

DZ-P.231.1.3.2024

Lublin, dnia 30.07.2024 r.

### Do zainteresowanych

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na **zaprojektowanie i wykonanie przebudowy ul. Młodej Polski w Lublinie oraz pełnienie nadzoru autorskiego.**

Zamawiający informuje, że w przedmiotowym postępowaniu w terminie, o którym mowa w pkt. 2.2. SWZ, wpłynęły następujące zapytania. Poniżej treść zapytań wraz z odpowiedziami.

Opisane w pkt. 2.2.2.1. wymagania w odniesieniu do naprawy istniejącej nawierzchni zakładają:  
„po wykonaniu frezowania korekcyjnego o średniej głębokości 5-7 cm należy wykonać następujące warstwy bitumiczne, zgodnie z załącznikami graficznymi w pakiecie 2 warstw:  
- min 3 cm warstwa wyrównawcza z AC 11 W 50/70 wg WT-2:2014 (nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych). Należy zastosować kruszywo zgodne z WT-1 2014.  
- 4 cm warstwa ścieralna z AC 8 S PMB 45/80-55 wg WT-2:2014 (nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych). Należy zastosować kruszywo zgodne z WT-1 2014.  
- po wykonaniu frezowania należy wykonać skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m<sup>2</sup> oraz pomiędzy wykonaniem poszczególnych warstw 0,3kg/m<sup>2</sup>”

W związku z powyższym:

1. Czy w przypadku wykonania robót nawierzchniowych zgodnie z wymaganiami Zamawiającego, opisanymi w w/w pkt. PFU, odpowiedzialność za ewentualne odkształcenia nawierzchni, wynikające z niedostatecznej wytrzymałości pozostawionej podbudowy lub stanu, bądź rodzaju materiału w istniejącej podbudowie; będzie cedowana na Wykonawcę?

#### Odpowiedź

Zamawiający informuje, że nie przewiduje zmiany konstrukcji podbudowy czy rozszerzenia zakresu prac. Wykonawca odpowiadać będzie za odkształcenia wynikłe z niewłaściwego wykonania przedmiotu zamówienia tj. odkształcenia plastyczne warstwy ścieralnej. Tym samym Wykonawca nie będzie odpowiadał za odkształcenia strukturalne dolnych warstw konstrukcyjnych.

2. Czy, jeżeli Wykonawca, po wykonaniu frezowania korekcyjnego zgłosi Zamawiającemu konieczność wzmocnienia lub wymiany, części lub całej istniejącej podbudowy (PFU nie przewiduje robót związanych z naprawą podbudowy nawet w punktowym zakresie) roboty te zostaną dodatkowo rozliczone?

#### Odpowiedź

Roboty objęte zamówieniem należy wykonać zgodnie z załączonymi do SWZ wzorem umowy oraz programem funkcjonalno-użytkowym.

3. Czy, jeżeli w trakcie prac projektowych, po dokonaniu rozpoznania (z konieczności będzie to rozpoznanie punktowe poprzez wykonanie odwiertów; które ze względu na losowy charakter odwiertów może „pomiąć” znaczące powierzchnie podbudowy, szczególnie w warunkach miejskich) istniejących warstw konstrukcyjnych nawierzchni oraz kategorii geotechnicznej podłoża gruntowego Projektant stwierdzi

konieczność (wynikającą ze stanu istniejącego – np. odporność istniejących warstw na warunek przemarzania) wymiany / wzmocnienia warstw podbudowy lub podłoża gruntowego; prace te zostaną dodatkowo rozliczone?

#### **Odpowiedź**

Roboty objęte zamówieniem należy wykonać zgodnie z załączonymi do SWZ wzorem umowy oraz programem funkcjonalno-użytkowym.

Opisane w pkt. 2.2.2.9 wymagania w odniesieniu do poszerzenia ulicy określają:

„Pod planowane poszerzenie jezdni należy zastosować konstrukcję nawierzchni:

- 4 cm warstwa ścieralna z AC 8 S PMB 45/80-55 wg WT-2:2014 (nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych). Należy zastosować kruszywo zgodne z WT-1 2014,
- 6 cm warstwa wyrównawcza z AC 11 W 50/70 wg WT-2:2014 (nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych). Należy zastosować kruszywo zgodne z WT-1 2014,
- 20cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-63mm, wg WT-4 2010, o wskaźniku nośności nie mniejszym niż 80”

W związku z powyższym:

**4.** Czy, jeżeli w trakcie prac projektowych, po dokonaniu rozpoznania (z konieczności będzie to rozpoznanie punktowe poprzez wykonanie odwiertów; które ze względu na losowy charakter odwiertów może „pomiąć” znaczące powierzchnie podłoża gruntowego, szczególnie w warunkach miejskich) kategorii geotechnicznej podłoża gruntowego Projektant stwierdzi konieczność wykonania dodatkowego wzmocnienia podłoża gruntowego do kategorii geotechnicznej uwzględnionej w konstrukcji przewidzianej w PFU roboty te zostaną dodatkowo rozliczone.

#### **Odpowiedź**

Roboty objęte zamówieniem należy wykonać zgodnie z załączonymi do SWZ wzorem umowy oraz programem funkcjonalno-użytkowym.

**5.** Czy Zamawiający posiada i udostępni dane z rozpoznania istniejącej konstrukcji nawierzchni i podłoża (dane z odwiertów rozpoznawczych na podstawie których Zamawiający formułuje zapisy PFU w zakresie przedstawionej w pkt. 2.2.2.9 konstrukcji).

Właściwości obiektu przeznaczonego do remontu powinny być znane przede wszystkim jego Właścicielowi. Nawet od doświadczonego wykonawcy robót budowlanych Zamawiający nie można oczekiwać, że ten przewidzi przekrój istniejącej konstrukcji drogi. W przypadku braku rozpoznania stanu istniejącej konstrukcji Zamawiający nie może oczekiwać od oferenta dokonania takiego rozpoznania ( odwierty kontrolne ) przed złożeniem oferty.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający nie przewiduje zmiany konstrukcji przedstawionej w pkt 2.2.2.9 programu funkcjonalno-użytkowego.

**Zapisy Specyfikacji Warunków Zamówienia pozostają bez zmian.**