

Spis treści

I.	Część formalno – prawna	str. 2
	1. Oświadczenie projektanta	str. 2
	2. Uprawnienia projektanta	str. 3
II.	Część opisowa	str. 6
	Opis techniczny	str. 6
	1. Podstawa opracowania	str. 6
	2. Materiały wyjściowe	str. 6
	3. Zakres i cel opracowania	str. 6
	4. Stan istniejący	str. 6
	5. Stan projektowany	str. 7
	6. Wpływ inwestycji na środowisko	str. 8
	7. Obszar oddziaływania obiektu	str. 8
	8. Charakterystyka archeologiczna	str. 9
	9. Eksploatacja górnicza, zagrożenie powodzią	str. 9
	10. Urządzenia obce	str. 10
	11. Uwagi końcowe	str. 10
III.	Część Rysunkowa	str. 11
	1. Plan orientacyjny rys. nr 1	
	2. Plan sytuacyjny rys. nr 2	
	3. Profil podłużny rys. nr 3	
	4. Przekrój normalny rys. nr 4	
	5. Przekroje poprzeczne rys. nr 5	

I. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA

Gąsawa dnia 20-07-2023 r.

Oświadczenie projektanta

Zgodnie z art. 34 ust. 3d. Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2023 r. poz., 682, z późniejszymi zmianami) niniejszym oświadczam, że projekt budowlany:

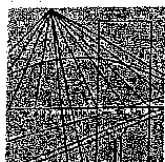
„Przebudowa ulicy Topolowej w Rogowie”

sporządzony dla:

**Gminy Rogowo
ul. Kościelna 8,
88-420 Rogowo**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant:	mgr inż. Arkadiusz Mazany	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr uprawnień: KUP/0027/POOD/11	Branża drogowa	



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Bydgoszcz, dnia 10 czerwca 2011 r.

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0025/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2005 r. Nr 163, poz. 1364) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e**

Panu Arkadiuszowi Jakubowi Mazany
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 17 stycznia 1974 r. w Żninie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0027/POOD/11

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński



Otrzymują:

1. Pan Arkadiusz Jakub Mazany
ul. Słowiańska 5
88-410 Gąsawa
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 3 ust. 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, **Pan Arkadiusz Jakub Mazany** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

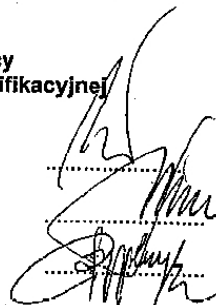
Na podstawie § 3 ust. 1 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

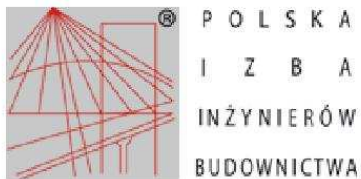
Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
KUP-F7E-X8F-I3R *

Pan ARKADIUSZ MAZANY o numerze ewidencyjnym KUP/BD/3606/02
adres zamieszkania ul. SŁOWIAŃSKA 5, 88-410 GAŚAWA
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-11-23 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Uzasadnienie zgodności z zasadami Izby
Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa
Zgodnie z zasadami Izby Inżynierów Budownictwa

II. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

Projektu Budowlano – Wykonawczego na Przebudowa ulicy Topolowej w Rogowie

1. PODSTAWA OPRACOWANIA , INWESTOR, ZAMAWIAJĄCY

Umowa z Gminą Rogowo

Zamawiający: Gmina Rogowo
ul. Kościelna 8,
88-420 Rogowo

2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa
- Pomiary polowe sytuacyjno – wysokościowe dokonane w terenie
- Przepisy prawne, wytyczne, katalogi, normy i normatywy drogowe

[1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst . Dz.U. 2023 r. poz., 682, ze zm.)

[2] Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym Dz. U. z 2021r. poz. 2458

[3] Rozporządzenie Ministra Rozwoju w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego Dz. U. z 2022 r. poz. 1679.

[4] Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2023r. poz. 645 ze zm.)

[5] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz. U. z 2022 r. poz. 1518

[6] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. Z 2003 r. nr 120 poz. 1126

[7] Rozporządzenie ministra infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (tekst jedn. Dz. U. z 2022r. poz. 1225 ze zm.)

3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Przebudowa drogi gminnej nr DG130562C ul. Topolowa w Rogowie prowadzona będzie na działce nr 1333; 1330/2; 1334, 1329.

Zakresem opracowania objęty jest odcinek drogi od skrzyżowania z ulicą Grzybową (DG130 543C) km roboczy 0+000 do km 0+144,07

Przebudowa drogi polegać będzie rozebraniu istniejącej nawierzchni tłuczniowej wykonaniu koryta nawierzchni tłuczniowej, ustawieniu krawężników betonowych i nawierzchni z kostki betonowej na jezdni i chodnikach.

Projektowany odcinek sanowi sięgacz w kierunku obiektów sportowych i budynków mieszkalnych w zabudowie jednorodzinnej.

4. STAN ISTNIEJĄCY

Droga gminna 130562C ul. Topolowa zlokalizowana jest na osiedlu Wiktorowo w Rogowie. Sieć dróg na osiedlu składa się z dróg gminnych o nawierzchni z kostki betonowej. Są to drogi o przekroju ulicznym z jezdnią ograniczoną krawężnikiem betonowym i co najmniej jednostronnym chodnikiem.

Projektowana ulica, część ulicy Topolowej jest to sięgacz (odcinek drogi bez przejazdu) od ulicy Topolowej zaczynający się na skrzyżowaniu ulicy Topolowej (DG 130562C) i Grzybowej(130543C) i biegnie w kierunku obiektów sportowych i rekreacyjnych (plac zabaw) oraz budynków mieszkalnych w zabudowie jednorodzinnej.

Obecnie droga posiada nawierzchnię gruntową umocnioną mieszaniną tłuczni kamiennego, betonowego i sztucznego (żużel). Szerokość istniejącego umocnienia waha się od 4 do 6 m. Poza umocnieniem pobocza jezdni gruntowe obsiane trawą. Pas drogowy uzbrojony w sieć wodociągową kanalizacji sanitarnej i deszczowej, sieć energetyczną i telekomunikacyjną doziemną

Brak istniejącego oznakowania poziomego i pionowego.

5. STAN PROJEKTOWANY

5.1. Założenia projektowe

Klasa drogi – gminna: D – dojazdowa
Prędkość projektowa – 30 km/h
Kategoria ruchu – KR 2
Szerokość jezdni – 5,0 m
Spadki poprzeczne jezdni – 2%
Szerokość chodnika – 2,0 m
Spadek poprzeczny chodnika – 2% w kierunku jezdni
Szerokość poboczy – zmienna od 0,75 do 1,5 m
Spadek poboczy – 6%
Szerokość rozgraniczenia – istniejąca

5.2. Rozwiązania w planie

Projektuje się wykonanie jezdni z kostki betonowej jednojezdniowej dwupasowej 1/2 o szerokości 5,0m obramowanej krawężnikiem betonowym najazdowym wystającym ponad poziom jezdni 6 cm, a na zjazdach 3 cm. Po lewej stronie jezdni projektuje się pobocza gruntowe humusowane i obsiane trawą, a po prawej stronie chodnik z kostki betonowej o szerokości 2,0 m. Chodnik od strony zewnętrznej obramowany obrzeżem chodnikowym.

Przyjęto kilometr roboczy 0+000 na krawędzi drogi skrzyżowania ulicy Topolowej i Grzybowej. Projektowana przebudowa zaczyna się od km 0+000 , a kończy w km 0+144,07. Łączna długość przebudowanego odcinka wynosi 144,07 m.

Projektowana droga składa się z odcinków prostych z dwoma załamaniem wyokrąglonymi łukami o promieniu 30 i 75 m.

Na połączeniu krawędzi jezdni z istniejącą ulicą Topolową i Grzybową zastosowano wyokrąglenia o promieniu 20 i 6 m.

Projektowany chodnik zaczyna się w km -0+12,90 licząc od przyjętego km roboczego 0+000 na krawędzi skrzyżowania. Następnie biegnie po prawej stronie do km 0+120,16.

Na zjazdach do posesji w ciągu chodnika krawężnik obniżono do 3 cm a obrzeże chodnikowe zastąpiono opornikiem drogowym 12x25. Ze względu na to, że jezdnie chodnik i zjazdy posiadają taką samą konstrukcję jezdni w celu odróżnienia zjazdu od chodnika zastosowano kostkę odmiennego koloru.

Zjazdy znajdujące się po lewej stronie jezdni mają także krawężnik najazdowy wystający 3 cm i obramowane są opornikiem drogowym 12x25. Pozostała część pobocza po lewej stronie projektuje się uzupełnić humusem i obsiać trawą.

Ze względu na to, że projektowana droga jest bez przejazdu, zgodnie Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego z projektuje się na jej końcu plac do zawracania o wymiarach 12,5x25 m. Zmiana szerokości jezdni następuje skosami 1:1, a jej krawędzi prawa wyokrąglona jest promieniem 5,0 m.

Początek zmiany szerokości jezdni strona prawa następuje w km 0+113,18 strona prawa poszerzenie o 10,89 m i w km 0+124,07 m, łącznie strona prawa poszerzona o 13,84 m. Natomiast strona lewa poszerzona o 1,16 m od km 0+122,91 do km 0+124,07. Pełna szerokość placu wraz z jezdnią wynosi 20 m.

Na działce nr 1329 o oznaczeniu użytku Bi należy wykonać utwardzenie terenu z kostki betonowej szarej na podbudowie z kruszywa łamanego. Szerokość utwardzenia terenu na działce 1329 wynosi 6,36 m i stanowi część placu do nawracania.

Projektowana zmiana stałej organizacji ruchu stanowi osobne opracowanie.
Przebieg drogi pokazany został na Planie Zagospodarowania Terenu rys. Nr 2.

5.3. Przekrój poprzeczny

Projektuje się wykonanie nawierzchni podatnej o nawierzchni z kotki betonowej na warstwie podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm). Jezdnia o szerokości 5,0 m, o przekroju drogowym ze spadkiem jednostronnym 2% do prawej krawędzi jezdni. Jezdnia obramowana krawężnikiem najazdowym 15x22 wystającym 6 cm ponad poziom jezdni ustawionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Na zjazdach krawężnik zaniżony wystający maksymalnie 3 cm ponad jezdnię.

Po prawej stronie projektuje się chodnik o szerokości 2,0 m ograniczony krawężnikiem najazdowym od strony jezdni i obrzeżem chodnikowym 8x30 ustawionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Szerokość krawężnika i obrzeża nie wlicza się do szerokości chodnika. Spadek chodnika 2% w stronę jezdni. Konstrukcja chodnika jak jezdni. Za chodnikiem należy wykonać pobocze gruntowe o szerokości minimum 0,5 m ze spadkiem 6% od chodnika.

Na zjazdach na przyległe działki należy wykonać nawierzchnię jak na jezdni z kostki koloru czerwonego. Obramowanie zjazdów wykonać z opornika drogowego 12x25 ustawionego na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Opornik ustawiony na poziomie nawierzchni zjazdu i wystawiony maksymalnie 1 cm ponad krawężnik najazdowy na zjeździe. Na zjazdach przechodzących przez chodnik nie stosować opornika drogowego na połączeniu chodnik – zjazd, kostkę nawierzchni chodnika i zjazdu ułożyć należy na tym samym poziomie. Na zjazdach zastosowano złączenie krawędzi skosami 1:1.

Parametry i właściwości materiałów na poszczególne warstwy muszą spełniać wymagania podane w SST

Konstrukcja nawierzchni jezdni, zjazdów, utwardzenia terenu na działce 1329 i chodników

- Wyrównane koryto ziemne,
- Podbudowa tłuczniowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm) grub. 25 cm,
- Warstwa podsypki cementowo piaskowej 1:4, grub. 5 cm,
- Warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru szarego na jezdni i chodnikach, na zjazdach koloru czerwonego, grub. 8 cm,

Konstrukcje nawierzchni pokazano na rysunku nr 4 Przekroje Normalne.

5.4. Niweleta

Niweletę dostosowano do istniejącego terenu oraz istniejących zjazdów. Wartości spadków podłużnych kształtują się od 0,77% do 2,65%. Niweleta została wyniesiona ponad istniejący teren średnio 15 cm.

5.5. Odwodnienie

Wody opadowe poprzez spadki poprzeczne i podłużne odprowadzane będą do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej poprzez projektowane studzienki deszczowe. Projektuje się wykonanie studzienek deszczowych z osadnikiem po prawej stronie jezdni w km 0+057 o rzędnej wpustu 95,68 m.n.p.m. i w km 0+85 o rzędnej wpustu 95,46 m.n.p.m. Studzienki ściekowe należy wykonać z rur betonowych wibropraspowanych DN500. Studzienka ściekowa powinna posiadać osadnik o głębokości minimum 1,0 m. Należy zastosować wpust uliczny żelbetowy D400 z kratą na zawiasach. Wpust uliczny należy ułożyć na pierścieniu żelbetowym utrzymującym Ø920/480, h=150 mm oraz pierścieniu odciażającym Ø920/680, h=150 mm. Studzienkę deszczową należy podłączyć do istniejących studni rewizyjnych kanalizacji deszczowej przykanalikiem z rur PVC Ø 200 mm o sztywności obwodowej SN8 i ściankach litych. Przykanaliki należy układać ze spadkiem w kierunku studni 0,5%. Przejścia przez ściany studni rewizyjnych i studzienek deszczowych muszą być szczelne.

6. Wpływ inwestycji na środowisko

Inwestycja nie wpłynie negatywnie na środowisko i zdrowie. Przebudowa nawierzchni wpłynie na poprawę stanu środowiska poprzez zmniejszenie poziomu hałasu, zapylenia i emisji spalin. Inwestycja wpłynie na bezpieczeństwo ruchu samochodowego i pieszych. Inwestycja położona jest poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. O ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. Poz. 916, 1726, 2185). Prawidłowo prowadzone prace budowlane pod stałym nadzorem budowlanym przy użyciu odpowiedniego sprzętu sprawnego technicznie nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska naturalnego.

7. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu ustalono w oparciu o:

- a) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. Dz.U. 2023 r. poz., 682, ze zm.)
 - b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz. U. z 2022 r. poz. 1518
 - c) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023r. poz. 645 ze zm.)
 - d) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U.2022. poz.2556 t.j.)
 - e) Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r o odpadach (Dz.U.2022. poz.699 t.j. ze zm.)
 - f) Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U.2022. poz. 840 t.j.)
 - g) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.2003.47.401)
 - h) Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2023. poz.162 t.j.)
- Obszar oddziaływania obiektu mieści się całkowicie na terenie działek na których realizowane jest przedsięwzięcie. Działki na których realizowane jest przedsięwzięcie: 1333; 1330/2; 1334;1329 obręb Rogowo, gmina Rogowo, powiat Żniński, województwo kujawsko – pomorskie 041905_2.0016.1333; 041905_2.0016.1330/2; 041905_2.0016.1334; 041905_2.0016.1329;

8. Charakterystyka archeologiczna

Teren objęty projektowaną inwestycją nie jest położony na obszarze ścisłej ochrony konserwatorskiej i archeologicznej.

9. Eksploatacja górnicza, zagrożenie powodzią.

Teren inwestycji nie znajduje się na obszarze górniczym w rozumieniu ustawy z dnia 4 lutego 1994r. Prawo geologiczne i górnicze, a zatem nie jest narażony na szkodliwe wpływy robót

górnictw. Wymieniony teren nie jest strefą przepływów zebrań powodziowych i nie leży w obszarze bezpośredniego zagrożenia powodzią.

10. Urządzenia obce

W pasie drogowym występuje sieć energetyczna, telekomunikacyjna, wodociągowa, kanalizacja sanitarna, co wymaga szczególnej ostrożności przy prowadzeniu robót drogowych. Zadanie polega na wykonaniu podbudowy i nawierzchni co nie powoduje kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu.

Kable telekomunikacyjne przebiegające w poprzek jezdni należy zabezpieczyć rurami dwudzielnymi. Przed rozpoczęciem prac ziemnych należy wykonać przekopy próbne by potwierdzić przebieg i głębokość posadowienia uzbrojenia terenu. Przed wykonaniem warstwy ścieralnej należy wykonać regulację włączników zaworów wodociągowych do wymaganego poziomu.

Uwaga! W/w uzbrojenie nie koliduje z przebudową ul. Topolowej. Roboty ziemne na ulicy Topolowej będą się odbywać na głębokości do 50 cm. Nie spowoduje to ingerencji lub kolizji w podziemne urządzenia infrastruktury podziemnej tj. wodociąg, linię telekomunikacyjną, linię energetyczną, oświetlenie itp. Urządzenia podziemne są zlokalizowane na głębokości 0,6 ÷ 1,8 m. Wykonawca przed rozpoczęciem robót powiadomi właścicieli urządzeń podziemnych w terminie 7 dni przed rozpoczęciem robót.

Normatyw zagłębienia sieci uzbrojenia podziemnego :

- kable energetyczne doziemne 0,60÷0,80m
- kable telekomunikacyjne 0,60÷0,80m
- wodociąg 1,40÷2,00m
- gazociąg 0,80÷ 1,0m
- kanalizacja KS i KD 1,0 i więcej

Jednakże w/w uzbrojenie może występować płycej lub głębiej, zatem roboty ziemne należy wykonywać ze szczególną ostrożnością.

W/w uzbrojenie wymaga ostrożności przy prowadzeniu robót ziemnych w pobliżu urządzeń podziemnych oraz wykonania przekopów próbnych w celu ich odszukania i uniknięcia uszkodzenia. W przypadku uszkodzenia urządzenia podziemnego koszty jego naprawy ponosi wykonawca robót drogowych.

11. Uwagi końcowe

Prace wykonać według obowiązujących norm i przepisów oraz zgodnie z wymaganiami zawartymi w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót.

Wszystkie materiały stosowane do realizacji przedsięwzięcia muszą być zgodne z wymogami art. 10 prawa budowlanego (muszą posiadać odpowiednie świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie).

O terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić wszystkich gestorów istniejących sieci na 14 dni przed planowanym rozpoczęciem prac.

Prace ziemne w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącą siecią uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie z zachowaniem ostrożności.

Istniejące uzbrojenie podziemne należy starannie zabezpieczyć przed uszkodzeniem.

W przypadku natrafienia na przewody lub urządzenia sieci uzbrojenia terenu nie naniesione na podkładzie mapowym należy zawiadomić natychmiast właściwą jednostkę branżową.

Należy zwrócić szczególną uwagę na znaki geodezyjne podlegające ochronie prawnej, w przypadku uszkodzenia niezwłocznie powiadomić Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej.

Do wykonywania prac można przystąpić po wykonaniu oznakowania i zabezpieczenia robót zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu i zgłoszeniu jej wprowadzenia i odebraniu przez odpowiednich organy zarządzające ruchem.

Po zakończeniu robót teren budowy i tereny sąsiednie należy doprowadzić do należytego stanu i porządku

Opracował:
mgr inż. Arkadiusz Mazany

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA