

PROJEKT
TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

dla zadania:

Przebudowa nawierzchni jezdni
ul. Kościuszki w Katowicach.

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

Inwestorem zadania Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Katowicach

2. Podstawa prawna

Projekt wykonano na podstawie:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz.2181),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)

3. Zakres Opracowania

Opracowanie wykonano w związku z przebudową nawierzchni jezdni ul. Kościuszki.

4. Charakterystyka drogi, na której będą prowadzone prace:

Ulica Kościuszki w rejonie prac stanowią drogę układu podstawowego miasta Katowice. Jest to droga krajowa Miasta Katowice o szerokości pasów ruchu ok 3,5m. Ze względu na zakres opracowania szczegółowe pomiaru ruchu drogowego nie były przeprowadzane. Prowadzi ona głównie ruch lokalny oraz ruch dojazdowy. Natężenie ruchu pojazdów jest umiarkowane, ruch pojazdów odbywa się swobodnie z swobodnym wyborem prędkości z ograniczoną swobodą manewrowania. Na przedmiotowych odcinkach trasy występują przystanki komunikacji zbiorowej.

5. Etapowanie robót:

Prace wykonywane całodobowo z podziałem na etapy w systemie prac postępujących. Wprowadza się znaki ostrzegawcze informujące o prowadzeniu robót w pasie drogowym A14 oraz znaki A12 informujące o zawężeniu jezdni. W miejscu robót obowiązuje obszarowe ograniczenie prędkości do 40km/h. Całość prac będzie zabezpieczona barierami U3, U20b oraz U21a/b. Wykonawca zobowiązany jest do zachowania dojazdu i dojazdów do wszystkich posesji i obiektów. Po zakończeniu nastąpi przywrócenie docelowej organizacji ruchu. Całość prac zostanie dodatkowo zabezpieczona pracownikami posiadającymi uprawnienia do kierowania ruchem drogowym

6. Wymagane, dodatkowe uwagi do projektu dla wykonawcy:

- W ramach każdego poszczególnego etapu planowane jest wykonanie frezowania oraz od razu dla tego etapu odtworzenie nawierzchni ścieralnej wraz z istniejącym oznakowaniem poziomym.
- Zakres prac nie wprowadza wykopów otwartych, a więc ruch pieszy zostanie zachowany po sfrezowanej nawierzchni i będzie nadzorowany przez uprawnionego pracownika do kierowania ruchem drogowym. Oznakowanie pionowe przejść dla pieszych pozostaje bez zmian.
- Wykonawca zobowiązany jest do zachowania dojazdu i dojazdów do wszystkich posesji i obiektów. Rozstaw znaków U21a/b w rejonach bram powinien zapewnić możliwość bezproblemowego przejazdu. W przypadku zasygnalizowania przez kierującego zamiaru wjazdu w bramę lub włączenia się z niej do ruchu będzie to możliwe poprzez odpowiednie zachowania uprawnionych pracowników do kierowania ruchem drogowym i umożliwienie włączenie się w wybranym kierunku.
- Wszelkie podmioty i instytucje jak również służby porządkowe powinny zostać powiadomione pisemnie w terminie na min 7 dni przed przystąpieniem do prac.
- Do oznakowania robót w pasie drogowym zastosowane będą znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi.

7. Opis występujących zagrożeń lub utrudnień

Na całym odcinku prac występują głównie utrudnienia w ruchu kołowym. Mogą występować również utrudnienia w ruchu pieszym w rejonie prowadzenia prac na przejściach dla pieszych.

8. Terminy:

- Przewidywany czas wprowadzenia czasowej jest zależny od rozstrzygnięcia postępowania przetargowego i terminu wydania zatwierdzenia dla projektu tymczasowej organizacji ruchu,
- Przewidywany czas wykonania zadania to kilka dni w okresie do 31.12.2024r.
- Termin przywrócenia poprzedniej stałej organizacji ruchu nastąpi po zakończeniu prac.