przepustu po obydwu krawężniach zamontować urządzenia bezpieczeństwa ruchu U-11a.

W przypadku wykopów w jezdni głębszych niż 0,5m lub pozostawienia na jezdni maszyn drogowych, za zaporami drogowymi ustawionymi prostopadle do osi jezdni należy stosować osłony energochłonne lub pryzmy z piasku.

Sposób oznakowania tymczasowej organizacji ruchu przedstawiono na rys. 3 w skali 1:500

ETAP III:

Zajęcie całej szerokości terenu przeznaczanego pod budowę drogi wewnętrznej na odcinku około 130,0m. W trakcie robót planuje się wykonać następujące prace:

- rozbiórka istniejącej drogi z kruszywa kamiennego,
- wykonanie robót drogowych: montaż krawężników, prace nawierzchniowe drogi, pobocza,
- przebudowa przepustu drogowego.

Stan pasa drogowego po zrealizowaniu robót:

Wykonane zostaną wszystkie prace dla obszaru oznaczonego etapem nr III. Po zrealizowaniu powyższych robót drogowych odcinek drogi będzie nadawał się do ruchu kołowego.

Projektowane tymczasowe oznakowanie drogowe w obrębie inwestycji:

Znaki pionowe:

Kategoria znaku	Symbol znaku	Grupa znaków	Ilość
ostrzegawcze	A-14	średnie	2
ostrzegawcze	B-1	średnie	2
uzupełniające	TAB	„Nie dotyczy pojazdów budowy i posesji przyległych”	2

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu/wygradzenia:

Kategoria znaku	Symbol znaku	Ilość
Zapory drogowe	U-20b	2

Do wygradzeń poprzecznych jezdni stosować zapory drogowe U-20b ze znakiem B-1 i tab. (nie dotyczy mieszkańców i pojazdów budowy). Przed wydzielonym odcinkiem należy ustawić znak A-14.

W przypadku wykopów w jezdni głębszych niż 0,5m lub pozostawienia na jezdni maszyn drogowych, za zaporami drogowymi ustawionymi prostopadle do osi jezdni należy stosować osłony energochłonne lub pryzmy z piasku.

Sposób oznakowania tymczasowej organizacji ruchu przedstawiono na rys. 4 w skali 1:500

Zagrożenia i utrudnienia po wprowadzeniu tymczasowej organizacji ruchu:

- ruch pojazdów budowy w obszarze inwestycji,
- obecność w pasie drogowym osób prowadzących roboty budowlane,
- niestosowanie się kierujących do projektowanych tymczasowych znaków drogowych i tym samym możliwość wypadnięcia pojazdu z trasy

Inwestor wyznaczy osobę odpowiedzialną za wprowadzenie i utrzymanie organizacji ruchu na etapie złożenia wniosku o zajęcia pasa do Zarządcy drogi.

UWAGA:

W takcie trwania robót drogowych wykonawca zapewni dojazd, dojście do posesji.

5. Warunki wymagane do oznakowania

- znaki drogowe należy ustawić po prawej stronie jezdni na wys. 2,20m w odległości od krawędzi jezdni min. 0,50m; wymiary znaków i symboli muszą odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach: -- zał. 1-4 do Raportu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (folia II-giej generacji, rozmiar: małe),
- znaki poziome wykonać z materiału chlorokauczukowego, grubowarstwowego,
- Wymiary znaków i symboli muszą odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach: -- zał. 1-4 do Raportu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.,
- oznakowanie poziome i pionowe musi odpowiadać „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach: -- zał. 1-4 do Raportu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (Dz. U. 220, poz. 2181 z 2003r.).

PLANOWANY TERMIN REALIZACJI INWESTYCJI:

Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu: 30.03.2023r.

Przewidywany termin przywrócenia docelowej organizacji ruchu: 31.12.2023r.

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Tomasz Jaremkiewicz

UZGODNIENIA



**WÓJT
GMINY LUBIN**

ul. Księcia Ludwika I nr 3, 59-300 Lubin

+48 (76) 84 03 100

+48 (76) 84 03 140

Lubin, dnia 16 września 2022 r.

RI.7221.1.28.2022

Pan
Tomasz Jaremkiewicz
„TSJ-BUD”
ul. Młyńska 17a/12
67-200 Głogów

dotyczy: zatwierdzenia projektu czasowej organizacji ruchu drogowego dla zadania pn.: „Przebudowa drogi biegnącej śladem działek nr 377, 378/1, 378/2, 379 w miejscowości Obora”.

W odpowiedzi na wniosek z dnia 13.09.2022 r. **zatwierdzam** przedłożony projekt czasowej organizacji ruchu drogowego w zakresie drogi wewnętrznej biegnącej śladem działek nr 377, 378/1, 378/2, 379 w miejscowości Obora .

Z poważaniem


z up. W Ó J T A
Bartosz Chojnacki
Zastępca Wójta

Otrzymują:

1. Adresat
2. RI aa.

CZĘŚĆ GRAFICZNA