



WIM.271.1.3.2019

Świnoujście, dnia 13.05.2019 r.

Nr pisma 14014, 14015,
14016, 14017,
14018

1. Wykonawcy – uczestnicy postępowania

WIM.271.1.3.2019

2. Strona internetowa Zamawiającego, na

której umieszczono ogłoszenie

o zamówieniu i udostępniono SIWZ

WIM.271.1.3.2019

Dotyczy: odpowiedzi na zapytania Wykonawców w postępowaniu nr WIM.271.1.3.2019 pn: Wykonanie dokumentacji projektowej dla Projektu „Sprawny i przyjazny środowisku dostęp do infrastruktury portu w Świnoujściu – etap I”.

ODPOWIEDŹ nr 3

Na mocy uprawnień przysługujących Zamawiającemu w świetle postanowień art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 ze zm.), w związku z wystąpieniem wykonawcy zawierającym pytania dotyczące treści SIWZ, udzielam wyjaśnień przekazując treść pytania i odpowiedź Zamawiającego wszystkim wykonawcom, biorącym udział w postępowaniu i publikując je również na stronie internetowej/ platformie zakupowej

Odpowiedź na zapytanie :

Pytanie nr 5

Jakie dokumenty należy przedłożyć w celu potwierdzenia spełnienia warunku posiadania środków finansowych lub zdolności kredytowej – tj. punkt 7.2, 2?

Odpowiedź:

Należy przedłożyć dokumenty zgodnie z zapisami SIWZ TOM I IDW punkt 9.7 pkt. 1) a). ✓

Pytanie nr 6:

Dotyczy spełnienia doświadczenia wykonawcy – cz. II: Czy zamawiający wydłuży okres wymaganego doświadczenia do 10 lat?

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający zmienia stosowne zapisy SIWZ TOM I IDW punkt 7.2.: ✓

Przed zmianą:

a) Wykonawcy – projektowanie:

Wykonawca musi posiadać doświadczenie polegające na wykonaniu, w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, usług polegających na, co najmniej:

CZEŚĆ I: zaprojektowanie budowy lub przebudowy dróg klasy minimum „Z” o długości min. 4 km

CZĘŚĆ II: zaprojektowanie budowy drogowego obiektu inżynierskiego klasy „Z” o minimalnej rozpiętości teoretycznej najdłuższego przęsła 40 metrów w ciągu drogi klasy minimum „Z”

CZĘŚĆ III: zaprojektowanie budowy lub przebudowy dróg klasy minimum „Z” o długości min. 1,2 km

CZĘŚĆ IV: zaprojektowanie budowy lub przebudowy dróg klasy minimum „Z” o długości min. 0,7 km

CZĘŚĆ V: zaprojektowanie budowy lub przebudowy dróg klasy minimum „Z” o długości min. 1,3 km

CZĘŚĆ VI: zaprojektowanie budowy lub przebudowy dróg klasy minimum „Z” o długości min. 0,5 km

W przypadku składania oferty wspólnej ww. warunek musi spełniać co najmniej jeden z wykonawców w całości.

Po zmianie:

a) Wykonawcy – projektowanie:

Wykonawca musi posiadać doświadczenie polegające na wykonaniu, w okresie ostatnich **10** lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, usług polegających na, co najmniej:

CZĘŚĆ I: zaprojektowanie budowy lub przebudowy dróg klasy minimum „Z” o długości min. 4 km

CZĘŚĆ II: zaprojektowanie budowy drogowego obiektu inżynierskiego klasy „Z” o minimalnej rozpiętości teoretycznej najdłuższego przęsła 40 metrów w ciągu drogi klasy minimum „Z”

CZĘŚĆ III: zaprojektowanie budowy lub przebudowy dróg klasy minimum „Z” o długości min. 1,2 km

CZĘŚĆ IV: zaprojektowanie budowy lub przebudowy dróg klasy minimum „Z” o długości min. 0,7 km

CZĘŚĆ V: zaprojektowanie budowy lub przebudowy dróg klasy minimum „Z” o długości min. 1,3 km

CZĘŚĆ VI: zaprojektowanie budowy lub przebudowy dróg klasy minimum „Z” o długości min. 0,5 km

W przypadku składania oferty wspólnej ww. warunek musi spełniać co najmniej jeden z wykonawców w całości.

oraz

Przed zmianą: pkt 9.7

b) wykazu usług wykonanych, w okresie ostatnich 5 lat zgodnie z 7.2. SIWZ przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wraz z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których usługi zostały wykonane, oraz załączeniem dowodów określających czy te usługi zostały wykonane należycie, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty wystawione przez podmiot, na rzecz którego usługi były wykonywane, a jeżeli z uzasadnionej przyczyny o obiektywnym charakterze Wykonawca nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów – oświadczenie wykonawcy;

Po zmianie: pkt 9.7

b) wykazu usług wykonanych, w okresie ostatnich **10** lat zgodnie z 7.2. SIWZ przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wraz z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których usługi zostały wykonane, oraz załączeniem dowodów określających czy te usługi zostały wykonane należycie, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty wystawione przez podmiot, na rzecz którego usługi były wykonywane, a jeżeli z uzasadnionej przyczyny o obiektywnym charakterze Wykonawca nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów – oświadczenie wykonawcy;

Pytanie nr 7:

Dotyczy spełnienia dodatkowego doświadczenia projektanta drogowego:

- Czy w przypadku, gdy projektant drogowy był głównym projektantem dwóch odcinków dróg ekspresowych o długości około 20 km każda w ramach, której wykonane były drogi boczne, serwisowe, zbiorcze oraz węzły, Zamawiający uzna, że kryterium zostało spełnione za maksymalną liczbę 40 punktów dla części I, III, IV, V, VI?

- Czy w przypadku, gdy projektant był sprawdzającym dokumentację projektową, Zamawiający uzna jego doświadczenie jako projektanta branży drogowej w celu spełnienia kryterium „dodatkowe doświadczenie projektanta drogowego”?

Odpowiedź:

- Tak – Zamawiający uzna, że kryterium zostało spełnione za maksymalną liczbę 40 punktów dla części I, III, IV, V, VI. ✓
- Nie - Zamawiający nie uzna jego doświadczenie jako projektanta branży drogowej w celu spełnienia kryterium „dodatkowe doświadczenie projektanta drogowego”.

Pytanie nr 8:

Dotyczy spełnienia dodatkowego doświadczenia dla projektanta mostowego:

- Czy Zamawiający wydłuży okres do 10 lat dotyczący doświadczenia w zakresie wykonania dokumentacji projektowej?
- Jednocześnie, czy Zamawiający uzna podobne jak w przypadku projektanta drogowego, doświadczenie w zakresie dokumentacji STEŚ, KP, branży mostowej?

Odpowiedź:

- Tak, Zamawiający wydłuży okres do 10 lat dotyczący doświadczenia w zakresie wykonania dokumentacji projektowej.
- Nie – Należy ściśle stosować zapisy SIWZ TOM I IDW punkt 19.1.1.2 i 19.1.1.3.

Pytanie nr 9:

Dotyczy sytuacji ekonomicznej lub finansowej:

Czy w przypadku, gdy Oferent dysponuje środkami w wysokości 500 000 zł (pięćset tysięcy złotych) może załączyć to samo oświadczenie w przypadku startowania dla części I, II, III, V i VI?

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami SIWZ TOM I IDW punkt 7.2 ppkt. 2.1) należy wykazać posiadanie odpowiednio środków. Zatem, gdy Oferent dysponuje środkami w wysokości 500 000 zł (pięćset tysięcy złotych) może złożyć to oświadczenie dla części, których suma wymaganych środków finansowych nie przekracza 500 000 zł. ✓

Pytanie nr 10:

Czy oferent zainteresowany złożeniem ofert na kilka części, np. trzy, przedkłada jeden formularz ofertowy uwzględniający łączną wartość wszystkich trzech części?

Odpowiedź:

Nie, do każdej części należy złożyć odrębny formularz 2.1. zgodnie z nagłówkiem wypełniając, której części dotyczy. ✓

Pytanie nr 11:

Dotyczy TOM I – IDW pkt. 20 Informacje o formalnościach, jakich należy dopełnić po wyborze oferty w celu zawarcia umowy:

W niniejszym punkcie Zamawiający wymaga, aby Wykonawca w terminie 14 dni przed podjęciem realizacji zadania Część III Zadanie 3b. przedłożył dokumenty, potwierdzające spełnienie wymagań związanych z klauzulą POUFNE, natomiast z dołączonej do postępowania dokumentacji wynika, że tereny wojskowe związane z taką klauzulą, przynależą do zadania CZĘŚCI IV 4 tzw. obwodnica Bazy Las.

Prosimy o wyjaśnienie, do którego zadania nr 3b czy nr 4, należy przedłożyć dokumenty związane z poufnością.

Odpowiedź:

Należy przedłożyć dokumenty związane z poufnością do zadania CZĘŚCI IV 4 tzw. obwodnica Bazy Las.

Pytanie nr 12:

Uprzejmie proszę o odpowiedź czy w przypadku składania oferty na trzy części zamówienia oferent musi przedłożyć trzy formularze ofertowe, trzy formularze na kryteria pozacenowe, trzy pełnomocnictwa i trzy dokumenty JEDZ?

Odpowiedź:

W przypadku składania oferty na trzy części zamówienia oferent musi przedłożyć:

- trzy formularze ofertowe,
- trzy formularze na kryteria pozacenowe,
- jedno pełnomocnictwo
- jeden dokument JEDZ.

Pytanie nr 13:

Zamawiający wykazał w pkt. 7.3) a), że:

Wykonawca musi posiadać doświadczenie polegające na wykonaniu, w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, usług polegających na, co najmniej:

CZĘŚĆ I: zaprojektowanie budowy lub przebudowy dróg klasy minimum „Z” o długości min. 4 km

CZĘŚĆ II: zaprojektowanie budowy drogowego obiektu inżynierskiego klasy „Z” o minimalnej rozpiętości teoretycznej najdłuższego przęsła 40 metrów w ciągu drogi klasy minimum „Z”

CZĘŚĆ III: zaprojektowanie budowy lub przebudowy dróg klasy minimum „Z” o długości min. 1,2 km

CZĘŚĆ IV: zaprojektowanie budowy lub przebudowy dróg klasy minimum „Z” o długości min. 0,7 km

CZĘŚĆ V: zaprojektowanie budowy lub przebudowy dróg klasy minimum „Z” o długości min. 1,3 km

CZĘŚĆ VI: zaprojektowanie budowy lub przebudowy dróg klasy minimum „Z” o długości min. 0,5 km

Proszę o wyjaśnienie czy dla każdej części Wykonawca ma przedstawić osobne zadanie, czy jedno zadanie spełniające wszystkie wymagania w poszczególnych pozycjach może zostać przedstawione przez Wykonawcę?

Odpowiedź:

Wykonawca może przedstawić jedno zadanie spełniające wszystkie wymagania w poszczególnych pozycjach.

Pytanie nr 14:

Zamawiający wykazał w pkt. 7.3) b) , że:

b) Wykonawcy – projektowanie - osoby:

CZĘŚĆ I:

1. Główny Projektant branży drogowej, posiadający doświadczenie przy opracowaniu minimum jednej dokumentacji projektowej PB dla budowy lub rozbudowy/przebudowy co najmniej jednej drogi klasy „Z” o długości min. 4 km.

CZĘŚĆ II:

2. Projektant branży mostowej, posiadający doświadczenie przy opracowaniu minimum jednej dokumentacji projektowej PB dla budowy lub rozbudowy co najmniej jednego obiektu

mostowego klasy obciążenia „A” o minimalnej rozpiętości teoretycznej najdłuższego przęsła 40 metrów w ciągu drogi klasy minimum „Z”.

CZEŚĆ III:

1. Główny Projektant branży drogowej, posiadający doświadczenie przy opracowaniu minimum jednej dokumentacji projektowej PB dla budowy lub rozbudowy/przebudowy co najmniej jednej drogi klasy „Z” o długości min. 1,2 km.

CZEŚĆ IV:

1. Główny Projektant branży drogowej, posiadający doświadczenie przy opracowaniu minimum jednej dokumentacji projektowej PB dla budowy lub rozbudowy/przebudowy co najmniej jednej drogi klasy „G” o długości min. 0,7 km.

CZEŚĆ V:

1. Główny Projektant branży drogowej, posiadający doświadczenie przy opracowaniu minimum jednej dokumentacji projektowej PB dla budowy lub rozbudowy/przebudowy co najmniej jednej drogi klasy „L” o długości min. 1,3 km.

CZEŚĆ VI:

1. Główny Projektant branży drogowej, posiadający doświadczenie przy opracowaniu minimum jednej dokumentacji projektowej PB dla budowy lub rozbudowy/przebudowy co najmniej jednej drogi klasy „Z” o długości min. 0,5 km.

- Proszę o wyjaśnienie czy dla każdej części Wykonawca ma obowiązek przedstawienia innej osoby, czy jeden projektant może zostać wskazany do wszystkich części?

- Jednocześnie proszę o wyjaśnienie czy dla części II Zamawiający nie wymaga przedstawienia projektanta w zakresie branży drogowej?

Odpowiedź:

- Projektant może zostać wskazany do wszystkich części.

- W SIWZ TOM I IDW punkt 7 Zamawiający dla Części II nie wymaga przedstawienia projektanta w zakresie branży drogowej. Proszę jednak zwrócić uwagę na zapisy SIWZ TOM I IDW punkt. 19.1.1.3.

Pytanie nr 15:

Uprzejmie proszę o odpowiedź na poniższe pytanie:
Dot. Formularz 2.3. WYKAZ PŁATNOŚCI - Formularz cenowy CZEŚĆ V Procentowy rozkład ceny dla poz. 1a, 1b oraz 1c w poszczególnych punktach nie jest możliwy do spełnienia dla 45-40% za Projekt budowlany, oraz 50-45% sumy za projekty wykonawcze, STWIORB organizację ruchu i kosztorysy. Daje to procentową sumę równą 95-85% w odniesieniu do poz.1a, 1b oraz 1c. Prosimy o przedstawienie formularza z prawidłowo podzielonym układem procentowym.

Odpowiedź:

Załączono poprawiony Formularz 2.3 dla Części V.

Pytanie nr 16:

Dot. Formularz 2.3. WYKAZ PŁATNOŚCI - Formularz cenowy CZEŚĆ VI Procentowy rozkład cen dla poszczególnych pozycji daje sumę 101-102%. Pozycja 2 wydaje się być błędnie rozpisana procentowo.

Prosimy o przedstawienie formularza z prawidłowo podzielonym układem procentowym.

Odpowiedź:

Załączono poprawiony Formularz 2.3 dla Części VI.

Pytanie nr 17:

Zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia w zakresie "kryterium doświadczenia projektanta drogowego" - określonego w punkcie 19.1.1.2.1 SIWZ. Czy Zamawiający przyzna punkty Wykonawcy, który wskaże doświadczenie projektanta drogowego, które będzie jednocześnie potwierdzeniem spełniania warunków udziału w postępowaniu? Czy w "kryterium doświadczenia projektanta drogowego" należy wskazać dodatkowe doświadczenie - poza wymaganym w punkcie 7.2. podpunkt 3 lit. b SIWZ?

Prosimy o wyczerpujące odpowiedzi na pytania, ponieważ treść odpowiedzi stanowi integralną część specyfikacji istotnych warunków zamówienia i powinna być zgodna z art. 29-31 PZP.

Odpowiedź:

Wykonawcy, który wskaże doświadczenie projektanta drogowego, które będzie jednocześnie potwierdzeniem spełniania warunków udziału w postępowaniu otrzyma 0 punktów, należy wskazać dodatkowo doświadczenie wg wymogów w punkcie 19.1.1.2.1 i 19.1.1.3.

W związku z powyższym wyjaśnieniem zmienia się zapis SIWZ TOM I IDW punkt 19.1.1.2-19.1.1.3.:

Przed zmianą:

19.1.1.2. Kryterium „Doświadczenie projektanta drogowego” (D):

19.1.1.2.1 W ramach kryterium „Doświadczenie projektanta drogowego” punkty (D):

dla CZĘŚCI I, III, IV, V i VI:

zostaną przyznane w skali punktowej od **0 do 40 punktów**, na podstawie informacji zawartych w Formularzu „Kryteria pozacenowe” (Formularz 2.2.) dotyczących Projektanta Drogowego.

Za każdą opracowaną w okresie ostatnich 5 lat, dokumentację projektową - PB dla budowy lub rozbudowy odcinka drogi klasy minimum Z o długości co najmniej

- dla Części I: 4 km,
- dla Części III: 1,2 km,
- dla Części IV: 0,7 km,
- dla Części V: 1,3 km,
- dla Części VI: 0,5 km

na stanowisku Projektanta drogowego – Zamawiający przyzna w ofercie 8 punktów, jednak nie więcej niż 40 punktów.

Niezłożenie lub niewypełnienie Formularza „Kryteria pozacenowe” skutkować będzie przyznaniem 0 punktów w kryterium „Doświadczenie projektanta drogowego”.

Za zadanie, które nie potwierdza w pełni spełniania powyższych wymagań Wykonawca otrzyma 0 punktów.

dla CZĘŚCI II:

zostaną przyznane w skali punktowej od **0 do 20 punktów**, na podstawie informacji zawartych w Formularzu „Kryteria pozacenowe” (Formularz 2.2.) dotyczących Projektanta Drogowego.

Za każdą opracowaną w okresie ostatnich 5 lat, dokumentację projektową STEŚ-R, KP lub PB dla budowy lub rozbudowy odcinka drogi klasy minimum Z o długości co najmniej 0,7 km na stanowisku Projektanta drogowego – Zamawiający przyzna w ofercie 4 punktów, jednak nie więcej niż 20 punktów.

Niezłożenie lub niewypełnienie Formularza „Kryteria pozacenowe” skutkować będzie przyznaniem 0 punktów w kryterium „Doświadczenie projektanta drogowego”.

Za zadanie, które nie potwierdza w pełni spełniania powyższych wymagań Wykonawca otrzyma 0 punktów.

19.1.1.3. Kryterium „Doświadczenie projektanta mostowego” (M):

dla CZĘŚCI II:

W ramach kryterium „Doświadczenie projektanta mostowego” punkty (M):

dla CZĘŚCI II:

zostaną przyznane w skali punktowej od **0 do 30 punktów**, na podstawie informacji zawartych w Formularzu „Kryteria pozacenowe” (Formularz 2.2.) dotyczących Projektanta Mostowego. Za każdą opracowaną w okresie ostatnich 5 lat, dokumentację projektową - PB dla budowy lub rozbudowy obiektu mostowego klasy obciążenia „A” o minimalnej rozpiętości teoretycznej najdłuższego przęsła 40 metrów w ciągu drogi klasy minimum „Z” na stanowisku Projektanta mostowego – Zamawiający przyzna w ofercie 5 punktów, jednak nie więcej niż 30 punktów.

Niezłożenie lub niewypełnienie Formularza „Kryteria pozacenowe” skutkować będzie przyznaniem 0 punktów w kryterium „Doświadczenie projektanta drogowego”.

Za zadanie, które nie potwierdza w pełni spełniania powyższych wymagań Wykonawca otrzyma 0 punktów.

Uwaga:

1. W przypadku, gdy Wykonawca wraz z ofertą nie złoży Formularza „Kryteria pozacenowe”, nie poda imienia i nazwiska osoby wskazanej do pełnienia ww. wymienionych funkcji – Wykonawca otrzyma 0 punktów.

Po zamianie:

19.1.1.2. Kryterium „Doświadczenie projektanta drogowego” (D):

19.1.1.2.1 W ramach kryterium „Doświadczenie projektanta drogowego” punkty (D):

dla CZĘŚCI I, III, IV, V i VI:

zostaną przyznane w skali punktowej od **0 do 40 punktów**, na podstawie informacji zawartych w Formularzu „Kryteria pozacenowe” (Formularz 2.2.) dotyczących Projektanta Drogowego.

W ramach tego kryterium analizowane będzie doświadczenie projektanta drogowego na dodatkowym zadaniu obejmującym opracowanie dokumentacji projektowej - PB w okresie ostatnich 10 lat dla budowy lub rozbudowy odcinka drogi klasy minimum Z o długości co najmniej

- dla Części I: 4 km,
- dla Części III: 1,2 km,
- dla Części IV: 0,7 km,
- dla Części V: 1,3 km,
- dla Części VI: 0,5 km

na stanowisku Projektanta drogowego Zamawiający przyzna w ofercie 10 punktów, jednak nie więcej niż 40 punktów:

- Za 2. (dwa) zadania potwierdzające powyższe wymagania Wykonawca otrzyma 10 punktów.
- Za 3. (trzy) zadania potwierdzające powyższe wymagania Wykonawca otrzyma 20 punktów.
- Za 4. (cztery) zadania potwierdzające powyższe wymagania Wykonawca otrzyma 30 punktów.
- Za 5 (pięć) lub więcej zadań potwierdzających powyższe wymagania Wykonawca otrzyma 40 punktów.

Niezłożenie lub niewypełnienie Formularza „Kryteria pozacenowe” skutkować będzie przyznaniem 0 punktów w kryterium „Doświadczenie projektanta drogowego”.

Za zadanie, które nie potwierdza w pełni spełniania powyższych wymagań Wykonawca otrzyma 0 punktów.

dla CZĘŚCI II:

zostaną przyznane w skali punktowej od **0 do 20 punktów**, na podstawie informacji zawartych w Formularzu „Kryteria pozacenowe” (Formularz 2.2.) dotyczących Projektanta Drogowego.

Za każdą opracowaną w okresie ostatnich 10 lat, dokumentację projektową STEŚ-R, KP lub PB dla budowy lub rozbudowy odcinka drogi klasy minimum Z o długości co najmniej 0,7 km na stanowisku Projektanta drogowego – Zamawiający przyzna w ofercie 4 punktów, jednak nie więcej niż 20 punktów.

Niezłożenie lub niewypełnienie Formularza „Kryteria pozacenowe” skutkować będzie przyznaniem 0 punktów w kryterium „Doświadczenie projektanta drogowego”.

Za zadanie, które nie potwierdza w pełni spełniania powyższych wymagań Wykonawca otrzyma 0 punktów.

19.1.1.3. Kryterium „Doświadczenie projektanta mostowego” (M):

dla CZĘŚCI II:

W ramach kryterium „Doświadczenie projektanta mostowego” punkty (M):

dla CZĘŚCI II:

zostaną przyznane w skali punktowej od **0 do 30 punktów**, na podstawie informacji zawartych w Formularzu „Kryteria pozacenowe” (Formularz 2.2.) dotyczących Projektanta Mostowego.

W ramach tego kryterium analizowane będzie doświadczenie projektanta mostowego na dodatkowym zadaniu obejmującym opracowanie dokumentacji projektowej - PB dla budowy lub rozbudowy obiektu mostowego klasy obciążenia „A” o minimalnej rozpiętości teoretycznej najdłuższego przęsła 40 metrów w ciągu drogi klasy minimum „Z” na stanowisku Projektanta mostowego – Zamawiający przyzna w ofercie 10 punktów, jednak nie więcej niż 30 punktów:

- Za 2. (dwa) zadania potwierdzające powyższe wymagania Wykonawca otrzyma 10 punktów.
- Za 3. (trzy) zadania potwierdzające powyższe wymagania Wykonawca otrzyma 20 punktów.
- Za 4 (cztery) lub więcej zadań potwierdzających powyższe wymagania Wykonawca otrzyma 30 punktów.

Niezłożenie lub niewypełnienie Formularza „Kryteria pozacenowe” skutkować będzie przyznaniem 0 punktów w kryterium „Doświadczenie projektanta drogowego”.

Za zadanie, które nie potwierdza w pełni spełniania powyższych wymagań Wykonawca otrzyma 0 punktów.

Uwaga:

1. W przypadku, gdy Wykonawca wraz z ofertą nie złoży Formularza „Kryteria pozacenowe”, nie poda imienia i nazwiska osoby wskazanej do pełnienia ww. wymienionych funkcji – Wykonawca otrzyma 0 punktów.
2. Zamawiający informuje, że Formularz „Kryteria pozacenowe”, który podlega ocenie i punktacji w ramach ww. kryterium nie będzie podlegał uzupełnieniu w trybie art. 26 ust. 3 ustawy Pzp.
3. Przepis art. 87 ust. 1 Pzp może mieć zastosowanie jedynie w zakresie wyjaśnienia treści złożonych ofert. W następstwie czynności złożenia wyjaśnień Wykonawca nie może uzupełniać Formularza „Kryteria pozacenowe” o dodatkowe zadania/osoby nieujęte w Formularzu lub dokonywać ich zmiany.
4. Wykonawca w ramach ww. kryterium może wskazać tylko jedną osobę na stanowiska wskazane w kryterium. W przypadku, gdy Wykonawca wskaże więcej niż jedną osobę do pełnienia danej funkcji, Zamawiający oceniać będzie jedynie tę osobę, która wskazana została w pierwszej kolejności.
5. Osoby wskazane w Formularzu „Kryteria pozacenowe” należy wykazać do pełnienia funkcji w wykazie osób, o którym mowa w punkcie 9.7.1.d) SIWZ.

Wykonawcy są zobowiązani uwzględnić powyższe zmiany podczas sporządzania ofert, w tym także podczas wypełniania załączników i druków.

Zamawiający uwzględniając zmiany treści SIWZ **zmienia termin składania i otwarcia ofert**. Oferty należy składać w terminie do dnia **29.05.2019 r. do godziny 12.00**. Otwarcie ofert jest jawne i nastąpi tego samego dnia (29.05.2019 r.) o godzinie 12.30 w budynku siedziby Urzędu Miasta Świnoujście, ul. Wojska Polskiego 1/5, 72-600 Świnoujście, sala nr 1- parter.

**WYKAZ PŁATNOŚCI - Formularz cenowy
CZĘŚĆ V**

(nazwa
Wykonawcy/Wykonawców)

Składając ofertę w postępowaniu o zamówienie publiczne w trybie przetargu nieograniczonego na: Wykonanie dokumentacji projektowej dla Projektu „Budowa i przebudowa dróg w ramach zadania „Sprawny i przyjazny środowisku dostęp do infrastruktury portu w Świnoujściu – etap I”. przedkładam formularz cenowy:

Lp.	Opis usług	Limit [%]	Wartość netto
Część V			
1	Opracowanie dokumentacji projektowej Zadanie 5. Przebudowa odcinka drogi gminnej (ul. Ku Morzu) pomiędzy wjazdem na falochron wschodni i latarnią morską wraz z budową parkingu buforowego dla pojazdów oczekujących na wjazd do portu:	95-85% Sumy netto	
	1a. Odcinek a: Przebudowa odcinka ul. Ku morzu o dł. 700m od bramy do Portu do falochronu wschodniego, w tym:	35% pozycji 1	
	a) projekt budowlany	45-50% pozycji 1a	
	b) projekt wykonawczy	50-55% pozycji 1a	
	c) STWiOR		
	d) projekty organizacji ruchu na czas budowy i stała organizacja ruchu		
	e) kosztorysy i przedmiary		
	1b. Odcinek b: Przebudowa odcinka ul. Ku morzu o dł. 603m pomiędzy bramą do Portu a latarnią morską, w tym:	35% pozycji 1	
	a) projekt budowlany	45-50% pozycji 1b	
	b) projekt wykonawczy	50-55% pozycji 1b	
	c) STWiOR		
	d) projekty organizacji ruchu na czas budowy i stała organizacja ruchu		
	e) kosztorysy i przedmiary		
	1c. Odcinek c: Budowa parkingu, w tym:	30% pozycji 1	
	a) projekt budowlany	45-50% pozycji 1c	
	b) projekt wykonawczy	50-55% pozycji 1c	
	c) STWiOR		
d) projekty organizacji ruchu na czas budowy i stała organizacja ruchu			

	e) kosztorysy i przedmiary		
2	Nadzór autorski Zadanie nr 5 za przewidywane 17 miesięcy, przy czym cena jednostkowa ryczałtowa za jeden miesiąc pełnienia nadzoru autorskiego wynosi zł netto/mies.	4-13 sumy netto	
3	Wizualizacja 3D – prezentacja rozwiązań projektowych	1-2 sumy netto	
Suma netto 1a+1b+1c+2+3 (cena oferty netto)			
Podatek VAT 23%			
Suma brutto (cena oferty brutto)			

_____ dnia ____ roku

(podpis Wykonawcy/Pełnomocnika)

(nazwa
Wykonawcy/Wykonawców)

WYKAZ PŁATNOŚCI - Formularz cenowy
CZĘŚĆ VI

Składając ofertę w postępowaniu o zamówienie publiczne w trybie przetargu nieograniczonego na: Wykonanie dokumentacji projektowej dla Projektu „Budowa i przebudowa dróg w ramach zadania „Sprawny i przyjazny środowisku dostęp do infrastruktury portu w Świnoujściu – etap I”.
przedkładam formularz cenowy:

Lp.	Opis usług	Limit [%]	Wartość Netto [zł]
Część VI			
1	Opracowanie dokumentacji projektowej oraz uzyskanie decyzji Zadanie nr 6. Przebudowa odcinka drogi gminnej ulicy Fińskiej od wyjazdu z Terminalu Promowego do planowanego skrzyżowania typu rondo stanowiącego połączenie z planowaną drogą ekspresową S-3 i wjazdem do projektowanej przeprawy, w tym:	95-85 sumy netto	
	a) projekt budowlany	45-40 sumy netto	
	b) projekt wykonawczy	50-45 sumy netto	
	c) STWiOR		
	d) projekty organizacji ruchu na czas budowy i stała organizacja ruchu fe kosztorysy i przedmiary		
2	Nadzór autorski Zadanie nr 6 za przewidywane 17 miesięcy, przy czym cena jednostkowa ryczałtowa za jeden miesiąc pełnienia nadzoru autorskiego wynosi zł netto/mies.	5-13 sumy netto	
3	Wizualizacja 3D – prezentacja rozwiązań projektowych	1-2 sumy netto	
Suma netto 1+2+3 (cena oferty netto)			
Podatek VAT 23%			
Suma brutto (cena oferty brutto)			

_____ dnia ____ roku

(podpis Wykonawcy/Pełnomocnika)

