

MKLPROJEKT

MKL Projekt Maciej Kleiber
Sulejewo 10, 64-111 Lipno

tel. 606 815 349, email m.kleiber@mklprojekt.pl

Stadium	PROJEKT BUDOWLANY Projekt zagospodarowania terenu Projekt architektoniczno-budowlany
Branża	DROGOWA
Nazwa zamierzenia	Budowa i przebudowa drogi dla pieszych i rowerów w m. Gościejewice.
Lokalizacja	Gościejewice, gmina Bojanowo, powiat rawicki, województwo wielkopolskie
Identyfikatory działek	Działki nr 112, 113/1 (obręb 0007). Jednostka ewid. Gościejewice.
Kategoria obiektu	Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe
Zamawiający/Inwestor	Gmina Bojanowo Urząd Miejski w Bojanowie ul. Rynek 12 63-940 Bojanowo
Projektant	mgr inż. Maciej Kleiber nr upr.WKP/0094/PWOD/07

mgr inż. Maciej Kleiber

Nr. ewid. WKP/0094/PWOD/07
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej

Poznań, luty 2023r.

REWIZJA 01

SPIS TREŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA 2

1.1.	PODSTAWOWE DANE	2
1.2.	PRZEDMIOT OPRACOWANIA	2
1.3.	CEL OPRACOWANIA	2
1.4.	ZAMAWIAJĄCY/INWESTOR	2
1.5.	WYKONAWCA	2
1.6.	ZAKRES TEMATYCZNY OPRACOWANIA	2
1.7.	PODSTAWA OPRACOWANIA	3
1.8.	LOKALIZACJA INWESTYCJI	4
1.9.	Obszar oddziaływania inwestycji	4
1.10.	STAN ISTNIEJĄCY	4
1.11.	STAN PROJEKTOWANY	4
1.12.	ELEMENTY KONSTRUKCYJNE	4
1.13.	PARAMETRY PROJEKTOWE	5
1.14.	ODWODNIENIE	5
1.15.	WARUNKI GRUNTOWO-WODNE	5
1.16.	PRZEMARZANIE , ODPORNOŚĆ NA WYSADZINY	5
1.17.	ZESTAWIENIE PODSTAWOWYCH IŁOŚCI – CZĘŚĆ DROGOWA	5
1.18.	ROZBIÓRKI	6
1.19.	ROBOTY POMIAROWE	6
1.20.	ROBOTY ZIEMNE, ULEPSZENIE	6
1.21.	URZĄDZENIA OBCE I UZBROJENIE PODZIEMNE	7
1.22.	ROBOTY KONSTRUKCYJNE	7
1.23.	WYPOSAŻENIE	8
1.24.	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	8
1.25.	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	8
1.26.	WYMAGANIA WARUNKÓW ZABUDOWY ITP.	8
1.27.	INFORMACJA DOT. REJESTRU ZABYTKÓW	9
1.28.	INFORMACJA DOT. WPŁYWU EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	9
1.29.	INFORMACJA DOT. ZAGROZEŃ DLA ŚRODOWISKA, HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW	9
1.30.	DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPÓŻAROWEJ	9
1.31.	INFORMACJA DOT. BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	9
1.32.	UWAGI	12

II. ZAŁĄCZNIKI 13

Kopia uprawnień i przynależność do Izby Inżynierów	14
Warunki INEA / FIBERHOST S.A., WTINEA – 8020 z dnia 06.02.2023r.	16
Warunki Operator WSS Sp. z o.o., WTWSS – 9297 z dnia 06.02.2023r.	19
Warunki ZWiK Bojanowo – ZWiK.410.3.U1.2023 z dnia 20.02.2023r.	20
Rozpoznanie geotechniczne	21
Załączniki graficzne	28
- Plan orientacyjny	30
- Plan zagospodarowania terenu	31
- Plan sytuacyjny 1/3	32
- Plan sytuacyjny 2/3	33
- Plan sytuacyjny 3/3	34
- Przekroje normalne	35
- Profil	36
- Przekroje poprzeczne	37

Poznań 20.02.2023

Oświadczenie Projektanta

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 Ustawy Prawo budowlane (tekst ujednolicony Dz.U. 2021, poz.2351) oświadczam, że niniejszy projekt pn.

Budowa i przebudowa drogi dla pieszych i rowerów w m. Gościejewice

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny w świetle celu któremu ma służyć.

mgr inż. Maciej Kleiber

Projektant: mgr inż. Maciej Kleiber

Nr. ewid. WKP/0094/PWOD/07
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej

Obiekt objęty opracowaniem jest prostej konstrukcji, nieskomplikowany, nie wymagający specjalnych uzgodnień, bazujący na typowych rozwiązaniach, nie wymaga odstępstw od przepisów techniczno-budowlanych, zgodny ze wzorcami i standardami, stąd nie wymaga sprawdzenia w myśl art.20 Prawa budowlanego.

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1. Podstawowe dane

- lokalizacja – Gościejewice, gm.Bojanowo, dz.nr 112,113/1(obręb 0007). Jedn. ewid. Gościejewice
- Inwestor – Gmina Bojanowo, Urząd Miejski w Bojanowie, ul. Rynek 12, 63-940 Bojanowo;
- Projektant Maciej Kleiber, uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej WKP/0094/PWOD/07;
 - długość projektowanej drogi - dz. 11/3 ok. 252 mb
 - długość przebudowywanej drogi - dz. 112 ok. 183 mb

1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany obejmujący budowę i przebudowę drogi dla pieszych i rowerów na działkach 113/1 i 112, obręb 0007, jednostka ewidencyjna Gościejewice.

1.3. Cel opracowania

Celem opracowania jest przygotowanie dokumentacji niezbędnej do zrealizowania inwestycji, zebranie wymaganych na tym etapie opinii i uzgodnień, oszacowanie kosztów realizacji inwestycji, uzyskanie Decyzji na realizację Inwestycji.

1.4. Zamawiający/Inwestor

Gmina Bojanowo
Urząd Miejski w Bojanowie
ul. Rynek 12
63-940 Bojanowo

1.5. Wykonawca

MKLPROJEKT

MKL Projekt Maciej Kleiber
Sulejewo 10
64-111 Lipno

1.6. Zakres tematyczny opracowania

Zakres projektu obejmuje budowę i przebudowę na ww. działkach drogi dla pieszych i rowerów wraz z wyposażeniem i urządzeniami towarzyszącymi (lampy zasilane solarnie/hybrydowo, ławki).

PROJEKT BUDOWLANY

Projekt zagospodarowania terenu, Projekt architektoniczno-budowlany

1.7. Podstawa opracowania

- Zlecenie inwestora
- Uzgodniona z Zamawiającym koncepcja przyjętych rozwiązań
- Mapa do celów projektowych,
- Wizja lokalna i uszczegóławiające pomiary inwentaryzacyjne,
- Wcześniejsze rozpoznanie geotechniczne oraz aktualne odwierty z rozpoznaniem
- Przepisy prawne, wytyczne, katalogi jak poniżej:

[1]	Dz. U. 2003 r, nr 177 poz. 1729 z późniejszymi zmianami.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem;
[2]	Dz.U. 2021 poz. 2351 z późniejszymi zmianami	Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 grudnia 2021 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo budowlane
[3]	Dz.U. 2022 poz. 1518 z późniejszymi zmianami	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych;
[4]	Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;
[5]	Dz.U. 2020 poz. 1609 z późniejszymi zmianami	Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego;
[6]	Dz.U. 2022 poz. 988	Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 28 kwietnia 2022 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo o ruchu drogowym;
[7]	Dz.U. 2022 poz. 1693	Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 7 lipca 2022 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych;
[8]	Dz.U. 2022 poz. 1071	Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 5 maja 2022 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko;
[9]	Dz.U. 2003 Nr 120, poz. 1126	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia;
[10]	Dz.U. 2022 poz. 1225	Obwieszczenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 15 kwietnia 2022 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie;
[11]	Dz.U. 2022 poz. 2556	Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 1 grudnia 2022 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo ochrony środowiska;
[12]	2022 poz. 2625	Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 1 grudnia 2022 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo wodne;
[13]	Dz.U. 2022 poz. 916	Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 23 marca 2022 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o ochronie przyrody;
[14]	Dz.U. 2022 poz. 840	Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 23 marca 2022 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami;
[15]	WR-D-42-2	Wytyczne projektowania infrastruktury dla rowerów.
[16]	Dz.U. 2022 poz. 699	Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 3 marca 2022 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o odpadach;
[17]	Dz.U. 2021 poz. 2468	Rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 23 grudnia 2021 r. w sprawie określenia szczegółowych warunków utraty statusu odpadów dla odpadów destruktu asfaltowego.
[18]	Dz.U. 2022 poz. 2057	Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 5 września 2022 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o ochronie przeciwpożarowej

PROJEKT BUDOWLANY

Projekt zagospodarowania terenu, Projekt architektoniczno-budowlany

1.8. Lokalizacja inwestycji

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Gościejewice, na działkach nr 112, 113/1 (obręb 0007), jednostka ewidencyjna Gościejewice. Łączyć będzie dwie części miejscowości.

1.9. Obszar oddziaływania inwestycji

Na podstawie przepisów Prawa budowlanego [2] oraz Przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych [3] obszar oddziaływania inwestycji ze względu na jej niewielki zakres i specyfikę określono w zakresie działek nią objętych, tj. działki nr 112, 113/1 (obręb 0007). Oddziaływanie nie wykracza poza działki objęte inwestycją. Inwestycja nie powoduje ograniczeń na sąsiadujących działkach.

1.10. Stan istniejący

W chwili obecnej na działkach objętych projektowanymi rozwiązaniami znajdują się:

- na działce 113/1 gruntowy przejazd wykorzystywany sporadycznie przez pojazdy rolnicze. Teren ten jest zarośnięty roślinnością i nieuregulowany;
- na działce 112 dojazd do posesji 4 i 5, nawierzchnia gruntowa ulepszona z wykorzystaniem kruszywa i kruszywa budowlanego.

Dojazd do działek sąsiadujących z przewidzianymi na inwestycję realizowany jest przez inne działki drogowe, takie jak 115/1, 118. Dojazd do posesji Gościejewice 4 i 5 w zakresie działki 112 pozostaje bez zmian, pas umocniony szerokości ok.6.3m.

1.11. Stan projektowany

Inwestycja obejmuje wykonanie:

- drogi dla pieszych i rowerów szerokości 3.5m (wymóg minimalny 3.0m),
- konstrukcja nawierzchni drogi z uwzględnieniem warunków gruntowo-wodnych jak w dalszej części opracowania,
- organizacji ruchu z elementami BRD,
- oświetlenia zasilanego modułem hybrydowym (solarno-wiatrowym), małej architektury (ławka).

Inwestycja nie ingeruje w działkę 114 i nie zmienia warunków związanych z istniejącą na tej działce rowem.

Włączenie z obu stron do istniejącego układu dróg lokalnych. W celu zabezpieczenia przed wjazdem pojazdów samochodowych (za wyjątkiem służb ratowniczych) zastosowane zostaną na obu krańcach drogi słupki przeszkodowe uchylnie.

Dla dojazdu do posesji Gościejewice 4 i 5 zapewniony dojazd jak obecnie po drodze nieutwardzonej szerokości do 7m, docelowo utwardzony zostanie destruktem/kruszywem.

Zestawienie podstawowych ilości:

- długość projektowanej drogi – 434mb (dz.113/1-ok.252mb, dz.112-ok.183mb),
- powierzchnia nawierzchni drogi – 1 520m² (dz.113/1-ok.890m², dz.112-ok.630m²).

1.12. Elementy konstrukcyjne

Przyjęto elementy konstrukcyjne jak dla ciągu pieszo-rowerowego zgodnie z rysunkiem załącznika graficznego.

- Nawierzchnia
 - warstwa ścieralna BA np.AC11S 7cm,
 - warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej C_{90/3}, np. kruszywa łamanego 0-31.5, I_S≥1,00, grubości 15cm,
 - warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu kategorii G1, CBR≥20% oraz wodoprzepuszczalność k≥8 m/dobę, zagęszczenie I_S≥1,00, nośność warstwy E₂≥ 80MPa, grubość 15cm,
 - ulepszone podłoże ze stabilizacji spoiwem hydraulicznym z dowozu C_{1,5/2}, grubości 20cm,

PROJEKT BUDOWLANY

Projekt zagospodarowania terenu, Projekt architektoniczno-budowlany

- uzupełnienie po odhumusowaniu/korytowaniu gruntem G1, zagęszczenie $I_s \geq 0,97$, nośność $E_2 \geq 25\text{MPa}$ (zalecane $E_2 \geq 50\text{MPa}$), grubość do 75cm,
- podłoże gruntowe G4, nośność $E_2 \geq 25\text{MPa}$,
- Elementy ulic
- opornik betonowy 12x25 na ławie betonowej C_{12/15} z oporem.

1.13. Parametry projektowe

- prędkość do projektowania 20km/h, (jak wymagane dla ruchu pieszo-rowerowego),
- szerokość nawierzchni 3.50m, (wymagane min.3.0m),
- pochylenie poprzeczne nawierzchni jednostronne 2% (wymaganie $\leq 6\%$), przy nawierzchni bitumicznej zapewnia właściwe odwodnienie niezależnie od pochylenia podłużnego,
- promienie łuków poziomych $R_{\text{MIN}}=12\text{m}$ (jak wymagane minimalne dla $V_{\text{dpr}}=20\text{km/h}$), w pozostałych przypadkach zastosowano zalecane $R \geq 50\text{m}$
- poszerzenie wyokrąglenia na łukach nie stosuje się dla $V_{\text{dpr}}=20\text{km/h}$,
- łuki pionowe wklęsły $R \geq 10\text{m}$, wypukły $\geq 20\text{m}$, nie stosuje się jeśli strzałka $\leq 0.05\text{m}$,
- pochylenia podłużne zalecane $\leq 2\%$, maksymalne $\leq 6\%$, przyjęto nawiązane do pochyłeń terenu max.0,7%, odcinkowo 0% przy poprzecznym 2% zapewniającym właściwe odwodnienie nawierzchni,
- pobocza obustronne szerokości 0.5 z humusu, pochylenie pobocza 6% na zewnątrz,
- dla przyjętej $V_{\text{dpr}}=20\text{km/h}$ nie stosuje się separacji ruchu pieszego i rowerowego.

1.14. Odwodnienie

Projektowane rozwiązanie zakłada odprowadzenia wody opadowej powierzchniowo w teren przyległy w granicach terenu inwestycji – tereny zielone, bez zalewania sąsiednich działek.

Inwestycja nie ingeruje w działkę 114 oraz nie powoduje zmiany warunków dla istniejącego na tej działce rowu.

1.15. Warunki gruntowo-wodne

Rozpoznanie warunków gruntowo-wodnych wskazało przeciętne warunki wodne, ustabilizowany poziom wody gruntowej na głębokości 1.6-2.0m ppt.

Dla odcinka 0+000-0+265 (otwory 3-6) w strefie przypowierzchniowej do głębokości 1.1m występują nasypy niekontrolowane, humus, gruz, pod nimi pokłady piasku gliniastego, gliny pylastej, gliny (miękkoplastyczne).

Dla odcinka 0+265-0+434 (otwory 1-2) w strefie przypowierzchniowej do głębokości 0.3-0.9m występuje humus, gruz, nasyp niekontrolowany, poniżej piasek średni.

Podłoże zakwalifikowano całościowo do grupy G4, wymagany wtórny moduł $E_2 \geq 25\text{MPa}$.

1.16. Przemarzanie , odporność na wysadziny

Wymagana mrozoodporność dla $h_z=0.8\text{m}$, KR0 i G4 wynosi $0.5 \times h_z = 0.40\text{m}$. Zaprojektowane warstwy: bitumiczna, podbudowa niezwiązana, mrozoochronna/odsączająca i stabilizacja C_{1,5/2} łącznej grubości 0.57m spełniają ten warunek.

1.17. Zestawienie podstawowych ilości – część drogowa

Asortyment robót	Ilość (*)	Jednostka
Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej- humusu 20cm (60% wywóz do 1km)	420	m ³
Wykop/korytowanie do podłoża mineralnego (śr. gł. 50cm) z wywozem	950	m ³
Uzupełnienie gruntem G1 po korytowaniu do rzędnych spodu stabilizacji	420	m ³
Profilowanie i zagęszczenie podłoża	1 850	m ²
Ulepszone podłoże – stabilizacja C _{1,5/2} z dowozu, warstwa grubości 20cm	1 850	m ²

Warstwa mrozochronna grubości 15cm	1 850	m ²
Mieszanka niezwiązana C _{90/3} warstwa grubości 15cm	1 585	m ²
Skropienie emulsją bitumiczną	1 585	m ²
Warstwa ścierna BA AC11S	1 520	m ²
Uzupełnienie pod pobocza (grunt z wykopu)	120	m ³
Pobocze szerokości 0,5m, humus 10cm z profilowaniem i obsiewem	434	m ²
Uszczelnienie krawędzi nawierzchni bitumicznej	354	mb
Opornik betonowy 12x25 na ławie betonowej z oporem C _{12/12}	78	mb
Lampy uliczne zasilane hybrydowo (solarno-wiatrowe)	5	szt.
Ławka uliczna (ok.1.8-2.0x0.5-0.6) z fundamentem	1	szt.
Zabezpieczenie sieci teletechn. rurą dwudzielną 83 (z odkopaniem i zasypaniem)	430	mb
Oczyszczenie rowu i skarp, usunięcie zakrzewień, plantowanie itp.	1250	m ²

(*) Ilości szacunkowe. W przypadku wystąpienia różnic w ilościach w stosunku do części rysunkowej jako wiodące przyjmować ilości wynikające z części rysunkowej lub obmiaru w terenie.

Ilości związane z organizacją ruchu (oznakowanie poziome, pionowe, elementy BRD oraz elementy sygnalizacji świetlnej) wykazane zostały w odrębnej dokumentacji branżowej.

Wszelkie roboty wykonywać zgodnie z odpowiednimi normami branżowymi z uwzględnieniem czynności i materiałów przewidzianych w odpowiadających Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.

1.18. Rozbiórki

Nie przewiduje się konieczności wykonywania rozbiórek elementów obcych.

W przypadku stwierdzenia występowania elementów kolidujących niezwłocznie fakt ten zgłosić do Nadzoru i Zamawiającego.

1.19. Roboty pomiarowe

Przebieg oraz usytuowanie wysokościowe elementów projektowanych wyznaczyć geodezyjnie. Po pomiarze stabilizować w terenie za pomocą szpilek lub kołków.

Zweryfikować poprawność założeń wysokościowych, spadków/pochyleń etc..

Po wykonaniu robót dokonać geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej potwierdzającej poprawność wytyczenia głównych elementów robót oraz ich powierzchnie i długości.

1.20. Roboty ziemne, ulepszenie

Na czas prowadzenia prac zachować właściwe oznakowanie tymczasowe i zabezpieczenie terenu oraz utrzymanie czystości i stanu technicznego nawierzchni jezdni i chodników.

W zakresie robót przewiduje się usunięcie do 20cm humusu oraz głębsze wykorytowanie (orientacyjnie dodatkowo warstwy lokalnie do 75cm) do osiągnięcia warstwy materiału mineralnego.

Na odcinku 0+000-0+265 przewidywana łączna grubość materiału do dhumusowania/wykorytowania to ok.80cm, na odcinku 0+265-0+434 to 50-90cm.

Roboty ziemne w celu wykonania koryta pod nawierzchnię, umocnienie oraz ławy posadowienia elementów drogowych wykonać zgodnie z normą branżową „Roboty ziemne”.

Na podłożu po korytowaniu należy sprawdzić wtórny moduł odkształcenia, wymaganie $E_2 \geq 25\text{MPa}$ (jak dla G4).

Na czas prowadzenia prac związanych z wykopami i korytowaniem zapewnić właściwe odwodnienie wykopu aby nie dopuścić do nawodnienia gruntu rodzimego – podłoża.

Nie należy dopuszczać do ruchu pojazdów budowy po podłożu rodzimym, może to prowadzić do jego dodatkowego uplastycznienia i utraty nośności.

Naprawa wszelkiego pogorszenia stanu podłoża wynikającego z nieprawidłowego działania Wykonawcy leży w zakresie i kosztach Wykonawcy robót.

PROJEKT BUDOWLANY

Projekt zagospodarowania terenu, Projekt architektoniczno-budowlany

Bezpośrednio po odsłonięciu podłoża mineralnego należy do wymaganych rzędnych podłoża pod stabilizację wykonać uzupełnienie gruntem G1 z dowozu, $E_2 \geq 25 \text{ MPa}$ (zalecane $E_2 \geq 50 \text{ MPa}$), $I_s \geq 0,97$. Za zgodą Nadzoru dopuszcza się wykorzystanie materiałów przydatnych z korytowania innych odcinków, po ich wcześniejszej ocenie.

Szczególną uwagę zwrócić przy prowadzeniu prac w pobliżu istniejących sieci i urządzeń podziemnych. W takim przypadku prace prowadzić ręcznie, z zachowaniem należytej ostrożności i przepisów BHP, pod odpowiednim nadzorem, zgodnie z wydanymi Warunkami.

Po uzupełnieniu gruntem G1 do wymaganych rzędnych, zagęszczeniu i potwierdzeniu parametrów badaniami wykonać warstwę stabilizacji z dowozu C1,5/2 grubości 20cm.

1.21. Urządzenia obce i uzbrojenie podziemne

Lokalizację sieci pokazanych na podkładach geodezyjnych traktować jako orientacyjną.

W przypadku stwierdzenia płytkiego występowania zinwentaryzowanych lub nie sieci i urządzeń podziemnych wykonać zabezpieczenia tych elementów w porozumieniu z właściwym projektantem branżowym i właścicielem sieci (np. rura osłonowa).

W przypadku uszkodzenia sieci lub urządzeń podziemnych (zinwentaryzowanych lub nie, niezależnie od przyczyny ich nieujawnienia w dokumentacji). Roboty te wykonać staraniem i na koszt Wykonawcy robót.

Istniejącą sieć teletechniczną odkopać ręcznie i zabezpieczyć rurą dwudzielną, następnie zasypać. Roboty prowadzić pod nadzorem gestora sieci, zgodnie z wydanymi Warunkami.

Wg dokonanego rozpoznania istniejąca sieć teletechniczna to mikrowiązka 4x14/10mm, zabezpieczenie wykonać rurą dwudzielną min. 83mm (średnica wewnętrzna 75mm) $SN \geq 6 \text{ kN/m}^2$. W trakcie wykonywania nawierzchni wyregulować do projektowanych rzędnych napotkane elementy uzbrojenia takie jak włazy, pokrywy studni, pokrywy zaworów itp.

Na istniejącej sieci w zarządzie ZWiK w Bojanowie po wyprzedzającym powiadomieniu Zakładu wspólnie z zarządcą zinwentaryzować występujące studnie oraz skrzynki zasuwy, kolidujące studnie i zasuwy wyregulować do rzędnych projektowanej nawierzchni.

Roboty w pobliżu zinwentaryzowanych sieci prowadzić zgodnie z warunkami gestora tych sieci (INEA Sp. z o.o./Fiberhost S.A., ZWiK w Bojanowie).

1.22. Roboty konstrukcyjne

Na warstwie stabilizacji z dowozu wykonać warstwę mrozoochronną z mieszanki niezwiązanej lub gruntu G1, $CBR \geq 25\%$ oraz współczynnik wodoprzepuszczalności $k \geq 8 \text{ m/dobę}$, wymagania dla warstwy $I_s \geq 1,0$, $E_2 \geq 80 \text{ MPa}$.

Następnie, przed wykonaniem warstwy podbudowy z mieszanki niezwiązanej $C_{90/3}$ należy przeprowadzić badania kontrolne potwierdzające założenia dotyczące uzyskania nośności podłoża pod warstwę podbudowy, przyjęte w czasie projektowania. Ocenę nośności należy przeprowadzić poprzez określenie wtórnego modułu odkształcenia E_2 na powierzchni warstwy. Wartość wtórnego modułu odkształcenia E_2 należy określić z badań płytą VSS, za zgodą Nadzoru dopuszcza się płytę dynamiczną przy korelacji wyników VSS/płyta dynamiczna.

Po potwierdzeniu właściwych parametrów warstwy poniższej wykonać warstwę podbudowy z mieszanki niezwiązanej $C_{90/3}$ grubości 15cm, $I_s \geq 1,0$.

Na wykonanej, zagęszczonej warstwie kruszywa łamanego wykonać skropienie emulsją bitumiczną w ilości 0,5-0,7 kg/m^2 . Nie wykonywać skropienia na zawilgoconą warstwę, w takim przypadku należy wstrzymać się ze skropieniem do czasu osuszenia warstwy podbudowy. Przed wykonaniem warstwy bitumicznej odczekać do rozpadu emulsji z wydzieleniem asfaltu i odparowania wody.

Emulsją pokryć również powierzchni elementów betonowych (oporniki) przy których układana będzie warstwa bitumiczna,

Po rozpadzie emulsji przystąpić do wykonywania warstwy bitumicznej z betonu asfaltowego, AC11S grubości 7cm. Po wykonaniu warstwy bitumicznej wyżej położoną krawędź boczną uszczelnić poprzez naniesienie warstwy emulsji lub gorącego asfaltu, w ilości 4g/ m^2 .

1.23. Wyposażenie

W zakresie wyposażenia przewiduje się montaż:

- ławki ulicznej z oparciem, 1 sztuka
 - kotwiona do podłoża (fundamentu),
 - długość 1.8-2.0m, szerokość 0.5-0.7m,
 - konstrukcja metalowa, siedzisko drewniane,
 - wzór uzgodnić z Zamawiającym;
- lampy oświetleniowe, 5 sztuk (żadne z elementów nie wykraczają poza dz.nr 113/1, 112)
 - zasilanie hybrydowe (solarno-wiatrowe), 12/24V
 - moc źródła światła min.40W
 - strumień świetlny min.4 500lm
 - trwałość źródła światła min.55 000h
 - pojemność akumulatorów min.200Ah
 - turbina wiatrowa min.300W
 - moduł fotowoltaiczny łącznie min.550W
 - autonomia przy naład. aku. min.3dni
 - programator czasu pracy
 - wysokość źródła światła 5-6m nad nawierzchnią, wysokość 9m.
 - wzór uzgodnić z Zamawiającym.
- elementy ulic – opornik betonowy 12x25 na ławie betonowej C_{12/15} z oporem
Na początkowej i końcowej krawędzi nawierzchni bitumicznej wykonać opornik betonowy 12x25 na ławie betonowej C_{12/15} z oporem, poziom opornika liczący z nawierzchnią. Ze względu na przylegający dojazd do posesji, analogicznie opornikiem 12X25 na ławie betonowej C_{12/15} z oporem wzmocnić prawą krawędź nawierzchni na odcinku km0+365-0+434.

1.24. Roboty wykończeniowe

W zakresie robót wykończeniowych należy wypełnić przestrzeń po korytowaniu pod pobocza wraz z zagęszczeniem, profilowaniem i obsiewem poboczy, rozplantować niewywiezione nadmiary materiału z odhumusowania w bezpośrednim sąsiedztwie robót w sposób niepowodujący powstawania zastoisk wody czy utrudnień w jej odprowadzeniu, w obrębie działek objętych inwestycją, z zachowaniem możliwości spływu wody z pobocza w teren przyległy.

Należy również uporządkować teren inwestycji i usunąć z niej z właściwym zagospodarowaniem wszelkie pozostałości, odpady itp..

1.25. Stała organizacja ruchu

W zakresie inwestycji przewiduje się wprowadzanie elementów stałej organizacji ruchu jak w odrębnej dokumentacji branżowej. Projekt drogowy i SOR zostały skoordynowane co do rozwiązań w nich przyjętych.

1.26. Wymagania warunków zabudowy itp.

Wymagania dot. zagospodarowania/zabudowy wynikające z Decyzji o ustaleniu lokalizacji celu publicznego dla działki 113/1:

- długość pasa drogowego ok.255m – spełnione
- szerokość pasa drogowego 6m – spełnione
- przeznaczenie na ciąg pieszo- rowerowy dwukierunkowy, dopuszcza się dwustronne pobocza – spełnione
- włączenie ciągu do istniejących dróg wewnętrznych nr ewid. 115/1 i nr ewid. 112 – spełnione

Działka 112 jest działką drogową, zagospodarowanie zgodnie z przeznaczeniem, brak wskazania wymagań/ograniczeń. Zakres robót objętych opracowaniem nie ingeruje w istniejącą nawierzchnię gruntową ulepszoną na działce 112.

1.27. Informacja dot. rejestru zabytków

Obszar, na którym jest projektowana budowa i przebudowa, znajduje się w zespole stanowisk archeologicznych Nr 2 – numer obszaru AZP: 66-66, 67-26, ujętym w gminnej ewidencji zabytków Gminy Bojanowo.

W przypadku natrafienia w trakcie robót na elementy mogące stanowić substancję zabytkową, należy wstrzymać roboty, zabezpieczyć zidentyfikowane elementy, o powyższym niezwłocznie poinformować Zamawiającego oraz Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków lub jeśli będzie to niemożliwe lokalne władze. Wszelkie działania prowadzić zgodnie z zapisami Ustawy o ochronie zabytków (Dz.U. 2003 nr 162 poz.1568, z późniejszymi zmianami).

1.28. Informacja dot. wpływu eksploatacji górniczej

Nie dotyczy, teren nie jest objęty eksploatacją górniczą czy jej wpływem.

1.29. Informacja dot. zagrożeń dla środowiska, higieny i zdrowia użytkowników

Inwestycja nie należy do wymienionych w Rozporządzeniu Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko §2.1. oraz §3.1.

Zagrożenia mogące wystąpić w trakcie realizacji robót zostały opisane w Informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Zagrożenia dla użytkowników - pieszych i rowerzystów, wynikać mogą z niewłaściwego zachowania i nieprzestrzegania przepisów dotyczących poruszania się pieszych i rowerzystów. Użytkowanie niezgodnie z przeznaczeniem (np. przez pojazdy mechaniczne, samochody) zostanie zabezpieczone poprzez elementy organizacji ruchu i BRD, zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu (wg odrębnej części opracowania).

Projektowane rozwiązania nie wpłyną negatywnie na emisję hałasu, zanieczyszczeń powietrza, wód powierzchniowych czy podziemnych, powierzchnię terenu czy roślinność.

1.30. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Nie dotyczy. Zgodnie z zapisami Przepisów techno-budowlanych [3] Załącznik 3 oraz Ustawy o ochronie przeciwpożarowej [18], nie jest to obiekt budowlany wymagający uzgodnień w zakresie ochrony przeciwpożarowej, nie stanowi drogi pożarowej w rozumieniu przepisów o ochronie przeciwpożarowej, nie jest klasy A lub S stąd nie wymaga uzgodnień z komendantem wojewódzkim Państwowej Straży Pożarnej.

Jednocześnie zaprojektowane rozwiązania umożliwiają korzystanie z drogi pojazdom ratowniczym w sytuacjach awaryjnych, nośność zaprojektowanej nawierzchni umożliwi skorzystanie z niej pojazdom ratowniczym, zablokowanie przejazdu dla pojazdów samochodowych uchylnymi słupkami U-12 również umożliwia bezpieczny przejazd bez konieczności ich demontażu.

1.31. Informacja dot. bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

A. Zakres robót zamierzenia budowlanego

- zabezpieczenie, ogrodzenie lub właściwe oznakowanie i zagospodarowanie placu budowy, przygotowanie/wyposażenie zaplecza Wykonawcy wraz z zapleczem sanitarnym oraz miejscami gromadzenia odpadów,
- wprowadzenie oznakowania robót w pasie drogowym na podstawie uzgodnionego projektu czasowej zmiany organizacji ruchu,
- odhumusowanie na odkład z wywozem nadmiaru materiału,
- roboty ziemne (korytowanie z wywozem materiału, uzupełnienie materiałem G1 z dowozu),

- ulepszenie podłoża (warstwa stabilizacji z dowozu),
- roboty związane z wykonaniem konstrukcji nawierzchni drogowych,
- roboty związane z wykonaniem elementów drogowych (opornik betonowy na ławie betonowej z oporem),
- ustawienie lamp oświetleniowych na prefabrykowanych fundamentach betonowych,
- ustawienie elementów małej architektury (ławka uliczna kotwiona do fundamentu),
- wykonanie elementów organizacji ruchu (oznakowanie pionowe, poziome, słupki blokujące itp. zgodnie z uzgodnionym projektem SOR),
- roboty wykończeniowe (humusowanie, plantowanie i profilowanie nadmiarów),
- uprzątnięcie placu budowy, wywóz i utylizacja odpadów.

B. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W obszarze objętym inwestycją (dz.nr 112, 113/1) nie znajdują się żadne obiekty budowlane.

C. Elementy zagospodarowania mogące stwarzać zagrożenie

Brak

D. Przewidywane zagrożenia występujące w trakcie realizacji robót

Zależnie od przyjętej technologii robót Wykonawca przygotowuje plan BIOZ w zakresie robót mogących skutkować zagrożeniem dla pracowników, tj. w szczególności.

- przenoszenie ciężkich przedmiotów – dźwiganie przez pracowników, zagrożenie średnie występujące przez cały czas trwania budowy,
- wykonywanie robót rozbiórkowych nawierzchni i elementów drogowych – wibracje generowane przez sprzęt i maszyny, zapylenie, odpryski fragmentów rozbieranych elementów, zagrożenie duże występujące na początkowym etapie trwania budowy,
- wykonywanie robót ziemnych ciężkim sprzętem oraz praca z użyciem ciężkich maszyn wibracyjnych do zagęszczania – negatywny wpływ wibracji, uszkodzenia ciała przez elementy maszyn i urządzeń, potrącenia przez ruchome elementy koparek, potrącenia w trakcie przemieszczania się maszyn i środków transportu, pochwycenie fragmentu ciała przez ruchome elementy maszyn i urządzeń, zagrożenie średnie występujące przez cały czas trwania budowy,
- wykonywanie ręczne robót – skaleczenia, otarcia, urazy przy wykorzystywaniu do robót elektronarzędzi, wymuszona pozycja ciała, urazy oczu, twarzy itp., zagrożenie średnie występujące przez cały czas trwania budowy,
- wykonywanie robót bitumicznych przy użyciu gorących materiałów (MMA) oraz sprzętu z gorącymi elementami roboczymi – oparzenia, zagrożenie średnie występujące okresowo w trakcie trwania budowy,
- przewóz i montaż drogowych elementów prefabrykowanych za pomocą sprzętu mechanicznego – kolizje z innymi pracownikami i sprzętem, kolizje z uczestnikami ruchu, zagrożenie średnie występujące przez cały czas trwania budowy,
- wykonywanie robót w sąsiedztwie ruchu samochodowego i pracy maszyn, zagrożenie duże występujące przez cały czas trwania budowy,
- zależnie od przyjętej technologii robót używanie środków i materiałów mogących negatywnie wpływać na zdrowie pracowników – zagrożenie średnie występujące okresowo w trakcie trwania budowy,
- zagrożenie w trakcie pracy przy podnoszonych dźwigiem elementów oświetlenia, upadek przenoszonych/ustawianych elementów, zagrożenie średnie w trakcie montażu elementów fundamentów oraz ustawiania latarni i ich wyposażenia,
- upadek z wysokości podczas montażu elementów oznakowania, oświetlenia itp. – zagrożenie średnie występuje okresowo w fazie realizacji elementów oznakowania i sterowania ruchem,
- porażenie prądem – zagrożenie wysokie w fazie podłączania zasilania solarnego/wiatrowego do latarni, prób, testów, pomiarów sieci i elementów zasilanych, wykonywania uziomów (kolizja z istn. sieciami).

PROJEKT BUDOWLANY

Projekt zagospodarowania terenu, Projekt architektoniczno-budowlany

E. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników

Wykonawca przed przystąpieniem do robót zobowiązany jest do przeszkolenia pracowników i osób przebywających na placu budowy w zakresie:

- stosowania i przestrzegania przepisów bhp,
- instruktażu ogólnego oraz stanowiskowego wraz z przygotowaniem stanowisk pracy i usunięciu ewentualnych potencjalnych zagrożeń,
- wymaganych uprawnień i kwalifikacji do obsługi sprzętu, urządzeń i maszyn,
- zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- zasad nadzoru nad pracami niebezpiecznymi przez wyznaczone osoby,
- zasad prowadzenia robót w pobliżu czynnych sieci,
- zasad stosowania środków ochrony indywidualnej,
- zasad postępowania w sytuacjach wystąpienia zdarzeń wypadkowych itp.,
- zasad wykonywania robót w pobliżu ruchu pojazdów oraz maszyn.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia. Szkolenia wstępne ogólne („instruktarz ogólny”) przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy.

Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy.

Szkolenie wstępne na stanowisku pracy („Instruktarz stanowiskowy”) powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku.

Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy.

Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego ogólnego, szkolenia wstępnego na stanowisku pracy oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika.

F. Zapobiegające środki techniczne i organizacyjne

Kierownik Budowy jest zobowiązany do zapewnienia:

- przygotowania szczegółowego Planu BIOZ zgodnie z wymaganiami przepisów,
- zapoznania z Planem BIOZ wszystkich pracowników (w tym transportu obcego) oraz osób przebywających stale i okresowo na placu budowy (strefy zagrożenia, przechowywanie sprzętu p-poż, strefy ochronne, strefy pracy maszyn i sprzętu zmechanizowanego, komunikacja na placu budowy),
- wprowadzenie procedur bezpieczeństwa na wypadek wystąpienia zdarzeń niebezpiecznych,
- bezpośredniego nadzoru nad pracownikami i wykonywanymi robotami, organizacją pracy oraz miejsc wykonywania robót, przeszkolenia z zasad BHP i używania sprzętu ochrony indywidualnej,
- zweryfikowania w terenie występowania elementów mogących stwarzać zagrożenie w trakcie realizacji robót,
- zabezpieczenia, ogrodzenia, oznakowania placu budowy,
- zapewnienia zaplecza socjalnego i sanitarnego,
- zapewnienia środków ochrony indywidualnej pracowników, sprzętu gaśniczego oraz materiałów pierwszej pomocy, środków komunikacji pomiędzy pracownikami i osobami odpowiedzialnymi za zapewnienie bezpieczeństwa,
- kontroli przed rozpoczęciem pracy, czy pracownik posiada wymagane kwalifikacje, dostateczną znajomość przepisów oraz zasad BHP, zapoznał się z Planem BIOZ, jest w stanie bezpiecznie wykonywać pracę (np. ze względu na stan zdrowia),
- w przypadku wykorzystywani, przechowywania itp. środków niebezpiecznych dla zdrowia czy środowiska odpowiedniego ich zabezpieczenia i przygotowania

procedur postępowania w przypadku zetknięcia się z substancjami szkodliwymi, wydostania się ich do środowiska,

- zabezpieczenie i przechowywanie w określonym miejscu dokumentów budowy, dokumentacji niezbędnej do prawidłowej eksploatacji maszyn i urządzeń, ich instrukcji obsługi, dokumentacji potwierdzającej jej właściwy stan i możliwość wykorzystania do realizacji robót.

W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości, niezgodności, przesłanek mogących zagrażać zdrowiu, życiu osób Kierownik Budowy zobowiązany jest wstrzymać wykonywanie robót oraz podjąć działania w celu wyeliminowania nieprawidłowości i zagrożeń.

1.32. Uwagi

- Wszelkie prace wykonywać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych i montażowych”, Polskimi Normami, Normami Branżowymi oraz sztuką budowlaną z zachowaniem odpowiednich przepisów BHP.
- Roboty budowlane prowadzić pod nadzorem osób posiadających odpowiednie uprawnienia.
- Wszystkie zastosowane materiały muszą posiadać potwierdzenie dopuszczenia do obrotu i stosowania w budownictwie drogowym zgodnie z przepisami odrębnymi i zamierzonym stosowaniem.
- Koszty odtworzenia ewentualnych elementów zniszczonych w trakcie realizacji robót ponosi Wykonawca. Zakres takiego odtworzenia uprzednio uzgodnić z właścicielem/zarządcą tych elementów.
- W przypadku zaistnienia czy zidentyfikowania kolizji elementów projektowanych z infrastrukturą techniczną, sieciami czy uzbrojeniem Wykonawca na własny koszt dokona ich zabezpieczenia czy przełożenia w sposób zaakceptowany uprzednio przez gestorów tych urządzeń, uprzednio informując zarządcę/właściciela sieci oraz Zamawiającego.
- Osoby wykonujące czynności związane z robotami muszą być ubrane w ochronną odzież odblaskową, środki ochrony osobistej, muszą być zapoznani z planem BIOZ, przeszkoleni w zakresie przestrzegania przepisów BHP i p.poż., muszą zostać powiadomieni o ewentualnych zagrożeniach wynikających z wykonywanej pracy i postępowania w przypadku wystąpienia takich zagrożeń i zdarzeń wypadkowych,
- Wszelkie prace wykonywać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych i montażowych” z zachowaniem odpowiednich przepisów BHP.
- Należy zapewnić stały nadzór nad prawidłowością ustawienia oznakowania tymczasowego i zapewnieniem jego czystości.
- Sprzęt pracujący na robotach musi być wyposażony w sprawne i włączone urządzenia ostrzegawcze.
- Po zakończeniu robót należy usunąć wszystkie elementy oznakowania tymczasowego i wprowadzić zatwierdzoną organizację ruchu.
- Oznakowanie, urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz prowadzenie robót muszą spełniać wymagania odpowiednich przepisów.
- W czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisy dotyczące ochrony środowiska, przeciwpożarowe, bhp, ochrony interesów trzecich oraz przepisy związane z wykonywanymi robotami
- Wykonawca przez cały czas prowadzenia robót zobowiązany jest do utrzymania w należytych stanie technicznym i czystości chodników i ulic w sąsiedztwie robót oraz w zakresie korzystania dla obsługi komunikacyjnej budowy, oraz do zapewnienia dostępu pieszego do wszystkich posesji sąsiadujących z projektowaną przebudową.

Opracował:

mgr inż. Maciej Kleiber

II. Załączniki

1. Uprawnienia, przynależność do Izby Inżynierów

2. Uzgodnienia

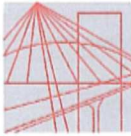

- INEA /Fiberhost S.A.
- Operator WSS Sp . z o.o.
- Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Bojanowie

3. Rozpoznanie geotechniczne

4. Załączniki graficzne

- | | |
|--------------------------------|-----------------|
| • Plan orientacyjny | rys. 1 |
| • Plan zagospodarowania terenu | rys. 2 |
| • Plan sytuacyjny drogowy | rys. 3a, 3b, 3c |
| • Przekroje normalne | rys. 4 |
| • Profil | rys. 5 |
| • Przekroje poprzeczne | rys. 6 |

Kopia uprawnień i przynależność do Izby Inżynierów

	WIELKOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA	
sygn. akt WOIB-OKK-DP-DW-0055-42/2007	Poznań, dnia 25 czerwca 2007 r.
DECYZJA	
<p>Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578)</p>	
decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB otrzymuje	
Pan Maciej Kleiber magister inżynier kierunek: Budownictwo urodzony dnia 22 października 1976 r. w Poznaniu	
UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0094/PWOD/07	
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	
UZASADNIENIE	
<p>W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.</p>	
Pouczenie	
<p>1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.</p> <p>2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.</p>	
	<p style="text-align: right;">Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej</p> <p>Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:</p> <p>Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:</p> <p>Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:</p>

PROJEKT BUDOWLANY

Projekt zagospodarowania terenu, Projekt architektoniczno-budowlany



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
WKP-L1R-1Y1-UAZ *

Pan Maciej Kleiber o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0500/07
adres zamieszkania Sulejewo 10, 64-111 Lipno
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-11-01 do 2023-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-10-17 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Warunki INEA / Fiberhost S.A., WTINEA – 8020 z dnia 06.02.2023r.

Fiberhost.

WTINEA – 8020

Wysogotowo, 06.02.2023 r.

Gmina Bojanowo
ul. Rynek 12
63-940 Bojanowo

Dotyczy: Ciąg pieszo rowerowy, ruch lekki, KR 0, nawierzchnia bitumiczna, dz.nr 112,113/1,115/1 obr. 007 Gościejewice, gm. Bojanowo, powiat rawicki.

**FIBERHOST S.A. Wysogotowo,
Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo**

w odpowiedzi na Państwa wiadomość z dnia 24.01.2023 r., wskazuje na mapach przebieg sieci oraz określa następujące warunki jakie należy spełnić podczas robót na infrastrukturze FIBERHOST S.A.:

1. Infrastrukturę stanowią kable łączowe oraz dystrybucyjne wskazane na mapie oraz przyłącza i kable abonenckie.
2. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych należy potwierdzić w terenie za pomocą przekopów próbnych.
3. Inwestor/Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia przed uszkodzeniem infrastruktury FIBERHOST S.A. w sposób umożliwiający dalszą eksploatację, konserwację, modernizację czy naprawę.
4. Termin prac należy zgłosić, z co najmniej 3-tygodniowym wyprzedzeniem, do Network Operations Center, tel. 48 61-222 22 11 oraz prace-planowe@fiberhost.com.
5. Zobowiązuje się Inwestor i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość powstania awarii sieci lub urządzeń FIBERHOST S.A. W przypadku uszkodzenia w trakcie prowadzenia robót, infrastruktury FIBERHOST S.A. należy ją zabezpieczyć i bezwzględnie powiadomić FIBERHOST S.A. (tel. 61 222 22 11, fax 61 222 11 11). Inwestor ponosi odpowiedzialność materialną i karną wynikającą z Kodeksu Cywilnego za spowodowanie uszkodzeń infrastruktury FIBERHOST S.A. w czasie wykonywania robót oraz za szkody, które mogłyby powstać w przyszłości na skutek przeprowadzonych robót w tym strat tytułem braku transmisji, tj. w szczególności strat powstałych w związku z karami wynikającymi z łączących FIBERHOST z abonentami Service-Level Agreement.
6. Wszelkie prace wykonywane w pobliżu infrastruktury FIBERHOST S.A. (skrzyżowania lub zbliżenia) czy też prace związane z przebudową infrastruktury należy wykonać ręcznie zgodnie z obowiązującymi przepisami, z należytą ostrożnością, zachowując normatywne odległości, pod nadzorem osoby wskazanej przez jej właściciela (FIBERHOST S.A.). Koszt płatnego nadzoru wynosi 200 zł netto + VAT za jedną roboczogodzinę. Zabezpieczyć dwudzielnymi rurami grubościennymi na koszt Inwestora. Przed zasypianiem miejsca zabezpieczeń podlegają odbiorowi przez służby techniczne FIBERHOST S.A.

fiberhost.com

Fiberhost S.A.
Adres korespondencyjny:
Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84 62-081 Przeźmierowo

Adres rejestrowy:
ul. Kludyńny Potockiej 25
60-211 Poznań

KRS: 0000056936
Sąd Rejonowy Poznań
- Nowe Miasto i Wilda
w Poznaniu, VIII Wydział

NIP: 7791002018,
REGON: 630239680
Kapitał zakładowy:
679.000,00 zł
BDO: 000010971

PROJEKT BUDOWLANY

Projekt zagospodarowania terenu, Projekt architektoniczno-budowlany

Fiberhost.



7. Przy natrafieniu w trakcie wizji lokalnej dokonywanej przez projektanta lub podczas robót ziemnych, na urządzenia FIBERHOST S.A. nie naniesione na podkład mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić FIBERHOST S.A. (tel. 61 222 22 11, fax 61 222 11 11) w celu ustalenia trybu dalszego postępowania.
8. Wszystkie koszty związane z ewentualnymi przełączeniami, zmianami przebiegu kabli światłowodowych, zmianami przebiegu kanalizacji teletechnicznej pokryje Inwestor.
9. W przypadku konieczności przebudowy lub przemieszczenia urządzeń telekomunikacyjnych FIBERHOST S.A., Inwestor opracuje dokumentację projektowo-kosztorysową zgodnie z normą ZN-15/OPL-004, która musi być uzgodniona i zaakceptowana przez przedstawiciela FIBERHOST S.A. oraz zleci wykonanie robót firmie specjalistycznej na własny koszt. W przypadku konieczności poniesienia kosztów przez FIBERHOST S.A., Inwestor przedstawi ich skosztorysowaną wartość do akceptacji przez FIBERHOST S.A.
10. Ewentualne przebudowy kabli światłowodowych należy dokonać w godzinach nocnych (od 24⁰⁰ do 6⁰⁰).
11. Ewentualne prace związane z przebudową infrastruktury zostaną protokolarnie odebrane przez osobę wskazaną przez właściciela infrastruktury (FIBERHOST S.A.).
12. W miejscach gdzie przebieg jezdni pokrywa się z przebiegiem kanalizacji teletechnicznej FIBERHOST S.A., należy taką kanalizację przeprojektować oraz przebudować poza pas jezdni.
13. Ramy i pokrywy studni zlokalizowanych w zjazdach należy wymienić na typ ciężki.
14. W przypadku konieczności przebudowy sieci, po zakończeniu prac Inwestor jest zobowiązany do przekazania dokumentacji powykonawczej przebudowanej sieci która jest warunkiem odbioru prac.
15. Zmiany posadowienia istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej należy powykonawczo nanieść na mapy i dostarczyć do FIBERHOST S.A. w formie inwentaryzacji geodezyjnej w terminie 3 miesięcy od zakończenia prac.
16. W przypadku gdy w wyniku przebudowy infrastruktura FIBERHOST S.A. zostanie zlokalizowana na terenie innych nieruchomości (działek) Inwestor zobowiązany jest we własnym zakresie na własny koszt zawrzeć umowę z uprawnionym podmiotem na mocy, której FIBERHOST S.A. nabędzie prawo do trwałego pozostawiania swojej infrastruktury na tej nieruchomości.
17. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym. Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę Fiber#1 Sp. z o.o. (Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo, e-mail: maciej.krzyzostaniak@fiber1.pl, tel. 600 091 046), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność FIBERHOST S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz posiada duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
18. Warunki wystawiane są na okres 6 miesięcy licząc od dnia wystawienia warunków.

Odpowiadając na powyższe pismo proszę o odniesienie się do sygnatury naszego dokumentu.

poważaniem,

fiberhost.com

Fiberhost S.A.
Adres korespondencyjny:
Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84 62-081 Przeźmierowo

Adres rejestrowy:
ul. Klaudyń Potockiej 25
60-211 Poznań

KRS: 0000056936
Sąd Rejonowy Poznań
- Nowe Miasto i Wilda
w Poznaniu, VIII Wydział
Gospodarczy

NIP: 7791002618,
REGON: 630239680
Kapitał zakładowy:
679.000,00 zł
BDO: 000010971

PROJEKT BUDOWLANY

Projekt zagospodarowania terenu, Projekt architektoniczno-budowlany

Fiberhost.



Jacek Guskowicz
Dokument podpisany
przez Wojciech
Grześkowiak
Data: 2023.02.06
14:59:35 CET

Fiberhost S.A.
Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84
62-081 Przeźmierowo
NIP 7791002618 REGON 630239680
KRS 0000056936

prawę prowadzi:

pecjalista ds. Uzgodnień:

Wojciech Grześkowiak

-mail: uzgodnienia@fiberhost.com.pl

el. 732462407

fiberhost.com

Fiberhost S.A.

Adres korespondencyjny:

Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84 62-081 Przeźmierowo

Adres rejestrowy:

ul. Klauzyny Potockiej 25
60-211 Poznań

KRS: 0000056936

Sąd Rejonowy Poznań

- Nowe Miasto i Wilda
w Poznaniu, VIII Wydział
Gospodarczy

NIP: 7791002618,

REGON: 630239680

Kapitał zakładowy:


679.000,00 zł

BDO: 000010971

PROJEKT BUDOWLANY

Projekt zagospodarowania terenu, Projekt architektoniczno-budowlany

Warunki Operator WSS Sp. z o.o., WTWSS – 9297 z dnia 06.02.2023r.



WTWSS-9297

Wysogotowo, 06.02.2023 r.


Do: **Gmina Bojanowo**
ul. Rynek 12
63-940 Bojanowo

Temat: **Ciąg pieszo rowerowy, ruch lekki, KR 0, nawierzchnia bitumiczna, dz.nr 112,113/1,115/1 obr. 007 Gościejewice, gm. Bojanowo, powiat rawicki.**

W odpowiedzi na Państwa wiadomość z dnia 24.01.2023 r. Spółka **Operator WSS Sp. z o.o.** Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo informuje, iż na dzień 06.02.2023 r., na projektowanym obszarze nie występuje infrastruktura WSS będąca w kolizji z opracowywanym projektem. Uzgodniono przesłany projekt.

W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń telekomunikacyjnych należących do WSS S.A. nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić upoważnionego przedstawiciela WSS S.A.

z wyrazami szacunku

 Dokument
podpisany przez
Wojciech
Grześkowiak
Data: 2023.02.06
14:59:41 CET

WOJCIECH GRZEŚKOWIAK
SPECJALISTA DS. UZGODNIEŃ

Operator WSS Sp. z o.o.
Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84
62-081 Przeźmierowo
NIP:7781460006, REGON 301007259
KRS 0000321206

Sprawę prowadzi:
Wojciech Grześkowiak
Tel: 732462407
e-mail: uzgodnienia@fiberhost.com.pl

Operator WSS spółka z o.o.
ul. Wierzbowa 84, 62-081 Wysogotowo REGON 301007259 NIP 7781460006 operatorwss.pl

PROJEKT BUDOWLANY

Projekt zagospodarowania terenu, Projekt architektoniczno-budowlany

Warunki ZWiK Bojanowo – ZWiK.410.3.u1.2023 z dnia 20.02.2023r.

Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Bojanowie
ul. Rynek 12, 63-940 Bojanowo
tel.: 65 546-04-87

Bojanowo, dnia 20.02.2023r.

ZWiK.410.3.u1.2023

MKL Projekt Maciej Kleiber
Sulejewo 10
64-111 Lipno

Dotyczy:

uzgodnienia branżowego i określenia warunków zabezpieczenia kolizji dla projektowanego ciągu pieszo-rowerowego w m. Gościejewice

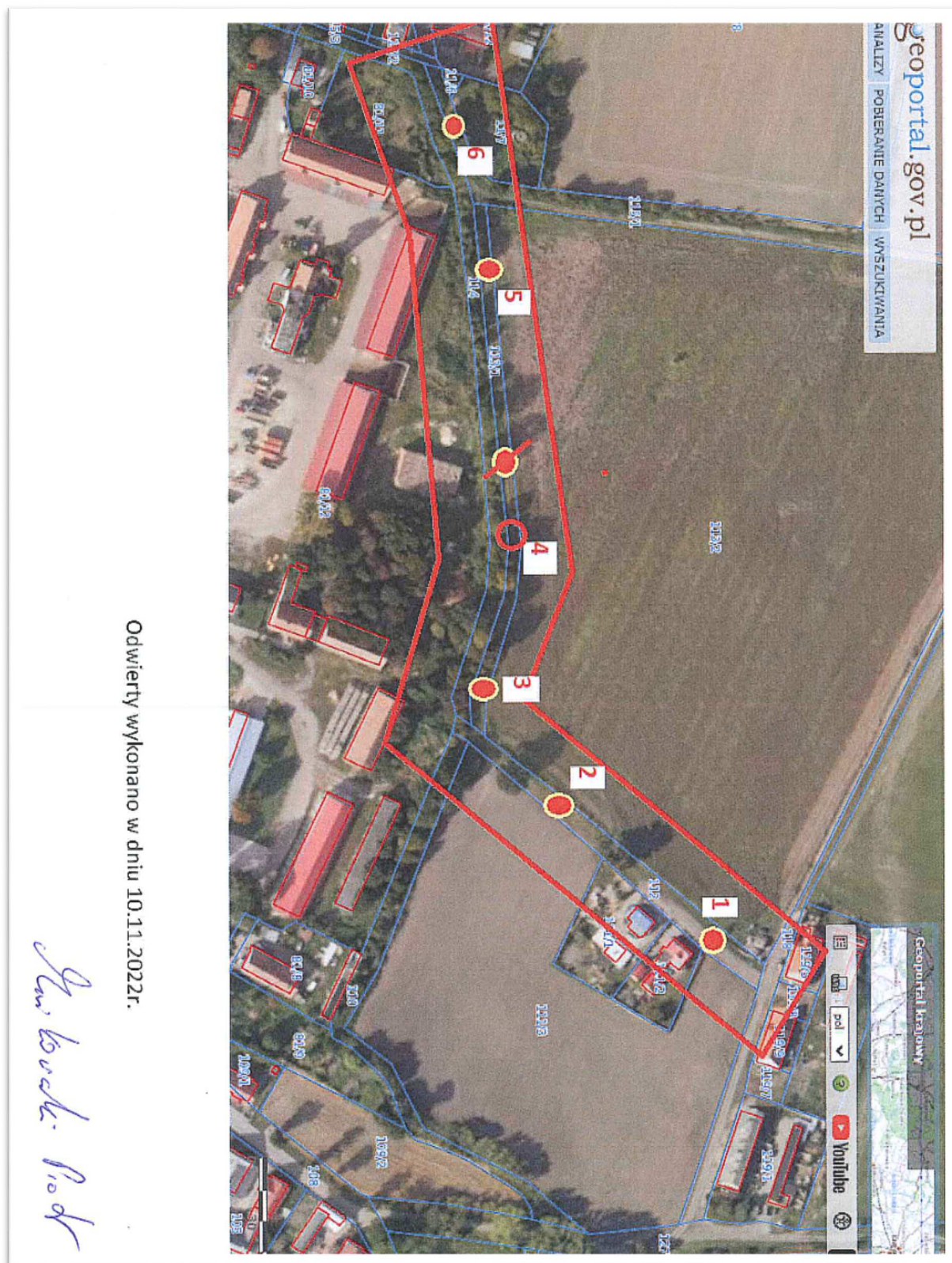
Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Bojanowie, odpowiadając na wniosek z dnia 25.01.2023r., w sprawie określenia warunków zabezpieczenia kolizji dla projektowanego ciągu pieszo-rowerowego w m. Gościejewice, informuje iż w rejonie objętym przedmiotowym opracowaniem (zgodnie z planem sytuacyjnym załączonym do niniejszego wniosku) istnieje infrastruktura wod-kan w postaci sieci wodociągowej dn 100mm oraz grawitacyjnej sieci kanalizacji sanitarnej dn 200mm i rurociągu tłoczego kanalizacji sanitarnej dn 90mm.

ZWiK w Bojanowie nie przewiduje w tym rejonie żadnych prac związanych z przebudową i budową infrastruktury. Przed rozpoczęciem robót budowlanych związanych z budową ciągu pieszo-rowerowego, wykonawca robót zgłosi do ZWiK w Bojanowie termin rozpoczęcia prac oraz dokona wspólnie ze ZWiK inwentaryzacji uzbrojenia istniejącego w postaci studni kanalizacyjnych i skrzynek zasuw. Wykonawca zobowiązany będzie dokonać na swój koszt regulacji wysokości włączów studni oraz skrzynek zasuw i hydrantów do rzędnej budowanego ciągu pieszo-rowerowego.

Z poważaniem


p.o. Kierownik Zakładu
Aneta Lewusz

Rozpoznanie geotechniczne



PROJEKT BUDOWLANY

Projekt zagospodarowania terenu, Projekt architektoniczno-budowlany

ProManLab-Piotr Mańkowski mgr inż. Piotr Mańkowski 64-100 Leszno ul. Orłowskiego 8			KARTA ARCHIWALNEGO OTWORU GEOTECHNICZNEGO			ZALĄCZNIK NR: 3	
Lokalizacja: m. Gościejewo – odwiert nr 3 (zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym)						System wiercenia: świder ręczny Ø70mm	
Powiat: Rawicki			Wiercenie: mgr inż. Piotr Mańkowski			Rzędna wiercenia:	
Województwo: wielkopolskie						Data wiercenia: 10.12.2022r.	
Głębokość zwiertadła wody [m p.p.t.]	Skala [m]	Przelot [m]	Opis Litologiczny	Symbol gruntu	Warstwa geotechniczna	Wilgotność	Stan gruntu / Zagęszczenie
1	2	3	4	5	6	7	8
▽ 1,6 ▼ 2,2	0,5	0,5	Humus + pojedyncze kamienie, gruz	H	-	-	-
	1,0	1,2	Piasek gliniasty / Gлина piaszczysta, brązowa	Pg /Gp	-	-	mpl
	1,5		Piasek gliniasty / Gлина piaszczysta, jasno brązowa	Pg / Gp	-	-	mpl
	2,0	2,2					
	2,5	2,5	Gлина, szaro brązowa	G	-	-	mpl
	3,0						
	3,5						
	4,0						
UWAGI: Ocenę gruntu dokonano makroskopowo.							
 Podpis osoby wykonującej odwiert							

PROJEKT BUDOWLANY**Projekt zagospodarowania terenu, Projekt architektoniczno-budowlany**

ProManLab-Piotr Mańkowski mgr inż. Piotr Mańkowski 64-100 Leszno ul. Orłowskiego 8			KARTA ARCHIWALNEGO OTWORU GEOTECHNICZNEGO				ZAŁĄCZNIK NR: 4	
Lokalizacja: m. Gościejewo – odwiert nr 4 (zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym)						System wiercenia: świder ręczny Ø70mm		
Powiat: Rawicki			Wiercenie: mgr inż. Piotr Mańkowski			Rzędna wiercenia:		
Województwo: wielkopolskie						Data wiercenia: 10.12.2022r.		
Głębokość z wierciadła wody [m p.p.t]	Skala [m]	Przelot [m]	Opis Litologiczny	Symbol gruntu	Warstwa geotechniczna	Wilgotność	Stan gruntu / Zagęszczenie	
1	2	3	4	5	6	7	8	
			Humus	H	-	-	-	
	0,5							
		0,8						
			Piasek średni, jasno brązowy	Ps	-	w	-	
	1,0							
			Gлина, brązowa	G	-	-	mpl	
	1,5							
	2,0							
		2,0		Gлина, brązowa	G	-	-	tpl
	2,5							
	3,0							
	3,5							
	4,0							

UWAGI: Ocenę gruntu dokonano makroskopowo.


Podpis osoby wykonującej odwiert

PROJEKT BUDOWLANY**Projekt zagospodarowania terenu, Projekt architektoniczno-budowlany**

mgr inż. Piotr Mańkowski 64-100 Leszno ul. Orłowskiego 8			KARTA ARCHIWALNEGO OTWORU GEOTECHNICZNEGO				ZAŁĄCZNIK NR: 5			
Lokalizacja: m. Gościejewo – odwiert nr 5 (zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym)						System wiercenia: świder ręczny Ø70mm				
Powiat: Rawicki			Wiercenie: mgr inż. Piotr Mańkowski			Rzędna wiercenia:				
Województwo: wielkopolskie						Data wiercenia: 10.12.2022r.				
Głębokość zwiarcia wody [m p.p.t]	Skala [m]	Przełot [m]	Opis Litologiczny			Symbol gruntu	Warstwa geotechniczna	Wilgotność	Stan gruntu / Zagęszczenie	
1	2	3	4			5	6	7	8	
<div>▼▼ 2,0</div>	0,5	0,5	Humus			H	-	-	-	
			Gлина / Głona piaszczysta, brązowa			G /Gp	-	-	mpl	
	1,0									
	1,5									
	2,0	2,0								
	2,5									
	3,0									
	3,5									
	4,0									
	UWAGI: Ocenę gruntu dokonano makroskopowo.									
	<div><div></div><div>Mańkowski Pih</div><div>Podpis osoby wykonującej odwiert</div></div>									

mgr inż. Piotr Mańkowski 64-100 Leszno ul. Orłowskiego 8			KARTA ARCHIWALNEGO OTWORU GEOTECHNICZNEGO			ZAŁĄCZNIK NR: 6	
Lokalizacja: m. Gościejewo – odwiert nr 6 (zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym)						System wiercenia: świder ręczny Ø70mm	
Powiat: Rawicki			Wiercenie: mgr inż. Piotr Mańkowski			Rzędna wiercenia:	
Województwo: wielkopolskie						Data wiercenia: 10.12.2022r.	
Głębokość zwierciadła wody [m p.p.t]	Skala [m]	Przełot [m]	Opis Litologiczny	Symbol gruntu	Warstwa geotechniczna	Wilgotność	Stan gruntu / Zagęszczenie
1	2	3	4	5	6	7	8
S	0,5		Humus	H	-	-	-
	1,0	1,1					
	1,5		Gлина	G	-	-	tpl
	1,7						
	2,0		Gлина	G	-	-	pl
	2,5	2,5					
	3,0						
	3,5						
	4,0						

UWAGI: Ocenę gruntu dokonano makroskopowo.


 Podpis osoby wykonującej odwiert

Załączniki graficzne

- | | |
|--------------------------------|-----------------|
| • Plan orientacyjny | rys. 1 |
| • Plan zagospodarowania terenu | rys. 2 |
| • Plan sytuacyjny drogowy | rys. 3a, 3b, 3c |
| • Przekroje normalne | rys. 4 |
| • Profil | rys. 5 |
| • Przekroje poprzeczne | rys. 6 |