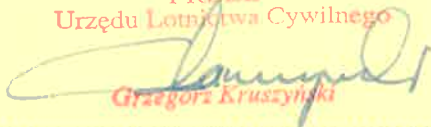


WOJEWÓDZKI SZPITAL SPECJALISTYCZNY
NR 5 IM. ŚW. BARBARY W SOSNOWCU
(nazwa zarządzającego lądowiskiem)

ZATWIERDZAM

PREZES
Urzędu Lotnictwa Cywilnego



Grzegorz Kruszyński

.....
(Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego)

INSTRUKCJA OPERACYJNA

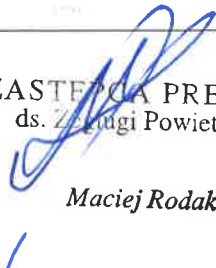
LĄDOWISKA PRZYSZPITALNEGO

WOJEWÓDZKIEGO SZPITALA SPECJALISTYCZNEGO NR 5 IM. ŚW. BARBARY W SOSNOWCU

Egzemplarz nr

Sosnowiec, 05.01.2011
(nazwa miejscowości i data)

Arkusz uzgodnień

Lp.	Data	Nazwa podmiotu/służby	Pieczęć podmiotu/służby oraz podpis
1		<i>Polska Agencja Żeglugi Powietrznej</i>	 ZASTĘPCA PREZESA ds. Żeglugi Powietrznej <i>Maciej Rodak</i>

0.2 Rozdzielnik egzemplarzy instrukcji:

Nr egz.	Przydział egzemplarza planu	Uwagi
1	Urząd Lotnictwa Cywilnego Departament Lotnisk	Dokumentacja zgłoszeniowa
2	Wojewódzki Szpital Specjalistyczny w Sosnowcu	Zarządzający lądowiskiem
3	Polska Agencja Żeglugi Powietrznej	Uzgadniający
4...	Użytkownicy	

1. DANE OPERACYJNO-TECHNICZNE

1.1. Punkt odniesienia lądowiska: środek pola wzlotów (ARP)

1.2. Współrzędne geograficzne punktu odniesienia w układzie WGS 84:

- szerokość geograficzna: 50° 18' 06.01" N
- długość geograficzna: 019° 07' 28.38" E

1.3. Położenie w stosunku do miejscowości: północno-zachodni skraj miasta Sosnowiec przy kompleksie Wojewódzkiego Szpitala Specjalistycznego – w części południowo wschodniej w odległości około 250 metrów od centrum kompleksu szpitalnego.

1.4. Wzniesienie nad poziom morza: 276 m. AMSL

1.5. Przeznaczenie lądowiska

Lądowisko przeznaczone jest do operacji startów i lądowań śmigłowców związanych z lotami ratowniczymi, HEMS i transportem sanitarnym, a także innych lotów śmigłowcowych za zgodą Zarządzającego lądowiskiem. Lądowisko czynne całorocznie, przeznaczone do wykonywania lotów VFR w dzień i w nocy na śmigłowcach o całkowitej długości śmigłowca do 19 metrów i maksymalnej masie startowej do 5 700 kg.

W poniższej tabeli podano charakterystyki przykładowych typów śmigłowców dopuszczonych do operacji z lądowiska:

Lp.	Typ statku powietrznego	Długość*) (m)	MTOW (kg)	Liczba załogi	Liczba pasażerów	Ilość paliwa (dm ³)	Ilość wyjść
1.	EC – 135	12,16	2835	1	7	605	2
2.	EC – 120	13,07	3000	1	3	605	4
3.	R 44	11,80	1090	1	3	120	4
4.	MI-2	17,42	3550	1	8	1076	3
5.	Agusta A109	13,07	2850	2	12	870	4

*długość śmigłowca podana od skrajnego przedniego położenia łopaty wirnika nośnego do skrajnego tylnego położenia łopaty śmigielka ogonowego.

2. CHARAKTERYSTYKA LĄDOWISKA

2.1. Wymiary pasa startowego:

- wymiary pola końcowego podejścia FATO:
 - o długość - 38 m
 - o szerokość - 38 m
- wymiary strefy przyziemienia TLOF
 - o długość - 15 m
 - o szerokość - 15 m

2.2. Oznaczenia pasa startowego:

Oznaczenie pola końcowego podejścia FATO składa się z ciągłych białych pasów o szerokości 1 metra usytuowanych na jego zewnętrznych krawędziach każdego boku. Do lotów nocnych pole końcowego podejścia FATO posiada oświetlenie na poziomie terenu, wykonane z białych lamp, rozmieszczonych na jego granicy, po 5 świateł wzdłuż każdej krawędzi, licząc ze światłem narożnym, w rozstawie co 10 m.

2.3. Oznaczenie strefy przyziemienia:

Strefa przyziemienia TLOF oznakowana jest na swojej granicy białą linią o szerokości 30 centymetrów.

Do lotów nocnych strefa przyziemienia TLOF posiada oświetlenie na poziomie terenu, wykonane z 4 białych lamp, rozmieszczonych po jednej w każdym narożniku.

Lądowisko posiada znak tożsamości, składający się z litery „H” w kolorze czerwonym, o wymiarach: wysokość 3 metry, szerokość 1,8 m, umieszczonej na tle białego krzyża, którego ramiona mają długość 9 metrów i szerokość 3 metry.

Na kierunku GEO 254° lądowisko posiada świetlny system podejścia, składający się z sześciu białych świateł rozmieszczonych wzdłuż linii prostej, prostopadłej do krawędzi FATO, rozstawionymi w odstępie 5 metrów.

Oświetlenie włączane jest z manualnie z dyżurki SOR lub drogą radiową ze śmigłowca, poprzez trzykrotne w sekwencjach sekundowych naciśnięcie przycisku nadawania w śmigłowcu, wyłączenie poprzez pięciokrotne naciśnięcie w sekwencjach sekundowych przycisku nadawania w śmigłowcu, na częstotliwości 129,800 MHz dla sterowanego radiowo sterownika oświetlenia MODEL ROLC.

Ponadto w odległości 15 metrów od północno-zachodniej krawędzi FATO znajduje się wskaźnik kierunku wiatru o wysokości 6,65 m, oraz dodatkowy rękaw na dachu budynku szpitalnego, który do lotów nocnych jest oświetlany.

2.4. Główny kierunek podejścia GEO: 254°

Główny kierunek startu GEO: 74°

2.5. Rodzaj nawierzchni:

- pole końcowego podejścia FATO posiada nawierzchnię trawiastą
- strefa przyziemienia TLOF posiada nawierzchnię utwardzoną wykonaną z betonu cementowego.

2.6. Ogrodzenie: cały teren lądowiska, znajduje się na wydzielonym i zamkniętym terenie szpitala, jest ogrodzony płotem siatkowym o wysokości 2,2 m. Teren oznakowany jest tablicami z napisem „TEREN LOTNISKA DLA ŚMIGŁOWCÓW. WSTĘP SUROWO WZBRONIONY”.

2.7. Charakterystyka przedpola:

Przeszkody lotnicze w promieniu 1000 m od lądowiska

L p	Rodzaj obiektu	Położenie obiektu w stosunku do lądowiska od ARP		Wysokość obiektu [m]			Oznakowanie	
		Azymut °	odległość	n.p.t.	n.p.m.	Powyżej pow. ogran.zabud.	dienne	nocne
1	Masztty odgromowe tlenowni	30	75	16,50	293,50	2	tak	tak

INSTRUKCJA OPERACYJNA LĄDOWISKA PRZYSZPITALNEGO
WOJEWÓDZKI SZPITAL SPECJALISTYCZNY NR 5 IM. ŚW. BARBARY W SOSNOWCU

Obiekty charakterystyczne w pobliżu lądowiska

L p	Rodzaj obiektu	Położenie obiektu w stosunku do lądowiska od ARP		Wysokość obiektu [m]		Oznakowanie	
		Azymut °	odległość	n.p.t.	n.p.m.	graficzne	światłne
1	Szpital – blok łóżkowy + anteny	347	240	61.00	342.50	tak	tak
2	Linia WN	253	540	26.00	289.20	brak	brak
3	Linia WN	67	463	28.00	311.30	brak	brak
4	Drzewo	323	65	18.00	294.70	brak	brak
5	Maszt telefonii komórkowej	344	682	90.50	396.50	tak	tak
6	Budynek Uniwersytetu Śląskiego	112	660	60.00	323.75	brak	brak
7	Linia WN	40	452	38.00	329.10	brak	brak
8	Linia drzew	157	56	14.20	289.20	brak	brak
9	Linia drzew	262	133	17.00	291.50	brak	brak
10	Linia drzew	16	97	25.50	303	brak	brak
11	Komin ciepłowni	75	294	30.30	315.00		tak
12	Komin elektrociepłowni	72	1029	126.00	385.28		tak

Uwaga: Obiekty są zaznaczone na załączonej mapie

2.8. Procedury wykonywania lotów:

a) Minimalne warunki atmosferyczne lądowiska nie gorsze niż:

- dla HEMS

Załoga 2 osobowa		Załoga 1 osobowa	
Dzień			
Podstawa chmur	Widzialność	Podstawa chmur	Widzialność
150 m	5 000 m	200 m	5 000 m
Noc			
300 m	5 000 m	500 m	5 000 m

- dla śmigłowcowego przewozu lotniczego

Załoga 2 osobowa		Załoga 1 osobowa	
Dzień			
Podstawa chmur	Widzialność	Podstawa chmur	Widzialność
150 m	5 000 m	200 m	5 000 m
Noc			
300 m	5 000 m	500 m	5 000 m

b) prędkość wiatru: zgodnie z instrukcją Użytkowania w Locie Śmigłowca.

c) kierunek kręgów:

Według uznania pilota.

d) przebieg planowanych tras (punkty zmiany kierunku lotu) – nie ustala się specjalnych tras dolotowych i odlotowych.

3. SYTUACJA SZCZEGÓLNA

Zmiana Nr: 0	Wydanie z: 05.01.2011	Strona 5
--------------	-----------------------	----------

3.1. Pola awaryjnych lądowań:

Będąc w zasięgu lądowiska, w sytuacjach awaryjnych po starcie lub na dolocie należy lądować na polach położonych na północny zachód od lądowiska (KG około 305°) wzdłuż drogi nr 4 w odległości około 400 m od lądowiska.

3.2. Zasady wznowienia orientacji:

Poniżej podano dwa sposoby wznowiania orientacji:

- a) Lądowisko leży w zasięgu działania Służby Informacji Powietrznej FIS Kraków i w zasięgu osłony radarowej tej służby. W przypadku utraty orientacji i trudności z jej wznowieniem należy nawiązać łączność z Kraków Informacją na częstotliwości 119,275 MHz i poprosić o określenie pozycji. Postępować wg wskazówek Informatora Służby Informacji Powietrznej. Po określeniu orientacji szczegółowej poinformować o tym fakcie FIS. Po uzyskaniu akceptacji w/w służby kontynuować lot wg własnego planu.
- b) W celu wznowienia orientacji geograficznej w rejonie lotów ustala się jako główny naziemny obiekt orientacyjny granicę zabudowanej aglomeracji Śląska oraz drogę krajową numer 4 biegnącą z Warszawy przez Katowice do Bielska-Białej i autostradę łączącą Kraków – Katowice i dalej biegnącą w kierunku Gliwic i dalej Wrocławia.

Dla uproszczenia procedury wznowiania orientacji geograficznej ustala się podział całego rejonu lotów na sektory: wschodni i zachodni, które rozdziela droga nr 4 – Bielsko-Biała – Katowice - Warszawa.

W razie utraty orientacji w sektorze zachodnim należy przyjąć kurs 90° i dolecieć do drogi nr 4 – Bielsko-Biała – Katowice - Warszawa, a następnie wzdłuż niej dolecieć do aglomeracji Śląska. Następnie wykonać lot wzdłuż drogi nr 4 do lądowiska położonego przy tej drodze w północnej części zabudowy aglomeracji Śląska.

W razie utraty orientacji w sektorze wschodnim należy kursem 270° dolecieć do drogi nr 4 - Bielsko-Biała – Katowice - Warszawa, a następnie wzdłuż niej z kursem północnym jeżeli lot wykonywany jest nad zabudową aglomeracji Śląska lub w kierunku południowym, jeżeli lot wykonywany jest na północ od zabudowy Śląska.

Dodatkowym punktem orientacyjnym jest autostrada Kraków – Katowice – Gliwice, która w sąsiedztwie lotniska Katowice Muchowiec (EPKM) krzyżuje się z drogą nr 4.

3.3. Lądowiska (lotniska) zapasowe

NAZWA	KURS GEOGRAFICZNY	ODLEGŁOŚĆ do ARP
KATOWICE PYRZOWICE (EPKT)	KG 350°	19,45 km
KRAKÓW BALICE (EPKK)	KG 117°	53,31 km
KATOWICE MUCHOWIEC (EPKM)	KG 222°	9,55 km
GOTARTOWICE k/Rybnika (EPRG)	KG 234°	43,75 km
RUDNIKI (EPRU)	KG 04°	65,27 km
GLIWICE (EPGL)	KG 263°	32,39 km
ALEKSANDROWICE k/Bielska-Białej (EPBA)	KG 189°	55,93 km

3.4. Ograniczenia lokalne:

Lądowisko Szpitala Wojewódzkiego znajduje się w ATZ lotniska EPKM – Katowice Muchowiec, w odległości 2 kilometrów od LTMA Kraków sektor „A EPKT”, w granicach poziomych LTMA Kraków sektor „B” (dolna granica sektora „B”: 3500ft AMSL). W odległości 8 kilometrów z KG 77° znajduje się punkt nawigacyjny „HOTEL”. Przed wlotem w LTMA Kraków segment A EPKT, załoga wykonująca lot VFR powinna nawiązać łączność radiową z TWR Katowice nie później niż w punkcie „HOTEL”.

W przypadku aktywności ATZ EPKM, w czasie dolotu i odlotu z lądowiska należy nawiązać łączność na częstotliwości 122,700 MHz z Katowice Radio. W czasie dolotów z kierunków północnych i odlotów w tych kierunkach należy omijać CTR lotniska Katowice Pyrzowice i utrzymywać wysokość pod segmentem A (nie większą niż podaną w AIP) lub uzyskać zgodę na wlot w przestrzeń kontrolowaną od wieży lotniska EPKT na częstotliwości 129,250 MHz, po wcześniejszym złożeniu planu lotu.

ATZ - Strefy ruchu lotniskowego	P- strefy zakazane
Lotniska EPKM – lądowisko znajduje się w ATZ lotniska EPKM 122.700 MHz Lotniska EPGL – 18 km KG 270° 122.300 MHz Lotniska EPRG - 32 km z KG 235° 122.400 MHz Lotniska EPBA - 47 km z KG 190° 122.200 MHz	EP (P) – 4 (Bieruń) – 23 km z KG 185° od GND do 1500 m AMSL EP (P) – 5 (Oświęcim) – 26 km z KG 160° od GND do 1500 m AMSL EP (P) – 2 (Krupski Młyn) – 42 km z KG 310° od GND do FL 100
CTR – strefy kontrolowane lotniska	D – strefy niebezpieczne
Lotniska EPKT – 10 km z KG 000°; Lotniska EPKK – 34 km z KG 115°	EP (D) – 45 (Będów) – 24 km z KG 085° od GND do 2500 m AMSL
TMA – rejony kontrolowane lotnisk	R – strefy ograniczone
Nad lądowiskiem znajdują się sektory TMA: Sektor „B” LTMA Kraków od wysokości 3500 ft (1050 m) AMSL: Sektor „A” – lotniska EPKT 2 km z 000° od wysokości 2300 ft (701 m); Sektor „A – lotniska EPKK 22 km z 125° od wysokości 2300 ft (701 m);	EP (R) – 2 (Krupski Młyn) – 39 km z KG 310° od GND do FL 460 EP (R) – 14 (Ojcowski Park Narodowy) - 44 km z KG 95° od GND do 1500 m AGL
Służby ruchu lotniczego	
Służba Informacji Powietrznej FIS sektor Kraków – Kraków Informacja 119.275 MHz Organ Kontroli Ruchu lotniczego lotniska EPKT Katowice TWR 129.250 MHz Organ Kontroli Ruchu lotniczego lotniska EPKK Kraków TWR 123.250 MHz Organ Kontroli Zbliżania Kraków APP 121.075	

4. WSKAŹNIK KIERUNKU WIATRU

Na lądowisku znajduje się wskaźnik kierunku wiatru o wysokości 6,65 metra, usytuowany na przedłużeniu północno-zachodniej krawędzi FATO w odległości 15 metrów. Drugi rękaw podświetlany do lotów nocnych znajduje się na dachu budynku szpitala.

5. POMOCE RADIOKOMUNIKACYJNE

Statki powietrzne posiadające urządzenia łączności powinny w czasie lotów z lądowiska i dolotów do lądowiska przez ATZ lotniska Katowice Muchowiec, utrzymywać łączność

radiową z KATOWICE RADIO na częstotliwości 122.700 MHz. W czasie, kiedy KATOWICE RADIO nie pracuje, dowódcy statków powietrznych prowadzą łączność na częstotliwości 122.700 MHz, podając meldunki pozycyjne nasłuchując informacji przekazywanych przez inne statki powietrzne. Podczas lotów poza ATZ lotniska EPKM statki powietrzne utrzymują łączność z KRAKÓW INFORMACJA na częstotliwości 119,275 MHz.

6. POMOCY RADIONAWIGACYJNE

Brak

7. POMOC MEDYCZNA

Szpitalny Oddział Ratunkowy Wojewódzkiego Szpitala Specjalistycznego nr 5 im. św. Barbary w Sosnowcu, tel. + 48 32 3682165 ; 3682166 fax. + 48 32 3682111, całodobowy monitoring techniczny szpitala, tel. +48 32 3682492 ; 3682493
Pogotowie Ratunkowe w Sosnowcu, ul. Czarna 14, tel. 999, 112, 32 363 52 24

8. POSTERUNEK POLICJI

Komenda Policji w Sosnowcu, ul. Piłsudskiego 2, tel. 997, 112, 32 296 12 55

9. STRAŻ POŻARNA

Jednostka Ratowniczo-Gaśnicza JRG nr 1 w Sosnowcu ul. Klimontowska 21, tel. 998, 112, 32 266 04 01

10. INFORMACJE ADMINISTRACYJNE

10.1. Zarządzający lądowiskiem:

Wojewódzki Szpital Specjalistyczny nr 5
im. Św. Barbary
41-200 Sosnowiec
Pl. Medyków 1
tel. + 48 32 368 27 01
+ 48 32 368 21 01
fax. + 48 32 368 20 32
sekretariat@wss5.pl

10.2. Użytkownik lądowiska:

Wojewódzki Szpital Specjalistyczny nr 5
im. Św. Barbary
41-200 Sosnowiec
Pl. Medyków 1
tel. + 48 32 368 27 01
+ 48 32 368 21 01
fax. + 48 32 368 20 32
sekretariat@wss5.pl

11. ŁĄCZNOŚĆ Z ORGANAMI SŁUŻBY RUCHU LOTNICZEGO

Nazwa organu (Centrum Zarządzania Ruchem Lotniczym), telefon, łączność radiowa.

- w locie kontakt z FIS Kraków, na częstotliwości 119.275 MHz, znak wywoławczy – Kraków Informacja, po wylądowaniu kontakt telefoniczny z FIS Kraków, Tel. +48 12 6397585, +48 225747585.
- W przypadku konieczności publikacji informacji przez służby AIS – kontakt z biurem NOTAM: Międzynarodowe Biuro NOTAM
Tel. +48 22 574 71 74
Faks +48 22 574 71 79
E-mail: nof@pansa.pl
- Ośrodek Zarządzania Przestrzenią Powietrzną AMC

AMC POLSKA (Zespół ASM-2) – 07:30-15:30 PON-PT

Tel. +48 22 574 57 32

Tel. +48 22 (6) 828 129 /MON

Faks +48 22 574 57 38

Faks +48 22(6) 828 473 /MON

AMC POLSKA (Zespół ASM-3) – H 24

Tel. +48 22 574 57 33 (do 57 35)

Tel. +48 22(6) 828 130 (131, 132) /MON

Faks +48 22 574 57 37

Faks +48 22(6) 828 529 /MON

- Składanie planów lotów:

Biuro Odpraw Załóg w Krakowie pracuje 24 H na dobę.

Tel. +48 12 285 63 42

Tel. +48 22 574 75 80

Faks+48 12 285 63 42

E-mail: aro.epkk@pansa.pl

Adres pocztowy: Polska Agencja Żeglugi Powietrznej
Biuro Odpraw Załóg Kraków
Ul. Medweckiego 1
32-083 Kraków

lub do:

Biuro Odpraw Załóg w Katowicach pracuje 24 h na dobę.

Tel. +48 32 284 50 42

Tel. +48 32 392 72 50

Tel. +48 22 574 78 80

Faks+48 32 284 50 42

E-mail: aro.epkt@pansa.pl

Adres pocztowy: Polska Agencja Żeglugi Powietrznej
Biuro Odpraw Załóg Katowice/Pyrzowice
Ul. Wolności 90
42-625 Ożarówice

Wszelkie informacje dotyczące składania planów lotu dostępne są na stronie internetowej: www.aim.pansa.pl , w tym formularze do składania (wysyłania) FPL drogą e-mailową.

12. OSŁONA METEOROLOGICZNA

Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej oddział Kraków, tel. 012/ 425 19 95 – informacje certyfikowane.

UWAGA: W czasie wykonywania lotów niniejsza instrukcja powinna być dostępna na lądowisku

Załączniki:

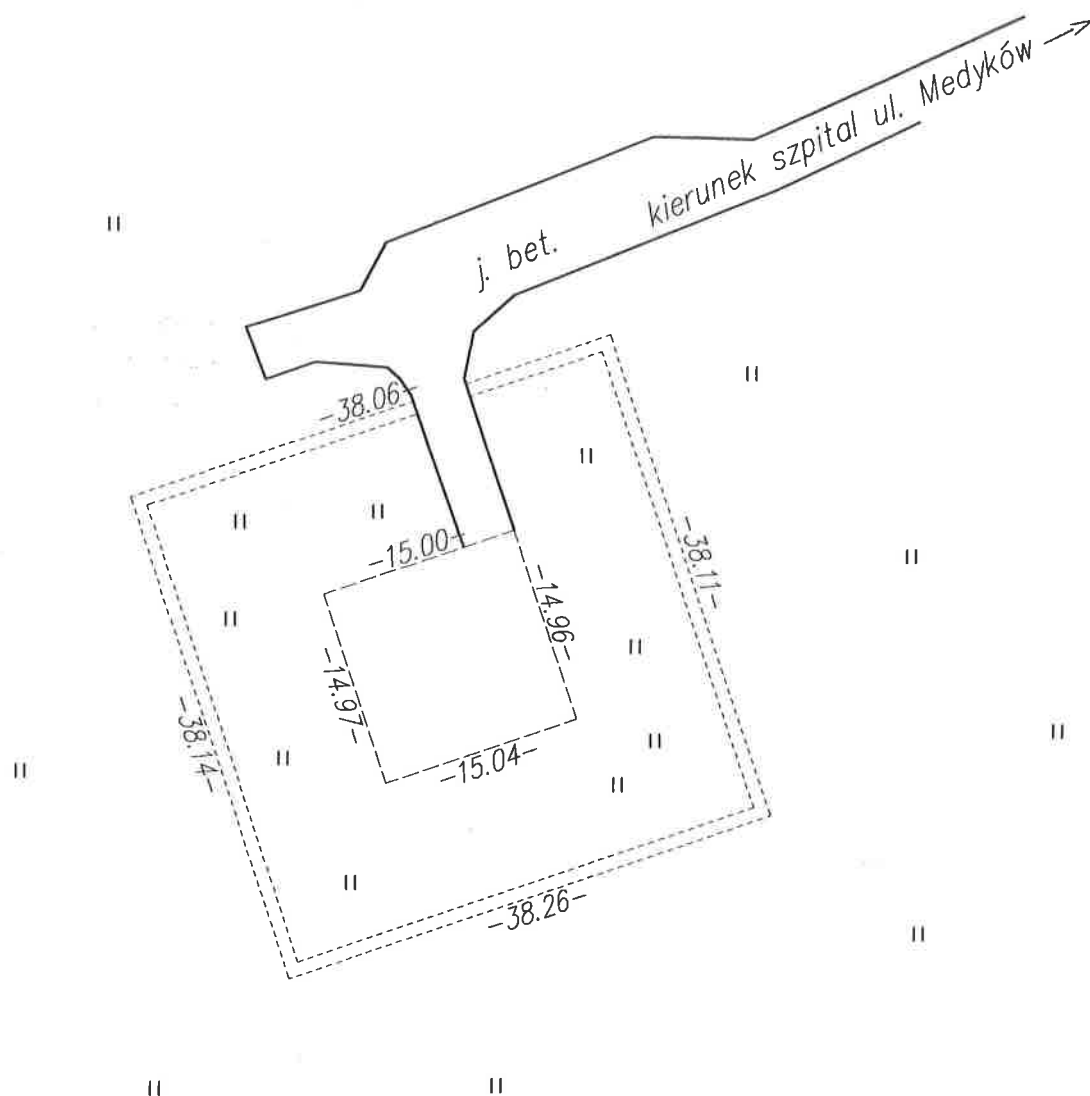
1. Szkic lądowiska w skali 1:500 wraz z opisem ✓
2. Szkic lądowiska z wymiarami ✓
3. Mapa sytuacyjna lądowiska w skali 1:5 000 ✓
4. Profile – profil podłużny i profil poprzeczny ✓
5. Zgoda zarządzającego terenem i zezwolenie władzy lokalnej na lotnicze użytkowanie terenu
6. Plan ratowniczy lądowiska

Zarządzający

Z (nazwisko i pieczęć)
Z-ca DYREKTORA ds. Organizacyjnych
Prawnych i Polityki Personelnej

Maria Brzezińska

Szkic sytuacyjny płyty lądowiska z wymiarami



Wykonał:

Geodeta

inż. Rafał Sieczkowski

Sprawdził:

Geodeta

mgr inż. Kazimierz Duś
nr upr. 547