

# MKLPROJEKT

Sulejewo 10, 64-111 Lipno

tel.kom: 606 815 349 email: m.kleiber@mkprojekt.pl

<b>Stadium</b>	Projekt stałej organizacji ruchu
<b>Zadanie</b>	Budowa drogi dla pieszych i rowerów oraz remont drogi gminnej 816002P i drogi wewnętrznej (dz.nr 11/3) w m. Gościejewice.
<b>Lokalizacja obiektu</b>	Gościejewice, gmina Bojanowo, powiat rawicki, województwo wielkopolskie. Działki nr 11/3, 12, 112, 113/1 (obręb 0007). Jednostka ewid. Gościejewice.
<b>Inwestor</b>	Gmina Bojanowo Urząd Miejski w Bojanowie ul. Rynek 12 63-940 Bojanowo
<b>Jednostka projektowa</b>	MKL PROJEKT Maciej Kleiber Sulejewo 10, 64-111 Lipno
<b>Projektant</b>	mgr inż. Maciej Kleiber nr upr.WKP/0094/PWOD/07

Leszno, luty 2023r.

---

## **SPIS TREŚCI**

<b>KARTA UZGODNIENÍ</b>	<b>2</b>
<b>CZĘŚĆ OPISOWA</b>	<b>3</b>
<b>PRZEDMIOT OPRACOWANIA</b>	<b>3</b>
<b>CEL OPRACOWANIA</b>	<b>3</b>
<b>ZAMAWIAJĄCY</b>	<b>3</b>
<b>JEDNOSTKA PROJEKTOWA</b>	<b>3</b>
<b>ZAKRES OPRACOWANIA</b>	<b>3</b>
<b>PODSTAWA OPRACOWANIA</b>	<b>3</b>
<b>UZASADNIENIE WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU</b>	<b>3</b>
<b>TERMIN WPROWADZENIA</b>	<b>4</b>
<b>STAN ISTNIEJĄCY</b>	<b>4</b>
<b>PODSTAWOWE ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE</b>	<b>4</b>
<b>PODSTAWOWE WYMAGANIA DOTYCZĄCE OZNAKOWANIA</b>	<b>4</b>
<b>ZESTAWIENIE PODSTAWOWYCH IŁOŚCI</b>	<b>5</b>
<b>PODSUMOWANIE</b>	<b>5</b>
<b>ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE</b>	<b>5</b>

## **KARTA UZGODNIENÍ**

1. Opinia Urzędu Miejskiego w Bojanowie

2. Zatwierdzenie Starosty Rawickiego

---

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

### ***Przedmiot opracowania***

Projekt stałej organizacji ruchu związany z budową drogi dla pieszych i rowerów oraz remontem drogi gminnej 816002P i drogi wewnętrznej (dz.nr 11/3) w miejscowości Gościejewice, gmina Bojanowo, powiat rawicki.

### ***Cel opracowania***

Celem opracowania jest przygotowanie materiałów wraz z opiniami, do zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu.

### ***Zamawiający***

Gmina Bojanowo  
Urząd Miejski w Bojanowie  
ul. Rynek 12  
63-940 Bojanowo

### ***Jednostka projektowa***

MKL Projekt Maciej Kleiber  
Sulejewo 10  
64-111 Lipno

### ***Zakres opracowania***

Zakres projektu obejmuje stałą organizację ruchu w obrębie projektowanej drogi dla pieszych i rowerów oraz dla włączy do drogi gminnej 816002P działek 11/3 i 11/13.

### ***Podstawa opracowania***

Podstawą opracowania są :

- Zlecenie Zamawiającego oraz konsultacje
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Dz.U.2019 poz.2311
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz.U.2017 poz.784
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 28 kwietnia 2022 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo o ruchu drogowym – Dz.U. 2022 poz.988
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 7 lipca 2022 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych – Dz.U.2022 poz.1693
- WR-D-42-2 Wytyczne projektowania infrastruktury dla rowerów.
- Wizja w terenie, inwentaryzacja oraz pomiary własne.

### ***Uzasadnienie wprowadzenia organizacji ruchu***

Wprowadzenie organizacji ruchu wynika z projektowanej budowy drogi dla pieszych i rowerów na działkach 112 i 113/1 oraz uregulowania włączy zjazdów dróg wewnętrznych (dz.nr 11/3 i 11/13) w ramach remontu drogi gminnej 816002P w miejscowości Gościejewice, gmina Bojanowo, powiat rawicki.

---

**Termin wprowadzenia**

Planowany termin wprowadzenia oznakowania – czerwiec 2023r..

**Stan istniejący**

W chwili obecnej na działkach 112 i 113/1 (projektowana droga dla pieszych i rowerów) znajduje się nieutwardzony gruntowy przejazd wykorzystywany sporadycznie przez pojazdy rolnicze. Teren ten jest zarośnięty roślinnością i nieuregulowany.

Droga gminna 816002P posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 4.00-4.25m, pobocza gruntowe szerokości do 0.75m, odwodnienie do rowów i w teren przyległy, brak chodników, brak oznakowania poziomego i pionowego.

Zjazdy dróg wewnętrznych posiadają nawierzchnie utwardzone, szerokości 5.5-6.0m ograniczone krawężnikami betonowymi, wyokrąglenia promieniem R6m.

**Podstawowe założenia projektowe**

Inwestycja na działkach 112 i 113/1 obejmuje wykonanie:

- drogi dla pieszych i rowerów szerokości 3.5m,
- konstrukcja nawierzchni drogi z uwzględnieniem warunków gruntowo-wodnych jak w dalszej części opracowania,
- oświetlenia zasilanego modułem hybrydowym (solarno-wiatrowym), małej architektury (ławka).

Inwestycja na działce 12 obejmuje remont nawierzchni i poboczy, na działce 11/3 obejmuje wymianę zdegradowanej nawierzchni na bitumiczną.

**Droga dla pieszych i rowerów:**

Włączenie z obu stron do istniejącego układu dróg lokalnych. W celu zabezpieczenia przed wjazdem pojazdów samochodowych (za wyjątkiem służb ratowniczych) zastosowane zostaną na obu krańcach drogi słupki przeszkodowe uchyłne.

Dla dojazdu do posesji Gościejewice 4 i 5 zapewniony dojazd jak obecnie po drodze nieutwardzonej szerokości do 7m, docelowo utwardzony zostanie destruktem/kruszywem.

W zakresie stałej organizacji ruchu zaprojektowano oznakowanie pionowe C-13/16 na początku drogi, C-13a/16a na jej końcu, B-2 z tabliczką „Nie dotyczy dojazdu do posesji nr 4 i 5” od strony północnej, na obu końcach oraz w km 0+340 po dwa słupki blokujące U-12c uchyłne (w celu utrudnienia niedozwolonego korzystania z drogi przez pojazdy samochodowe).

Dodatkowo oznakowanie poziome zestawem piktogramów P-23+P-26 co 50m, osobne dla obu kierunków poruszania się użytkowników.

**Włączenia w drogę gminną 816002P:**

Włączenie działek 11/3 i 11/13 do drogi gminnej zgodnie z oczekiwaniem inwestora oznakowano znakami A-7 oraz wynikowo D-1 na drodze gminnej.

**Podstawowe wymagania dotyczące oznakowania**

W opracowaniu określono podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne. Komfort i bezpieczeństwo ruchu muszą być zapewnione poprzez przyjęcie wysokich parametrów technicznych.

Każdy materiał, na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać Świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDIM.

Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać Certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego.

**• Oznakowanie poziome**

- oznakowanie poziome powinno być wykonane minimum w technologii cienkowarstwowej o zwiększonej odblaskowości, z odpowiednim przygotowaniem powierzchni elementów przed wykonanie oznakowania,

**• Oznakowanie pionowe**

- znaki z grupy małe, za wyjątkiem znaków A-7 z grupy średnie,
- lica naniesione na tarcze znaków powinny być wykonane, z folii odblaskowej II generacji lub pryzmatycznej,
- znaki powinny zapewnić dobrą widzialność w dzień i w nocy,
- oznakowanie umieścić poza skrajnią jezdni, w obrębie 0.5-2.0m od krawędzi jezdni, odległość od krawędzi licząc od krawędzi tarczy znaku.
- wysokość dolnej krawędzi tarczy znaku: 2.0m, przy drodze pieszo-rowerowej 2.5m.

**• Pozostałe elementy**

- słupki blokujące uchyłne, samopionujące, kotwione do podłoża, wysokości min.100cm.

**Zestawienie podstawowych ilości**

Oznakowanie pionowe tarcze z grupy małe, folia II gen.	szt.	9
Oznakowanie pionowe tarcze z grupy średnie, folia II gen. (A-7)	szt.	2
Tabliczka z grupy małe, folia II gen.	szt.	1
Słupek prosty znaku pionowego	szt.	10
Malowanie oznakowania poziomego P23-, P-26 (łącznie 40 szt.)	m <sup>2</sup>	28
Słupki blokujące uchyłne samopionujące wys. 100cm	szt.	6

**Podsumowanie**

Wykonawca powinien wykonać oznakowanie zgodnie z zatwierdzonym projektem i uzyskać odbiór oznakowania przez Zarządzającego Ruchem.

O terminie wprowadzenia stałej organizacji ruchu z wyprzedzeniem należy powiadomić:

- Urząd Miejski w Bojanowie
- Starostwo Powiatowe w Rawiczu

Opracował  
Maciej Kleiber

**Załączniki graficzne**

- |                      |                      |
|----------------------|----------------------|
| 1. Plan orientacyjny | 1:25 000 – rysunek 1 |
| 2. Plan sytuacyjny   | 1:500 – rysunek 2a   |
| 3. Plan sytuacyjny   | 1:500 – rysunek 2b   |
| 4. Plan sytuacyjny   | 1:500 – rysunek 2c   |
| 5. Plan sytuacyjny   | 1:500 – rysunek 2d   |