Koszalin, 21.06.2021 r.

Zamawiający:

Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o.

Adres: ul. Komunalna 5, 75-724 Koszalin

**Do Wykonawców** biorących udział w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn :

„Dostawa pojazdów dla Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. w Koszalinie w podziale na 3 zadania:

* Zadanie nr 1 „Dostawa nowego samochodu ciężarowego z zabudową hakową”.
* Zadanie nr 2 „Dostawa nowego pojazdu do wywozu odpadów zbieranych selektywnie,

na podwoziu dwuosiowym, zasilanym CNG, o pojemności skrzyni ładunkowej minimum 12 m3”.

* Zadanie nr 3 „Dostawa nowego pojazdu do wywozu odpadów zbieranych selektywnie,

na podwoziu trzyosiowym, zasilanym CNG , o pojemności skrzyni ładunkowej minimum 21 m3”.

*Nr referencyjny 13*

*Nr postępowania 2021/S 098-254215*

**WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA 3**

Zamawiający informuje, iż w przedmiotowym postępowaniu w terminie określonym zgodnie
z art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. 2019,
poz. 2019 z późn.zm.) - dalej jako ustawa Pzp, Wykonawcy zwrócili się do Zamawiającego
z wnioskiem o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ).

W związku z powyższym Zamawiający udziela następujących wyjaśnień i dotyczących części poufnej SWZ.

**Pytania do opisu przedmiotu zamówienia dla zadania nr 1**

**„Dostawa nowego samochodu ciężarowego z zabudową hakową”**

1. Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie przystawki odbioru mocy od skrzyni biegów zamiast od silnika ?

Uzasadnienie: przystawka od silnika pracuje na stałe i w związku z tym jest konieczność montażu dodatkowego przelewu hydraulicznego na czas kiedy urządzenie hakowe jest w spoczynku.

**Odpowiedź: Dopuszczamy**

1. Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie wydechu w ramie ?

**Odpowiedź: Nie dopuszczamy**

1. Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie prześwitu pod osią przednią ok350 mm ?

**Odpowiedź: Nie dopuszczamy**

1. Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie świateł do jazdy dziennej halogenowych ?

**Odpowiedź: Nie dopuszczamy**

1. Czy ze względu na długie czasy oczekiwania na wyprodukowanie fabrycznie nowego podwozia samochodu ciężarowego, Zamawiający zgodzi się wydłużyć termin realizacji przedmiotu zamówienia do 31.12.2021 r ? Podwozie opisane w postępowaniu ma specjalistyczne parametry, więc nie przedłużenie terminu na realizację znacznie ograniczy konkurencyjność składanych ofert w niniejszym postępowaniu przetargowym.

**Odpowiedź:** **Zamawiający dopuszcza dostawę kompletnego pojazdu w terminie nie później niż do dnia 20 grudnia 2021.**

1. Dotyczy Zadanie I, OPZ pkt 2.5 Napęd , skrzynia biegów automatyczna

Automatyczną skrzynię biegów cechuje przeniesienie napędu za pomocą sprzęgła hydrokinetycznego, natomiast skrzynia zautomatyzowana przenosi napęd za pomocą klasycznego sprzęgła (suche), realizacja zmiany biegów odbywa się dzięki zespołowi siłowników sterujących przełożeniami i sprzęgłem.

Czy Zamawiający dopuszcza dostawę pojazdu, z powszechnie stosowaną w pojazdach ciężarowych zautomatyzowaną skrzynią biegów, opartą na zespole siłowników sterujących klasycznym sprzęgłem i przełożeniami?

**Odpowiedź:** **Zamawiający nie dopuszcza.**

1. Dotyczy Zadanie I, OPZ pkt 2.6 Zbiorniki ,

Czy Zamawiający dopuszcza dostawę pojazdu ze zbiornikiem paliwa min 390 litrów?

  **Odpowiedź:** **Zamawiający dopuszcza.**

1. Dotyczy Zadanie I, OPZ pkt 2.14 Opony,

Wymagane przez Zamawiającego ogumienie o rozmiarze 315/80 nie gwarantuje spełnienia minimalnego prześwitu pod osiami pojazdu opisanymi w OPZ pkt 2.8. Ogumienie, które spełnia warunek prześwitu pod osiami to rozmiar 13 R 22,5.

Czy Zamawiający dopuszcza dostawę pojazdu z ogumieniem o rozmiarze 13 R 22,5?

**Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza.**

1. Dotyczy Zadanie I, OPZ pkt 2.16 Dopuszczalna ładowność pojazdu 26Mg

Pojazd 3 osiowy nie może mieć ładowności 26Mg, to jest wartość, która opisuje Dopuszczalną Masę Całkowitą pojazdu

 Co Zamawiający miał na myśli w pkt 2.16?

 **Odpowiedź:** **Zamawiający miał na myśli Dopuszczalną masę całkowitą.**

1. Dotyczy Zadanie I, OPZ pkt 4 Dokumenty wymagane w trakcie odbioru.

Czy Zamawiający dopuści katalog części zamiennych podwozia i nadwozia jedynie w formie elektronicznej?

**Odpowiedź:** **Zamawiający nie dopuszcza tylko wersji elektronicznej. Wersję papierową Zamawiający traktuje jako nadrzędną.**

1. Dotyczy Zadanie I, pkt 3 Naprawy gwarancyjne , serwis

Czy Zamawiający dopuści w okresie gwarancji dojazd do autoryzowanego serwisu podwozia maksymalnie oddalonego od siedziby Zamawiającego 10 km, na własny koszt i we własnym zakresie w przypadku przeglądów i napraw gwarancyjnych?

Jaki przebieg roczny zakłada Zamawiający dla przedmiotu zamówienia?

**Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza.**

1. Dotyczy Zadanie I, OPZ pkt1. 2.4 Przebieg

Zwracamy się z pytaniem do Zamawiającego czy dopuści przebieg całkowity pojazdu maksymalnie 1000km. Chcąc spełnić wymóg maksymalnie 100km, Wykonawca musiałby dostarczyć pojazd na lawecie, co przekłada się na dodatkowe koszty transportu, których wartość podnosi cenę kompletnego pojazdu.

**Odpowiedź:** **Zamawiający dopuszcza.**

1. Dotyczy Zadanie I, termin realizacji zamówienia.

Zwracamy się z pytaniem do Zamawiającego czy dopuści dostawę kompletnego pojazdu w terminie nie później niż do dnia 30 grudnia 2021. W chwili obecnej termin produkcji pojazdów oraz urządzeń hakowych to listopad 2021. Do tego dochodzi czas montażu oraz badań dozorowych.

**Odpowiedź: Zamawiający dopuści dostawę kompletnego pojazdu w terminie nie później niż do dnia 20 grudnia 2021.**

1. Dotyczy Zadanie 1,OPZ 2.7 Nadwozie

9.1. Zwracamy się z pytaniem do Zamawiającego czy dopuści ciśnienie instalacji hydraulicznej min.300 bar?

9.2 Zwracamy się z pytaniem do Zamawiającego czy dopuści przepływ oleju hydraulicznego min. 84l/min?

Powyższe parametry wynikają z PTO podwozia oraz urządzenia hakowego jaki chcemy zaproponować, deklarujemy, że w żaden sposób nie obniżają funkcjonalności i żywotności pojazdu.

9.3 Zwracamy się z pytaniem do Zamawiającego czy wymaga aby licznik cykli urządzenia był na panelu diagnostycznych urządzenia hakowego oraz był zintegrowany z urządzeniem hakowym a nie z PTO. Licznik podłączony pod PTO generuje liczbę cykli po każdym włączeniu PTO, co niekoniecznie ma wpływ na wykonanie cykli hakowca.

9.4. Czy Zamawiający wymaga dla urządzenia hakowego funkcje eliminująca błędy operatora, zwiększenie bezpieczeństwa jego pracy oraz otoczenia poprzez automatyczną sekwencję ruchów– jednym ruchem dźwigni wykonujemy min. trzy funkcje hakowca takie jak odpięcie blokad hydraulicznych, uniesienie ramienia w celu rozładunku kontenera-wykonanie ruchu parabolicznego, kiprowanie.

9.5. W związku z określeniem przez Zamawiającego w OPZ trudnego terenu jakim jest składowisko odpadów, zwracamy się z pytaniem czy Zamawiający wymaga funkcję automatycznego uniesienia ramienia hakowca nad ramę w czasie przesuwu poziomego, umożliwiające przesuw kontenera na lekko uniesionym ramieniu, eliminujący tarcie kontenera o ramę i zamki, bez konieczności stosowania dodatkowych rolek. Funkcja ta wydłuża żywotność urządzenia .

**Odpowiedź:**

**Ad 9.1 . Zamawiający nie dopuszcza.**

**Ad 9.2. Zamawiający nie dopuszcza.**

**Ad 9.3. Zamawiający dopuszcza**

**Ad 9.4. Zamawiający dopuszcza**

**Ad 9.5. Zamawiający dopuszcza**

1. Dotyczy Zadanie 1,OPZ 2.10 rama pojazdu

Zamawiający określił w OPZ teren użytkowania pojazdu jako ciężki, jednocześnie wymaga przedni zderzak metalowy, w związku z powyższym zwracamy się z pytaniem czy Zamawiający wymaga aby tylna belka p/najazdową również była stalowa?

**Odpowiedź:** **Zamawiający dopuszcza.**

1. Dotyczy Zadanie 1,OPZ 2.15 wyposażenie dodatkowe, klasa szczelności belki świetlnej :

Zwracamy się z pytaniem czy Zamawiający dopuści klasę szczelności belki świetlnej IP66. Zarówno IP 66,jak IP67 są wodoszczelne, odporne na kurz i wodę.

**Odpowiedź:** **Zamawiający nie dopuszcza.**

1. Dotyczy Zadanie 1,OPZ 3 naprawy serwisowe, serwis

Zwracamy się z pytaniem do Zamawiającego :

3.2 Czy Zamawiający przedłuży czas przystąpienia do naprawy gwarancyjnej do 72 h w dniach roboczych , W przypadku zgłoszenia naprawy w piątek w godzinach popołudniowych Wykonawca nie ma możliwości przystąpić do naprawy gwarancyjnej w wyznaczonym czasie.

3.3.1 Czy Zamawiający dopuszcza zwrot kosztów za materiały zużywające się w ramach eksploatacji lub wymagające wymiany z powodu przepracowanego czasookresu lub cykli pracy,

3.3.2 j.w.

3.4. Zgodnie z OWS Wykonawcy dojazd serwisu mobilnego w ramach gwarancji jest płatny. Czy Zamawiający dopuści zastosowanie OWS Wykonawcy, pod warunkiem spełnienia wymaganej odległości do serwisu gwarancyjnego (zgodnie z OPZ punktem 3.12) ?

3.5.2 Prosimy  o doprecyzowanie punktu kto i w jakich okolicznościach stwierdzi istnienie wad?

3.6 proszę o doprecyzowanie punktu co obejmują koszty.

3.7 Maksymalna liczba napraw powodująca wymianę części na nowe to 3 naprawy, czy Zamawiający miał na myśli tą samą część?

3.9 Wnosimy o dostawę pojazdu zastępczego w przypadku awarii powyżej 15 dni kalendarzowych.

3.10 Zgodnie z OWS Wykonawcy dojazd do najbliższego punktu serwisowego Wykonawcy jest po stronie Zamawiającego  i Wykonawca nie zwraca kosztów dojazdu. Czy Zamawiający dopuści zmianę zapisów w przedmiotowym punkcie?

3.11 j.w.

Lub

3.10,3.11 Czy Zamawiający wyrazi zgodę na transport pojazdu do naprawy przez Wykonawcę?

**Odpowiedź:**

Ad 12.

Ad 3.2. Zamawiający nie przedłuży

Ad 3.3.1 Zamawiający dopuszcza

Ad 3.3.2 Zamawiający nie dopuszcza

Ad 3.4 Zamawiający nie dopuszcza

Ad 3.5.2 Zespół odbierający pojazd po stronie Zamawiającego.

Ad 3.6 „Wykonawca ponosi koszty transportu uszkodzonego przedmiotu umowy”

Ad 3.7 Zamawiający miał na myśli tą samą część/urządzenie. Np. jeżeli awarii ulegnie rozrusznik to po trzeciej próbie naprawy rozrusznika (np. z powodu pękniętej zębatki) zamawiający zastrzega sobie wymianę rozrusznika na nowy.

Ad 3.9 Zamawiający nie dopuszcza

Ad 3.10 Zamawiający nie dopuszcza

Ad 3.11 Zamawiający nie dopuszcza

1. Dotyczy Zadanie 1, warunki umowy
	1. Wnosimy o wprowadzenie zapisu w którym całkowita odpowiedzialność Wykonawcy ograniczona jest do wartości 20% brutto umowy.
	2. Wnosimy do Zamawiającego o zmniejszenie kary umownej w przypadku zwłoki w wykonaniu świadczenia w terminie do 0,5% wartości netto umowy, naliczonej za każdy dzień zwłoki.

**Odpowiedź:**

Ad13.

1. **Zamawiający nie dopuszcza**
2. **Zamawiający nie dopuszcza**

Zamawiający wymaga:

2.14. Opony:

- w komplecie wzmacniane 315/80 R22,5 z felgami stalowymi

- koło zapasowe 315/80 R22,5

Pytanie: Czy Zamawiający dopuści pojazd wyposażony w opony o rozmiarze 13R22,5”.

Zaproponowane opony przeznaczone są do jazdy w trudnym terenie , są odporne na uszkodzenia mechaniczne i posiadają wysoki profil dzięki czemu będzie można spełnić wymóg Zamawiającego dotyczący prześwitu osi przedniej 360 mm.

**ODP. Zamawiający dopuszcza pojazd z oponami w rozmiarze 13R22,5.**

2.4.Przebieg całkowity maks. : 100km

Pytanie: Czy Zamawiający dopuści pojazd z przebiegiem do 700 km? Spełnienie wymogu Zamawiającego przebiegu do 100 km uniemożliwiłoby wykonanie badanie UDT , serwisu podwozia ,a w konsekwencji konieczność transportów pojazdu na lawecie co w konsekwencji znacznie podniosłoby koszty transportu pojazdu i całego pojazdu

**ODP. Zamawiający dopuszcza przebieg 1000km**

- roleta przeciwsłoneczna szyby czołowej

Pytanie: czy Zamawiający dopuści pojazd wyposażony w zewnętrzną osłonę przeciwsłoneczną i wewnętrzną osłonę przeciwsłoneczną oddzielną dla kierowcy i pasażera odchylaną, a nie roleta

**ODP. Zamawiający dopuszcza**

Zapytanie dot. zadania nr 1. Dostawa nowego samochodu ciężarowego z zabudową hakową.

Zwracamy się z prośbą o doprecyzowanie wymogu końcówka haka wymienna.
Czy Zamawiający miał na myśli końcówkę wymienną spawaną, której wymiana następuje poprzez odcięcie, spawanie nowego elementu, proces modernizacji w UDT i unieruchomienie samochodu na 2-3 tygodnie, czy chodzi o końcówkę wymienną, której wymiana następuje poprzez odkręcenie śrub i wymianę w kilka minut.

**odpowiedź: Zamawiający wymaga zastosowania końcówki wymiennej, której wymiana następuje poprzez odkręcenie śrub i wymianę w kilka minut**

Czy Zamawiający zgodzi się na zmianę rozstawu osi na rozstaw min. 4200mm?
Rozwiązanie to pozwoli poprawić warunki manewrowe pojazdu, zmniejszy się średnica zawracania oraz zdecydowanie lepiej rozkładają się naciski na poszczególne osi.
Przy rozstawie min 4500 mm jest konieczne zastosowanie niejednolitego ogumienia, które nie gwarantuje wymaganych przez Zamawiającego prześwitów.

**Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza dostawę samochodu z rozstawem osi min 4200 mm**

**Zamawiający**