



NAZWA OPRACOWANIA: <b>PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ ULICY FARNEJ W WARCE</b>		
NAZWA OBIEKTU: <b>PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ ULICY FARNEJ W WARCE</b>		
ADRES: <b>DROGA GMINNA NR 161036W - ULICA FARNA W WARCE</b>		
STADIUM: <b>PROJEKT WYKONAWCZY DOKUMENTACJA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH</b>		
BRANŻA: <b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>		
DZIAŁKI EWIDENCYJNE: <b>DZIAŁKI: 1621, 1498/2; OBRĘB 0002WARKA JEDNOSTKA EWID. 140611_4 WARKA</b>		
INWESTOR: <b>BURMISTRZ WARKI PLAC STEFANA CZARNIECKIEGO 1, 05-660 WARKA</b>		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:  <b>BIURO INŻYNIERSKIE ŁUKASZ WIDALSKI BIURO INŻYNIERSKIE ŁUKASZ WIDALSKI, SZCZĘSNA, UL. TRUSKAWKOWA 5, 05-600 GRÓJEC TEL. 512 425 611</b>		
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ: <b>MGR INŻ. ŁUKASZ WIDALSKI</b>	NR UPR. MAZ/0143/POOD/12 W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ	
DATA OPRACOWANIA: <b>MARZEC 2023 R</b>	NR EGZEMPLARZA: <b>3</b>	NR TOMU: <b>I</b>

Na podstawie § 12-14 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2008 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem jednostka prowadząca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

# SPIS TREŚCI

<b>A. CZĘŚĆ OPISOWA.....</b>	<b>3</b>
1. INFORMACJE OGÓLNE.....	3
1.1. Przedmiot opracowania.....	3
1.2. Nazwa Inwestora.....	3
1.3. Nazwa jednostki projektowej.....	3
1.4. Podstawa opracowania.....	3
1.5. Uzasadnienie wprowadzenia organizacji ruchu.....	4
1.6. Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu.....	4
2. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE.....	4
2. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO.....	4
<b>B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</b>	<b>8</b>
Rys. 01 - Plan orientacyjny 1:20 000 .....	9
Rys. 02 - Plan organizacji ruchu – 1:500 .....	10

# **A. CZĘŚĆ OPISOWA**

## **1. INFORMACJE OGÓLNE**

### **1.1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla inwestycji polegającej na przebudowie ul. Farnej na odcinku od Placu Czarnieckiego do ul. Mostowej w Warce. Odcinek od km 0+000 do km 0+224.

### **1.2. Nazwa Inwestora**

Burmistrz Warki  
Plac Stefana Czarnieckiego 1  
05-660 Warka.

### **1.3. Nazwa jednostki projektowej**

BIURO INŻYNIERSKIE Łukasz Widalski  
Szczęsna, ul. Truskawkowa 5  
05-600 Grójec

### **1.4. Podstawa opracowania**

- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 14 grudnia 2016 r. (Dz.U. 2017 poz. 128);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002 r. (Dz.U.02.170.1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem z dnia 23 września 2003 r. (Dz.U.03.177.1729);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz.U.03.220.2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.);

### **1.5. Uzasadnienie wprowadzenia organizacji ruchu.**

Zmiana stałej organizacji ruchu po przebudowie drogi gminnej – ul. Farnej w Warce.

### **1.6. Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu.**

Termin wprowadzenia organizacji ruchu III kwartał 2023r.

## **2. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE**

Inwestycja zlokalizowana jest w mieście Warka. Otoczenie przebudowywanej drogi stanowi zabudowa mieszkalna wielorodzinna oraz obiekty handlowo-usługowe.

Charakterystyka ul. Farnej (droga gminna nr 161036W):

- Kategoria drogi – gminna,
- Klasa drogi – D,
- Kategoria ruchu – KR1,
- Szerokość jezdni – 6,00 - 6,50m
- Rodzaj nawierzchni – projektowana naw. bitumiczna (nawierzchnia twarda ulepszona),
- Zjazdy i chodniki – o nawierzchni z kostki betonowej,
- Prędkość projektowa  $V_p$  – 30 km/h,
- Dopuszczalny nacisk na oś – 115 kN.

Istniejące oznakowanie przedstawiono na rys 02 – Plan organizacji ruchu kolorem szarym i zielonym.

## **2. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO**

Zaprojektowano drogę o jezdni bitumicznej (nawierzchnia twarda ulepszona), jednojezdniową, dwukierunkową o jezdni szerokości 5,00, z obustronnymi chodnikami o zmiennej szerokości.

W ramach inwestycji zaplanowano wyznaczenie dwóch przejść dla pieszych, w rejonie Placu Czarnieckiego oraz skrzyżowania z ul. Mostową (znaki P-10, P-11, P-14 i D-6, D-6b). Przystawione zostaną znaki D-41 i D-42. Powierzchnia przejazdu pomiędzy liniami P-11 pomalowana zostanie na kolor

czerwony. Zachowane zostaną obowiązujące pierwszeństwa przejazdu na skrzyżowaniach ul. Farnej z drogami poprzecznymi.

Przed przejściami należy wykonać punktowe elementy odblaskowe (PEO).

Zmiany w organizacji ruchu przedstawiono na rys 01 – Plan organizacji ruchu kolorem czerwonym.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe chemoutwardzalne. Znaki należy montować z zachowaniem 0,5m skrajni drogowej poziomej oraz zgodnie z wymaganiami załączników do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.).

Wykaz oznakowania pionowego:

- D-6 – 2 szt.
- B-43 + tabliczka
- B-44 – 1 szt.
- B-33 – 2 szt.
- D-1 – 1 szt.
- D6b – 2 szt.
- B-2 – 1 szt.
- B-5 – 2 szt.
- A-7 2 szt.
- B-1 – 1 szt.
- A-30 – 1 szt.
- T-16 – 1 szt.
- D-40 – 1 szt.
- D-41 – 1 szt.
- C13/16 – 3 szt.
- C13 – 2 szt.
- U5b+C9 – 2 szt.
- PEO – 13 szt.

Wykaz oznakowania poziomego:

P14 – 2,25 m<sup>2</sup>  
P10 - 12 m<sup>2</sup>  
P-4 - 2,20 m<sup>2</sup>  
P-1e – 0,36 m<sup>2</sup>  
P-21 – 14 m<sup>2</sup>  
P-13 – 1,31 m<sup>2</sup>  
P-11 – 6,00 m<sup>2</sup>  
P23 – 5 szt. – 4 m<sup>2</sup>  
P-26 – 3 szt – 2,5 m<sup>2</sup>  
P-7a – 2 m<sup>2</sup>  
Suma oznakowania poziomego – 67 m<sup>2</sup>  
  
Czerwone tło – 27 m<sup>2</sup>

mgr inż. Łukasz Wiśniewski  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
MAZ/0143/000/12  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej



# Karta uzgodnień dla projektu stałej organizacji ruchu dla inwestycji:

„Przebudowa drogi gminnej ulicy Farnej w Warce”.

1	Gmina Warka Pl. Stefana Czarnieckiego 1, 05-660 Warka	<p>Urząd Miejski w Warce 05-660 Warka, Pl. St. Czarnieckiego 1 tel. 048/ 665 12 00, fax: 048/ 665 12 25 pow. grójecki, woj. mazowieckie</p> <p>18.12.2023</p> <p><b>PROJEKT - SZKIC</b> stałej czasowej organizacji ruchu</p> <p>opiniuje pozytywnie negatywnie z następującymi uwagami</p> <p><b>BURMISTRZ</b> <i>mgr Dariusz Gizka</i></p>
2	Starostwo Powiatowe w Grójcu ul. J. Piłsudskiego 59 05-600 Grójec	<p>STAROSTWO POWIATOWE W GRÓJCU WYDZIAŁ INWESTYCJI, ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH I ROZWOJU POWIATU ul. J. Piłsudskiego 59, 48 665 11 00, fax: 48 665 11 47</p> <p>ZATWIERDZENIE / OPINIA</p> <p>WIZPIR-IR-714 6.9.2023 termin wprowadzenia do dnia 31.12.2023r</p> <p>Organizację ruchu zatwierdzam, nie zatwierdzam, w całości, w części: a) bez zmian, b) z zmianami lub uwagami wniesionymi na projekcie.</p> <p>Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu należy zgłosić do tutejszego Wydziału.</p> <p>Grójec, dnia 24.03.2023r. STAROSTA POWIATU GRÓJECKIEGO</p>

STAROSTWO POWIATOWE  
W GRÓJCU  
WYDZIAŁ INWESTYCJI, ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH  
I ROZWOJU POWIATU  
05-600 GRÓJEC  
UL. JÓZEFA PIŁSUDSKIEGO 59

Główny Specjalista  
Anna Bednarska  
WYDZIAŁ INWESTYCJI, ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH  
I ROZWOJU POWIATU

## Karta uzgodnień dla projektu stałej organizacji ruchu

dla inwestycji:

„Przebudowa drogi gminnej ulicy Farnej w Warce”.

1	Gmina Warka Pl. Stefana Czarnieckiego 1, 05-660 Warka	
2	Starostwo Powiatowe w Grójcu ul. J. Piłsudskiego 59 05-600 Grójec	



## **B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Rys 01 - Plan orientacyjny  
Rys 02 - Plan organizacji ruchu

1:20 000  
1:500



legenda:

— - zakres przebudowy drogi

JEDNOSTKA PROJEKTOWA



**BIURO INŻYNIERSKIE**  
Łukasz Widałski

ul. Truskawkowa 5, Szczesna, 05-600 Grójec  
tel. 512 425 611, email: biuroinzynierskie@op.pl  
www.bilw.pl

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ ULICY FARNEJ  
W WARCE**

INWESTOR

**BURMISTRZ WARKI  
PLAC STEFANA CZARNIECKIEGO 1, 05-660 WARKA**

BRANŻA

**Projekt stałej organizacji ruchu**

FAZA PROJEKTU

**Uzgodnienia**

PROJEKTOWAŁ

**mgr inż. Łukasz Widałski**

NUMER UPRAWNIENI  
**MAZ/0143/POOD/12  
w specjał. drogowej**

POOPB

SPRAWDZIŁ

NUMER UPRAWNIENI

POOPB

TYTUŁ RYSUNKU

**Plan orientacyjny**

DATA

**03.2023**

SKALA

**1:20 000**

ARKUSZ

**1/1**

NUMER RYSUNKU

**01**