
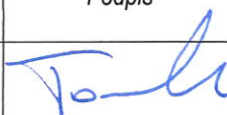
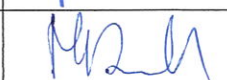


NR ARCH.

1

|                      |   |
|----------------------|---|
| NAZWA<br>INWESTYCJI  | Budowa ulic wraz z brakującą infrastrukturą na osiedlu Radziwie   |
| ZAKRES<br>INWESTYCJI | Budowa ulic: Sółdka, Kapitańskiej, Kotwicznej, Marynarskiej,<br>Szkutniczej, Teligi<br><b>Etap 1/3</b>  |
| FAZA<br>PROJEKTU     | <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>   |
| LOKALIZACJA          | Obręb 12 Radziwie<br>dz. nr: 1690, 2988, 2989, 3069, 3072, 3073, 3074   |
| INWESTOR             | Gmina Miasto Płock<br>ul. Stary Rynek 1<br>09-400 Płock<br> |

| <i>Funkcja</i>                  | <i>Imię i nazwisko</i> | <i>Uprawnienia do<br/>projektowania w specjalności</i> | <i>Data</i> | <i>Podpis</i>   |
|---------------------------------|------------------------|--|-------------|---|
| Projektant<br>branży drogowej   | Piotr Tomczak          | drogowej<br>KUP/0040/POOD/07                           | 25-08-2015  |  |
| Sprawdzający<br>branży drogowej | Mariusz Andler         | drogowej<br>KUP/0036/POOD/07                           | 25-08-2015  |  |

Włocławek, 25 sierpień 2015 rok

# SPIS TREŚCI

## ZAWARTOŚĆ PROJEKTU WYKONAWCZEGO:

|  |           |
|--|-----------|
| <b>1. Część opisowa</b>  | <b>3</b>  |
| 1.1. Podstawa opracowania  | 3         |
| 1.2. Przedmiot i zakres opracowania  | 4         |
| 1.3. Opis stanu istniejącego   | 4         |
| 1.4. Uzasadnienie zadania  | 5         |
| 1.5. Opis stanu projektowanego   | 5         |
| 1.6. Wycinka drzew   | 7         |
| 1.7. Roboty rozbiórkowe  | 7         |
| 1.8. Roboty ziemne   | 8         |
| 1.9. Obramowanie nawierzchni   | 8         |
| 1.10. Konstrukcje nawierzchni  | 9         |
| 1.11. Zjazdy indywidualne  | 10        |
| 1.12. Zieleń   | 11        |
| 1.13. Spadki podłużne i poprzeczne   | 11        |
| 1.14. Odwodnienie nawierzchni  | 12        |
| 1.15. Zestawienie projektowanych powierzchni                                       | 12        |
| 1.16. Organizacja ruchu  | 12        |
| 1.17. Wytyczne realizacyjne i uwagi końcowe  | 12        |
| <b>2. Część rysunkowa</b>  | <b>13</b> |
| 1. Plan orientacyjny – lokalizacja zadania   | 14        |
| 2. Plan sytuacyjny   | 15        |
| 3. Przekroje konstrukcyjne i normalne. Szczegóły konstrukcyjne                     | 16        |
| 4. Profil podłużny – ul. Marynarska  | 17        |
| 5. Profil podłużny – sięgacz ul. Marynarskiej                                      | 18        |
| 6. Profil podłużny – ul. Kotwiczna   | 19        |
| 7. Profil podłużny – sięgacz ul. Kapitańskiej                                      | 20        |
| 8. Przekroje poprzeczne – ul. Marynarska   | 21        |
| 9. Przekroje poprzeczne – sięgacz ul. Marynarskiej                                 | 22        |
| 10. Przekroje poprzeczne – ul. Kotwiczna   | 23        |
| 10. Przekroje poprzeczne – sięgacz ul. Kapitańskiej                                | 24        |
| Tabela robót ziemnych – ul. Marynarska (z sięgaczem) oraz sięgacz ul. Marynarskiej | 25        |
| Tabela robót ziemnych – ul. Kotwiczna i sięgacz ul. Kapitańskiej                   | 26        |

## **1. Część opisowa**

Opis techniczny do projektu wykonawczego dla zamierzenia budowlanego pod nazwą: „*Budowa ulic wraz z brakującą infrastrukturą na osiedlu Radziwie*”, zakres inwestycji: „*Budowa ulic: Soldka, Kapitańskiej, Kotwicznej, Marynarskiej, Szkutniczej, Teligi – etap 1/3*” zlokalizowanego w Płocku, na działkach ewidencyjnych gruntu nr: 1690, 2988, 2989, 3069, 3072, 3073, 3074 (*obręb 12 Radziwie*).

### **1.1 Podstawa opracowania**

Niniejszy projekt wykonawczy został sporządzony w oparciu o:

- Umowa Nr 132/WIR-I/Z/22/2014 zawarta w Płocku dnia 20 maja 2014r. z Gminą Miasto Płock z siedzibą w Płocku przy ul. Stary Rynek 1;
- Wytyczne Inwestora;
- Mapę sytuacyjno-wysokościową przeznaczoną dla celów projektowych;
- Wizja lokalna terenu objętego opracowaniem;
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007 roku Nr 19, poz. 115 z późniejszymi zmianami);
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2013r. poz. 1409 ze zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r. Nr 43 poz. 430);
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lutego 2015r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 329 z 2015r.);
- Zarządzenie nr 581//11 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 22 czerwca 2011r. w sprawie wprowadzenia zasad gospodarki materiałami rozbiórkowymi pochodzącymi z inwestycji prowadzonych przez Gminę Miasto Płock, w pasach drogowych ulic Miasta Płocka;
- Zarządzenie nr 688/11 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 29 lipca 2011r. w sprawie wprowadzenia wytycznych do prac projektowych i odbiorów robót dla budowy, przebudowy i remontów dróg;
- Projekt Budowlany – branża drogowa – dla przedmiotowej inwestycji.

## 1.2 Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej – projektu wykonawczego branży drogowej, dla zamierzenia budowlanego pod nazwą: „**Budowa ulic wraz z brakującą infrastrukturą na osiedlu Radziwie**”, zakres inwestycji: „**Budowa ulic: Soldka, Kapitańskiej, Kotwicznej, Marynarskiej, Szkutniczej, Teligi – etap 1/3**” zlokalizowanego w Płocku, na działkach ewidencyjnych gruntu nr: 1690, 2988, 2989, 3069, 3072, 3073, 3074 (*obręb 12 Radziwie*).

Prace budowlane prowadzone dla przedmiotowego zamierzenia budowlanego polegać będą na:

- budowie jezdni o nawierzchni z kostki brukowej betonowej dla ruchu kategorii KR2;
- budowie chodników o nawierzchni z kostki brukowej betonowej;
- budowie zjazdów indywidualnych o nawierzchni z kostki brukowej betonowej;
- budowie opaski o nawierzchni z kostki brukowej betonowej;
- budowie wyniesionych nawierzchni z kostki brukowej betonowej;
- zagospodarowaniu zieleni terenu przyległego.

## 1.3 Opis stanu istniejącego

W zakres opracowania wchodzi:

- ulica Marynarska;
- sięgacz ulicy Marynarskiej stanowiący dojazd do posesji nr 5, 7, 9, 15, 17, 19;
- sięgacz ulicy Marynarskiej stanowiący dojazd do posesji nr 23, 25, 27, 29;
- ulica Kotwiczna;
- sięgacz ulicy Kapitańskiej stanowiący dojazd do posesji nr 6, 8, 14, 16.

Wszystkie omawiane ulice wchodzące w zakres opracowania zlokalizowane są w granicach administracyjnych miasta Płock – woj.: mazowieckie, powiat: M. Płock, gmina: M. Płock.

Ulica Kotwiczna oraz Kapitańska posiadają klasę drogi **D** (Dojazdowa).

Na wszystkich omawianych odcinkach ulice wchodzące w zakres opracowania mają przekrój jedno-jezdniowy, o dwóch pasach ruchu (1x2). Szerokość jezdni omawianych ulic wynosi ~3-5m. Nawierzchnia jezdni wykonana jest z płyt betonowych typu MON. Ulice te są wyposażone w pobocza gruntowe i zjazdy indywidualne do posesji, natomiast nie są wyposażone w ścieżki rowerowe oraz chodniki dla pieszych.

Omawiane odcinki dróg przebiegają przez tereny o zabudowie głównie mieszkalnej – domy jednorodzinne.



Wszystkie skrzyżowania zlokalizowane wzdłuż omawianych ulic, są skrzyżowaniami zwykłymi:

- ulica Kotwiczna krzyżuje się z ulicą Popłacińską (po stronie północnej) i ulicą Kapitańską (po stronie południowej);
- ulica Marynarska krzyżuje się z ulicą Kapitańską (po stronie południowej) oraz z sięgaczami ulicy Marynarskiej (po stronie zachodniej i północnej);

Wszystkie omawiane odcinki dróg wchodzących w zakres opracowania znajdują się w obszarze zabudowanym, wyznaczonym znakami D-42. Ruch kołowy omawianych ulic jest niewielki – lokalny.

W rejonie omawianych dróg zlokalizowane są następujące, nadziemne i podziemne urządzenia infrastruktury obcej:

- odcinki sieci i przyłącza elektroenergetyczne (wraz ze słupami);
- odcinki sieci i przyłącza wodociągowe;
- odcinki sieci i przyłącza kanalizacyjne;
- odcinki sieci i przyłącza telekomunikacyjne (wraz ze słupami).
- odcinki indywidualnych przyłączy gazowych.

#### **1.4 Uzasadnienie zadania**

Projektowana budowa ulic: Marynarskiej, Kotwicznej oraz sięgaczy ulicy Marynarskiej i ulicy Kapitańskiej wraz z brakującą infrastrukturą na osiedlu Radziwie w Płocku, przyczyni się do poprawy warunków komunikacyjnych w rejonie ich budowy oraz, co jest z tym związane, przyczyni się do poprawy warunków bytowych mieszkańców i użytkowników terenów przyległych do przedmiotowej inwestycji.

#### **1.5 Opis stanu projektowanego**

Przy projektowaniu uwzględniono zalecenia jak i warunki zawarte w:

- Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r. Nr 43 poz. 430);
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lutego 2015r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 329 z 2015r.);
- Zarządzeniu nr 581//11 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 22 czerwca 2011r. w sprawie wprowadzenia zasad gospodarki materiałami rozbiórkowymi pochodzącymi z inwestycji prowadzonych przez Gminę Miasto Płock, w pasach drogowych ulic

Miasta Płocka;

- Zarządzeniu nr 688/11 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 29 lipca 2011r. w sprawie wprowadzenia wytycznych do prac projektowych i odbiorów robót dla budowy, przebudowy i remontów dróg;
- Projekcie Budowlanym – branży drogowej – dla przedmiotowej inwestycji.

Niniejszy projekt wykonawczy dla etapu 1/3 obejmuje swym zakresem wykonanie następujących robót budowlanych:

- budowa jezdni o nawierzchni z kostki brukowej betonowej;
  - klasa drogi – D – ulice: Marynarska oraz Kotwiczna;
  - kategoria ruchu – KR2 – ulice: Marynarska oraz Kotwiczna;
  - długość:
    - ❖ 113,40m – ulica Marynarska;
    - ❖ 62,40m – sięgacz ulicy Marynarskiej;
    - ❖ 54,30m – sięgacz ulicy Marynarskiej;
    - ❖ 193,40m – ulica Kotwiczna;
    - ❖ 57,00m – sięgacz ulicy Kapitańskiej;
  - szerokość:
    - ❖ 5,00m (dwa pasy ruchu po 2,50m każdy) – ulica: Marynarska i ulica Kotwiczna;
    - ❖ 5,00m (dwa pasy ruchu po 2,35m każdy + 0,30m ściek) – ulica Kotwiczna oraz sięgacze ulicy Marynarskiej i ulicy Kapitańskiej;
  - spadek poprzeczny:
    - ❖ daszkowy 2,0% – ulice: Marynarska oraz Kotwiczna;
    - ❖ daszkowy 2,0% „odwrotny” – ulica Kotwiczna oraz sięgacze ulicy Marynarskiej i ulicy Kapitańskiej;
- budowa zjazdów indywidualnych o nawierzchni z kostki brukowej betonowej;
  - szerokość – dostosowana do szerokości istniejących;
  - szerokość – 3,00m do 5,00m dla nowoprojektowanych zjazdów;
  - połączenie z nawierzchnią jezdni poprzez fazowanie 1:1;
- budowa chodników o nawierzchni z kostki brukowej betonowej;
  - dwustronny – ulice: Marynarska oraz Kotwiczna;
  - szerokość – 2,00m;
  - spadek poprzeczny – jednostronny 2%;
  - dojścia do furtek o szerokości zgodną z szerokością furtek;

- budowa opaski o nawierzchni z kostki brukowej betonowej;
  - obustronna – ulica Kotwiczna oraz sięgacze ulicy Marynarskiej i ulicy Kapitańskiej;
  - szerokość – zmienna do 2,50m;
  - spadek poprzeczny – jednostronny 2%;
- budowa wyniesionych o nawierzchni z kostki brukowej betonowej;
  - ❖ długość części wyniesionej – 4,00m
  - ❖ długość części najazdowej (zjazdowej) – 1,50m;
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego;
  - ustawienie słupków do znaków oraz montaż znaków drogowych;
  - wykonanie oznakowania poziomego;
- zagospodarowanie zieleni terenu przyległego;
  - wykonanie trawników i nasadzeń zastępczych (prace związane z wykonaniem nasadzeń zastępczych są objęte oddzielnym opracowaniem).

## 1.6 Wycinka drzew

Wzdłuż omawianej ulicy znajdują się tereny zielone – trawniki, krzewy i drzewa. Z uwagi na kolizje projektowanego układu drogowego z istniejącymi drzewami przewiduje się usunięcie 41 sztuk drzew oraz 80m<sup>2</sup> krzewów. Inwentaryzacja istniejącej szaty roślinnej oraz projekt nasadzeń zastępczych stanowi oddzielne opracowanie będące załącznikiem dokumentacji projektowej.

## 1.7 Roboty rozbiórkowe

Zakresem robót rozbiórkowych jest wykonanie demontażu istniejących konstrukcji nawierzchni jezdni (płyty betonowe typu MON), chodników (kostka brukowa betonowa), zjazdów indywidualnych (płyty betonowe typu MON, kostka brukowa betonowa, płytki betonowe, beton, trylinka, płyty ażurowe) oraz demontaż krawężnika.

Na Wykonawcy robót spoczywa obowiązek i koszt zagospodarowania odpadów powstałych z robót drogowych – zgodnie z przepisami ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. o odpadach (j. t. Dz. U. z 2010r. Nr 185, poz.1243 ze zm.) – z wyjątkiem materiałów z rozbiórki, stanowiących własność Zamawiającego:

- elementów betonowych prefabrykowanych przeznaczonych do powtórnego wbudowania, które należy:
  - kostka betonowa – oczyścić, posortować, umieścić na paletach i opakować;
  - trylinka – oczyścić i posortować;
  - płyty betonowe – oczyścić i posortować;

- krawężniki – oczyścić i posortować;
- elementów prefabrykowanych nawierzchni, nie nadających się do powtórnego wbudowania i wszelkiego rodzaju podbudów, dostarczonych jako materiał rozkruszony o frakcji od 0 – 31,5mm do 0 – 63mm;
- demontowanych znaków drogowych.

W/w odpady Wykonawca przewiezie na miejsce składowania – zaplecze MZD w Płocku przy ulicy Jędrzejewo lub inne wskazane przez MZD miejsce i po protokolarnym przekazaniu zeskłada.

Wszelkie koszty związane z czynnościami dotyczącymi transportu, oczyszczenia, kruszenia i składowania odpadów ponosi Wykonawca robót drogowych.

W przypadku wątpliwości co do zakwalifikowania (przydatności) danego materiału, każdorazowo oceny na placu budowy dokona wyznaczony pracownik MZD w Płocku.

## **1.8 Roboty ziemne**

Zakresem robót ziemnych jest wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni, zjazdów indywidualnych, chodników, opaski, wyniesionych przejść dla pieszych oraz zieleńcy.

Przed przystąpieniem do robót trasę sieci podziemnych należy oznaczyć. W rejonach czynnych sieci uzbrojenia podziemnego obowiązuje bezwzględny zakaz używania sprzętu mechanicznego. Roboty należy prowadzić z ostrożnością, szczególnie w rejonie czynnych sieci, przestrzegać zaleceń służb odpowiedzialnych za poszczególne media. Roboty prowadzić pod ich nadzorem. Po wykonaniu robót ziemnych i splantowaniu podłoża należy przystąpić do jego zagęszczania. Proces zagęszczania kontynuować, aż do osiągnięcia wskaźnika zagęszczenia gruntu  $I_s \geq 0,97$  (mierzonego do głębokości 0,50m), po uprzednim usunięciu gruntu niezagęszczalnego.

## **1.9 Obramowanie nawierzchni**

Jako boczne ograniczenie nawierzchni jezdni ulicy Marynarskiej i ulicy Kotwicznej (na odcinku do km 0+075) należy zastosować krawężnik betonowy 15\*30cm, wystający ponad nawierzchnię jezdni na wysokość 12cm. Krawężnik ten należy ustawić na ławie betonowej (z oporem), gr. 10cm, z betonu C12/15. Ławę betonową należy układać bezpośrednio na podbudowie jezdni.

Jako element oddzielający nawierzchnię jezdni ulicy Marynarskiej i ulicy Kotwicznej (na odcinku do km 0+075) od nawierzchni zjazdu indywidualnego należy zastosować krawężnik betonowy (wjazdowy) 15\*22cm, wystający ponad nawierzchnię jezdni na wysokość 2cm. Krawężnik ten należy ustawić na ławie betonowej (z oporem), gr. 10cm, z betonu C12/15. Ławę

betonową należy układać bezpośrednio na podbudowie jezdni.

Jako boczne ograniczenie nawierzchni chodnika i opaski należy zastosować obrzeże betonowe 8\*30cm. Obrzeże należy ustawić na ławie (z oporem), gr. 10cm, z podsypki cementowo – piaskowej. Pod ławą należy wykonać warstwę odcinającą z piasku, gr. 5cm. W miejscach gdzie występują istniejące fundamenty ogrodzeń posesji należy je wykorzystać jako boczne ograniczenie nawierzchni chodnika lub opaski.

Jako boczne i końcowe ograniczenie nawierzchni zjazdu indywidualnego należy zastosować obrzeże betonowe 8\*30cm, ustawione na „zero” z nawierzchnią chodnika i zjazdu. Obrzeże należy ustawić na ławie (z oporem), gr. 10cm, z betonu C12/15. Pod ławą należy wykonać warstwę odcinającą z piasku, gr. 5cm.

## **1.10 Konstrukcje nawierzchni**

Biorąc pod uwagę wytyczne Inwestora zaprojektowano następujące konstrukcje poszczególnych nawierzchni:

### **Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni dla ruchu kategorii KR2:**

- Kostka brukowa betonowa (szara) gr. 8cm – typu „behaton”;
- Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3cm;
- Podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/31,5mm gr. 20cm;
- Warstwa mrozochronna z piasku średniego gr. 50cm;
- Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

### **Projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika:**

- Kostka brukowa betonowa (czerwona) gr. 8cm – typu „cegielka”;
- Podsypka cementowo – piaskowa gr. 3cm;
- Warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm;
- Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

### **Projektowana konstrukcja nawierzchni zjazdu indywidualnego:**

- Kostka brukowa betonowa (szara) gr. 8cm – typu „cegielka”;
- Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3cm;
- Podbudowa z KŁSM 0/31,5mm gr. 20cm;
- Warstwa odcinająca z piasku gr. 15cm;
- Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

**Projektowana konstrukcja nawierzchni opaski:**

- Kostka brukowa betonowa (czerwona) gr. 8cm – typu „cegiełka”;
- Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3cm;
- Podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/31,5mm gr. 20cm;
- Warstwa odcinająca z piasku gr. 15cm;
- Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

**Projektowana konstrukcja nawierzchni wyniesionej (na szerokości jezdni):**

- Kostka brukowa betonowa (czerwona) gr. 8cm – typu „behaton”;
- Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3cm;
- Podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/31,5mm gr. 27÷37cm;
- Warstwa mrozoochronna z piasku średniego gr. 50cm;
- Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

**Projektowana konstrukcja zielenicy:**

- Trawnik dywanowy siewem z nawożeniem;
- Ziemia żyzna lub urodzajna gr. 15cm;
- Profilowane podłoże gruntowe.

## 1.11 Zjazdy indywidualne

Na planie sytuacyjnym oraz na profilach podłużnych przedstawiono lokalizację zjazdów indywidualnych. Konstrukcja nawierzchni zjazdów została przedstawiona w punkcie 1.10. opisu technicznego.

Wykaz zjazdów indywidualnych.

| Nr zjazdu               | Kilometraż | Strona | Szerokość (m) | Długość (m) | Powierzchnia (m <sup>2</sup> ) |
|-------------------------|------------|--------|---------------|-------------|--------------------------------|
| <b>ulica Marynarska</b> |            |        |               |             |                                |
| 1                       | 0+017,66   | P      | 3,30          | 3,50        | 12,54                          |
| 2                       | 0+022,16   | L      | 3,10          | 3,50        | 11,94                          |
| 3                       | 0+025,72   | P      | 3,20          | 3,50        | 12,19                          |
| 4                       | 0+034,18   | P      | 3,70          | 3,50        | 13,93                          |
| 5                       | 0+052,08   | P      | 4,00          | 3,50        | 14,95                          |
| 6                       | 0+078,78   | P      | 3,00          | 3,50        | 10,98                          |
| 7                       | 0+081,87   | P      | 3,00          | 3,50        | 11,02                          |
| 8                       | 0+089,80   | P      | 3,80          | 3,50        | 14,36                          |
| 9                       | 0+125,39   | L      | 3,00          | 1,00        | 3,58                           |
| 10                      | 0+128,81   | L      | 4,00          | 1,00        | 4,56                           |
| 11                      | 0+141,22   | L      | 3,40          | 1,00        | 3,92                           |
| 12                      | 0+144,54   | L      | 3,20          | 1,00        | 3,69                           |
| 13                      | 0+161,82   | L      | 4,00          | 1,00        | 4,58                           |

|                                   |          |   |      |      |       |
|-----------------------------------|----------|---|------|------|-------|
| 14                                | 0+078,81 | L | 3,00 | 3,50 | 11,47 |
| <b>sięgacz ulicy Marynarskiej</b> |          |   |      |      |       |
| 1                                 | 0+016,25 | L | 3,00 | 1,00 | 4,19  |
| 2                                 | 0+023,56 | L | 3,10 | 1,00 | 4,09  |
| 3                                 | 0+023,87 | P | 3,00 | 1,00 | 4,07  |
| 4                                 | 0+033,98 | P | 3,90 | 1,00 | 4,40  |
| 5                                 | 0+037,42 | L | 3,20 | 1,00 | 3,69  |
| 6                                 | 0+037,54 | P | 3,30 | 1,00 | 3,79  |
| 7                                 | 0+040,77 | L | 3,50 | 1,00 | 3,96  |
| 8                                 | 0+048,78 | P | 3,20 | 1,00 | 3,73  |
| <b>ulica Kotwiczna</b>            |          |   |      |      |       |
| 1                                 | 0+017,89 | L | 3,90 | 3,51 | 14,66 |
| 2                                 | 0+039,52 | L | 3,20 | 3,50 | 12,20 |
| 3                                 | 0+057,03 | L | 4,20 | 3,50 | 15,70 |
| 4                                 | 0+073,86 | L | 5,00 | 3,81 | 15,03 |
| 5                                 | 0+076,02 | L | 5,50 | 3,54 | 11,05 |
| 6                                 | 0+078,20 | L | 4,35 | 1,65 | 7,77  |
| 7                                 | 0+090,14 | P | 3,50 | 0,47 | 1,93  |
| 8                                 | 0+104,13 | L | 4,50 | 0,80 | 4,27  |
| 9                                 | 0+123,63 | L | 4,20 | 0,95 | 4,89  |
| 10                                | 0+138,85 | P | 3,00 | 0,70 | 2,62  |
| 11                                | 0+142,63 | P | 3,60 | 0,69 | 2,84  |
| 12                                | 0+175,01 | P | 4,60 | 0,59 | 3,07  |
| 13                                | 0+185,97 | P | 3,80 | 0,56 | 2,29  |
| 14                                | 0+190,04 | P | 4,30 | 0,56 | 2,48  |
| 15                                | 0+030,69 | P | 3,00 | 3,50 | 11,51 |
| 16                                | 0+048,74 | P | 3,00 | 3,50 | 11,51 |
| 17                                | 0+111,49 | P | 3,50 | 0,40 | 1,64  |
| <b>sięgacz ulicy Kapitańskiej</b> |          |   |      |      |       |
| 1                                 | 0+023,91 | P | 3,90 | 2,50 | 10,75 |
| 2                                 | 0+032,42 | L | 4,60 | 2,48 | 12,42 |
| 3                                 | 0+039,18 | P | 3,80 | 2,50 | 10,51 |
| 4                                 | 0+050,12 | P | 3,70 | 2,47 | 8,89  |

## 1.12 Zieleń

Na terenie objętym zakresem inwestycji zaprojektowano wykonanie trawników dywanowych siewem. Poziom trawników wykonać 5cm poniżej górnej powierzchni elementów obramowujących projektowane nawierzchnie.

Projekt nasadzeń zastępczych stanowi oddzielne opracowanie będące załącznikiem dokumentacji projektowej.

## 1.13 Spadki podłużne i poprzeczne

Spadki podłużne zostały pokazane na profilach podłużnych, spadki poprzeczne zostały pokazane na przekrojach konstrukcyjnych.

## 1.14 Odwodnienie nawierzchni

Odwodnienie projektowanych nawierzchni odbywa się powierzchniowo poprzez zaprojektowane spadki poprzeczne i podłużne i sprowadzenie wody do wpustów a następnie do kanalizacji deszczowej.

## 1.15 Zestawienie projektowanych powierzchni

- nawierzchnia jezdni z kostki brukowej betonowej – 2890,00m<sup>2</sup>;
- nawierzchnia chodników – 622,00m<sup>2</sup>;
- nawierzchnia zjazdów indywidualnych – 334,00m<sup>2</sup>;
- nawierzchnia opaski – 387,00m<sup>2</sup>;
- nawierzchnia wyniesiona – 35,00m<sup>2</sup>;
- zieleńce – 364,00m<sup>2</sup>.

## 1.16 Organizacja ruchu

Organizacja ruchu dla przedmiotowego zadania została objęta oddzielnym opracowaniem będącym załącznikiem do dokumentacji projektowej. Załączono projekty:

- projekt czasowej zmiany organizacji ruchu;
- projekt stałej zmiany organizacji ruchu.

## 1.17 Wytyczne realizacyjne i uwagi końcowe

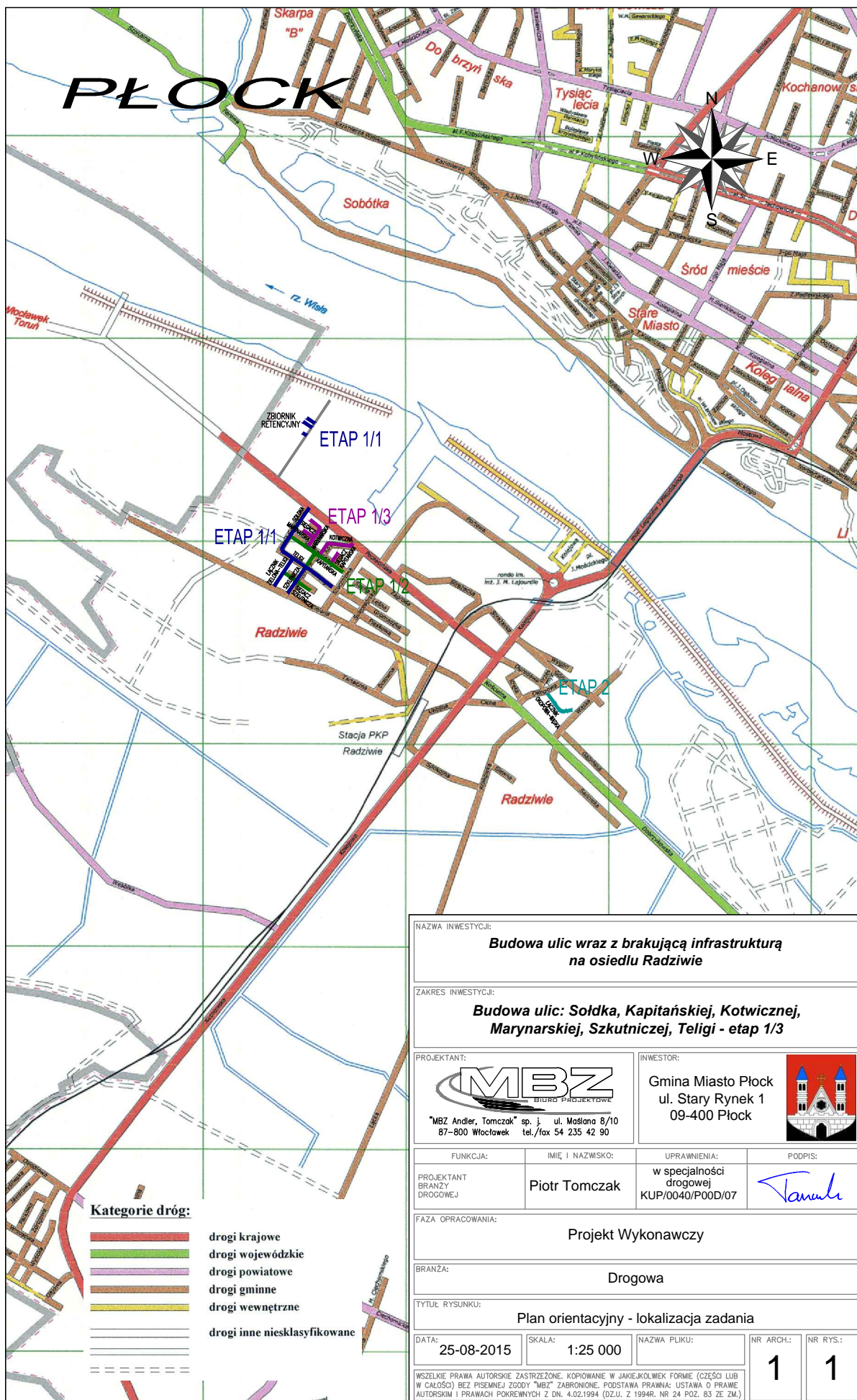
- Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać u Zarządcy drogi zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym;
- O rozpoczęciu robót należy powiadomić zainteresowane strony;
- W czasie prowadzenia robót wykonawca powinien zapewnić bezpieczeństwo w ruchu drogowym – zgodnie z ustawą o ruchu drogowym oraz zatwierdzonym projektem czasowej zmiany organizacji ruchu;
- W miarę możliwości wykonawca powinien zapewnić dojazd mieszkańcom do swoich posesji;
- W trakcie robót należy zwrócić szczególną uwagę na media umieszczone w pasie drogowym;
- Roboty należy prowadzić zgodnie ze sztuką budowlaną, z zachowaniem obowiązujących w tym zakresie wymogów normowych oraz przepisów przeciwpożarowych i BHP;
- Po wykonaniu obiektu podlega geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

**PROJEKTANT**  
**mgr inż. Piotr Tomczak**  
Upewnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
Nr ewid. KUP/0040/POOD/07

Podpis projektanta



## **2. Część rysunkowa**



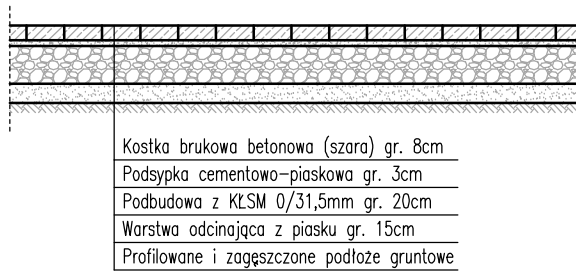
|   |                    |  |   |
|---|--------------------|--|---|
| <b>NAZWA INWESTYCJI:</b><br><b>Budowa ulic wraz z brakującą infrastrukturą na osiedlu Radziwie</b>  |                    |  |   |
| <b>ZAKRES INWESTYCJI:</b><br><b>Budowa ulic: Soldka, Kapitańskiej, Kotwicznej, Marynarskiej, Szkutniczej, Teligi - etap 1/3</b>   |                    |  |   |
| <b>PROJEKTANT:</b><br><br>"MBZ Andler, Tomczak" sp. j. ul. Mołłana 8/10<br>87-800 Włocławek tel./fax 54 235 42 90   |                    | <b>INWESTOR:</b><br>Gmina Miasto Płock<br>ul. Stary Rynek 1<br>09-400 Płock<br> |   |
| FUNKCJA:  | IMIĘ I NAZWISKO:   | UPRAWNIENIA:   | PODPIS:   |
| PROJEKTANT<br>BRANŻY<br>DROGOWEJ  | Piotr Tomczak      | w specjalności<br>drogowej<br>KUP/0040/P00D/07   |  |
| <b>FAZA OPRACOWANIA:</b><br>Projekt Wykonawczy  |                    |  |   |
| <b>BRANŻA:</b><br>Drogową   |                    |  |   |
| <b>TYTUŁ RYSUNKU:</b><br>Plan orientacyjny - lokalizacja zadania  |                    |  |   |
| DATA:<br>25-08-2015   | SKALA:<br>1:25 000 | NAZWA PLIKU:   | NR ARCH.:<br>1  |
| WŚZELKIE PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE. KOPLOWANIE W JAKIEJKOLWIEK FORMIE (CZĘŚCI LUB W CAŁOŚCI) BEZ PISEMNEJ ZGODY "MBZ" ZABRONIONE. PODSTAWA PRAWNA: USTAWA O PRAWIE AUTORSKIM I PRAWACH POKREWNYCH Z DN. 4.02.1994 (DZ.U. Z 1994R. NR 24 POZ. 83 ZE ZM.) |                    | NR RYS.:<br>1  |   |



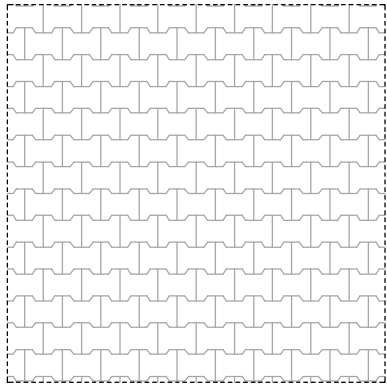




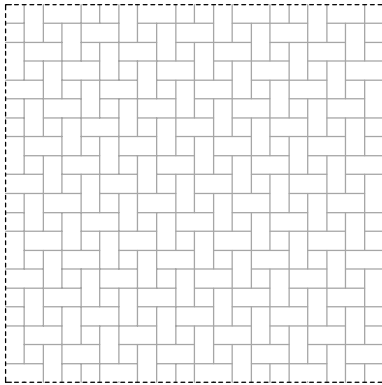
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ZJAZDU INDYWIDUALNEGO



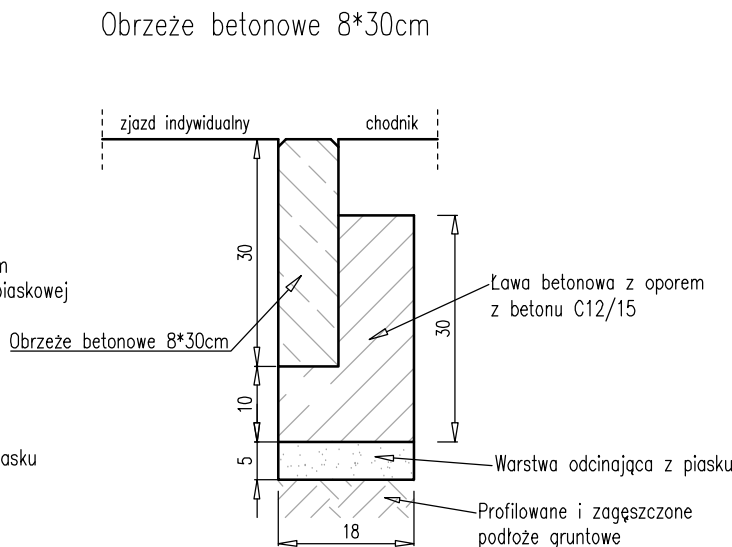
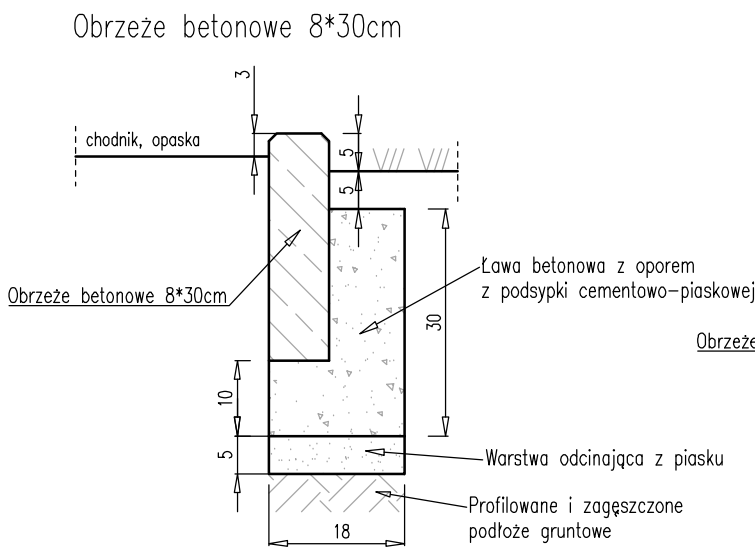
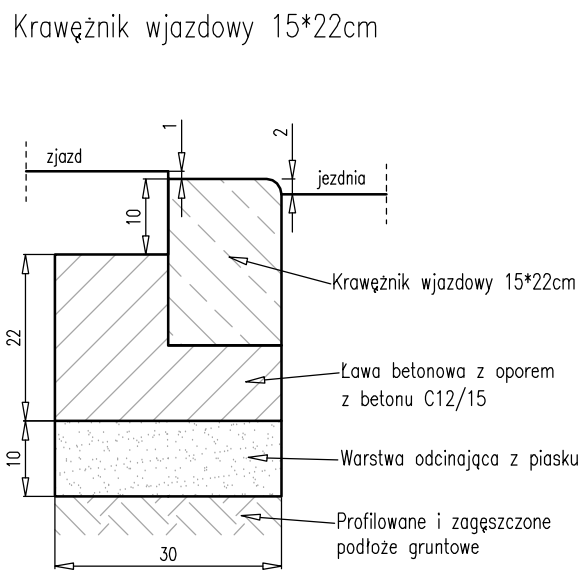
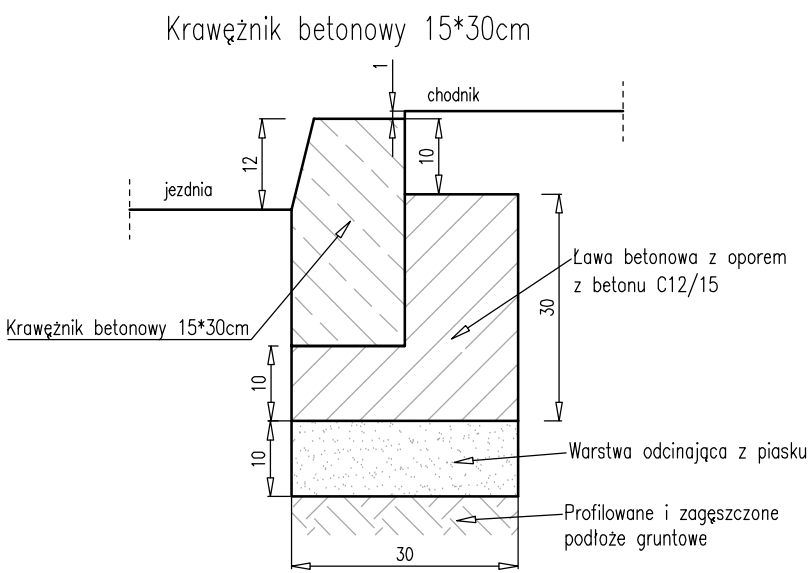
Wzór układania nawierzchni z kostki brukowej betonowej:  
a) jezdnia – kostka szara;  
b) nawierzchnia wyniesiona – kostka czerwona;



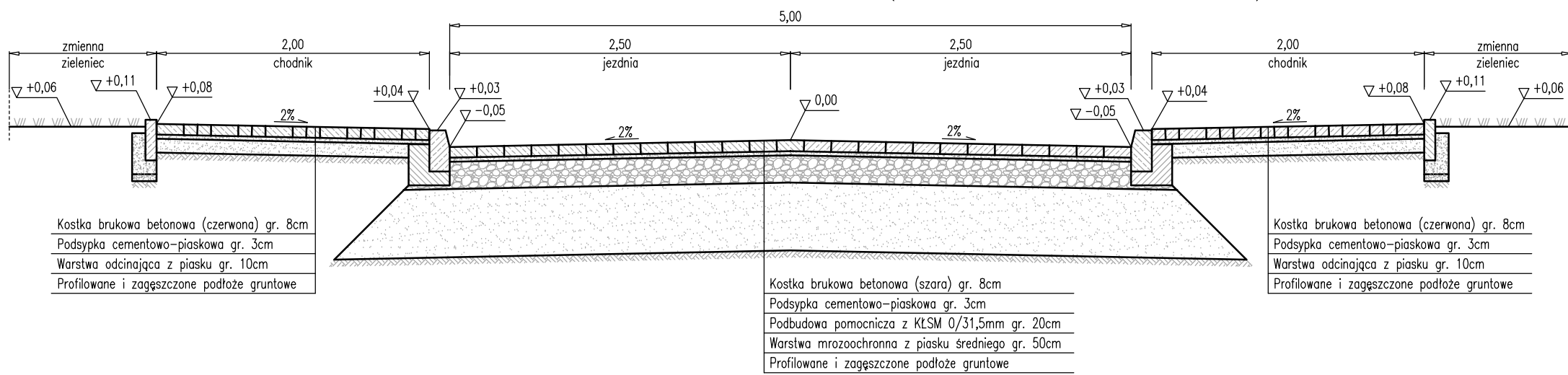
Wzór układania nawierzchni z kostki brukowej betonowej:  
a) chodnik, zjazdu indywidualne – kostka szara;  
b) opaska – kostka czerwona;



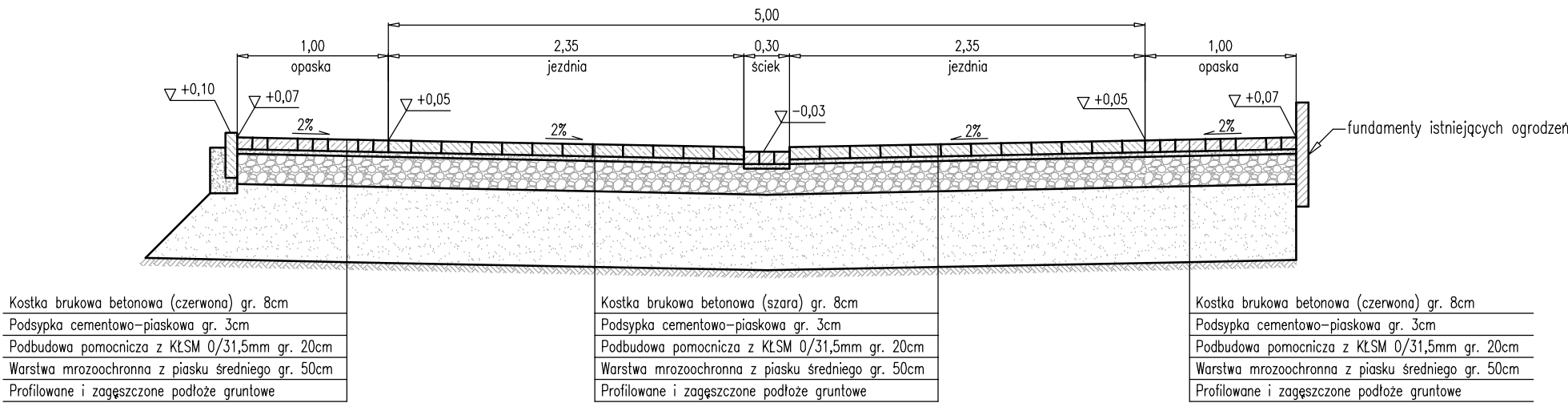
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE – wymiary w "cm" (skala 1:10)



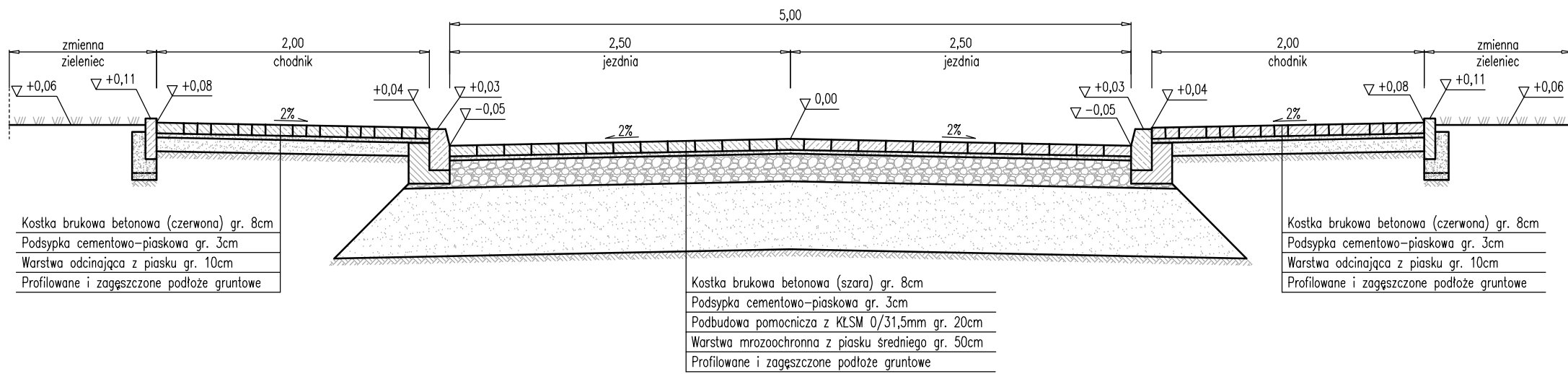
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY I NORMALNY – UL. MARYNARSKA (KR2 – DOJAZDOWA – GMINNA 520252W)



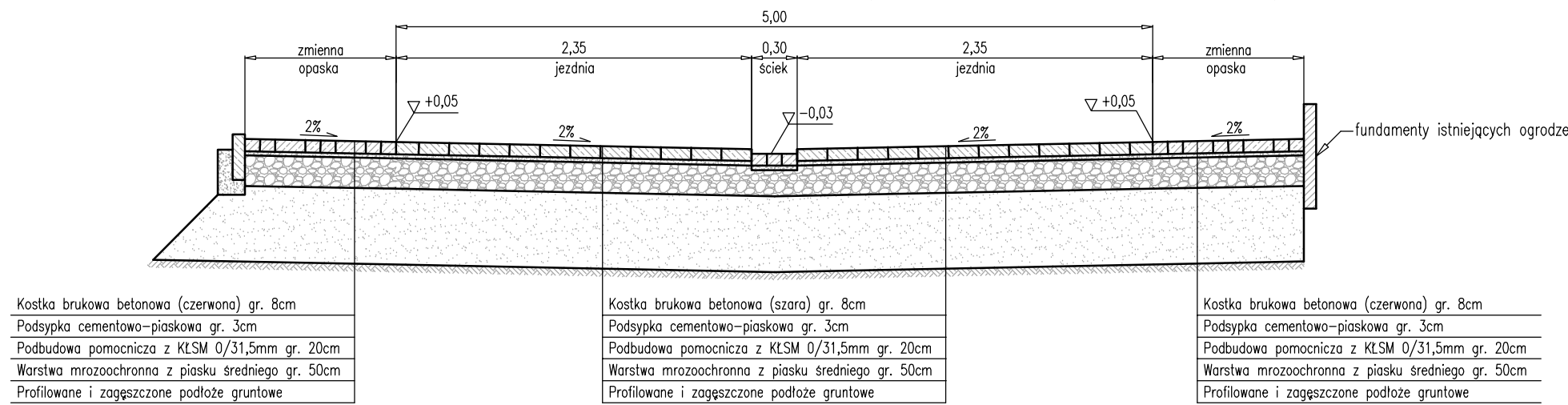
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY I NORMALNY – SIĘGACZE UL. MARYNARSKIEJ



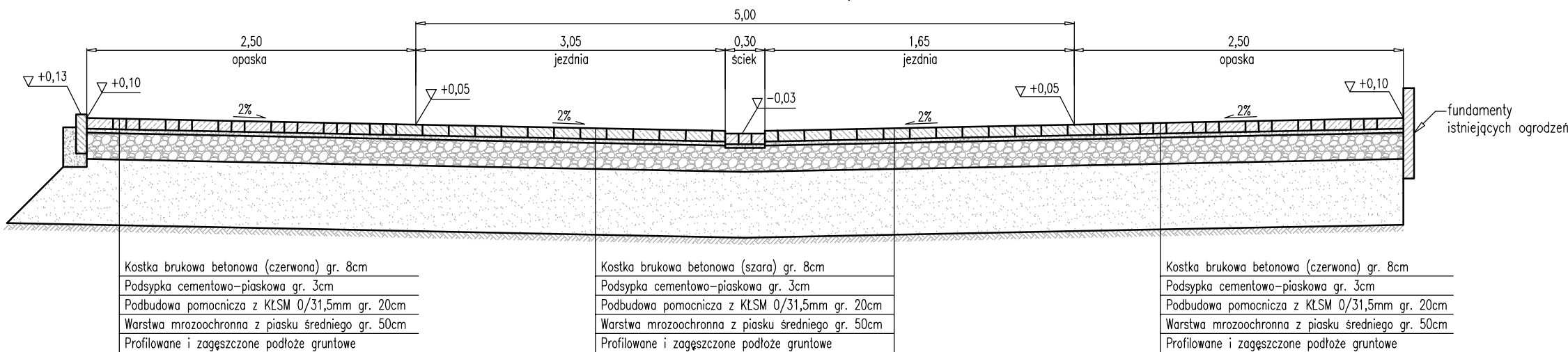
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY I NORMALNY – UL. KOTWICZNA (KR2 – DOJAZDOWA – GMINNA 520286W)



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY I NORMALNY – UL. KOTWICZNA (KR2 – DOJAZDOWA – GMINNA 520286W)

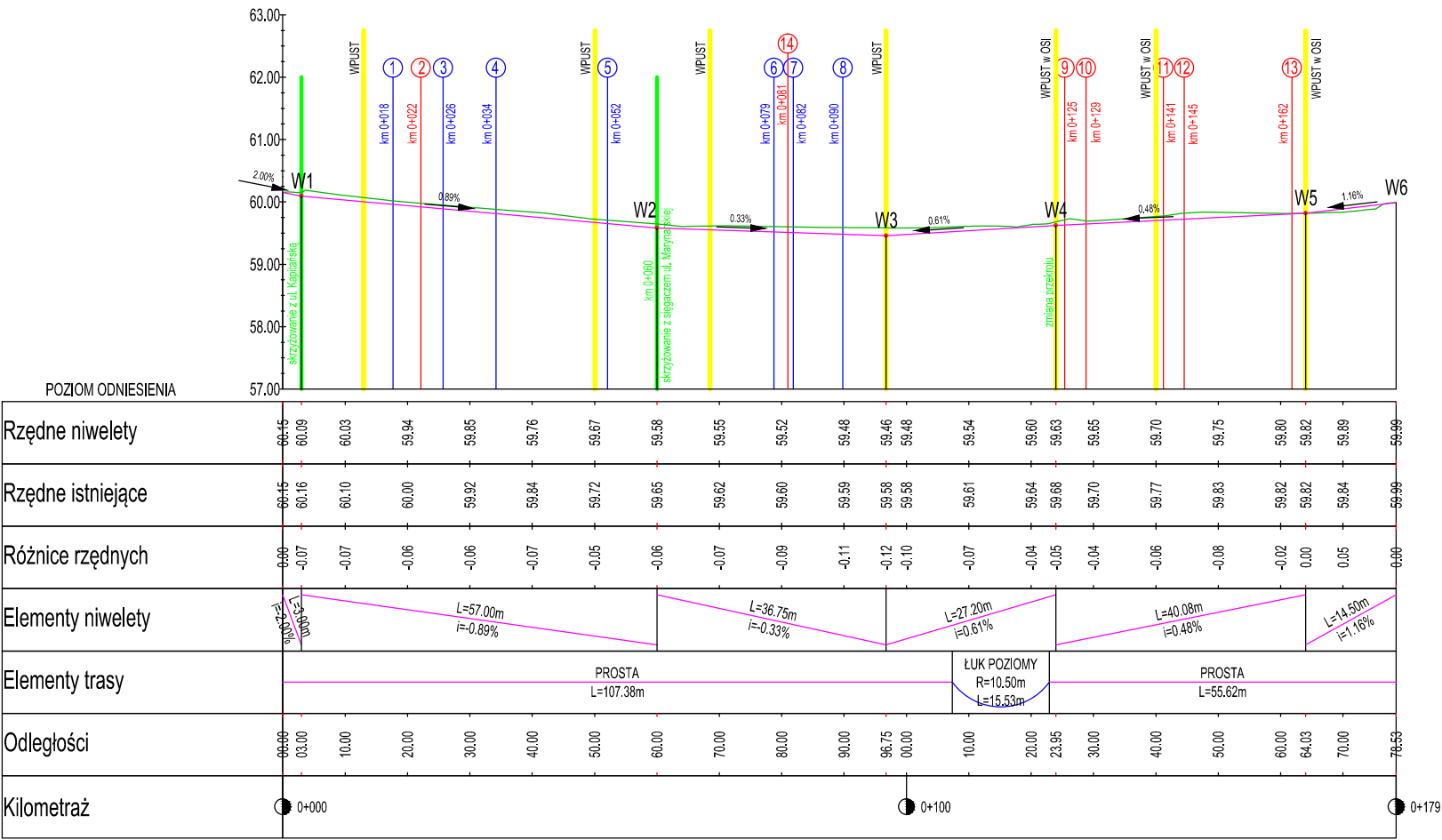


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY I NORMALNY – SIĘGACZ UL. KAPITAŃSKIEJ



|  |   |  |                         |
|--|---|--|-------------------------|
| NAZWA INWESTYCJI:<br><b>Budowa ulic wraz z brakującą infrastrukturą na osiedlu "Radziwe"</b>   |   |  |                         |
| ZAKRES INWESTYCJI:<br><b>Budowa ulicy: Soldka, Kapitańskiej, Kotwicznej, Marynarskiej, Szkutnickiej, Teligi - etap 1/3</b>   |   |  |                         |
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA:<br><b>MBZ</b><br>MBZ Andler, Tomczak sp. j. - ul. Masłana 8/10<br>87-600 Włocławek tel. 054 235 42 90  | INWESTOR:<br><b>Gmina Miasto Płock</b><br>ul. Stary Rynek 1<br>09-400 Płock |  |                         |
| FUNKCJA:<br>PROJEKTANT<br>BRANŻY<br>DROGOWEJ<br>SPRAWOZUJĄCY<br>BRANŻY<br>DROGOWEJ   | IMIĘ I NAZWISKO:<br><b>Piotr Tomczak</b><br><b>Mariusz Andler</b>           | UPRAWNIENIA:<br>do projektowania<br>w spec. drogowej<br>KUP/0040/P00D/07<br>do projektowania<br>w spec. drogowej<br>KUP/0036/P00D/07 | PODPIS:<br><br>         |
| FAZA:<br><b>Projekt Wykonawczy</b>   |   |  |                         |
| BRANŻA:<br><b>Drogonia</b>   |   |  |                         |
| TYTUŁ RYSUNKU:<br><b>Przekroje konstrukcyjne i normalne<br/>Szczegóły konstrukcyjne</b>  |   |  |                         |
| DATA:<br><b>25-08-2015</b>   | SKALA:<br><b>1:40</b>   | NAZWA PLIKU:<br><b>****</b>  | NUMER ARCH:<br><b>1</b> |
| WZGLĘDNE PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻENIE: KOPLOWANIE W JAKIEKOLWIEK FORMIE, CZĘŚCI LUB W CAŁOŚCI, BEZ PIENIĘDZY ZOSTAŁO ZABRONIONE. POSTĘPIWA PRZEMIAŁ, CZYNNY USTUP<br>Z DN. 23.02.1994 – NR 24 POZ. 63 – USTAWA PRAWO AUTORSKIE Z POZOSTAŁYM ZNAKAMI. |   |  | NUMER RYS.:<br><b>3</b> |

Profil podłużny - Marynarska

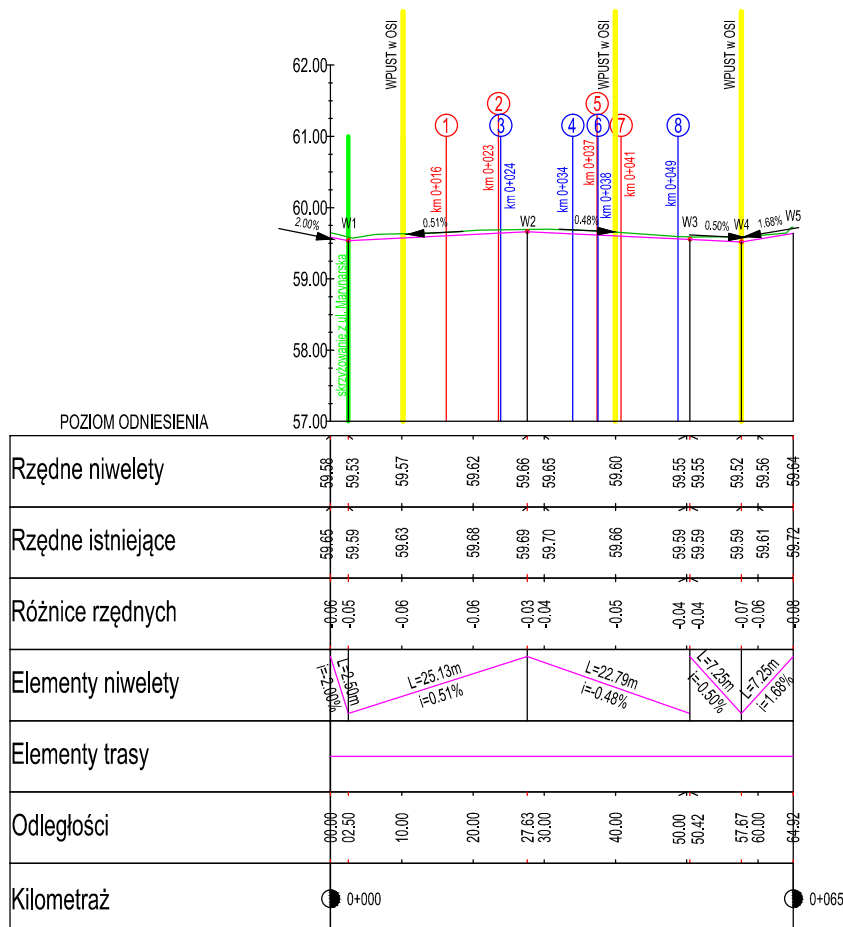


LEGENDA

- istniejąca niweleta
- projektowana niweleta
- projektowany zjazd indywidualny - strona lewa
- projektowany zjazd indywidualny - strona prawa
- projektowane skrzyżowanie
- projektowany wpust

|   |                      |  |   |             |
|---|----------------------|--|---|-------------|
| NAZWA INWESTYCJI:<br>Budowa ulic wraz z brakującą infrastrukturą na osiedlu "Radziwe"   |                      |  |   |             |
| ZAKRES INWESTYCJI:<br>Budowa ulic: Soidka, Kapitańskiej, Kotwicznej, Marynarskiej, Szkutniczej, Teligi - etap 1/3   |                      |  |   |             |
| GENERALNY PROJEKTANT:<br>MBZ<br>MBZ Andler, Tomczak sp. j. ul. Maślana 8/10 87-800 Włocławek tel. 054 235 42 90   |                      |  | INWESTOR:<br>Gmina Płock<br>ul. Stary Rynek 1<br>09-400 Płock |             |
| FUNKCJA:  | IMIĘ I NAZWISKO:     | UPRAWNIENIA:   | PODPIS:   |             |
| PROJEKTANT<br>BRANŻY<br>DROGOWEJ  | Piotr Tomczak        | do projektowania<br>w spec. drogowej<br>KUP/0040/P00D/07 |   |             |
| SPRAWDZAJĄCY<br>BRANŻY<br>DROGOWEJ  | Mariusz Andler       | do projektowania<br>w spec. drogowej<br>KUP/0036/P00D/07 |   |             |
| FAZA:<br>Projekt Wykonawczy   |                      |  |   |             |
| BRANŻA:<br>Drogowa  |                      |  |   |             |
| TYTUŁ RYSUNKU:<br>Profil podłużny - ul. Marynarska  |                      |  |   |             |
| DATA:<br>25-08-2015   | SKALA:<br>1:100/1000 | NAZWA PLIKU:<br>***.dwg                                  | NUMER ARCH:   | NUMER RYS.: |
| WSZELKIE PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE. KOPIOWANIE W JAKIEJKOLWIEK FORMIE, (CZĘŚCI LUB W CAŁOŚCI) BEZ PISEMNEJ ZGODY "MBZ" ZABRONIONE. PODSTAWA PRAWNA: OZENERIK USTAW Z DN. 23.02.1994 – NR 24 POZ. 83 – USTAWA PRAWO AUTORSKIE Z POŹNIEJSZYMI ZMIANAMI. |                      |  | 1   | 4           |

## Profil podłużny - sięgacz\_Marynarska

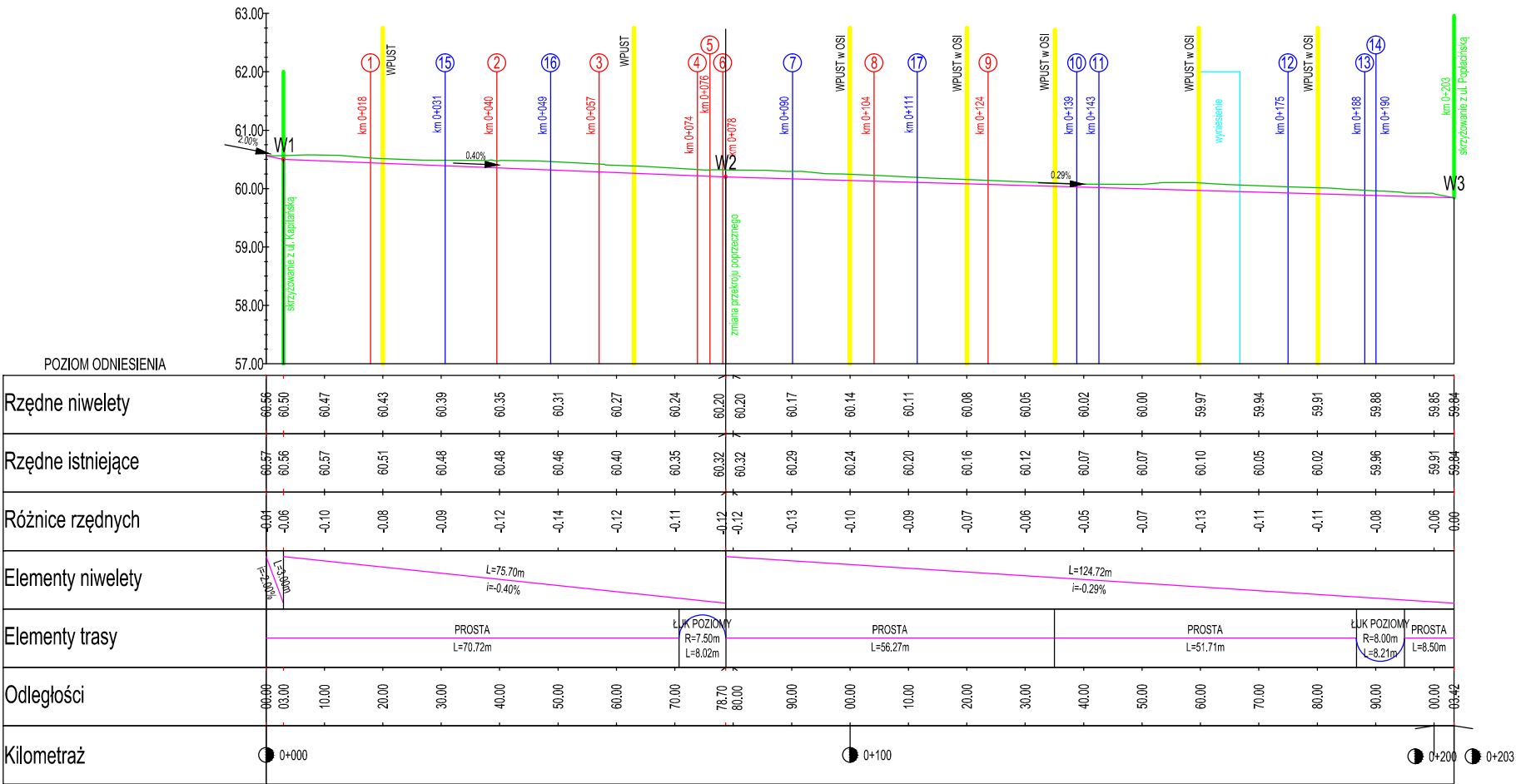


## LEGENDA

- istniejąca niweleta
- projektowana niweleta
- projektowany zjazd indywidualny - strona lewa
- projektowany zjazd indywidualny - strona prawa
- projektowane skrzyżowanie
- projektowany wpust

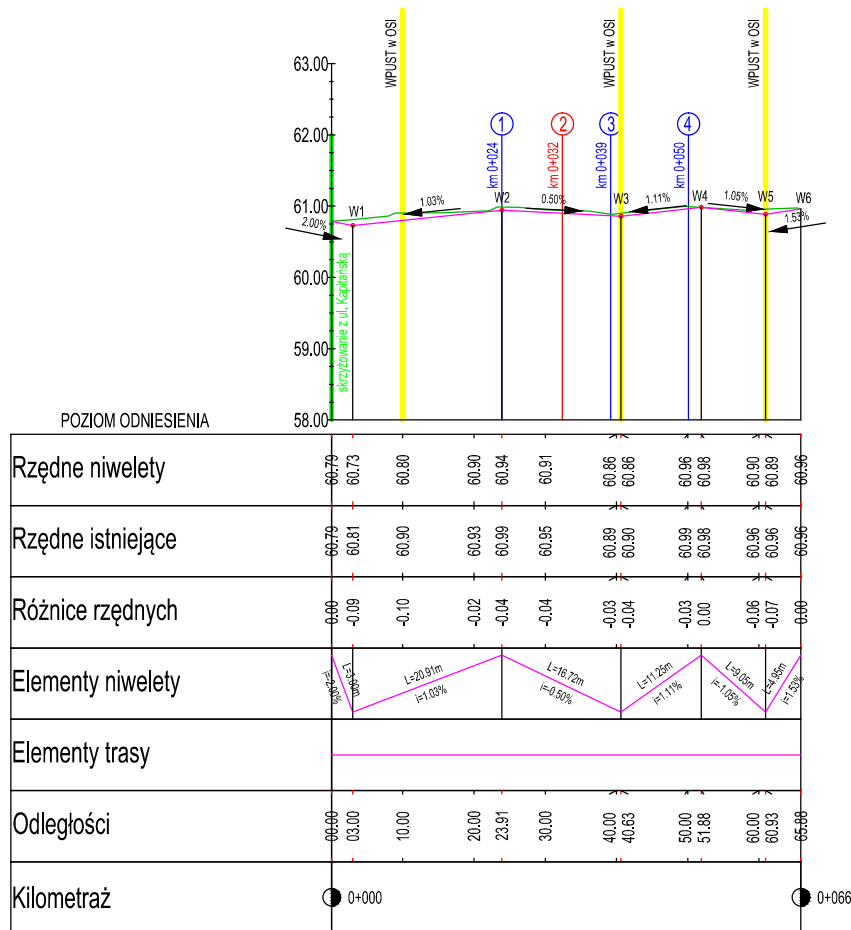
|   |                          |  |                      |
|---|--------------------------|--|----------------------|
| NAZWA INWESTYCJI:<br><b>Budowa ulic wraz z brakującą infrastrukturą na osiedlu "Radziwe"</b>  |                          |  |                      |
| ZAKRES INWESTYCJI: <b>Budowa ulic: Soldka, Kapitańskiej, Kotwicznej, Marynarskiej, Szkutniczej, Teligi - etap 1/3</b>   |                          |  |                      |
| GENERALNY PROJEKTANT:<br><br>MBZ Andler, Tomczak sp. j. ul. Maślana 8/10<br>87-800 Włocławek tel. 054 235 42 90   |                          | INWESTOR:<br><b>Gmina Płock</b><br>ul. Stary Rynek 1<br>09-400 Płock<br> |                      |
| FUNKCJA:  | IMIĘ I NAZWISKO:         | UPRAWNIENIA:   | PODPIS:              |
| PROJEKTANT<br>BRANŻY<br>DROGOWEJ  | Piotr Tomczak            | do projektowania<br>w spec. drogowej<br>KUP/0040/P00D/07                 |                      |
| SPRAWDZAJĄCY<br>BRANŻY<br>DROGOWEJ  | Mariusz Andler           | do projektowania<br>w spec. drogowej<br>KUP/0036/P00D/07                 |                      |
| FAZA: <b>Projekt Wykonawczy</b>   |                          |  |                      |
| BRANŻA: <b>Drogowa</b>  |                          |  |                      |
| TYTUŁ RYSUNKU: <b>Profil podłużny - sięgacz ul. Marynarskiej</b>  |                          |  |                      |
| DATA: <b>25-08-2015</b>   | SKALA: <b>1:100/1000</b> | NAZWA PLIKU:<br>***.dwg  | NUMER ARCH: <b>1</b> |
| WSZELKIE PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE. KOPIOWANIE W JAKIEJKOLWIEK FORMIE, (CZĘŚCI LUB W CAŁOŚCI) BEZ PISEMNEJ ZGODY "MBZ" ZABRONIONE. PODSTAWA PRAWNA: DZIENNIK USTAW Z DN. 23.02.1994 - NR 24 POZ. 83 - USTAWA PRAWO AUTORSKIE Z PÓŹNIEJSZYMI ZMIANAMI. |                          | NUMER RYS.: <b>5</b>   |                      |

Profil podłużny- Kotwiczna





## Profil podłużny - Siegacz\_Kapitanska



## LEGENDA

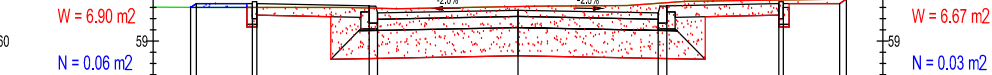
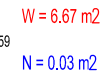
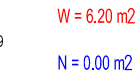
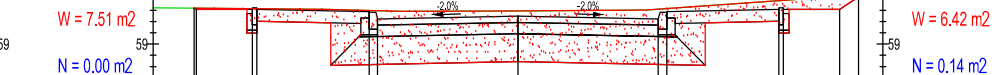
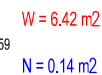
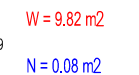
- istniejąca niweleta
- projektowana niweleta
- projektowany zjazd indywidualny - strona lewa
- projektowany zjazd indywidualny - strona prawa
- projektowane skrzyżowanie
- projektowany wpust

|   |                          |   |   |
|---|--------------------------|---|---|
| NAZWA INWESTYCJI:<br><b>Budowa ulic wraz z brakującą infrastrukturą na osiedlu "Radziwe"</b>  |                          |   |   |
| ZAKRES INWESTYCJI: <b>Budowa ulic: Sółdka, Kapitańskiej, Kotwicznej, Marynarskiej, Szkutniczej, Teligi - etap 1/3</b>   |                          |   |   |
| GENERALNY PROJEKTANT:<br><br>MBZ Andler, Tomczak sp. j. ul. Maślana 8/10<br>87-800 Włocławek tel. 054 235 42 90   |                          | INWESTOR:<br><b>Gmina Płock</b><br>ul. Stary Rynek 1<br>09-400 Płock<br> |   |
| FUNKCJA:  | IMIĘ I NAZWISKO:         | UPRAWNIENIA:  | PODPIS:   |
| PROJEKTANT<br>BRANŻY<br>DROGOWEJ  | Piotr Tomczak            | do projektowania<br>w spec. drogowej<br>KUP/0040/P00D/07  |  |
| SPRAWDZAJĄCY<br>BRANŻY<br>DROGOWEJ  | Mariusz Andler           | do projektowania<br>w spec. drogowej<br>KUP/0036/P00D/07  |  |
| FAZA: <b>Projekt Wykonawczy</b>   |                          |   |   |
| BRANŻA: <b>Drogowa</b>  |                          |   |   |
| TYTUŁ RYSUNKU: <b>Profil podłużny - sięgacz ul. Kapitańskiej</b>  |                          |   |   |
| DATA: <b>25-08-2015</b>   | SKALA: <b>1:100/1000</b> | NAZWA PLIKU:<br><b>***.dwg</b>  | NUMER ARCH: <b>1</b>  |
| WSZELKIE PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE. KOPIOWANIE W JAKIEJKOLWIEK FORMIE, (CZĘŚCI LUB W CAŁOŚCI) BEZ PISEMNEJ ZGODY "MBZ" ZABRONIONE. PODSTAWA PRAWNA: DIENNIK USTAW Z DN. 23.02.1994 - NR 24 POZ. 83 - USTAWA PRAW AUTORSKIE Z PÓŹNIEJSZYMI ZMIANAMI. |                          |   | NUMER RYS.: <b>7</b>  |

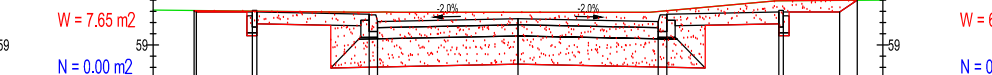
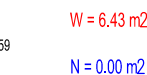




|                   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Odsunięcia od osi | -6,58 | -5,74 | -5,73 |       | -3,65 | -3,50 | 0,00  | 2,50  | 2,55  |
| Rzędne drogi      | 60,15 | 60,16 | 60,16 | 60,12 | 59,99 | 59,99 | 60,04 | 59,99 | 60,12 |
| Rzędne terenu     | 60,15 | 60,15 | 60,11 | 60,09 | 60,09 | 60,14 | 60,11 | 60,16 | 60,20 |
| Różnica rzędnych  | 0,00  | 0,01  | 0,05  | 0,03  | -0,10 | -0,08 | -0,08 | -0,15 | -0,02 |

[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]

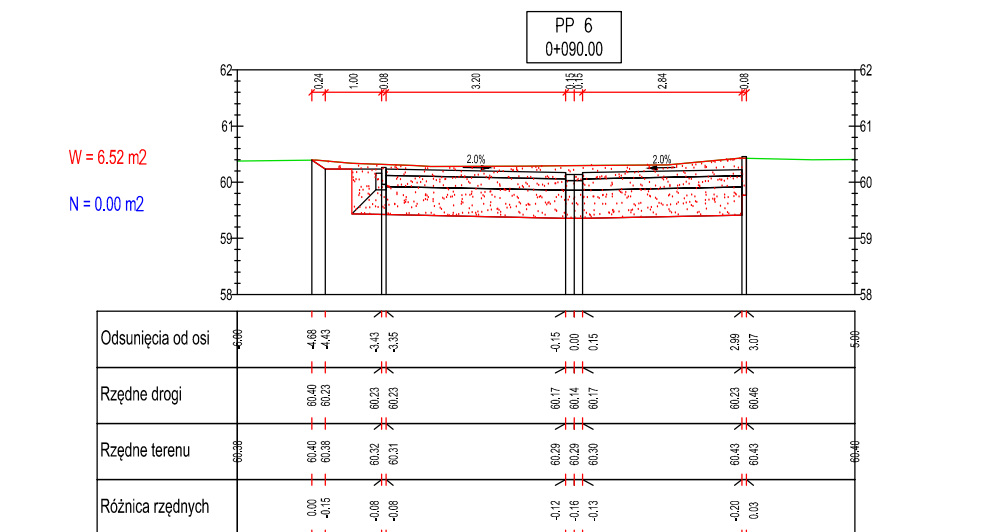
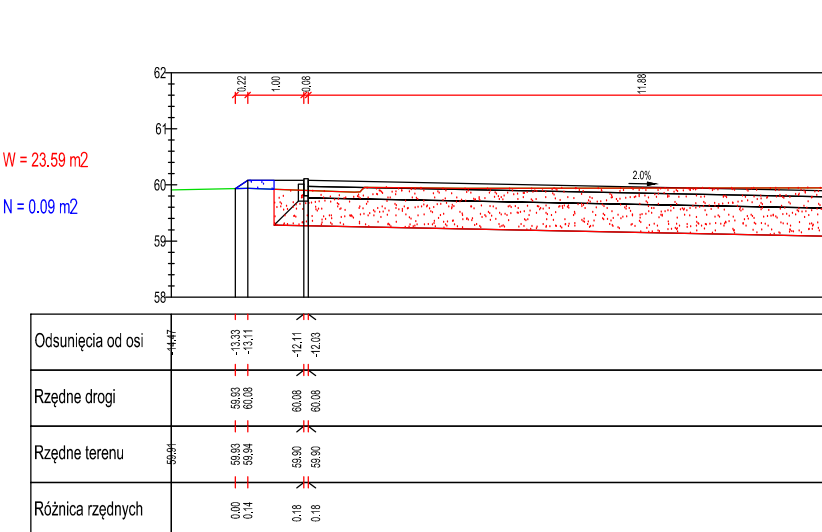
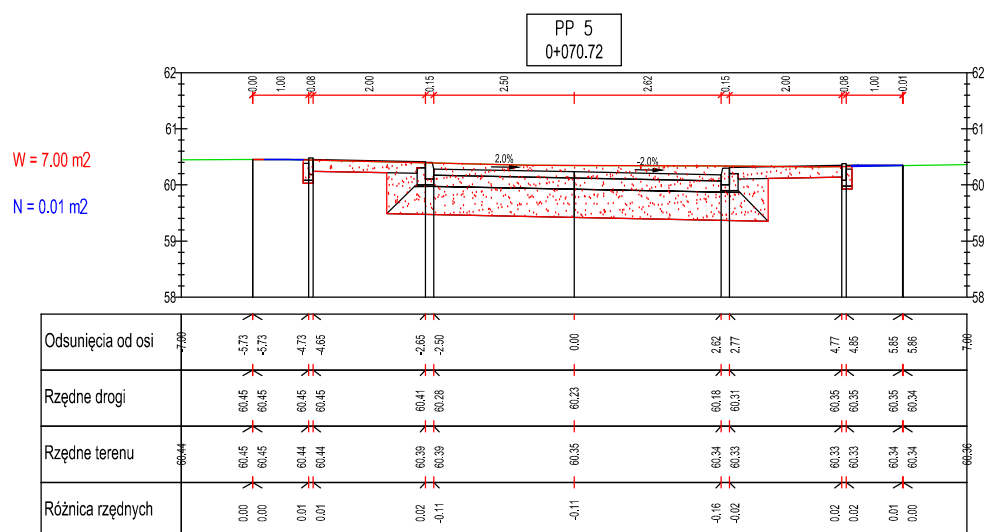
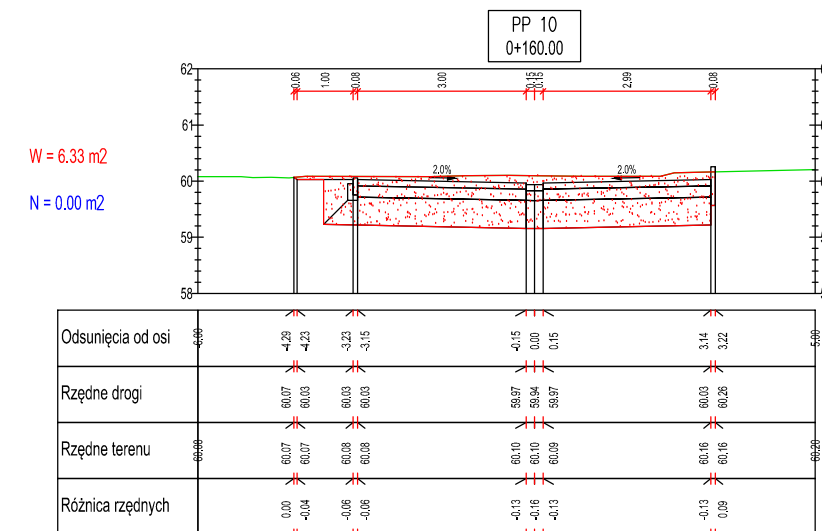
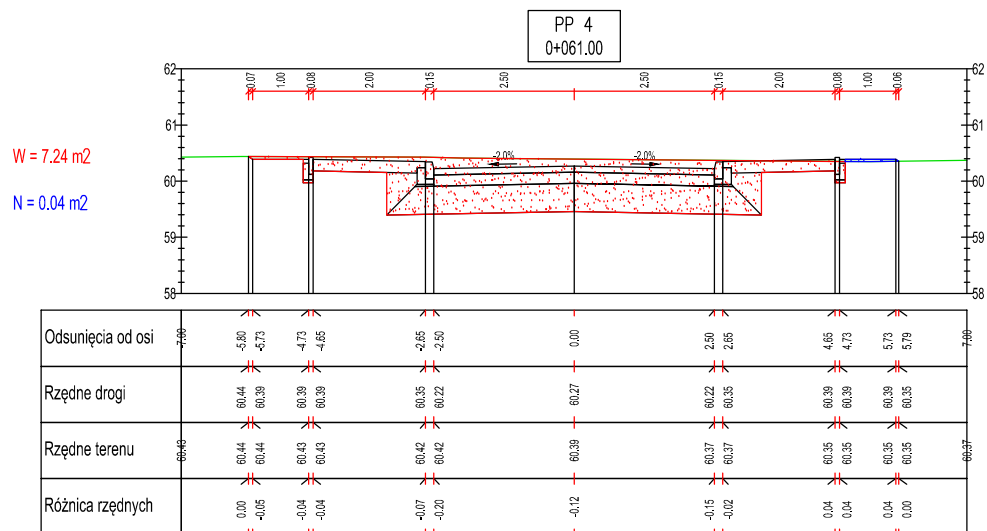
|                   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Odsunięcia od osi | -6,59 | -5,84 | -5,73 | -4,73 | -4,65 | -2,65 | -2,50 | 0,00  | 2,50  | 2,05  | 4,65  | 4,73  | 5,73  | 5,75  |
| Rzędne drogi      | 59,88 | 59,88 | 59,81 | 59,81 | 59,81 | 59,71 | 59,64 | 59,69 | 59,67 | 59,64 | 59,81 | 59,81 | 59,81 | 59,82 |
| Rzędne terenu     | 59,88 | 59,88 | 59,88 | 59,89 | 59,88 | 59,71 | 59,75 | 59,75 | 59,79 | 59,79 | 59,81 | 59,81 | 59,82 | 59,82 |
| Różnica rzędnych  | 0,00  | -0,07 | -0,07 | -0,07 | -0,07 | -0,15 | -0,12 | -0,06 | -0,12 | -0,02 | 0,00  | 0,00  | -0,01 | 0,00  |

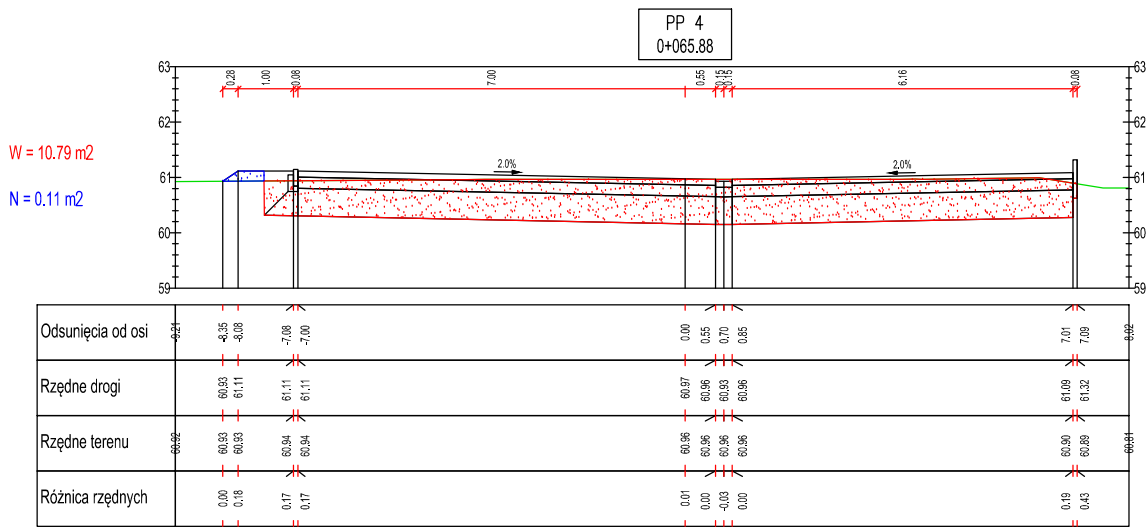
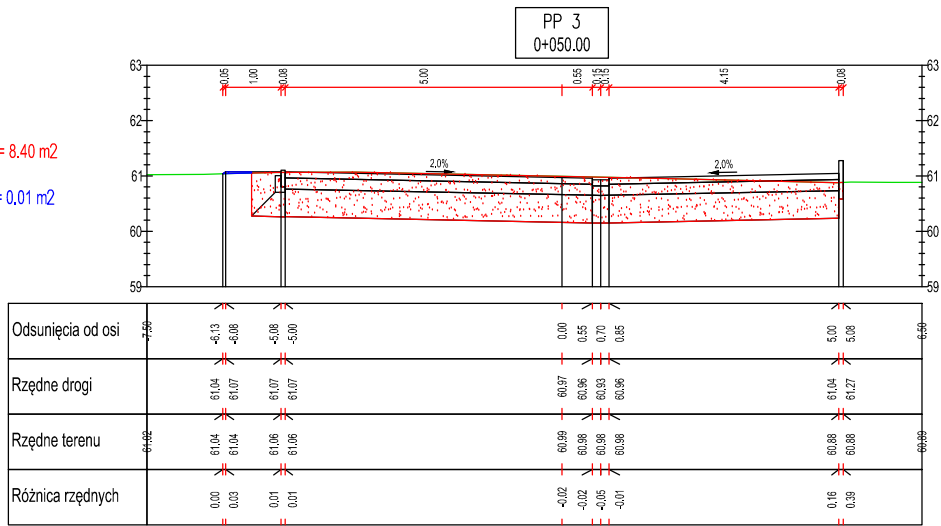
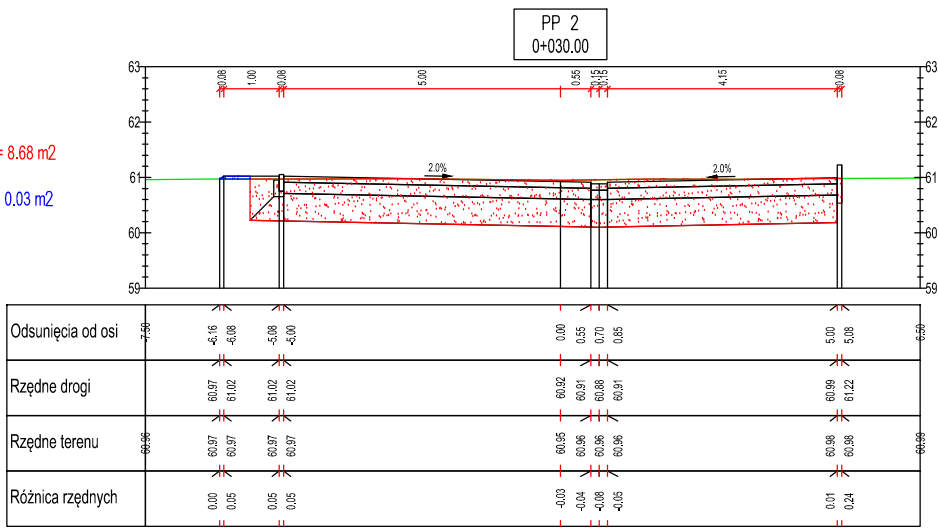
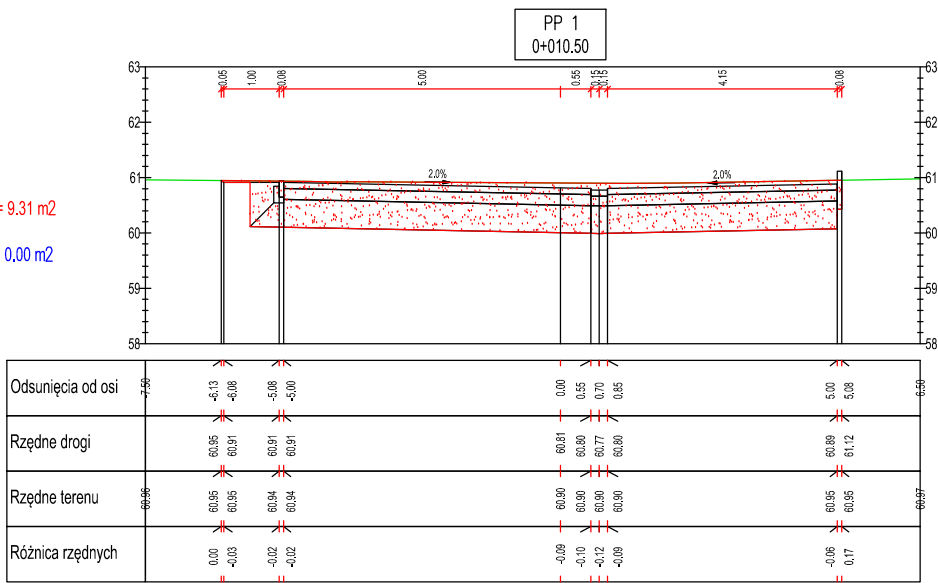
[illegible][illegible]

|   |                        |  |   |
|---|------------------------|--|---|
| NAZWA INWESTYCJI:<br><b>Budowa ulic wraz z brakującą infrastrukturą na osiedlu "Radziwe"</b>  |                        |  |   |
| ZAKRES INWESTYCJI: <b>Budowa ulic: <i>Soldka, Kapitańskiej, Kotwicznej, Marynarskiej, Szkutniczej, Teligi - etap 1/3</i></b>  |                        |  |   |
| GENERALNY PROJEKTANT:<br><br>MBZ Andler, Tomczak sp. j. ul. Małomska 8/10<br>87-600 Włocławek tel. 054 236 42 90   |                        | INWESTOR:<br>Gmina Płock<br>ul. Stary Rynek 1<br>09-400 Płock<br> |   |
| FUNKCJA:  | IMIĘ I NAZWISKO:       | UPRAWNIENIA:   | PODPIS:   |
| PROJEKTANT<br>BRANŻY<br>DROGOWEJ  | Piotr Tomczak          | do projektowania<br>w spec. drogowej<br>KUP/0040/P00D/07   |  |
| SPRAWDZAJĄCY<br>BRANŻY<br>DROGOWEJ  | Mariusz Andler         | do projektowania<br>w spec. drogowej<br>KUP/0036/P00D/07   |  |
| FAZA:<br><b>Projekt Wykonawczy</b>  |                        |  |   |
| BRANŻA:<br><b>Drogowa</b>   |                        |  |   |
| TYTUŁ RYSUNKU:<br><b>Przekroje poprzeczne - ul. Marynarska</b>  |                        |  |   |
| DATA:<br><b>25-08-2015</b>  | SKALA:<br><b>1:100</b> | NAZWA PLIKU:<br><b>***.dwg</b>   | NUMER ARCH:   |
| WISZELCIE PRAMIA AUTORSKIE ZASTRZEŻENIE. KOPLOWANIE W JAKIEJKOLWIEK FORMIE, (CZĘŚCI LUB<br>W CAŁOŚCI) BEZ PISEMNEJ ZGODY "MBZ" ZABRONIONE. PODSTAWA: DZIENNIK USTAW<br>Z DN. 23.02.1994 - NR 24 POZ. 83 - USTAWA PRAWO AUTORSKIE Z POZNEJSZYMIZMIANAMI. |                        |  | NUMER RYS.:<br><div>1</div> <div>8</div>  |



|  |   |  |  |          |                  |              |         |  |   |  |  |
|--|---|--|--|----------|------------------|--------------|---------|--|---|--|--|
| NAZWA INWESTYCJI:<br><div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">Budowa ulic wraz z brakującą infrastrukturą na osiedlu "Radziwe"</div>   |   |  |  |          |                  |              |         |  |   |  |  |
| ZAKRES INWESTYCJI: <span style="font-weight: bold; font-size: 1.1em;">Budowa ulic: Soldka, Kapitańskiej, Kotwicznej, Marynarskiej, Szutniczej, Teligi - etap 1/3</span>  |   |  |  |          |                  |              |         |  |   |  |  |
| GENERALNY PROJEKTANT:<br><div style="text-align: center;">  </div> MBZ Andler, Tomczak sp. j.                      ul. Maślana 8/10<br>87-800 Włocławek tel. 054 235 42 90  |   | INWESTOR:<br><div style="text-align: center;">  </div> Gmina Płock<br>ul. Stary Rynek 1<br>09-004 Płock   |  |          |                  |              |         |  |   |  |  |
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%; padding: 5px;">FUNKCJA:</td> <td style="width: 35%; padding: 5px;">IMIĘ I NAZWISKO:</td> <td style="width: 25%; padding: 5px;">UPRAWNIENIA:</td> <td style="width: 25%; padding: 5px;">PODPIS:</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px; vertical-align: top;">           PROJEKTANT<br/>BRANŻY<br/>DROGOWEJ<br/><br/>           SPRAWDZAJĄCY<br/>BRANŻY<br/>DROGOWEJ         </td> <td style="padding: 5px; vertical-align: top;">           Piotr Tomczak<br/><br/><br/>           Mariusz Andler         </td> <td style="padding: 5px; vertical-align: top;">           do projektowania<br/>w spec. drogowej<br/>KUP/0040/P00D/07<br/><br/>           do projektowania<br/>w spec. drogowej<br/>KUP/0036/P00D/07         </td> <td style="padding: 5px; vertical-align: top; text-align: center;"> <br/><br/>  </td> </tr> </table> |   |  |  | FUNKCJA: | IMIĘ I NAZWISKO: | UPRAWNIENIA: | PODPIS: | PROJEKTANT<br>BRANŻY<br>DROGOWEJ<br><br>SPRAWDZAJĄCY<br>BRANŻY<br>DROGOWEJ | Piotr Tomczak<br><br><br>Mariusz Andler | do projektowania<br>w spec. drogowej<br>KUP/0040/P00D/07<br><br>do projektowania<br>w spec. drogowej<br>KUP/0036/P00D/07 | <br><br> |
| FUNKCJA:   | IMIĘ I NAZWISKO:                        | UPRAWNIENIA:   | PODPIS:  |          |                  |              |         |  |   |  |  |
| PROJEKTANT<br>BRANŻY<br>DROGOWEJ<br><br>SPRAWDZAJĄCY<br>BRANŻY<br>DROGOWEJ   | Piotr Tomczak<br><br><br>Mariusz Andler | do projektowania<br>w spec. drogowej<br>KUP/0040/P00D/07<br><br>do projektowania<br>w spec. drogowej<br>KUP/0036/P00D/07   | <br><br> |          |                  |              |         |  |   |  |  |
| FAZA: <span style="font-size: 1.2em; font-weight: bold;">Projekt Wykonawczy</span>   |   |  |  |          |                  |              |         |  |   |  |  |
| BRANŻA: <span style="font-size: 1.2em; font-weight: bold;">Drogowa</span>  |   |  |  |          |                  |              |         |  |   |  |  |
| TYTUŁ RYSUNKU: <span style="font-size: 1.2em; font-weight: bold;">Przekroje poprzeczne - sięgacz ul. Marynarskiej</span>   |   |  |  |          |                  |              |         |  |   |  |  |
| DATA: <span style="font-size: 1.1em; font-weight: bold;">25-08-2015</span>   |   | SKALA: <span style="font-size: 1.1em; font-weight: bold;">1:100</span>   |  |          |                  |              |         |  |   |  |  |
| NAZWA PLIKU:<br><span style="font-weight: bold; color: red;">***.dwg</span>  |   | NUMBER ARCH: <span style="font-size: 2em; font-weight: bold;">1</span>   |  |          |                  |              |         |  |   |  |  |
| NUMBER RYS.: <span style="font-size: 2em; font-weight: bold;">9</span>   |   | <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; font-size: 0.8em;">             WSZELKIE PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE. KOPIOWANIE W JAKIEKOLWIEK FORMIE, (CZĘŚCI LUB W CAŁOŚCI) BEZ PISEMNEJ ZGODY "MBZ" ZABRONIONE. PODSTAWA PRAWNA: DZIENNIK USTAW Z DN. 23.02.1994 – NR 24 POZ. 83 – USTAWA PRAWO AUTORSKIE Z POZNIERSZYMI ZMIANAMI.           </div> |  |          |                  |              |         |  |   |  |  |





|  |                        |  |                          |
|--|------------------------|--|--------------------------|
| NAZWA INWESTYCJI:<br><b>Budowa ulic wraz z brakującą infrastrukturą na osiedlu "Radziwe"</b>   |                        |  |                          |
| ZAKRES INWESTYCJI:<br><b>Budowa ulic: Soidka, Kapitańskiej, Kotwicznej, Marynarskiej, Szkutniczej, Teligi - etap 1/3</b>   |                        |  |                          |
| GENERALNY PROJEKTANT:<br><b>MBZ</b><br>MBZ Andler, Tomczak sp. j.<br>ul. Maślana 8/10<br>87-800 Włocławek tel. 054 235 42 90   |                        | INWESTOR:<br><b>Gmina Płock</b><br>ul. Stary Rynek 1<br>09-400 Płock |                          |
| FUNKCJA:   | IMIĘ I NAZWISKO:       | UPRAWNIENIA:   | PODPIS:                  |
| PROJEKTANT<br>BRANŻY<br>DROGOWEJ   | <b>Piotr Tomczak</b>   | do projektowania<br>w spec. drogowej<br>KUP/0040/P00D/07             | <i>Tomczak</i>           |
| SPRAWDZAJĄCY<br>BRANŻY<br>DROGOWEJ   | <b>Mariusz Andler</b>  | do projektowania<br>w spec. drogowej<br>KUP/0036/P00D/07             | <i>MAndler</i>           |
| FAZA:<br><b>Projekt Wykonawczy</b>   |                        |  |                          |
| BRANŻA:<br><b>Drogowa</b>  |                        |  |                          |
| TYTUŁ RYSUNKU:<br><b>Przekroje poprzeczne - sięgacz ul. Kapitańskiej</b>   |                        |  |                          |
| DATA:<br><b>25-08-2015</b>   | SKALA:<br><b>1:100</b> | NAZWA PLIKU:<br><b>plan_syt_ZUD.dwg</b>                              | NUMER ARCH:<br><b>1</b>  |
| WŚLĘKIE PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE. KOPIOWANIE W JAKIEJKOLWIEK FORMIE, (CZĘŚCI LUB W CAŁOŚCI) BEZ PISEMNEJ ZGODY "MBZ" ZABRONIONE. PODSTAWA PRAWNA: DZIENNIK USTAW Z DN. 23.02.1994 - NR 24 POZ. 63 - USTAWA PRAWO AUTORSKIE Z PÓŹNIEJSZYMI ZMIANAMI. |                        |  | NUMER RYS.:<br><b>11</b> |

| TABELA ROBÓT ZIEMNYCH - Kotwiczna |             |             |             |             |                   |                   |            |
|-----------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------------|-------------------|------------|
| Pikieta                           | Pow. wykopu | Pow. nasypu | Obj. wykopu | Obj. nasypu | Całk. obj. wykopu | Całk. obj. nasypu | Obj. netto |
| 0+009.00                          | 7.01        | 0.08        | 0.00        | 0.00        | 0.00              | 0.00              | 0.00       |
| 0+025.00                          | 7.10        | 0.04        | 112.91      | 0.95        | 112.91            | 0.95              | 111.96     |
| 0+045.00                          | 7.19        | 0.05        | 142.88      | 0.86        | 255.79            | 1.81              | 253.98     |
| 0+061.00                          | 7.24        | 0.04        | 115.44      | 0.69        | 371.23            | 2.50              | 368.73     |
| 0+070.72                          | 7.00        | 0.01        | 69.19       | 0.26        | 440.41            | 2.76              | 437.65     |
| 0+090.00                          | 6.52        | 0.00        | 131.55      | 0.11        | 571.96            | 2.87              | 569.09     |
| 0+105.00                          | 6.29        | 0.00        | 96.13       | 0.00        | 668.09            | 2.87              | 665.22     |
| 0+120.00                          | 6.16        | 0.00        | 93.37       | 0.00        | 761.45            | 2.87              | 758.58     |
| 0+140.00                          | 6.21        | 0.00        | 123.73      | 0.00        | 885.19            | 2.87              | 882.31     |
| 0+160.00                          | 6.33        | 0.00        | 125.38      | 0.00        | 1010.57           | 2.87              | 1007.69    |
| 0+180.00                          | 6.54        | 0.00        | 128.72      | 0.00        | 1139.29           | 2.87              | 1136.42    |
| 0+203.42                          | 23.59       | 0.09        | 400.77      | 0.46        | 1540.05           | 3.33              | 1536.73    |

| TABELA ROBÓT ZIEMNYCH - Siegacz_Kapitanska |             |             |             |             |                   |                   |            |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------------|-------------------|------------|
| Pikieta                                    | Pow. wykopu | Pow. nasypu | Obj. wykopu | Obj. nasypu | Całk. obj. wykopu | Całk. obj. nasypu | Obj. netto |
| 0+010.50                                   | 9.31        | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00              | 0.00              | 0.00       |
| 0+030.00                                   | 8.68        | 0.03        | 175.34      | 0.26        | 175.34            | 0.26              | 175.08     |
| 0+050.00                                   | 8.40        | 0.01        | 170.77      | 0.39        | 346.11            | 0.65              | 345.46     |
| 0+065.88                                   | 10.79       | 0.11        | 152.34      | 0.97        | 498.45            | 1.62              | 496.84     |

| TABELA ROBÓT ZIEMNYCH - Marynarska |             |             |             |             |                   |                   |            |
|------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------------|-------------------|------------|
| Pikieta                            | Pow. wykopu | Pow. nasypu | Obj. wykopu | Obj. nasypu | Całk. obj. wykopu | Całk. obj. nasypu | Obj. netto |
| 0+009.00                           | 6.78        | 0.03        | 0.00        | 0.00        | 0.00              | 0.00              | 0.00       |
| 0+029.00                           | 6.82        | 0.01        | 136.00      | 0.34        | 136.00            | 0.34              | 135.66     |
| 0+048.00                           | 6.98        | 0.00        | 131.13      | 0.08        | 267.14            | 0.42              | 266.71     |
| 0+070.00                           | 6.90        | 0.06        | 152.67      | 0.71        | 419.81            | 1.14              | 418.67     |
| 0+086.00                           | 7.51        | 0.00        | 115.26      | 0.52        | 535.06            | 1.66              | 533.41     |
| 0+098.00                           | 7.65        | 0.00        | 90.94       | 0.00        | 626.00            | 1.66              | 624.35     |
| 0+107.38                           | 6.67        | 0.03        | 67.12       | 0.16        | 693.12            | 1.81              | 691.31     |
| 0+120.00                           | 6.42        | 0.14        | 82.98       | 1.07        | 776.10            | 2.88              | 773.22     |
| 0+140.00                           | 6.43        | 0.00        | 128.28      | 1.44        | 904.38            | 4.32              | 900.06     |
| 0+160.00                           | 6.20        | 0.00        | 126.22      | 0.00        | 1030.60           | 4.32              | 1026.28    |
| 0+177.66                           | 9.82        | 0.08        | 141.41      | 0.72        | 1172.01           | 5.04              | 1166.97    |

| TABELA ROBÓT ZIEMNYCH - sięgacz_Marynarska |             |             |             |             |                   |                   |            |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------------|-------------------|------------|
| Pikieta                                    | Pow. wykopu | Pow. nasypu | Obj. wykopu | Obj. nasypu | Całk. obj. wykopu | Całk. obj. nasypu | Obj. netto |
| 0+011.25                                   | 6.60        | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00              | 0.00              | 0.00       |
| 0+030.00                                   | 6.75        | 0.00        | 125.16      | 0.00        | 125.16            | 0.00              | 125.16     |
| 0+049.00                                   | 6.55        | 0.00        | 126.37      | 0.00        | 251.52            | 0.00              | 251.52     |
| 0+064.92                                   | 11.19       | 0.09        | 141.22      | 0.72        | 392.74            | 0.72              | 392.02     |