

Przedmiar robót					
Budowa dojazdu pożarowego nr 8 w leśnictwach Śniardwy i Mikołajki wraz z budową punktu czerpania wody dla wzmocnienia systemu ochrony przeciwpożarowej oraz zapobiegania katastrofom w Puszczy Piskiej – punkt czerpania wody					
branża drogowa - układ drogowy					
Lp.	Kod pozycji	Numer SST	Nazwa i opis pozycji	Jednostka	
1	2	3	4	Nazwa	Ilość
5	6				
Dział ogólny					
*		DM.00.00.00	WYMAGANIA OGÓLNE		
1			koszt dostosowania się do Wymagań Ogólnych zawartych w Specyfikacji Technicznej DM 00.00.00	—	—
2			wykonanie, utrzymanie oraz likwidacja tymczasowej organizacji ruchu	—	—
	45100000		Przygotowanie terenu pod budowę		
*		D.01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	—	
*		D.01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych	—	
3			- zakres inwestycji	km	0,20
*		D.01.02.02	Zdjęcie warstwy humusu	—	
4			- zdjęcie warstwy humusu o średniej głębokości zalegania 20 cm na całej szerokości jezdni, a poza jezdnią na całą głębokość zalegania	m²	4063,7
*	45111000	D.02.00.00.	ROBOTY ZIEMNE	—	
*		D.02.01.01	Wykonanie wykopów	—	
5			- wykonanie wykopów	m³	1926,6
*		D.02.03.01	Wykonanie nasypów	—	
6			- wykonanie nasypów z przywiezieniem materiału	m³	44,3
*	45111000	D.03.00.00.	ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO	—	
*		D.03.01.01	Przepusty z rur PHED	—	
7			- remont przepustów pod zjazdami o średnicy 400 mm wraz z umocnieniem skarp wlotów i wylotów brukiem na podsypce cem.-piask.	mb	22,0
*	45233000	D.04.00.00	PODBUDOWY	—	
*		D.04.02.02	Warstwa odsączająca, mrozochronna i odcinająca	—	
8			- wykonanie warstwy odcinającej z piasku gr. 10 cm (plac manewrowy)	m²	791,8
*		D.04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	—	
9			- podbudowa z KŁSM 0/63 gr. 20 cm (plac manewrowy)	m²	791,8
10			- podbudowa z KŁSM 0/63 gr. 18 cm (jezdni)	m²	1740,9
*		D.04.05.01	Podbudowa lub ulepszone podłoże z gruntu lub kruszywa stabilizowanego cementem	—	
11			- warstwa ulepszonego podłoża: kruszywo naturalne stabilizowane cementem Rm=2,5 MPa gr. 15 cm (jezdni, zjazdy)	m²	1953,4
*	45233000	D.05.00.00	NAWIERZCHNIE	—	
*		D.05.01.03	Wykonanie nawierzchni z kruszywa naturalnego	—	
12			- górna warstwa nawierzchni z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 doziarnione w 35% KŁSM gr.9 cm (jezdni)	m²	752,7
*		D.05.03.03	Wykonanie nawierzchni z płyt betonowych	—	
13			- nawierzchnia z płyt betonowych wielootworowych podwójnie zbrojonych typu YOMB o wymiarach 1,0x0,75x0,125 (klasa betonu C25/30, masa zbrojenia ok. 8 kg) gr. 12,5 cm ułożonych na podsypce piaskowej grubości 5 cm wraz z wypełnieniem otworów i szczelin dylatacyjnych pospółką 0/10 mm oraz piaskiem (jezdni, plac manewrowy)	m²	1662,7
*		D.06.00.00	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	—	
*		D.06.01.01	Umocnienie powierzchniowe skarp, rowów i ścieków	—	
14			- ułożenie ścieków korytkowych drogowych o szerokości 60 cm z elementów wg KPED 01.04	mb	60,8
15			- ułożenie ścieku skarpowego zgodnie z KPED 01.24	mb	11,2
16			- umocnienie rowów płytą chodnikową 50x50x7 cm ułożonych na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm wg KPED 01.37	m²	40,0
*		D.06.03.01	Ścinanie i uzupełnianie poboczy	—	
17			- wykonanie poboczy z KNSM gr. 15cm	m²	175,2
*	45233000	D.08.00.00	ELEMENTY ULIC	—	
*		D.08.01.01	Krawężniki betonowe	—	
18			- ustawienie krawężników bet. 15x30 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 wystających 12 cm	mb	29,0
*			Roboty dodatkowe	—	
19			- zabezpieczenie drzew w obrębie inwestycji	kpl.	1,0
20			- usunięcie zakrzewienia oraz drzew o średnicy do 8 cm kolidującego z inwestycją	kpl.	1,0
21			- budowa punktu czerpania wody do celów przeciwpożarowych wraz z rurą PVC i innymi elementami składowymi zgodnie z rysunkiem nr 3.1 i opisem technicznym dokumentacji projektowej	kpl.	1,0
22			- ustawienie słupków stalowych zabezpieczających/ostrzegawczych o średnicy 10 cm wystających z wody min. 2,0 m malowanych farbą odblaskową w pasy białe-żółte	szt.	2,0