

Opis Przedmiotu Zamówienia

Opracowanie projektu/wizualizacji oraz dostawa wraz z montażem płatnej bagażowni w budynku „Dworca Lublin” na potrzeby ZCK dla LOF.

1. Kody CPV

39150000-8 - Różne meble i wyposażenie

51000000-9 - Usługi instalowania

45311000-0 - Roboty w zakresie okablowania oraz instalacji elektrycznych

2. Opis przedmiotu zamówienia

- 2.1. Przedmiotem zamówienia jest opracowanie projektu/wizualizacji oraz dostawa wraz z rozmieszczeniem i instalacją płatnej bagażowni, składającej się z co najmniej z 6 szafek o minimalnych wymiarach 90x40x60 cm oraz co najmniej 16 szafek o minimalnych wymiarach 60x40x60 cm, usytuowanej w budynku Dworca Lublin ul. Dworcowa 2 w Lublinie na dwóch ścianach o szerokości 146 cm i 273 cm (pomieszczenie B0.02.01 zgodnie z rysunkiem nr 1 stanowiącym załącznik nr 1 do opisu przedmiotu zamówienia, dalej zwanym OPZ) wraz z samoobsługowym automatem do obsługi i poboru opłat umożliwiającym płatność kartą, płatność NFC, płatność BLIK;
- 2.2. Zamawiający wymaga aby obciążenie każdej szafki nie było mniejsze niż 30 kg.
- 2.3. Przykładowe rozmieszczenie szafek w bagażowni wraz z minimalnymi wymiarami oraz automatu do obsługi i poboru opłat określa rysunek nr 2. Wykonawca może zmieniać wymiary i liczbę szafek oraz usytuowanie automatu do obsługi i poboru opłat tak aby optymalnie umieścić jak największą liczbę szafek na powierzchni przeznaczonej pod bagażownię.
- 2.4. Wykonawca w ramach przedmiotu zamówienia zobowiązany jest do opracowania koncepcji płatnej bagażowni uwzględniającej wszystkie wymagania zawarte w niniejszym zapytaniu ofertowym wraz z załącznikami.
- 2.5. Zamawiający wymaga aby bagażownia była wykonana:
 - 2.5.1. ze stali malowanej proszkowo lub
 - 2.5.2. z płyty HPL o grubości 10 mm i korpusie wykonanym z profili aluminiowych.
- 2.6. Kolor wykonania szafek – biały RAL 9003 lub równoważnym pod względem odcienia, nasycenia barwy i spójności ze wskazanym. Szafki bagażowni mają być wyposażone w zamki elektroniczne klasy S2.
- 2.7. Wykonawca zainstaluje przedmiot zamówienia w sposób trwały zapewniający bezpieczne użytkowanie. Z uwagi na zainstalowane ogrzewanie podłogowe oraz kanały podłogowe z instalacją elektryczną oraz teleinformatyczną dopuszcza się wyłączenie mocowanie do ścian.
- 2.8. Z uwagi na brak ciągłości wszystkich szafek bagażowni połączenia elektryczne należy prowadzić po ścianie w korytach instalacyjnych w klasie B2Ca koloru szarego.
- 2.9. Zamawiający wymaga aby automat do obsługi i poboru opłat był wyposażony w monitor „wandaloodporny” LCD, tj. posiadający obudowę o podwyższonej wytrzymałości odporną na celowe działanie czynnika ludzkiego np. poprzez użycie siły. Ekran dotykowy musi być odporny na zarysowania, pęknięcia, stłuczenia itp. spowodowane działaniem czynnika ludzkiego.
- 2.10. Wszystkie elementy wchodzące w skład przedmiotu muszą posiadać oznakowanie CE udokumentowane wystawioną przez producenta deklaracją zgodności. Znak CE stanowi deklarację producenta, że wyrób wprowadzany do obrotu spełnia zasadnicze

wymagania określone w rozporządzeniach wydawanych na podstawie ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. o systemie oceny zgodności (Dz.U. 2022 poz. 1854 z późn. zm.) – wprowadzających do polskiego prawa tzw. dyrektywy nowego podejścia. Dotyczą one ponad dwudziestu grup produktów – między innymi urządzeń elektrycznych (w tym sprzętu elektronicznego i AGD), zabawek, środków ochrony indywidualnej, materiałów budowlanych, maszyn i wind. Tylko te wyroby, dla których istnieją zasadnicze wymagania określone w przepisach, powinny mieć znak CE. Wykonawca zobowiązany jest przedłożyć deklarację zgodności z obowiązującymi normami bezpieczeństwa, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

- 2.11. Wszelkie certyfikaty, deklaracje zgodności należy przedstawić Zamawiającemu po wykonania przedmiotu zamówienia.
- 2.12. Wszystkie licencje na oprogramowanie zarządzające obsługą i poborem opłat powinny być licencjami ze wsparciem i wliczonymi kosztami uaktualniania przez okres czasu trwania gwarancji na urządzenia oraz dostępem przez 20 lat.
- 2.13. Zamawiający wymaga od wykonawcy aby dostosował oprogramowanie zarządzające obsługą i poborem opłat do wymagań operatora płatności, z którym Zamawiający ma zawartą umowę, tj. FISERV POLSKA S.A., z siedzibą w Warszawie, AL. Jerozolimskie 100, 00-807 WARSZAWA. W przypadku zmiany operatora płatności przez Zamawiającego w okresie gwarancji, wykonawca zobowiązany będzie do jednorazowego dostosowania ww. urządzeń do wskazanego operatora płatności.
- 2.14. Opłata za przechowywanie bagażu taryfikowana będzie za dobę a stawka uzależniona będzie od wielkości szafki. System musi umożliwiać samodzielne programowanie taryf przez Zamawiającego.
- 2.15. Zamawiający wymaga aby bagażownia posiadała możliwość awaryjnego otwarcia szafek przez pracowników Zamawiającego.
- 2.16. Wykonawca przed dokonaniem odbioru przedmiotu zamówienia dostarczy Zamawiającemu instrukcje obsługi i użytkowania w języku polskim dla wszystkich funkcji, które będą realizować pracownicy Zamawiającego lub osoby wskazane przez niego, w tym zaleceń dotyczących konserwacji i utrzymania w czystości, oraz dokona ich przeszkolenia w tym zakresie w terminie uzgodnionym z Zamawiającym.
- 2.17. Wykonawca udzieli 24 miesięcznej gwarancji na całość przedmiotu zamówienia.
- 2.18. Zamawiający wymaga, by automat do obsługi i poboru opłat umożliwiał:
 - 2.18.1. wydrukowanie potwierdzenia zakupu zawierającego min. datę, godzinę sprzedaży, oznaczenie punktu (terminala), rodzaj taryfy, wartość zakupu, datę ważności wynajętej szafki;
 - 2.18.2. monitorowanie stanu rolki papieru wraz z wyświetlaniem na ekranie informacji o niskim poziomie;
- 2.19. Oprogramowanie zarządzające obsługą i poborem opłat musi zapewniać możliwość zdalnego pobrania raportu sprzedaży, rozliczenia poboru opłat z uwzględnieniem wartości sprzedaży zrealizowanych usług przez automat celem dokumentowania sprzedaży dla organów podatkowych.
- 2.20. Bagażownia musi być wyposażona w zasilacz z podtrzymaniem napięcia, który w przypadku braku zasilania zewnętrznego pozwoli na zakończenie trwających operacji.
- 2.21. Oprogramowanie automatu obsługi i poboru opłat ma mieć możliwość wykonania operacji w dwóch językach polskim i angielskim.
- 2.22. Moduł obsługi kart płatniczych musi zawierać:
 - 2.22.1. Czytnik zbliżeniowych kart płatniczych wraz z dedykowaną aplikacją płatniczą, umożliwiającą transakcje kartami płatniczymi, przynajmniej w standardzie Visa

i Mastercard. Fizyczne parametry czytnika - wymagany jest certyfikat EMV Level 1 Contactless Proximity Coupling Device.

2.22.2. Oprogramowanie samego czytnika – wymaga się aby czytnik kart bezstykowych obsługiwał płatności kartami minimum Visa, MasterCard/Maestro oraz obsługę płatności NFC dokonywanych telefonami komórkowymi.

2.22.3. Wymaga się, aby czytnik współpracował z aplikacjami płatniczymi przystosowanymi na rynek krajowy i funkcjonujących na terenie Polski, obsługującymi płatności minimum:

- Visa;
- MasterCard/Maestro;
- Obsługa płatności NFC dokonywanych telefonami komórkowymi;
- Płatność BLIK;
- Komunikacja pomiędzy terminalem a centrum autoryzacyjnym jest zabezpieczona protokołem SSL.

2.22.4. Moduł transmisji danych:

- automat wyposażony jest w moduł transmisji danych w oparciu o sieć bezprzewodową spełniającą parametry minimum GSM/GPRS/LTE oraz dodatkowo o złącze Ethernet;
- karty SIM do transmisji danych dostarcza Zamawiający.

2.23. Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym w OPZ za pomocą norm, aprobat, specyfikacji technicznych. Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne opisywanym przez Zamawiającego, jest obowiązany wykazać, że oferowane przez niego dostawy, usługi spełniają wymagania określone przez Zamawiającego.

2.24. Wykonawca zobowiązuje się do serwisowania oraz przeglądów rocznych przedmiotu zamówienia przez cały okres gwarancji.

2.25. Wykonawca wykona własne pomiary na podstawie, których przedstawi do zatwierdzenia projekt/wizualizację.