



**PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ**

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

**STAŁA ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO**  
**Przebudowa drogi gminnej nr 103960B Przesławka – Brzozówka**  
**Strzelecka od drogi powiatowej nr 1308B, gmina Korycin, powiat**  
**sokólski**

**Adres :** Gmina Korycin

*msc. Przesławka od skrzyżowania z DP nr 1308B – do granicy Gminy Korycin o  
długości ok. 862m*

**Nazwa Inwestora:** Gmina Korycin

ul. Knyszyńska 2A , 16-140 Korycin

**Projektant:**

inż. Renata Stankiewicz

**Suwałki, 09 czerwca 2023 r.**



**PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ**

16-400 Suwałki, ul. Elcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

## **KARTA UZGODNIENÍ**

**DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO  
Przebudowa drogi gminnej nr 103960B Przesławka – Brzozówka Strzelecka  
od drogi powiatowej nr 1308B, gmina Korycin, powiat sokólski**

| <b>Lp.</b> | <b>Data</b> | <b>Pieczęć Instytucji, Podpis, Uwagi</b> |
|------------|-------------|--|
|            |             |  |



## **SPIS TREŚCI**

### **I. Opis techniczny**

1. Podstawa opracowania.
2. Cel opracowania.
3. Charakterystyka drogi.
  - 3.1. Stan istniejący
  - 3.2. Stan projektowany
4. Zasady oznakowania.
5. Wykaz oznakowania.

### **II. Część graficzna**

1. Plan orientacyjny skala 1:10 000
2. Projekt stałej organizacji ruchu – skala 1:1000 – Rys. SO-1.0, arkusz 1.
3. Projekt stałej organizacji ruchu – skala 1:1000 – Rys. SO-1.1, arkusz 2.
4. Projekt stałej organizacji ruchu – skala 1:1000 – Rys. SO-1.2, arkusz 3.

### **III. Opinie**

1. Komendy Powiatowej Policji w Sokółce,
2. Gmina Korycin



## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Podstawa opracowania**

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2310);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów na drogach oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drodze (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 poz. 784.);

### **2. Cel opracowania.**

Celem opracowania niniejszej organizacji ruchu drogowego jest oznakowanie drogą gminną 103960B po przebudowie.

### **3. Charakterystyka drogi.**

#### **3.1. Stan istniejący**

Droga gminna o nr 103960B w msc. Przesławka gmina Korycin odcinek od drogi powiatowej nr 1308B do granicy gminy jest w terenie zabudowanym o nawierzchni częściowo bitumicznej i brukowcowej a poza terenem zabudowanym o nawierzchni żwirowej. Droga gminna obciążona są ruchem lokalnym – zapewnia ona dojazd do zabudowy oraz na pola, obydwa się tutaj ruch samochodów ciężarowych, osobowych, ciągników rolniczych i sprzętu rolniczego.

#### **3.2. Stan projektowany**

Założenia polegają na przebudowie drogi gminnej **nr 103960B w miejscowości Przesławka, na odcinku od DP nr 1308B – do granicy Gminy Korycin o długości ok. 862m** o nawierzchni bitumicznej dwuwarstwowej o następujących parametrach:

- kategoria drogi gminna jednojezdniowa,
- kl. techniczna "D" dojazdowa
- prędkość projektowa 30km/h
- nawierzchnia jezdni utwardzona bitumiczna dla obciążenia ruchem KR 1
- szer. podstawowa nawierzchni jezdni 5,0m z poszerzeniem do 6,0m w terenie zbudowanym z obramowaniem jezdni krawężnikiem
- odcinki chodników szer. 1,50m (bez obramowań) 36,0mb str.L i 117,0m str.P.
- obustronne pobocza gruntowe szer. min. 0,75m
- odwodnienie powierzchniowe do rowów przydrożnych,
- przepusty pod droga i zjazdami w miejscu rowów,
- zjazdy na każdą działkę utwardzone



## PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Elcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

Teren opracowania jest płaski z niewielkimi wzniesieniami, częściowo zabudowany, częściowo uzbrojony, zadrzewiony. Pojedyncze zadrzewienia koliduje z projektowaną inwestycją i podlegają wycince.

### Zasady oznakowania

Do oznakowania należy stosować znaki i tablice o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r.

Znaki powinny być widoczne (dostrzegalne i rozpoznawalne) z dostatecznej odległości, pozwalającej kierowcy na właściwą reakcję.

Znaki winne być odblaskowe I generacji z grupy wielkości – średnie. Znaki drogowe powinny być ustawione po prawej stronie jezdni. Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w koronie drogi w odległości nie większej niż 5 m od krawędzi jezdni. Znaki drogowe powinny być ustawione na wysokości 2,20 m (dół znaku od powierzchni gruntu).

Umocowanie znaków powinno tworzyć konstrukcję zapewniającą jej trwałość, widoczność i czytelność.

**Na co najmniej 7 dni wdrożeniem organizacji ruchu należy powiadomić niżej wymienionych:**

- Starostę Powiatu Sokólskiego (zarządzający ruchem)
- Gminę Korycin (zarządcę drogi)
- Komendę Powiatową Policji w Sokółce.

### 4. Wykaz oznakowania.

#### Oznakowanie pionowe

| LP | SYMBOL ZNAKU | ZNACZENIE ZNAKU   | ILOŚĆ (SZTUK) | UWAGI        |
|----|--------------|---|---------------|--------------|
| 1  | A-7          | Ustą pierwszeństwa  | 1             | II generacji |
| 2  | D-42         | Obszar zabudowany   | 1             | I generacji  |
| 3  | D-43         | Koniec obszaru zabudowanego   | 1             | I generacji  |
| 4  | E-17a        | Miejscowość „Przesławka”  | 1             | I generacji  |
| 5  | E-18a        | Koniec miejscowości „Przesławka”  | 1             | I generacji  |
| 6  | T-6c         | Rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie (umieszczana na drodze podporządkowanej) | 1             | II generacji |
| 7  |              | Słupki do znaków  | 3             | ocynkowane   |

**Przewidywany termin wdrożenia organizacji ruchu – lipiec 2024 r.**