

Przedmiar robót					
Budowa dojazdu pożarowego nr 8 w leśnictwach Śniardwy i Mikołajki wraz z budową punktu czerpania wody dla wzmocnienia systemu ochrony przeciwpożarowej oraz zapobiegania katastrofom w Puszczy Piskiej – dojazd pożarowy					
branża drogowa - układ drogowy					
Lp.	Kod pozycji	Numer SST	Nazwa i opis pozycji	Jednostka	
1	2	3	4	5	6
Dział ogólny					
*		DM.00.00.00	WYMAGANIA OGÓLNE		
1			koszt dostosowania się do Wymagań Ogólnych zawartych w Specyfikacji Technicznej DM 00.00.00	—	—
2			wykonanie, utrzymanie oraz likwidacja tymczasowej organizacji ruchu	—	—
	45100000		Przygotowanie terenu pod budowę		
*		D.01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	—	
*		D.01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych	—	
3			- zakres inwestycji	km	3,9
*		D.01.02.02	Zdjęcie warstwy humusu	—	
4			- zdjęcie warstwy humusu o średniej głębokości zalegania 20 cm na całej szerokości jezdni, a poza jezdnią na całą głębokość zalegania	m ²	40338,1
*	45111000	D.02.00.00.	ROBOTY ZIEMNE	—	
*		D.02.01.01	Wykonanie wykopów	—	
5			- wykonanie wykopów	m ³	5152,8
*		D.02.03.01	Wykonanie nasypów	—	
6			- wykonanie nasypów z przywiezieniem materiału	m ³	3336,5
*	45111000	D.03.00.00.	ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO	—	
*		D.03.01.01	Przepusty z rur PHED	—	
7			- remont trzech przepustów pod koroną drogi o średnicy 600 mm wraz z umocnieniem skarp wlotu i wylotu brukiem na podsypce cem.-piask.	mb	31,5
*	45233000	D.04.00.00	PODBUDOWY	—	
*		D.04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	—	
8			- dolna warstwa podbudowy z KŁSM 0/63 gr.18 cm (jezdnia, zjazdy - konstrukcja nr 1, 2 i 3)	m ²	27473,8
*		D.04.05.01	Podbudowa lub ulepszone podłoże z gruntu lub kruszywa stabilizowanego cementem	—	
9			- warstwa ulepszonego podłoża: kruszywo naturalne stabilizowane cementem Rm=2,5 Mpa gr. 15 cm (jezdnia, zjazdy - konstrukcja nr 2 i 3)	m ²	28255,7
10			- warstwa ulepszonego podłoża: kruszywo naturalne stabilizowane cementem Rm=2,5 Mpa gr. 15 cm (jezdnia - konstrukcja nr 1) wraz z ułożeniem geotkaniny separacyjnej o wytrzymałości na rozciąganie min. 35 kN/m w obu kierunkach	m ²	1270,4
*	45233000	D.05.00.00	NAWIERZCHNIE	—	
*		D.05.01.03	Wykonanie nawierzchni z kruszywa naturalnego	—	
11			- górna warstwa nawierzchni z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 doziarnione w 35% KŁSM gr.9 cm (jezdnia, zjazdy - konstrukcja nr 1 i 2)	m ²	23587,6
*		D.05.03.03	Wykonanie nawierzchni z płyt betonowych i żelbetowych	—	
12			- nawierzchnia z płyt betonowych wielootworowych podwójnie zbrojonych typu YOMB o wymiarach 1,0 x 0,75 x 0,125 m (klasa betonu C25/30, masa zbrojenia ok. 8 kg) gr.12,5 cm na podsypce piaskowej grubości 5 cm (wzmocnienie konstrukcji nawierzchni)	m ²	2858,8
*		D.06.00.00	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	—	
*		D.06.01.01	Umocnienie powierzchniowe skarp, rowów i ścieków	—	
13			- ułożenie ścieków korytkowych drogowych o szerokości 60 cm z elementów wg KPED 01.04	mb	776,7
14			- umocnienie rowów płytą chodnikową 50x50x7 cm ułożonych na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm wg KPED 01.37	m ²	388,4
*		D.06.03.01	Ścinanie i uzupełnianie poboczy	—	
15			- wykonanie poboczy z KNSM gr. 15 cm	m ²	111,4
*		D.07.00.00	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	—	
*		D.07.02.01	Oznakowanie pionowe	—	
16			- przymocowanie tarcz znaków zakazu (kategorii B) - znak B-2 (2 szt.)	szt.	2,0
17			- przymocowanie tabliczek (kategorii T)	szt.	2
18			- ustawienie słupków z rur stalowych dla znaków drogowych, wraz z wykopaniem, zasypaniem dołów i ubiciem warstwami	szt.	2,0
*		D.07.05.01	Bariera ochronne stalowe	—	
19			- ustawienie barier ochronnych N2W5 (SP-05 wraz z pasem)	mb	48,0
*			Roboty dodatkowe	—	
20			- zabezpieczenie drzew w obrębie inwestycji	kpl.	1,0
21			- usunięcie karpiny kolidującej z inwestycją wraz z wywozem na odległość do 2 kilometrów oraz zasypaniem dołów materiałem zgodnym z SST 02.01.01 oraz usunięcie zakrzewienia i drzew o średnicy do 8 cm	ha	3,4
22			- przestawienie ogrodzenia kolidującego z inwestycją	mb	605,0