

Uzgodniono:

KOMENDANT MIEJSKI
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ
z up.
kpt. inż. Dariusz Kluszczyk
ZASTĘPCA KOMENDANTA MIEJSKIEGO
10.12.2010

KOMENDA MIEJSKA
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ
ul. Kilińskiego 21
44-200 SOSNOWIEC
tel. 032 266-04-01 do 9, fax 032 266-04-03

PLAN RATOWNICZY LĄDOWISKA

Wojewódzki Szpital Specjalistyczny nr 5
im. Św. Barbary
Sosnowiec Pl. Medyków 1.

Zatwierdzam:

DYREKTOR
Wojewódzkiego Szpitala Specjalistycznego Nr 5
im. Św. Barbary w Sosnowcu

Iwona Łobejko

Opracował:

SPECJALISTA
Ochrony Przeciwpowodziowej


mt. bryg. w st. spocz. mgr inż. Mirosław Kucharz

Sosnowiec * Lipiec * 2010 rok

Spis treści:

1. Przeznaczenie lądowiska.
2. Określenie typów statków powietrznych mogących korzystać z lądowiska.
3. Przebieg planowanych tras w rejonie operacyjnym lądowiska.
4. Opis systemu zabezpieczenia ratowniczo-gaśniczego, medycznego i porządkowo ochronnego lądowiska.
5. Wykaz służb i wyposażenia ratowniczo-gaśniczego, medycznego oraz porządkowo-ochronnego przewidzianego do akcji ratowniczej.
6. Procedury alarmowania służb i wyposażenia ratowniczo-gaśniczego, medycznego oraz porządkowo-ochronnego przewidzianego do akcji ratowniczej.

Podstawy prawne:

1. Ustawa z dnia 3 lipca 2002 r. prawo lotnicze (Dz.U. z 2002 r., nr 130, poz.1112, z późn. zm).
 2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 20 lipca 2004 r. w sprawie wymagań dla lądowisk (Dz.U. z 2004 r., nr 170, poz. 1791).
 3. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21.04.2006 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz.U. z 2006 r., nr 80, poz.563).
 4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 30 kwietnia 2004 r. w sprawie ewidencji lądowisk (Dz.U. z 2004 r., nr 118, poz. 1238).
 5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 września 2005 r. w sprawie przygotowania lotnisk do sytuacji zagrożenia oraz lotniskowych służb ratowniczo-gaśniczych (Dz.U. z 2005 r., nr 197, poz. 1634).
- 

1. Przeznaczenie lądowiska

Lądowisko zlokalizowane jest na południowowschodnich obrzeżach terenu szpitala, przewidziane tylko dla śmigłowców, do lądowania w dzień i w nocy.

Betonowa płyta lądowiska TLOF usytuowana jest na nasypie ziemnym wzmocnionym geowłókniną. Lądowisko posiada odwodnienie, wody gruntowe nie występują.

Pole wzlotów FATO wykonano na powierzchni trawiastej na podłożu mineralnym z geowłókniną. Linia graniczna FATRO wykonana z płytek chodnikowych ułożonych na szerokości 1 m.

Parametry lądowiska:

- płyta lądowiska TLOF (płyta przyziemia i utraty siły nośnej) – 15 x 15 m,
- pole wzlotów FATO (płaszczyzna podejścia końcowego i startu) – 38 x 38 m,
- płaszczyzna podejścia / wznoszenia 1:6,
- płaszczyzna przejściowa o nachyleniu 1:2.

Oświetlenie nawigacyjne:

Oświetlenie przyziemia, światła krawędziowe, światła głównego kierunku podejścia

Lądowisko posiada radiowy system załączania oświetlenia nawigacyjnego z kabiny pilota oraz dyżurki SOR. Dodatkowo - system HAPI i latarnię lotniskową.

Inne zabezpieczenia:

- Oświetlenie wewnętrznej drogi dojazdowej
- Wskaźnik kierunku wiatru koło płyty lądowiska oraz na dachu najwyższego budynku szpitala - bloku łóżkowym.
- Wzrokowe pomoce nawigacyjne i oznakowanie poziome - oznakowanie poziome Znak krzyża koloru białego i znak litery H koloru czerwonego, linia biała po krawędzi płaszczyzny betonowej - wymalowany farbą akrylową z elementami odblaskowymi.
- Dojazd do lądowiska zapewnia sieć wewnętrznych dróg o asfaltowej nawierzchni o szerokości 4 m.

- Teren szpitala oraz strefy lądowiska ogrodzone, zabezpieczony przed dostępem osób postronnych z wywieszonym napisami „ Teren lądowiska dla śmigłowców. Wstęp surowo wzbroniony”.
- Na drodze przed lądowiskiem zaprojektowano zatokę postojową o długości 22,5 m dla pojazdów ambulansu i straży pożarnej.

Analiza wstępujących przeszkód lotniczych wykazała występowanie przeszkód w postaci komina $h=60$ m na osi podejścia, grupy drzew wysokich w okolicy lądowiska i masztów odgromowych w płaszczyźnie bocznej.

Obecnie trwają procedury zmierzające do sunięcia w/w przeszkód, które mają być usunięte przez dokonaniem wpisu do ewidencji lądowisk.

2. Określenie typów statków powietrznych mogących korzystać z lądowiska.

Lądowisko przewidziane jest dla śmigłowców o parametrach jak dla PZL Sokół.

3. Przebieg planowanych tras w rejonie operacyjnym lądowiska.

Sosnowiec znajduje się na skrzyżowaniu szeregu drogowych szlaków komunikacyjnych, sąsiaduje bezpośrednio z Katowicami. W chwili obecnej graniczy czy sąsiaduje z większością miast Zagłębia i Śląska. W założeniu w najbliższym czasie ma mieć dostęp (już istniejącej) do Drogowej Trasy Średnicowej – trasy szybkiego ruchu, która docelowa ma przebiegać przez Katowice, Chorzów, Świętochłowice, Rudę Śląską, Zabrze, Gliwice, oraz przez Mysłowice, Będzin i Dąbrowe Górniczą. Przez Sosnowiec biegną też dwie drogi ekspresowe **S1** jako część DK 1 (od Cieszyna przez Częstochowę, Łódź do Trójmiasta) Wschodniej Obwodnicy GOP i **S 86** (jako część DK 86 Psary – Tychy) oraz drogi krajowe **DK 79** (Bytom - Kraków –Sandomierz) i **DK 81** (Skoczów - Żory - Mikołów - Katowice).

4. Opis systemu zabezpieczenia ratowniczo-gaśniczego, medycznego i porządkowo ochronnego lądowiska.

Zabezpieczenie lądowiska realizowane jest za pośrednictwem:



- Prewencyjnego zabezpieczenia realizowanego poprzez
 - oznakowania tablicami terenu lądowiska,
 - utrzymywania stałej przepustowości drogi dojazdowej do lotniska,
 - wyposażenia w podręczny sprzęt gaśniczy, znajdujący się w pobliżu lądowiska,
 - całodobowego monitoringu technicznego szpitala
- a) Podstawowe zabezpieczenia ratowniczo-gaśnicze stanowi wyposażenie w podręczny sprzęt gaśniczy umieszczony w pobliżu lotniska oraz następnie sieć wodociągowa, na której umieszczono podziemne i nadziemne zewnętrzne hydraty p.pożarowe.
- b) Podstawowe zabezpieczenie medyczne stanowi elektryczny akumulatorowy wózek typu Meleks, który przewidziany jest do przewozu rannego z terenu lądowiska do szpitalnego oddziału ratunkowego.
- c) Podstawowe zabezpieczenie porządkowe stanowi wewnętrzna służba ochronna szpitala.

5. Wykaz służb i wyposażenia ratowniczo-gaśniczego, medycznego oraz porządkowo-ochronnego przewidzianego do akcji ratowniczej.

W przypadku powstania zagrożenia przy awaryjnym lądowaniu helikoptera zabezpieczono i przewidziano następujące zabezpieczenie interwencyjne:

a) z zakresu ochrony przeciwpożarowej

W sąsiedztwie płyty lotniska w odległości 20 m znajduje się oznakowany podziemny hydrant wewnętrzny, pozostałe hydranty zewnętrzne nadziemne w ilości 6 sztuk rozmieszczone są proporcjonalnie na terenie całego szpitala.

Zabezpieczenie bezpośrednie stanowi wiata pod która znajduje się:

- 1 szt. agregatu proszkowego AP-25x,
- 2 szt. gaśnicy proszkowej GP- 6x

zabezpieczone przed zewnętrznymi warunkami środowiska naturalnego.



Szerokość i nośność drogi dojazdowej oraz płyty TLOF dostosowano do ruchu ciężkich pojazdów straży pożarnej.

W przypadku akcji ratunkowej uzgodniono z KM PSP Sosnowiec zabezpieczenie w postaci jednego samochodu gaśniczego Scania GCBA 5/32.

b) z zakresu pomocy medycznej

Szpital posiada Oddział Ratowniczy ze stałym personelem ratowniczym.

Dodatkowo zabezpieczono jedną karetkę z Okręgowego pogotowia ratunkowego w Sosnowcu.

c) z zakresu porządkowo-ochronnego:

Oprócz wewnętrznych służb porządkowych szpitala dodatkowo zabezpieczono radiowóz z Policji i jeden pojazd służbowy ze Straży Miejskiej. W sumie od 4 do 8 funkcjonariuszy do ochrony.

W załączniku określono tabele z uzgodnieniami poszczególnych służb.

6. Procedury alarmowania służb i wyposażenia ratowniczo-gaśniczego, medycznego oraz porządkowo-ochronnego przewidzianego do akcji ratowniczej.

Powiadamianie poszczególnych służb:

- Stanowisko systemu monitoringu technicznego szpitala – 32 / 3682493
- Straż Pożarna - 998 ,112, 32 / 266-04-01 JRG nr 1 Sosnowiec ul. Klimontowska 21
- Pogotowie Ratunkowe - 999, 112 lub wspólna sieć radiowa kanał 10 32 / 363-52-24 Sosnowiec ul. Czarna 14.
- KP Policji - 997, 112 32 / 296-12-55 Sosnowiec ul. Piłsudskiego 2.
- Straż Miejska - 996, 32 / 296-06-54 Sosnowiec ul. Małachowskiego 3.

W przypadku, gdy zarządzający otrzyma informację o zagrożeniu bezpieczeństwa statku powietrznego przekazuje ją niezwłocznie do n/w służb podając w miarę możliwości posiadane dane w postaci:



- typu statku powietrznego,
- pozycję i kurs statku powietrznego,
- charakter istniejących warunków zagrożenia,
- liczbę osób na pokładzie (włącznie z członkami załogi),
- znak rozpoznawczy,
- zamiar dowódcy statku powietrznego
- rodzaj żądanej pomocy

Służba Ruchu Lotniczego FIS Kraków : 12 / 613-63-40 lub 22 / 574-75-85

Państwowa Komisja Badań Wypadków Lotniczych:

- zgłaszanie zdarzeń przez 24 h: 501 233 233
- sekretariat (oprócz niedziel i świąt między 08.15 a 16.15) tel. 22 / 630-11-31,
fax 22 / 630-11-43



ZEWNĘTRZNE JEDNOSTKI INTERWENCYJNE

Plan alarmowania jednostek Policji

Lp.	Podmiot	Rodzaj dysponowan. sprzętu	Liczba pojazdów	Liczba funkcjonar	Telefon
1	Komenda Policji w Sosnowcu	Radiowóz	1	od 2 do 4	999, 112 lub 32 / 296-12-30

Uzgodniono:

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI
W SOSNOWCU
ZASTĘPCA
KOMENDANTA MIEJSKIEGO POLICJI
W SOSNOWCU

KOMENDA MIEJSKA POLICJI
w SOSNOWCU, woj. śląskie
41-200 Sosnowiec, ul. Piłsudskiego 2
tel. (32) 29-61-212

ml.insp. mgr Wiesław DOJKA

Plan alarmowania jednostek ochrony przeciwpożarowej

Lp.	Jednostka	Typ samochodu	Czas dojazdu	Telefon
1	KM PSP Sosnowiec JRG nr 1	Scania GCBA 5/32	5 min	998, 112 lub 32 / 266-04-01 32 / 363 -09-01

Uzgodniono:

NACZELNIK WYDZIAŁU
OPERACYJNEGO

ml. kpt. Tomasz Dejnak

KOMENDA MIEJSKA
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ
ul. Klimontowska 21
41-200 SOSNOWIEC
tel. 032 266-04-01 do 2 fax 032 266-04-02

Plan alarmowania jednostek medyczno-sanitarnych

Lp.	Nazwa jednostki	Liczba karetek	Czas dojazdu	Telefon
1	Pogotowie Ratunkowe Sosnowiec	1	4 min	999, 112 lub 32 / 363-52-24

Uzgodniono:

SPZOZ
REGIONOWE POGOTOWIE RATUNKOWE
41-200 Sosnowiec, ul. Czarna 14
Tel. centr. 032 36 36 000
Tel./Fax 032 36 36 032
-1-

Z-ca DYREKTORA
ds. Administracyjno-Eksploatacyjnych
mgr Tomasz Trólka

Plan alarmowania jednostek porządkowo-ochronnych

Lp.	Nazwa jednostki	Liczba osób do dyspozycji	Czas dojazdu	Telefon
1	Straż Miejska Sosnowiec	od 2 do 4	4 min	996 lub 32 / 296-06-54

Uzgodniono:

STRAŻ MIEJSKA
ul. Małachowskiego 3
41-200 SOSNOWIEC
tel. 32-296-06-54, tel./fax 32-266-37-83
NIP 64-4-24-43-507

KOMENDANT
STRAŻY MIEJSKIEJ
w Sosnowcu
inż. Zbigniew Krupa