




**Budowa dojazdu pożarowego nr 8 w leśnictwach
Śniardwy i Mikołajki wraz z budową punktu czerpania
wody dla wzmocnienia systemu ochrony
przeciwpożarowej oraz zapobiegania katastrofom w
Puszczy Piskiej – dojazd pożarowy**

STADIUM:		PROJEKT BUDOWLANY	
ADRES:		Dojazd pożarowy nr 8 w leśnictwach Śniardwy i Mikołajki, powiat mrągowski, gmina Mikołajki	
DZIAŁKI OBJĘTE INWESTYCJĄ:		Działka nr: 3269/1, 3279/1, 3268, 3107/2, 3091/2, 3090, 3089, 3088, 3087 obręb 0017; 3086, 3070, 3085/1, 3084/2, 3069/1 obręb 0013; jednostka ewidencyjna 281002_5;	
INWESTOR:		Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Maskulińskie z siedzibą w Rucianem-Nidzie ul. Rybacka 1 12-220 Rucianie-Nida 	
KATEGORIA OBIEKTU BUD.:		IV, XXV	
ZESPÓŁ AUTORSKI:			PODPIS:
BRANŻA DROGOWA:	Projektant	mgr inż. Mariusz Raszkiewicz upr. nr WAM/0129/POOD/10	
	Sprawdzający	mgr inż. Renata Anna Kozak upr. nr WAM/0128/POOD/10	

lipiec 2018

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: Projekt M Mariusz Raszkiewicz ul. Trylińskiego 2, 10-683 Olsztyn telefon: +48 509 625 363, email: mariusz_raszkiewicz@tlen.pl		
---	--	--

SPIS DOKUMENTACJI	
Stadium projektu	PROJEKT BUDOWLANY
Zamierzenie budowlane	Budowa dojazdu pożarowego nr 8 w leśnictwach Śniardwy i Mikołajki wraz z budową punktu czerpania wody dla wzmocnienia systemu ochrony przeciwpożarowej oraz zapobiegania katastrofom w Puszczy Piskiej - dojazd pożarowy
Części składowe dokumentacji	
Oświadczenie o zgodności projektu Budowlanego z obowiązującymi przepisami	3
Kopie zaświadczeń i izb budowlanych oraz kopie decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych	4
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	10
Opis techniczny do Projektu Zagospodarowania Terenu	12
Warunki, Uzgodnienia, Decyzje	18
Część graficzna	33
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY	37
Opis techniczny do projektu architektoniczno - budowlanego	39
Informacja BIOZ	45
Część graficzna	49

OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (jednolity tekst Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM

że niniejsza dokumentacja techniczna jest kompletna i sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant br. drogowej	mgr inż. Mariusz Raszkiewicz	WAM/0129/POOD/10	
Sprawdzający br. drogowej	mgr inż. Renata Anna Kozak	WAM/0128/POOD/10	

KOPIE ZAŚWIADCZEŃ Z IZB BUD. ORAZ KOPIE DECYZJI O NADANIU UPR. PROJEKT



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-2S8-WF9-7U3 *

Pan Mariusz Raszkiewicz o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0043/11
adres zamieszkania ul. Tęczowy Las 2 B / 77, 10-687 Olsztyn, Bartąg
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-02-28.

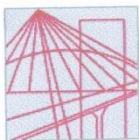
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-03-02 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM/OKK/U/125/2010

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje

Panu MARIUSZOWI RASZKIEWICZOWI
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 06 lipca 1983 r. w Dąbrowie Białostockiej

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0129/POOD/10

DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

Pan Mariusz Raszkiewicz upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie **§ 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają **w specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

- 1. Pan Mariusz Raszkiewicz
10-698 Olsztyn, ul. Złota 19/70
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Zdzisław Binerowski

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2010 r.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-FSB-GNV-RTY *

Pani Renata Anna Kozak o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0064/12
adres zamieszkania ul. Sienkiewicza 21, 11-600 Węgorzewo
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-05-23 roku przez:

Mariusz Dobrzeńicki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





**WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM/OKK/U/125/2010

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Pani RENACIE ANNIE KOZAK
magister inżynier budownictwa
ur. dnia 16 lipca 1983 r. w Węgorzewie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0128/POOD/10

**DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

Pani Renata Anna Kozak upoważniona jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają w **specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

- 1. Pani Renata Anna Kozak
11-600 Węgorzewo, ul. Sienkiewicza 21
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a


PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Zdzisław Binerowski

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2010 r.



**Budowa dojazdu pożarowego nr 8 w leśnictwach
Śniardwy i Mikołajki wraz z budową punktu czerpania
wody dla wzmocnienia systemu ochrony
przeciwpożarowej oraz zapobiegania katastrofom w
Puszczy Piskiej – dojazd pożarowy**

STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY		
RODZAJ OPRACOWANIA :	Projekt Zagospodarowania Terenu		
ADRES:	Dojazd pożarowy nr 8 w leśnictwach Śniardwy i Mikołajki, powiat mrągowski, gmina Mikołajki		
DZIAŁKI OBJĘTE INWESTYCJĄ:	Działka nr: 3269/1, 3279/1, 3268, 3107/2, 3091/2, 3090, 3089, 3088, 3087 obręb 0017; 3086, 3070, 3085/1, 3084/2, 3069/1 obręb 0013; jednostka ewidencyjna 281002_5;		
INWESTOR:	Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Maskulińskie z siedzibą w Rucianem-Nidzie ul. Rybacka 1 12-220 Rucianie-Nida		
KATEGORIA OBIEKTU BUD.:	IV, XXV		
ZESPÓŁ AUTORSKI:			PODPIS:
BRANŻA DROGOWA:	Projektant	mgr inż. Mariusz Raszkiewicz upr. nr WAM/0129/POOD/10	
	Sprawdzający	mgr inż. Renata Anna Kozak upr. nr WAM/0128/POOD/10	

lipiec 2018

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: Projekt M Mariusz Raszkiewicz ul. Trylińskiego 2, 10-683 Olsztyn telefon: +48 509 625 363, email: mariusz_raszkiewicz@tlen.pl	
---	--

Spis treści

Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu branży drogowej

1	DANE OGÓLNE.....	12
1.1	Podstawa opracowania.....	12
1.2	Założenia ogólne.....	12
1.3	Zakres opracowania	13
1.4	Kwalifikacja obiektu.	13
1.5	Obszar oddziaływania obiektu.....	13
2	ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	13
3	WARUNKI GRUNTOWO - WODNE.....	14
4	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	14
4.1	Podstawowe parametry projektowe i geometria pozioma	14
4.2	Profil podłużny	14
4.3	Projektowana konstrukcja nawierzchni.....	14
4.4	Przekrój normalny	15
4.5	Odwodnienie	15
4.6	Zjazdy	15
5	ZAGOSPODAROWANIE ODPADÓW	15
6	WPLYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO.	16
7	UWAGI OGÓLNE DO PROJEKTU.....	16
8	OBIEKTY PODLEGAJĄCE OCHRONIE KONSERWATORA ZABYTEKÓW	17
9	UZGODNIENIA, OPINIE, DECYZJE.....	18
9.1	Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.....	18
9.2	Uzgodnienie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie z dnia 27.07.2018r.....	25
9.3	Uzgodnienie Powiatowego Zarządu Dróg w Mrągowie z dnia 31.07.2018r.....	29
9.4	Opinia Rzecznika do Spraw Zabezpieczeń Przeciwpowodziowych z dnia 31.07.2018r. 30	
10	CZĘŚĆ GRAFICZNA	33
10.1	Rysunek 1.0: Plan orientacyjny - skala 1:10 000.....	33
10.2	Rysunek 1.1 - 1.3: Projekt Zagospodarowania Terenu - skala 1:1000.....	34

Budowa dojazdu pożarowego nr 8 w leśnictwach Śniardwy i Mikołajki wraz z budową punktu czerpania wody dla wzmocnienia systemu ochrony przeciwpożarowej oraz zapobiegania katastrofom w Puszczy Piskiej - dojazd pożarowy

1 DANE OGÓLNE

1.1 Podstawa opracowania.

- Umowa nr SA.270.13.2018 z dnia 28.02.2018 r. zawarta pomiędzy Zamawiającym, tj. Państwowym Gospodarstwem Leśnym Lasy Państwowe – Nadleśnictwo Maskulińskie z siedzibą w Rucianem-Nidzie, a Projekt M Mariusz Raszkiewicz,
- Mapa do celów projektowych,
- Opinia geotechniczna,
- Wizja lokalna w terenie,
- Obowiązujące przepisy i zarządzenia.

1.2 Założenia ogólne

Celem zobrazowania rozwiązania projektowego powołano się na konkretne rozwiązania katalogowe. Wszystkie urządzenia wskazane w projekcie są przykładowe, a odwołanie się do nich ma na celu poinformowanie wykonawcy o standardzie zastosowanych urządzeń. Podane w tekście, na rysunkach oraz obliczeniach nazwy materiałów należy czytać łącznie z uzupełnieniem: „..... lub równoważne”.

Ze względu na to, że przebudowywana droga przebiega przez obszary chronione takie jak Mazurski Park Krajobrazowy, Puszcza Piska (Natura 2000 – obszary ptasie), Ostoja Piska (Natura 2000 – obszary siedliskowe) i Rezerwat Jeziora Lisunie, oraz to że dojazdem pożarowym nr 8 poruszać się będzie jedynie Administracja Służby Leśnej oraz nieliczni mieszkańcy terenów przyległych zdecydowano w porozumieniu z Zamawiającym o rezygnacji z wykonania poboczy gruntowych. Ma to na celu zmniejszenie negatywnego wpływu inwestycji na obszary ptasie i siedliskowe zachowujące dziedzictwo przyrodnicze Europy, ocalenie występujących tam szczególnie cennych drzewostanów poprzez zmniejszoną wycinkę drzew oraz zminimalizowanie ingerencji w grunty leśne.

Zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie*, do których zaliczają się również dojazdy pożarowe, dla drogi klasy D szerokość pasa ruchu wynosi 2,50 m (szerokość jezdni 5,0 m). Natomiast zgodnie z poradnikiem *Generalnej Dyrekcji Lasów Państwowych Drogi Leśne poradnik techniczny Warszawa – Bedoń 2006* minimalna szerokość drogi leśnej jednopasowej wynosi 3,0 m (szerokość jezdni dwupasowej 6,0 m) oraz pobocza o szerokości 0,5 m. Ze względu na wymienione wyżej warunki przyrodnicze postanowiono zaprojektować jezdnię o szerokości 6,0 m co spełnia warunki *Rozporządzenia dla dróg publicznych*. Przy minimalnej wymaganej szerokości jezdni 5,0 m można założyć, że pozostały 1,0 m stanowią obustronne pobocza o szerokości 0,5 m co spełnia wymagania *poradnika technicznego Drogi Leśne*. Konstrukcja oraz pochylenie poprzeczne tych poboczy jest takie samo jak jezdni, co umożliwia odbywanie się po nich ruchu pojazdów.

1.3 Zakres opracowania

Inwestycja dotyczy budowy dojazdu pożarowego nr 8 w leśnictwach Śniardwy i Mikołajki na terenie Nadleśnictwa Maskulińskie. Długość budowanego odcinka wynosi około 3865 metrów. Celem inwestycji jest dostosowanie parametrów technicznych istniejącego szlaku do przeniesienia obciążeń od pojazdów uczestniczących w transporcie leśnym.

1.4 Kwalifikacja obiektu.

Obiekty zakwalifikowano do IV i XXV kategorii obiektów budowlanych.

1.5 Obszar oddziaływania obiektu.

Inwestycja oddziałuje na działki na których jest zlokalizowana, tj.: 3269/1, 3279/1, 3268, 3107/2, 3091/2, 3090, 3089, 3088, 3087 obręb 0017 Żelwagi, 3086, 3070, 3085/1, 3084/2, 3069/1 obręb 0013 Prawdowo, jednostka ewidencyjna 281002_5.

2 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Omawiany odcinek dojazdu pożarowego przebiega w istniejącym pasie ograniczonym drzewostanem na terenie Nadleśnictwa Maskulińskie. W stanie obecnym droga nie spełnia parametrów dla dróg przeciwpożarowych oraz dróg transportu leśnego. Stan nawierzchni istniejącej drogi jest zły, szerokość wynosi około 3,0 – 3,8 metra. Brak jest mijanek, normatywnych zjazdów oraz nie jest zachowana skrajnia.

3 WARUNKI GRUNTOWO - WODNE

W podłożu występują grunty holoceniskie w postaci nasypów niebudowlanych, budowlanych i gleb (humusu) oraz grunty plejstoceńskie w postaci osadów wodnolodowcowych.

W rejonie badań strefa przemarzania wynosi $h_z = 1,20$ m p.p.t.

Warunki gruntowo-wodne zgodnie z normą PN-B/02479 z 1998 r. należy określić jako proste. Na badanym terenie stwierdzono występowanie gruntów grup nośności G1 i G2. Warunki gruntowo-wodne na omawianym terenie należy uznać jako wystarczające na cele projektu.

4 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

4.1 Podstawowe parametry projektowe i geometria pozioma

Zaprojektowano budowę dojazdu pożarowego o długości 3865 metrów. Trasa przebiega po śladzie istniejącym i posiada następujące parametry:

- przekrój: 1x2
- szerokość jezdni: 6,0 m
- szerokość pasa ruchu: 3,0 m
- skarpy o pochyleniu 1:1.5
- szerokość zjazdów: min. 4,5 m
- pochylenie poprzeczne jezdni: daszkowe 3 %

4.2 Profil podłużny

Zaprojektowano niweletę o następujących parametrach:

- minimalny spadek: 0,29%
- maksymalny spadek: -5,08%
- minimalny promień łuku wklęsłego: 300 m
- minimalny promień łuku wypukłego: 300 m

4.3 Projektowana konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni przyjęto zgodnie z poradnikiem technicznym Drogi Leśne wydanym przez Dyрекcję Generalną Lasów Państwowych, Warszawa – Bedoń 2006, pkt. 9.7. tab. 9.3., dla dróg głównych o trwałości nawierzchni 5 – 10 lat:

Konstrukcja nawierzchni jezdni (od km 0+000,00 do km 0+160,00) – konstrukcja nr 1 (podłoże G2)

- kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie 0/31,5 doziarnione w 35% KŁSM 0/31,5: 9 cm
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63: 18 cm
- kruszywo naturalne stabilizowane cementem $R_m=2,5$ MPa: 15 cm
- geotkanina separacyjna o wytrzymałości min. 35 kN/m w obu kierunkach
- podłoże gruntowe

Grubość projektowanej konstrukcji nawierzchni wynosi **42 cm**

Konstrukcja nawierzchni jezdni i zjazdów (od km 0+160,00 do km 3+684,59) – konstrukcja nr 2 (podłoże G1)

- kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie 0/31,5 doziarnione w 35% KŁSM 0/31,5: 9 cm
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63: 18 cm
- kruszywo naturalne stabilizowane cementem $R_m=2,5$ MPa: 15 cm
- podłoże gruntowe

Grubość projektowanej konstrukcji nawierzchni wynosi **42 cm**

Ze względu na zastosowanie ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem pominięto sprawdzanie warunku mrozoodporności dla wszystkich rodzajów konstrukcji nawierzchni dla których było to wymagane.

4.4 Przekrój normalny

1. Spadek poprzeczny jezdni daszkowy 3%
2. Zaprojektowano skarpy o pochyleniu 1:1,5

4.5 Odwodnienie

Zachowano istniejący system odwodnienia powierzchniowego.

4.6 Zjazdy

Zaprojektowano budowę zjazdów o zmiennej szerokości, minimum 4,5 m, zaokrąglone łukami o promieniu 11 m (w przypadku zastosowania łuków o innym promieniu, dany promień oznaczono na projekcie zagospodarowania terenu).

5 ZAGOSPODAROWANIE ODPADÓW

W myśl ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz. U. z 2001r. Nr 62, poz. 628) elementy powstałe z rozbiórki (elementy betonowe, grunt z wykopów) nie są odpadami niebezpiecznymi.

Elementy nadające się do ponownego wykorzystania Wykonawca przekaże Inwestorowi i złoży je w miejscu przez niego wskazanym. Pozostałe odpady nie nadające się do ponownego wykorzystania Wykonawca zagospodaruje i w razie konieczności zutylizuje we własnym zakresie.

6 WPLYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO.

Nie przewiduje się wprowadzania zanieczyszczeń do środowiska w trakcie realizacji inwestycji. Planowana inwestycja posiada wymiar lokalny i nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Grunt uzyskany z wykopów/korytowania w trakcie prowadzenia robót ziemnych zostanie wykorzystana do ukształtowania terenu pasa drogowego, zaś nadmiar ziemi należy zutylizować/zagospodarować z zachowaniem przepisów dotyczących ochrony środowiska.

7 UWAGI OGÓLNE DO PROJEKTU

- W przypadku wystąpienia różnic między poszczególnymi częściami dokumentacji (opis techniczny, rysunki, sst) należy zastosować rozwiązanie najbardziej korzystne pod względem jakości, trwałości obiektu budowlanego w uzgodnieniu z Inspektorem Nadzoru i Projektantem.
- Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe i kanalizacyjne powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci. Bezpieczną odległość wykonywania robót ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te sieci. Miejsce robót należy oznakować. Roboty ziemne w pobliżu sieci należy prowadzić ręcznie pod nadzorem odpowiednich służb.
- Roboty w obrębie drzew wykonywać zgodnie z zaleceniami opisanymi w inwentaryzacji przyrodniczej.
- Nie wyklucza się istnienia sieci uzbrojenia terenu nie ujętych w opracowaniu.
- W przypadku natrafienia i uszkodzenia podczas prac ziemnych na drenaż należy odtworzyć go na istniejących rzędnych i zgłosić do odbioru dla zarządcy.
- Przy wykonywaniu robót należy zawsze i bezwzględnie przestrzegać zaleceń technologicznych określonych przez producenta materiału. Zalecenia te zawarte są w kartach technicznych materiałów i opracowane przez jego producenta.
- Należy odtworzyć tereny przyległe w przypadku zniszczenia.

- Punkty osnowy geodezyjnej należy chronić przed zniszczeniem. Punkty osnowy geodezyjnej kolidujące z inwestycją należy przenieść/odnowić w porozumieniu z właściwym geodetą powiatowym zlecając prace uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego. Wszelkie formalności i koszty związane z przeniesieniem/odnowieniem punktów osnowy geodezyjnej należą do Wykonawcy robót budowlanych.
- Należy przenieść wszystkie kolidujące słupki oddziałowe i kamienne oraz drewniane drogowaskazy. Wszelkie formalności i koszty związane z przeniesieniem/odnowieniem słupków oddziałowych należą do Wykonawcy robót budowlanych.
- Należy odnowić wszystkie kamienne drogowaskazy i ustawić w miejscu wskazanym przez Inwestora. Wszelkie formalności i koszty związane z odnowieniem drogowaskazów należą do Wykonawcy robót budowlanych.
- Odbiory robót oraz odbiór końcowy winny być dokonywane przy udziale Inspektora Nadzoru ze strony Inwestora oraz przedstawicieli gestorów poszczególnych sieci. Na okoliczność odbioru robót należy sporządzić protokół.

8 OBIEKTY PODLEGAJĄCE OCHRONIE KONSERWATORA ZABYTEKÓW

Zgodnie z art. 32 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, z dnia 23 lipca 2003r. tj.: Wykonawca, który w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany:

1. wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot
2. zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia;
3. niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).

Opracował:

Mariusz Raszkiewicz

9 UZGODNIENIA, OPINIE, DECYZJE

9.1 Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego

5
23.1.18

WPLYNELO
2008-01-23
608 Mr

- c) teren planowanej inwestycji położony jest w granicach Mazurskiego Parku Krajobrazowego, w odniesieniu do którego mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2015r. Nr 1651 ze zmianami) oraz przepisy Rozporządzenia Wojewody Warmińsko-Mazurskiego Nr 9 z dnia 26 stycznia 2006r. w sprawie Mazurskiego Parku Krajobrazowego (Dz. Urz. Województwa Warmińsko-Mazurskiego Nr 20 poz. 506);
 - d) teren inwestycji położony jest w granicach obszaru Natura 2000 Puszcza Piska, w odniesieniu do którego mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 2134 ze zmianami),
 - e) teren inwestycji położony jest w granicach obszaru Natura 2000 Ostoja Piska, w odniesieniu do którego mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 2134 ze zmianami),
 - f) zgodnie z art. 96 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 ze zmianami), „Organ właściwy do wydania decyzji wymaganej przed rozpoczęciem realizacji przedsięwzięcia, innego niż przedsięwzięcie mogące znacząco oddziaływać na środowisko, które nie jest bezpośrednio związane z ochroną obszaru Natura 2000 lub nie wynika z tej ochrony, jest obowiązany do rozważenia, przed wydaniem tej decyzji, czy przedsięwzięcie może potencjalnie znacząco oddziaływać na obszar Natura 2000”. W przedmiotowej sprawie organ stwierdza, iż inwestycja objęta niniejszą decyzją nie wpływa potencjalnie znacząco na obszar Natura 2000 (inwestycja dotyczy terenu zainwestowanego, drogi leśnej);
 - g) projektowany obiekt nie należy do rodzaju przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016r. poz. 71 ze zmianami).
- 4) Ustalenia dotyczące obsługi komunikacyjnej
Obsługa komunikacyjna terenu z drogi wojewódzkiej nr 609 (dz. 1611/1 obręb Prawdowo) oraz drogi powiatowej nr 1775 (dz. 1628 obręb Żelwagi) zgodnie z przepisami odrębnymi.
- 5) Ustalenia dotyczące obsługi w zakresie infrastruktury technicznej
Sposób odprowadzania wód opadowych i roztopowych powierzchniowo, zgodnie z przepisami odrębnymi.
- 3. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich**
Przy zagospodarowaniu terenu należy spełnić wymagania dotyczące ochrony interesów prawnych osób trzecich w granicach określonych przez ustawy i zasady współżycia społecznego.
- 4. Linie rozgraniczające teren inwestycji**
Linie rozgraniczające teren inwestycji oznaczone są na mapie stanowiącej załącznik nr 1 i 2 do decyzji, którą otrzymuje inwestor. Akta sprawy znajdują się w Urzędzie Miasta i Gminy w Mikołajkach.

Uzasadnienie decyzji

Pan Rafał Sienkiewicz reprezentujący Nadleśnictwo Maskulińskie złożył wniosek o wydanie decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego dla przedmiotowej inwestycji. Ponieważ wnioskowany teren nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, przygotowanie projektu decyzji powierzono osobie, o której mowa w art. 60 ust. 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

W trakcie postępowania przeprowadzono analizę stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji. Przedmiotowa inwestycja jako budowa i utrzymanie obiektów do zapewnienia bezpieczeństwa publicznego i jednocześnie służąca ochronie środowiska kwalifikuje się jako inwestycja celu publicznego o zasięgu lokalnym.

W trakcie postępowania zgodnie z art. 53 ust. 3 pkt. 1 przeprowadzono analizę warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, wynikających z przepisów odrębnych, z której wynika, że w stosunku do wnioskowanego terenu mają zastosowanie następujące przepisy odrębne:

- ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1440 ze zmianami),
- ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 2134 ze zmianami) oraz przepisy wykonawcze do tej ustawy.

O wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji celu publicznego strony zostały zawiadomione w drodze obwieszczenia z dnia 28.11.2017r.

Inwestora oraz właścicieli i użytkowników wieczystych nieruchomości, na których będą lokalizowane inwestycje celu publicznego, zawiadomiono o wszczęciu postępowania w sprawie na piśmie listem poleconym z dnia 29.11.2017r.

Zgodnie z art. 53 ust. 4 pkt 6 uzyskano uzgodnienie z Zarządem Melioracji i Urzędów Wodnych jako organem właściwym do uzgadniania w zakresie melioracji wodnych – *Postanowienie MUW.DM.0702.494.2017 z 7.12.2017r.*

Zgodnie z art. 53 ust. 4 pkt 6 uzyskano uzgodnienie z Regionalną Dyrekcją Lasów Państwowych w Olsztynie jako organem właściwym do uzgadniania w zakresie ochrony gruntów leśnych – *Postanowienie ZS.224.319.2017 z 15.12.2017r.*

Zgodnie z art. 53 ust. 4 pkt 8 uzyskano uzgodnienie z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska jako organem właściwym do uzgadniania w zakresie obszarów objętych ochroną na podstawie przepisów o ochronie przyrody. Pismem z dnia 28.11.2017r. (doręczono 28.11.2017r.) zwrócono się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie o uzgodnienie projektu niniejszej decyzji. Zgodnie z art. 53 ust. 5c. ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym nie wyrażenie stanowiska w terminie 21 dni od dnia otrzymania projektu decyzji, o której mowa w art. 51 ust. 1, przez regionalnego dyrektora ochrony środowiska uznaje się za uzgodnienie decyzji. Termin 21 dni upłynął dnia 19.12.2017r., w związku z tym projekt traktuje się jako uzgodniony.

Zgodnie z art. 53 ust. 4 pkt 9 uzyskano uzgodnienie z Zarządem Dróg Powiatowych jako organem właściwym do uzgadniania w zakresie obszarów przyległych do pasa drogowego Pismem z dnia 28.02.2017r. (doręczonym 1.12.2017r.) zwrócono się o uzgodnienie przedmiotowego projektu decyzji. Zgodnie z art. 53 ust. 5 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym nie wyrażenie stanowiska w terminie 14 dni od dnia otrzymania projektu decyzji, o której mowa w art. 51 ust. 1, uznaje się za uzgodnienie decyzji. Termin 14 dni na uzgodnienie upłynął 18.12.2017r.

Zgodnie z art. 53 ust. 4 pkt 9 uzyskano uzgodnienie z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Olsztynie jako organem właściwym do uzgadniania w zakresie obszarów przyległych do pasa drogowego – *Postanowienie ZDW.TD/5330/691/2017 z 7.12.2017r.*

Pozostałe warunki:

- 1) Projektowanie zlecić uprawnionej jednostce.
- 2) Projektować zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- 3) Dokumentację techniczną uzgodnić w Urzędzie Miasta i Gminy Mikołajki.

Zgodnie z art. 63 ust. 2 i 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

Wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do gruntu nie przysługują roszczenia o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją ustalającą warunki zabudowy.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za pośrednictwem Burmistrza Miasta Mikołajki w terminie 14 dni od jej doręczenia. Zgodnie z art. 127a § 1 Kpa w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Zgodnie z art. 127a § 2 z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Zgodnie z art. 130 § 4 decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania. Zgodnie z art. 16 § 3 decyzje ostateczne, których nie można zaskarżyć do sądu, są prawomocne.

Otrzymują:

1. Pan Rafał Sienkiewicz
Nadleśnictwo Maskulińskie ul. Rybacka 1, 12-220 Ruciane-Nida
2. pozostałe strony postępowania
3. a/a



Decyzja nr ... z dnia ...
odwołanie ...
w dniu 6.02.2018
ostateczna i prawomocna
Mikołajki, dnia 6.02.2018



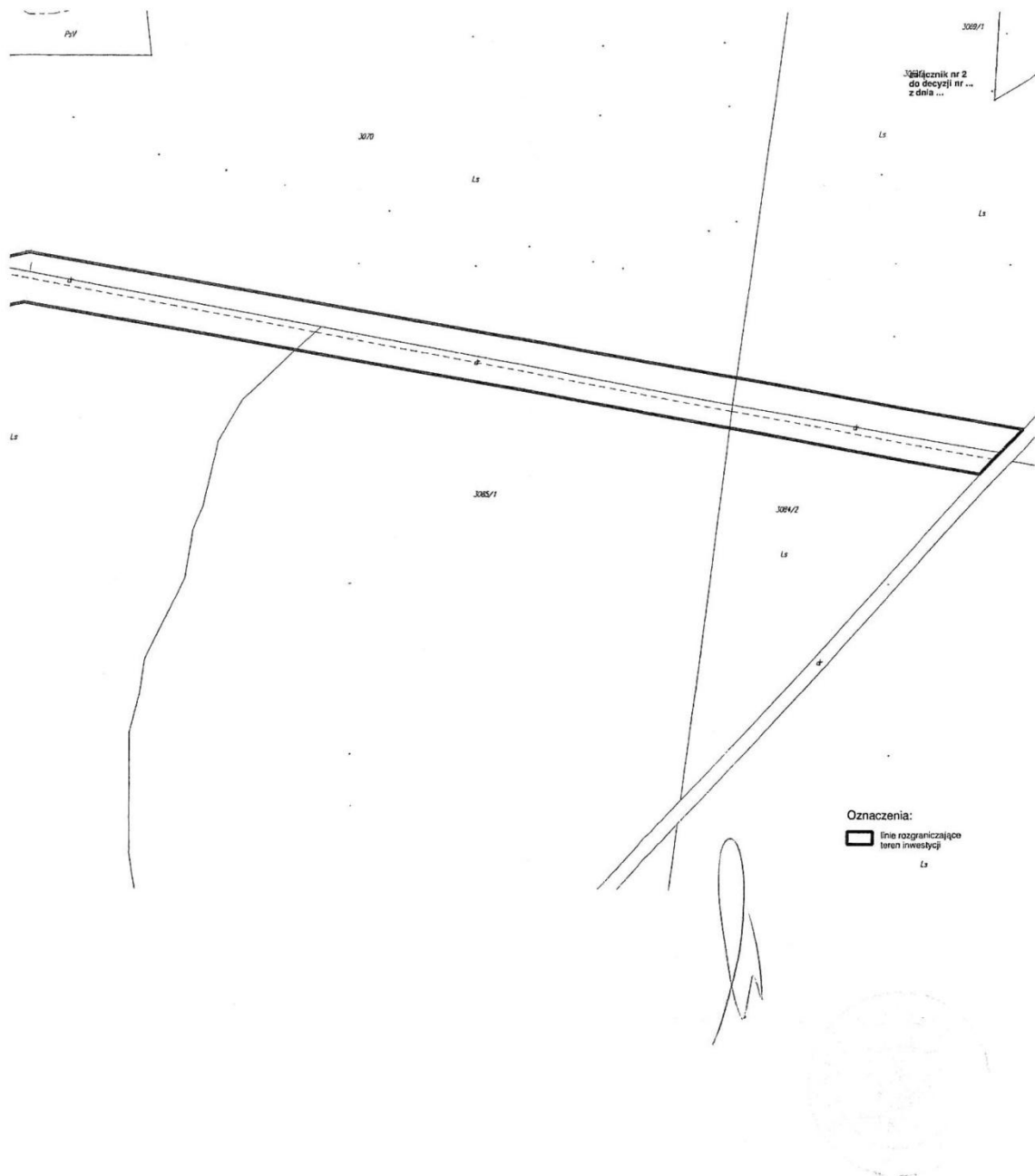
Patermann Katarzyna
(podpis)

Pobrano opłatę skarbową w wysokości 107 zł.
zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006r.
o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2016 poz. 1827 tj. ze zm.)

Sprawę prowadzi Katarzyna Patermann
Tel. 087 42 19 056

$\sqrt{2}$ 

Załącznik nr 2
Do decyzji nr 3/2018
Z dnia 17.01.2018



9.2 Uzgodnienie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie z dnia 27.07.2018r.



Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. 5 Wileńskiej Brygady AK 28 b
10-602 Olsztyn

www.zdw.olsztyn.pl
tel. (89) 526 19 00
fax (89) 539 98 76
sekretariat@zdw.olsztyn.pl

ZDW.TD/5330/500/2018

Olsztyn dn. 27.07.2018 roku

PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE
LASY PAŃSTWOWE
NADLEŚNICTWO MASKULIŃSKIE
UL. RYBACKA 1
12-220 RUCIANE - NIDA
Adres do korespondencji:
PROJEKTM
Mariusz Raszkievicz
ul. Trylińskiego 2
10-683 Olsztyn

Na podstawie art. 20, art. 35 ust 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2017 roku, poz. 2222.), działając z upoważnienia Zarządu Województwa Warmińsko – Mazurskiego do załatwiania w jego imieniu spraw należących do kompetencji zarządcy drogi, w wyniku rozpatrzenia wniosku złożonego przez Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Maskulińskie, z pełnomocnictwa którego działa Pan Mariusz Raszkievicz, pismo znak: 10/2018 z dnia 26.07.2018 roku (otrzymano dnia 26.07.2018 roku), Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie uzgadnia dokumentację dotyczącą budowy dojazdu pożarowego nr 8 w Leśnictwach Śniardwy i Mikołajki, w zakresie włączenia do drogi wojewódzkiej Nr 609 Mikołajki – Ukta (dz. nr 1611/1, obręb Prawdowo, gmina Mikołajki), przy zachowaniu poniższych warunków:

1. Budowę można rozpocząć po uzyskaniu pozwolenia na budowę lub zgłoszenia we właściwym urzędzie ds. budownictwa, w sposób przewidziany w ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2018r., poz. 1202 ze zm.).
2. Niniejsze warunki uzgodnienia są ważne tylko z dokumentacją techniczną (załączniki 1,2,3).
3. Wykonawca działający z upoważnienia Inwestora winien powiadomić Rejon Dróg Wojewódzkich w Kętrzynie, ul. Bałtycka 20, 11-400 Kętrzyn, o terminie rozpoczęcia robót na 14 dni przed planowanym ich rozpoczęciem, przedstawiając harmonogram robót, odpis niniejszego uzgodnienia wraz z dokumentacją projektową do wglądu.
4. Uzgodnienie niniejsze jest ważne przez okres trzech lat i nie jest pozwoleniem na budowę.

DYREKTOR

Waldemar Królikowski

Załącznik:

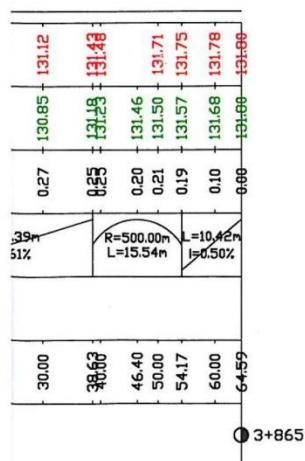
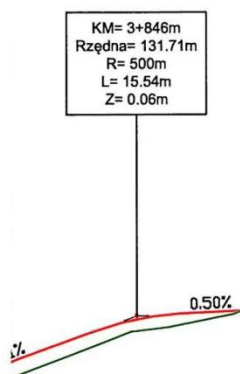
1. Projekt zagospodarowania terenu
2. Profil podłużny
3. Przekrój normalny

Do wiadomości:

1. RDW Kętrzyn
2. a/a

Sporządził: Rafał Chechłowski Tel. (89) 526 19 26 e-mail: rafal.chechowski@zdw.olsztyn.pl

Certyfikat Systemu Zarządzania Jakością nr 844/2009 PN-EN ISO 9001:2009



LEGENDA

	Nawierzchnia projektowana
	Teren istniejący

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
 ul. 5 Wileńskiej Brygady AK 28 b
 10-602 OLSZTYN

Jednostka projektowa:
PROJEKT Mariusz Raszkiewicz
 ul. Trylińskiego 2
 10-683 Olsztyn

Zamawiający:
 Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe
 Nadleśnictwo Maskulińskie
 z siedzibą w Rucianem-Nidzie
 ul. Rybacka 1
 12-220 Ruciane-Nida



Nazwa zadania:
 Budowa dojazdu pożarowego nr 8 w leśnictwach
 Śniardwy i Mikołajki wraz z budową punktu czerpania
 wody dla wzmocnienia systemu ochrony
 przeciwpożarowej oraz zapobiegania katastrofom w
 Puszczy Piskiej - dojazd pożarowy

Tytuł rysunku: Profil podłużny

Projektant : mgr inż. Mariusz Raszkiewicz
 br. drogowa upr. bud. WAM/0129/POOD/10

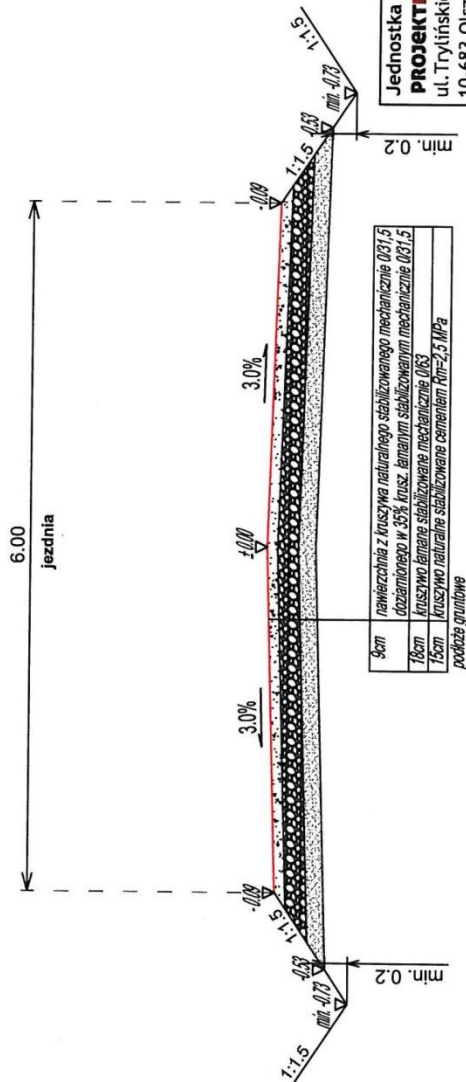
Sprawdzający: mgr inż. Renata Anna Kozak
 br. drogowa upr. bud. WAM/0128/POOD/10

Data:
 07.2018 r.

Skala:
 1:100/1000

Nr rysunku:
 2.1

Przekrój A-A



Jednostka projektowa:
PROJEKT M Mariusz Raszkiewicz
 ul. Trylińskiego 2
 10-683 Olsztyn

Zamawiający:

Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe
 Nadleśnictwo Maskulińskie
 z siedzibą w Rucianem-Nidzie
 ul. Rybacka 1
 12-220 Ruciane-Nida



Nazwa zadania:

Budowa dojazdu pożarowego nr 8 w leśnictwach
 Śniardwy i Mikołajki wraz z budową punktu czerpania
 wody dla wzmocnienia systemu ochrony
 przeciwpożarowej oraz zapobiegania katastrofom w
 Puszczy Piskiej - dojazd pożarowy

Tytuł rysunku: Przekrój normalny

Projektant : mgr inż. Mariusz Raszkiewicz
 br. drogowa WAM/0129/POOD/10
 Sprawdzający: mgr inż. Renata Anna Kozak
 br. drogowa WAM/0128/POOD/10

Data: 07.2018 r.
 Skala: 1:50
 Nr rysunku: 3.1

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
 ul. 5 Wileńskiej Brygady AK 28 b
 10-602 OLSZTYN

9.3 Uzgodnienie Powiatowego Zarządu Dróg w Mrągowie z dnia 31.07.2018r.

**POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w MRĄGOWIE**

11-700 Mrągowo, ul. Nowogródzka 1

Tel. Sekretariat : (0 89) 741 95 80



PZD

Fax. : (0 89) 741 95 90

PROJEKTM

Mariusz Raszkiewicz

10-683 Olsztyn, ul. Trylińskiego 2

Nasz znak:

S5.4133.19.2018 *ZL*

Data:

Mrągowo, dn. 31.07.2018r.

Dotyczy: projektu remontu zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1775N

W odpowiedzi na pismo z dnia 25.07.2018r. Powiatowy Zarząd Dróg w Mrągowie uzgadnia projekt remontu zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1775N na drogę wewnętrzną (działka nr 3269/1 obręb Żelwagi – dojazd pożarowy nr 8).

Jednocześnie wyrażamy zgodę na dysponowanie na cele budowlane działką nr 1628 obręb Żelwagi, gm. Mikołajki, pozostającą w trwałym zarządzie Powiatowego Zarządu Dróg w Mrągowie, w zakresie niezbędnym do wykonania remontu.

Niezbędne roboty w pasie drogowym należy właściwie oznakować i zgłosić do tut. Zarządu Dróg.

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Mrągowie

Paweł Langowski

9.4 **Opinia Rzecznawcy do Spraw Zabezpieczeń Przeciwpowazarowych z dnia 31.07.2018r.**

Olsztyn; dnia 31.07.2018 r.

mgr inż. Grzegorz Kniefel
RZECZOZNAWCA DO SPRAW
ZABEZPIECZEN PRZECIWPOWAZAROWYCH
ul. Kard. St. Wyszyńskiego 5G/17, 10-457 Olsztyn

Opinia

w zakresie warunków technicznych i ochrony przeciwpowazarowej do projektu przebudowy dojazdu powazarowego nr 8 w leśnictwach Śniardwy i Mikołajki na terenie Nadleśnictwa Maskuliński na odcinku 3865 m, przebiegającej na działkach o numerach: 3269/1, 3279/1, 3268, 3107/2, 3091/2, 3090, 3089, 3088, 3087, obręb 0017 Zełwagi, 3086, 3070, 3085/1, 3084/2, 3069/1, obręb 0013 Prawdowo, jednostka ewidencyjna 281002_5, wraz z budową punktu czerpania wody dla wzmocnienia systemu ochrony przeciwpowazarowej oraz zapobiegania katastrofom w Puszczy Piskiej.

I. Podstawy prawne oraz inne materiały źródłowe:

1. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpowazarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów/Dz. U. Z 2010r., Nr 109, poz. 719/.
2. Rozporządzenie ministra środowiska z 22 marca 2006 r. w sprawie szczególnych zasad zabezpieczenia przeciwpowazarowego lasów (Dz. U. Nr 58, poz. 405).
3. Ochrona lasów przed powazarami, wydano na zlecenie Dyrekcji Generalnej Lasów Państwowych, Warszawa 2013, Centrum Informacyjne Lasów Państwowych, ul. Bitwy warszawskiej 1920 r. nr 3, 02-362 Warszawa.
4. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpowazarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg powazarowych / Dz. U. z 2009 r., nr 124, poz. 1030 /.
5. PN-B-02857:2017-04. Ochrona przeciwpowazarowa w budownictwie - Przeciwpowazarowe zbiorniki wodne - Wymagania ogólne.

II. Drogi/leśne/ – dojazdy powazarowe.

Dojazdy do kompleksu leśnego, czy innego obszaru zagrożonego powazarem, to przede wszystkim drogi publiczne, będące w zarządzie państwa województwa, powiatu lub gminy. Drogi publiczne, które przebiegają przez kompleksy leśne, to podstawowe drogi dojazdowe/powazarowe/, od których należy tworzyć dalszą sieć wewnętrznych dojazdów powazarowych.

Przy wyznaczaniu dróg jako dojazdów powazarowych stosuje się normy, według których odległość dowolnego punktu położonego w lasach od najbliższej drogi dojazdowej nie może przekraczać 750 m dla lasów I kategorii i 1500 m dla lasów II kategorii zagrożenia powazarowego. W lasach zaliczonych do III kategorii zagrożenia powazarowego, sieć dróg dojazdowych/powazarowych/ należy wyznaczyć

w porozumieniu z komendantem powiatowym PSP. Ustalona sieć dróg powinna być ujęta w planie urządzenia lasu, a następnie realizowana w ramach rocznych planów inwestycyjnych. Należy przestrzegać zasady, by ulepszanie dróg leśnych odbywało się łącznie z modernizacją dróg publicznych/szczególnie gminnych/, decydujących o dostępie do danego kompleksu leśnego.

Szczegółowe wymagania dla wyznaczonych dojazdów pożarowych to:

- nawierzchnia gruntowa lub utwardzona o nośności co najmniej 10 ton i nacisku na oś 5 ton,
- promienie zewnętrzne łuków o długości co najmniej 11 m,
- co najmniej 9 metrowy odstęp między koronami drzew do wysokości 4 m/liczonej od powierzchni jezdni/, w przypadku drogi dwupasmowej o szerokości 6 m/szerokość tą określono przez analogię do drogi jednopasmowej o szerokości 3m z mijankami/,
- 3 metrowa szerokość pasa ruchu , droga dwupasmowa o szerokości 6m, zapewnia wzajemną widoczność, bezkolizyjne mijanie samochodów pożarniczych /szerokość jednej jednostki gaśniczej przyjmuje się 2,5 m/ z poszerzonymi łukami na zakrętach, pozwala na rezygnację z mijanek na poszczególnych odcinkach drogi pożarowej
- w wypadku drogi bez przejazdu, plac manewrowy o wymiarach co najmniej 20 m x 20 m lub inny sposób umożliwiający dojazd i powrót bez cofania, np. objazd pętlicowy, rozwiązanie do zawracania typu „T”,
- szerokość zjazdów: min. 4,5 m.

Drogi dojazdowe do punktów czerpania wody powinny odpowiadać tym samym parametrom co dojazdy pożarowe. Istniejące mosty i przepusty na tych drogach powinny mieć nośność przynajmniej 25 ton/ze względu na eksploatowane przez straż pożarną, ciężkie samochody gaśnicze/. W wypadku planowania dojazdu cystern, nośność powinna wynosić przynajmniej 35 ton. Wszystkie zjazdy z drogi pożarowej powinny być utwardzone i wykonane na tym samym poziomie na wjeździe i przecięciu z innymi drogami leśnymi.

III. Opinia i charakterystyka w zakresie spełnienia warunków ochrony przeciwpożarowej do projektu przebudowy dojazdu pożarowego nr 8 wraz z budową punktu czerpania wody do celów gaśniczych.

Projekt przebudowy dojazdu pożarowego nr 8 o długości 3865 m, w lennictwach Śniadrwy i Mikołajki, zlokalizowanego na działkach o numerze: 3269/1, 3279/1, 3268, 3107/2, 3091/2, 3090, 3089, 3088, 3087, obręb 0017 Zełwagi, 3086, 3070, 3085/1, 3084/2, 3069/1, obręb 0013 Prawdowo, jednostka ewidencyjna 281002_5, zakłada dwupasmowość drogi o szerokości 6m, umożliwia przede wszystkim bezkolizyjność mijających się samochodów pożarniczych podczas prowadzonych działań gaśniczych, ruch w obie strony będzie niczym nie utrudniony.

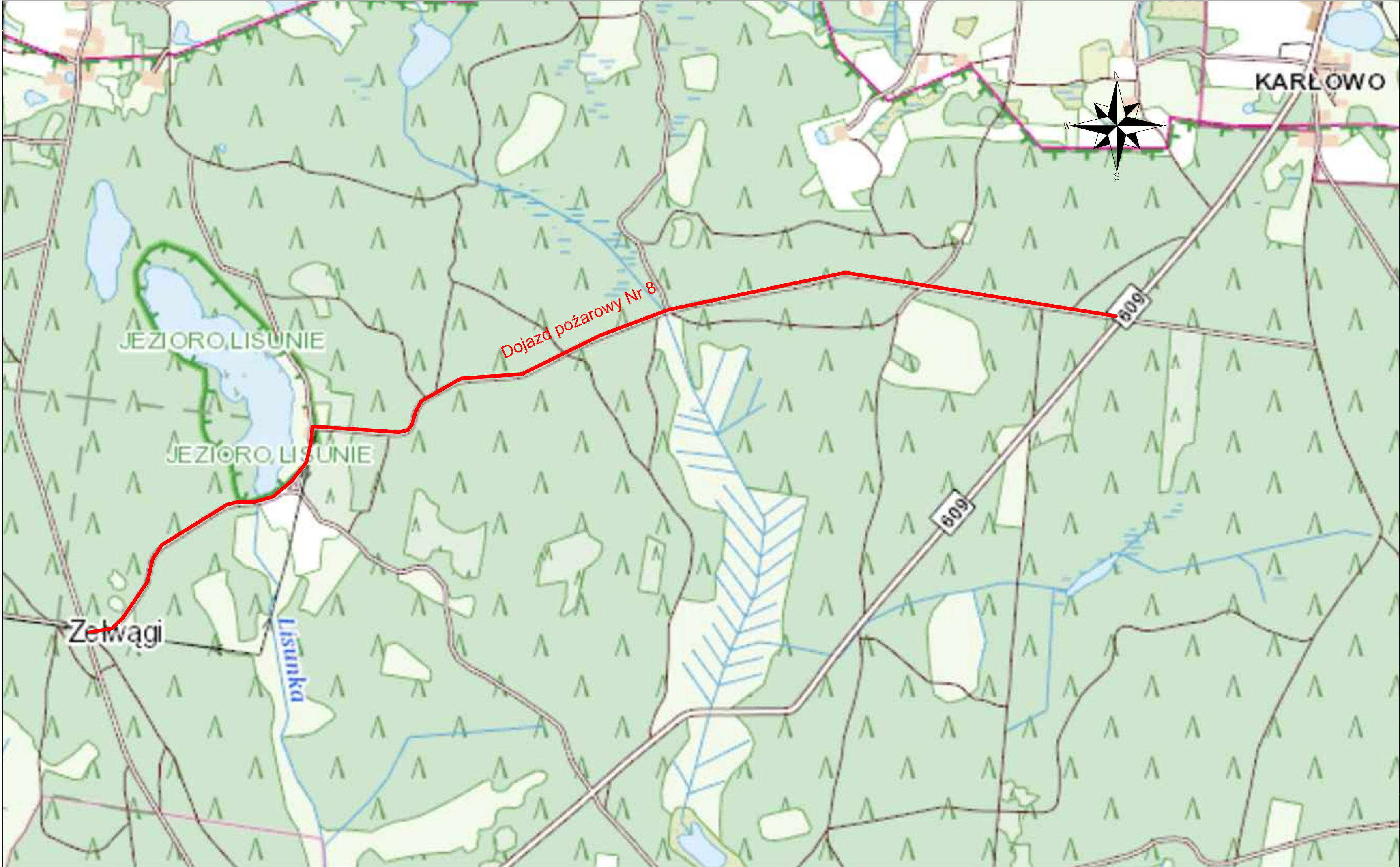
Wybór odcinka drogi, w tym kompleksie leśnym, daje przede wszystkim możliwość dojazdu bezkolizyjnego do kompleksu leśnego w 70% o drzewostanie iglastym i do punktu czerpania wody zaprojektowanego nad

jeziorem Lisunie. Ponadto projekt przewiduje zachowanie wszystkich parametrów drogi pożarowej, dotyczących szerokości jezdni, pobocza, promienia łuków, odstępów między koronami drzew, obszarów poszerzonych łuków na zakrętach z zapewnieniem wzajemnej widoczności.

W projekcie szczególny nacisk położono na przebudowę struktury nawierzchni i infrastruktury podziemnej – przepustów pod drogą i na zjazdach oraz odwodnienia rowów, dając w ten sposób nawierzchni drogi określoną wytrzymałość i trwałość. Dostosowano drogę w projekcie konstrukcyjnym do przenoszenia obciążeń pojazdów wysokotonażowych, a przede wszystkim umożliwienia przemieszczania się pojazdów specjalnych na wypadek prowadzonych działań gaśniczych. Projekt w założeniach, wyczerpuje przepisy obowiązującego prawa – projektowania leśnych dróg pożarowych i punktów czerpania wody do celów gaśniczych. Realizacja opiniowanego projektu przebudowy drogi leśnej w znacznym stopniu przyczyni się do podwyższenia stopnia operacyjnego zabezpieczenia przeciwpożarowego opisywanego kompleksu leśnego w obszarze drogi pożarowej i na połączeniu innymi drogami leśnymi.

Poddany ocenie projekt pod kątem spełnienia wymogów ochrony przeciwpożarowej i obowiązujących norm, opiniuje się pozytywnie.


RZECZOZNAWCA
DO SPRAW ZABEZPIECZEN PRZECIWPOŻAROWYCH
mgr inż. Grzegorz Kniefel
upr. nr 435/2001



LEGENDA

zakres opracowania


Jednostka projektowa:
PROJEKT Mariusz Raszkiewicz
ul. Trylińskiego 2
10-683 Olsztyn

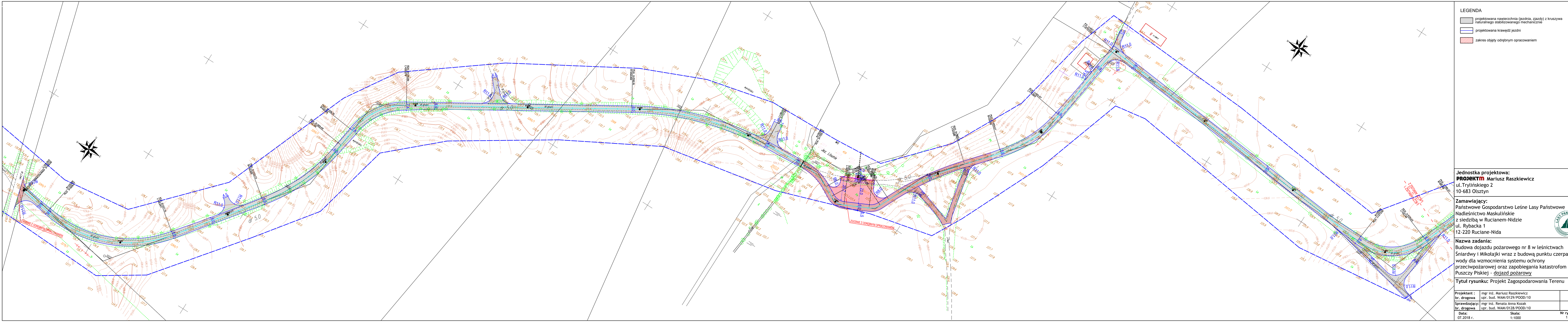
Zamawiający:
Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe
Nadleśnictwo Maskulińskie
z siedzibą w Rucianem-Nidzie
ul. Rybacka 1
12-220 Ruciane-Nida

Nazwa zadania:
Budowa dojazdu pożarowego nr 8 w leśnictwach
Śniardwy i Mikołajki wraz z budową punktu czerpania
wody dla wzmocnienia systemu ochrony
przeciwpożarowej oraz zapobiegania katastrofom w
Puszczy Piskiej - dojazd pożarowy

Tytuł rysunku: Plan orientacyjny

Projektant:	mgr inż. Mariusz Raszkiewicz	
br. drogowa	upr. bud. WAM/0129/POOD/10	
Sprawdzający:	mgr inż. Renata Anna Kozak	
br. drogowa	upr. bud. WAM/0128/POOD/10	
Data:	Skala:	Nr rysunku:
07.2018 r.	1:10 000	1.0





LEGENDA

- projektowana nawierzchnia (jezdnia, zjazd) z kruszywa
- naturalnego stabilizowanego mechanicznie
- projektowana krawędź jezdni
- zakres objęty odrębnym opracowaniem

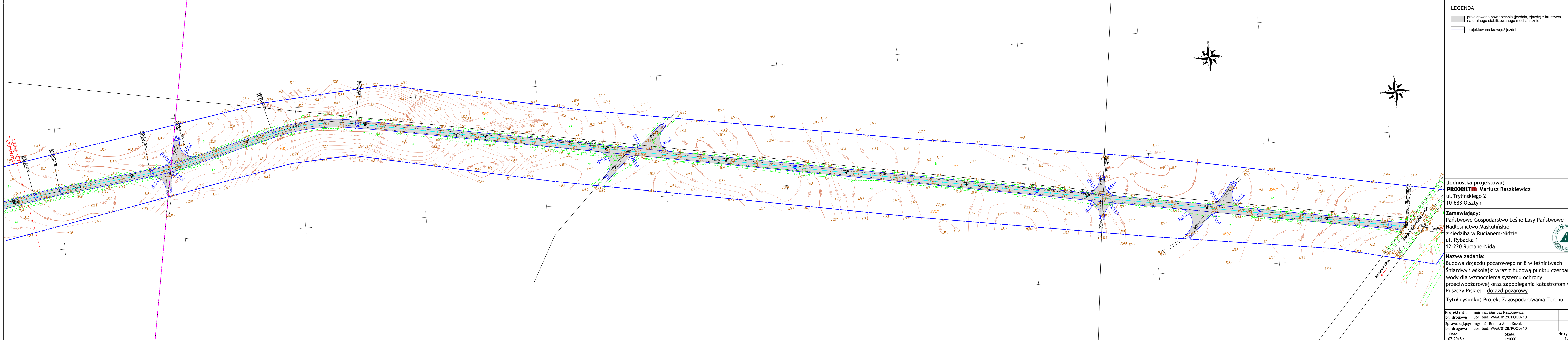
Jednostka projektowa:
PROJEKT Mariusz Raszkievicz
ul. Trylińskiego 2
10-683 Olsztyn

Zamawiający:
Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe
Nadleśnictwo Maskulińskie
z siedzibą w Rucianem-Nidzie
ul. Rybacka 1
12-220 Ruciane-Nida

Nazwa zadania:
Budowa dojazdu pożarowego nr 8 w leśnictwach
Śniardwy i Mikołajki wraz z budową punktu czerpania
wody dla wzmocnienia systemu ochrony
przeciwpożarowej oraz zapobiegania katastrofom w
Puszczy Piskiej - dojazd pożarowy

Tytuł rysunku: Projekt Zagospodarowania Terenu

Projektant :	mgr inż. Mariusz Raszkievicz	
br. drogowa	upr. bud. WAM/0129/POOD/10	
Sprawdzający:	mgr inż. Renata Anna Kozak	
br. drogowa	upr. bud. WAM/0128/POOD/10	
Data:	07.2018 r.	Nr rysunku:
Skala:	1:1000	1.1



LEGENDA

- projektowana nawierzchnia (jezdnia, zjazdy) z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie
- projektowana krawędź jezdni

Jednostka projektowa:
PROJEKT Mariusz Raszkievicz
ul. Trylińskiego 2
10-683 Olsztyn

Zamawiający:
Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe
Nadleśnictwo Maskulińskie
z siedzibą w Rucianem-Nidzie
ul. Rybacka 1
12-220 Ruciane-Nida


Nazwa zadania:
Budowa dojazdu pożarowego nr 8 w leśnictwach Śniardwy i Mikołajki wraz z budową punktu czerpania wody dla wzmocnienia systemu ochrony przeciwpożarowej oraz zapobiegania katastrofom w Puszczy Piskiej - dojazd pożarowy

Tytuł rysunku: Projekt Zagospodarowania Terenu

Projektant :	mgr inż. Mariusz Raszkievicz	
br. drogowa	upr. bud. WAM/0129/POOD/10	
Sprawdzający:	mgr inż. Renata Anna Kozak	
br. drogowa	upr. bud. WAM/0128/POOD/10	
Data:	Skala:	Nr rysunku:
07.2018 r.	1:1000	1.3



**Budowa dojazdu pożarowego nr 8 w leśnictwach
Śniardwy i Mikołajki wraz z budową punktu czerpania
wody dla wzmocnienia systemu ochrony
przeciwpożarowej oraz zapobiegania katastrofom w
Puszczy Piskiej – dojazd pożarowy**

STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY		
RODZAJ OPRACOWANIA :	Projekt Architektoniczno - Budowlany		
ADRES:	Dojazd pożarowy nr 8 w leśnictwach Śniardwy i Mikołajki, powiat mrągowski, gmina Mikołajki		
DZIAŁKI OBJĘTE INWESTYCJĄ:	Działka nr: 3269/1, 3279/1, 3268, 3107/2, 3091/2, 3090, 3089, 3088, 3087 obręb 0017; 3086, 3070, 3085/1, 3084/2, 3069/1 obręb 0013; jednostka ewidencyjna 281002_5;		
INWESTOR:	Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Maskulińskie z siedzibą w Rucianem-Nidzie ul. Rybacka 1 12-220 Rucianie-Nida		
KATEGORIA OBIEKTU BUD.:	IV, XXV		
ZESPÓŁ AUTORSKI:			PODPIS:
BRANŻA DROGOWA:	Projektant	mgr inż. Mariusz Raszkiewicz upr. nr WAM/0129/POOD/10	
	Sprawdzający	mgr inż. Renata Anna Kozak upr. nr WAM/0128/POOD/10	

lipiec 2018

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: Projekt M Mariusz Raszkiewicz ul. Trylińskiego 2, 10-683 Olsztyn telefon: +48 509 625 363, email: mariusz_raszkiewicz@tlen.pl	
---	--

Spis treści

Opis techniczny do architektoniczno - budowlanego branży drogowej

1	DANE OGÓLNE.....	39
1.1	Podstawa opracowania.....	39
1.2	Założenia ogólne.....	39
1.3	Zakres opracowania	40
1.4	Kwalifikacja obiektu.	40
1.5	Obszar oddziaływania obiektu.....	40
2	ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	40
3	WARUNKI GRUNTOWO - WODNE.....	41
4	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	41
4.1	Podstawowe parametry projektowe i geometria pozioma	41
4.2	Profil podłużny.....	41
4.3	Projektowana konstrukcja nawierzchni.....	41
4.4	Przekrój normalny	42
4.5	Odwodnienie	42
4.6	Zjazdy	42
5	ZAGOSPODAROWANIE ODPADÓW	42
6	WPLYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO.	43
7	UWAGI OGÓLNE DO PROJEKTU.....	43
8	OBIEKTY PODLEGAJĄCE OCHRONIE KONSERWATORA ZABYTKÓW	44
9	INFORMACJA BIOZ.....	45
10	CZĘŚĆ GRAFICZNA	49
10.1	Rysunek 1.1 - 1.3: Plan sytuacyjny - skala 1:1000	49
10.2	Rysunek 2.1 - 2.3: Profil podłużny - skala 1:100/1000	52
10.3	Rysunek 3.1: Przekroje normalne - skala 1:50	55

Budowa dojazdu pożarowego nr 8 w leśnictwach Śniardwy i Mikołajki wraz z budową punktu czerpania wody dla wzmocnienia systemu ochrony przeciwpożarowej oraz zapobiegania katastrofom w Puszczy Piskiej - dojazd pożarowy

1 DANE OGÓLNE

1.1 Podstawa opracowania.

- Umowa nr SA.270.13.2018 z dnia 28.02.2018 r. zawarta pomiędzy Zamawiającym, tj. Państwowym Gospodarstwem Leśnym Lasy Państwowe – Nadleśnictwo Maskulińskie z siedzibą w Rucianem-Nidzie, a Projekt M Mariusz Raszkiewicz,
- Mapa do celów projektowych,
- Opinia geotechniczna,
- Wizja lokalna w terenie,
- Obowiązujące przepisy i zarządzenia.

1.2 Założenia ogólne

Celem zobrazowania rozwiązania projektowego powołano się na konkretne rozwiązania katalogowe. Wszystkie urządzenia wskazane w projekcie są przykładowe, a odwołanie się do nich ma na celu poinformowanie wykonawcy o standardzie zastosowanych urządzeń. Podane w tekście, na rysunkach oraz obliczeniach nazwy materiałów należy czytać łącznie z uzupełnieniem: „..... lub równoważne”.

Ze względu na to, że przebudowywana droga przebiega przez obszary chronione takie jak Mazurski Park Krajobrazowy, Puszcza Piska (Natura 2000 – obszary ptasie), Ostoja Piska (Natura 2000 – obszary siedliskowe) i Rezerwat Jeziora Lisunie, oraz to że dojazdem pożarowym nr 8 poruszać się będzie jedynie Administracja Służby Leśnej oraz nieliczni mieszkańcy terenów przyległych zdecydowano w porozumieniu z Zamawiającym o rezygnacji z wykonania poboczy gruntowych. Ma to na celu zmniejszenie negatywnego wpływu inwestycji na obszary ptasie i siedliskowe zachowujące dziedzictwo przyrodnicze Europy, ocalenie występujących tam szczególnie cennych drzewostanów poprzez zmniejszoną wycinkę drzew oraz zminimalizowanie ingerencji w grunty leśne.

Zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie*, do których zaliczają się również dojazdy pożarowe, dla drogi klasy D szerokość pasa ruchu wynosi 2,50 m (szerokość jezdni 5,0 m). Natomiast zgodnie z poradnikiem *Generalnej Dyrekcji Lasów Państwowych Drogi Leśne poradnik techniczny Warszawa – Bedoń 2006* minimalna szerokość drogi leśnej jednopasowej wynosi 3,0 m (szerokość jezdni dwupasowej 6,0 m) oraz pobocza o szerokości 0,5 m. Ze względu na wymienione wyżej warunki przyrodnicze postanowiono zaprojektować jezdnię o szerokości 6,0 m co spełnia warunki *Rozporządzenia dla dróg publicznych*. Przy minimalnej wymaganej szerokości jezdni 5,0 m można założyć, że pozostały 1,0 m stanowią obustronne pobocza o szerokości 0,5 m co spełnia wymagania *poradnika technicznego Drogi Leśne*. Konstrukcja oraz pochylenie poprzeczne tych poboczy jest takie samo jak jezdni, co umożliwia odbywanie się po nich ruchu pojazdów.

1.3 Zakres opracowania

Inwestycja dotyczy budowy dojazdu pożarowego nr 8 w leśnictwach Śniardwy i Mikołajki na terenie Nadleśnictwa Maskulińskie. Długość budowanego odcinka wynosi około 3865 metrów. Celem inwestycji jest dostosowanie parametrów technicznych istniejącego szlaku do przeniesienia obciążeń od pojazdów uczestniczących w transporcie leśnym.

1.4 Kwalifikacja obiektu.

Obiekty zakwalifikowano do IV i XXV kategorii obiektów budowlanych.

1.5 Obszar oddziaływania obiektu.

Inwestycja oddziałuje na działki na których jest zlokalizowana, tj.: 3269/1, 3279/1, 3268, 3107/2, 3091/2, 3090, 3089, 3088, 3087 obręb 0017 Żelwagi, 3086, 3070, 3085/1, 3084/2, 3069/1 obręb 0013 Prawdowo, jednostka ewidencyjna 281002_5.

2 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Omawiany odcinek dojazdu pożarowego przebiega w istniejącym pasie ograniczonym drzewostanem na terenie Nadleśnictwa Maskulińskie. W stanie obecnym droga nie spełnia parametrów dla dróg przeciwpożarowych oraz dróg transportu leśnego. Stan nawierzchni istniejącej drogi jest zły, szerokość wynosi około 3,0 – 3,8 metra. Brak jest mijanek, normatywnych zjazdów oraz nie jest zachowana skrajnia.

3 WARUNKI GRUNTOWO - WODNE

W podłożu występują grunty holoceniskie w postaci nasypów niebudowlanych, budowlanych i gleb (humusu) oraz grunty plejstoceniskie w postaci osadów wodnolodowcowych.

W rejonie badań strefa przemarzania wynosi $h_z = 1,20$ m p.p.t.

Warunki gruntowo-wodne zgodnie z normą PN-B/02479 z 1998 r. należy określić jako proste. Na badanym terenie stwierdzono występowanie gruntów grup nośności G1 i G2. Warunki gruntowo-wodne na omawianym terenie należy uznać jako wystarczające na cele projektu.

4 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

4.1 Podstawowe parametry projektowe i geometria pozioma

Zaprojektowano budowę dojazdu pożarowego o długości 3865 metrów. Trasa przebiega po śladzie istniejącym i posiada następujące parametry:

- przekrój: 1x2
- szerokość jezdni: 6,0 m
- szerokość pasa ruchu: 3,0 m
- skarpy o pochyleniu 1:1.5
- szerokość zjazdów: min. 4,5 m
- pochylenie poprzeczne jezdni: daszkowe 3 %

4.2 Profil podłużny

Zaprojektowano niweletę o następujących parametrach:

- minimalny spadek: 0,29%
- maksymalny spadek: -5,08%
- minimalny promień łuku wklęsłego: 300 m
- minimalny promień łuku wypukłego: 300 m

4.3 Projektowana konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni przyjęto zgodnie z poradnikiem technicznym Drogi Leśne wydany przez Dyрекcję Generalną Lasów Państwowych, Warszawa – Bedoń 2006, pkt. 9.7. tab. 9.3., dla dróg głównych o trwałości nawierzchni 5 – 10 lat:

Konstrukcja nawierzchni jezdni (od km 0+000,00 do km 0+160,00) – konstrukcja nr 1 (podłoże G2)

- kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie 0/31,5 doziarnione w 35% KŁSM 0/31,5: 9 cm
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63: 18 cm
- kruszywo naturalne stabilizowane cementem $R_m=2,5$ MPa: 15 cm
- geotkanina separacyjna o wytrzymałości min. 35 kN/m w obu kierunkach
- podłoże gruntowe

Grubość projektowanej konstrukcji nawierzchni wynosi **42 cm**

Konstrukcja nawierzchni jezdni i zjazdów (od km 0+160,00 do km 3+684,59) – konstrukcja nr 2 (podłoże G1)

- kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie 0/31,5 doziarnione w 35% KŁSM 0/31,5: 9 cm
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63: 18 cm
- kruszywo naturalne stabilizowane cementem $R_m=2,5$ MPa: 15 cm
- podłoże gruntowe

Grubość projektowanej konstrukcji nawierzchni wynosi **42 cm**

Ze względu na zastosowanie ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem pominięto sprawdzanie warunku mrozoodporności dla wszystkich rodzajów konstrukcji nawierzchni dla których było to wymagane.

4.4 Przekrój normalny

1. Spadek poprzeczny jezdni daszkowy 3%
2. Zaprojektowano skarpy o pochyleniu 1:1,5

4.5 Odwodnienie

Zachowano istniejący system odwodnienia powierzchniowego.

4.6 Zjazdy

Zaprojektowano budowę zjazdów o zmiennej szerokości, minimum 4,5 m, zaokrąglone łukami o promieniu 11 m (w przypadku zastosowania łuków o innym promieniu, dany promień oznaczono na planie sytuacyjnym).

5 ZAGOSPODAROWANIE ODPADÓW

W myśl ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz. U. z 2001r. Nr 62, poz. 628) elementy powstałe z rozbiórki (elementy betonowe, grunt z wykopów) nie są odpadami niebezpiecznymi.

Elementy nadające się do ponownego wykorzystania Wykonawca przekaże Inwestorowi i złoży je w miejscu przez niego wskazanym. Pozostałe odpady nie nadające się do ponownego wykorzystania Wykonawca zagospodaruje i w razie konieczności zutylizuje we własnym zakresie.

6 WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO.

Nie przewiduje się wprowadzania zanieczyszczeń do środowiska w trakcie realizacji inwestycji. Planowana inwestycja posiada wymiar lokalny i nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Grunt uzyskany z wykopów/korytowania w trakcie prowadzenia robót ziemnych zostanie wykorzystany do ukształtowania terenu pasa drogowego, zaś nadmiar ziemi należy zutylizować/zagospodarować z zachowaniem przepisów dotyczących ochrony środowiska.

7 UWAGI OGÓLNE DO PROJEKTU

- W przypadku wystąpienia różnic między poszczególnymi częściami dokumentacji (opis techniczny, rysunki, sst) należy zastosować rozwiązanie najbardziej korzystne pod względem jakości, trwałości obiektu budowlanego w uzgodnieniu z Inspektorem Nadzoru i Projektantem.
- Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe i kanalizacyjne powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci. Bezpieczną odległość wykonywania robót ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te sieci. Miejsce robót należy oznakować. Roboty ziemne w pobliżu sieci należy prowadzić ręcznie pod nadzorem odpowiednich służb.
- Roboty w obrębie drzew wykonywać zgodnie z zaleceniami opisanymi w inwentaryzacji przyrodniczej.
- Nie wyklucza się istnienia sieci uzbrojenia terenu nie ujętych w opracowaniu.
- W przypadku natrafienia i uszkodzenia podczas prac ziemnych na drenaż należy odtworzyć go na istniejących rzędnych i zgłosić do odbioru dla zarządcy.
- Przy wykonywaniu robót należy zawsze i bezwzględnie przestrzegać zaleceń technologicznych określonych przez producenta materiału. Zalecenia te zawarte są w kartach technicznych materiałów i opracowane przez jego producenta.
- Należy odtworzyć tereny przyległe w przypadku zniszczenia.

- Punkty osnowy geodezyjnej należy chronić przed zniszczeniem. Punkty osnowy geodezyjnej kolidujące z inwestycją należy przenieść/odnowić w porozumieniu z właściwym geodetą powiatowym zlecając prace uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego. Wszelkie formalności i koszty związane z przeniesieniem/odnowieniem punktów osnowy geodezyjnej należą do Wykonawcy robót budowlanych.
- Należy przenieść wszystkie kolidujące słupki oddziałowe i kamienne oraz drewniane drogowaskazy. Wszelkie formalności i koszty związane z przeniesieniem/odnowieniem słupków oddziałowych należą do Wykonawcy robót budowlanych.
- Należy odnowić wszystkie kamienne drogowaskazy i ustawić w miejscu wskazanym przez Inwestora. Wszelkie formalności i koszty związane z odnowieniem drogowaskazów należą do Wykonawcy robót budowlanych.
- Odbiory robót oraz odbiór końcowy winny być dokonywane przy udziale Inspektora Nadzoru ze strony Inwestora oraz przedstawicieli gestorów poszczególnych sieci. Na okoliczność odbioru robót należy sporządzić protokół.

8 OBIEKTY PODLEGAJĄCE OCHRONIE KONSERWATORA ZABYTEKÓW

Zgodnie z art. 32 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, z dnia 23 lipca 2003r. tj.: Wykonawca, który w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany:

1. wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot
2. zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia;
3. niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).

Opracował:

Mariusz Raszkiewicz

9 INFORMACJA BIOZ

Do sporządzenia lub zapewnienia sporządzenia planu bioz zobowiązany jest kierownik budowy. Plan BIOZ należy opracować w oparciu o:

- Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 26.09.1997r w sprawie przepisów BHP (DZ. U. nr 129, poz.844),
- Rozporządzeniu Ministra Budownictwa i Przemysłu z 26.03.1972r (DZ. U. nr 13/72, poz.93),
- Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z 1.10.1993r w sprawie BHP przy eksploatacji, remontach i konserwacji sieci kanalizacyjnych (DZ. U. nr 96, poz.437),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.)

inne przepisy dotyczące projektowania dróg oraz literatura techniczna i stosowane rozwiązania.

Projekt obejmuje budowę dojazdu pożarowego nr 8 w leśnictwach Śniardwy i Mikołajki na terenie Nadleśnictwa Maskulińskie na działkach o numerach 3269/1, 3279/1, 3268, 3107/2, 3091/2, 3090, 3089, 3088, 3087 obręb 0017 Żelwagi, 3086, 3070, 3085/1, 3084/2, 3069/1 obręb 0013 Prawdowo, jednostka ewidencyjna 281002_5.

W zakres opracowania wchodzi:

- budowa dojazdu pożarowego
- budowa zjazdów

Kolejność realizacji robót:

- roboty ziemne
- roboty drogowe i wykończeniowe

Istniejące obiekty budowlane

Teren objęty opracowaniem leży na działkach: 3269/1, 3279/1, 3268, 3107/2, 3091/2, 3090, 3089, 3088, 3087 obręb 0017 Żelwagi, 3086, 3070, 3085/1, 3084/2, 3069/1 obręb 0013 Prawdowo, jednostka ewidencyjna 281002_5. Szerokość projektowanego dojazdu pożarowego wynosi 6,00 m. Na omawianym obszarze występują sieci uzbrojenia terenu:

- linie elektroenergetyczne

Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót budowlanych

Zgodnie z opisanymi w rozporządzeniu rodzajami robót, które mogą stwarzać zagrożenie mogą to być:

- roboty wykonywane w pobliżu przewodów linii energetycznych
- roboty polegające na usuwaniu wyrobów zawierających azbest

Elementów zawierających azbest nie stwierdzono. W przypadku natrafienia na przykład w czasie prowadzenia prac ziemnych na takie wyroby (rury wodociągowe, pokrycia dachowe - eternit) należy prowadzić prace zgodnie z przepisami szczegółowymi, w szczególności zgodnie z ustawą o odpadach.

Ze względu na bardzo duże niebezpieczeństwo, wykopy wąsko przestrzenne o ścianach pionowych, w których będą prowadzone roboty budowlane należy zabezpieczyć obudowami zgodnie z opracowaną dokumentacją.

Ponieważ teren inwestycji posiada uzbrojenie podziemne - jak kable telekomunikacyjne, elektroenergetyczne - szczególną ostrożność i uwagę należy zachować przy prowadzeniu robót ziemnych. Odkrytki istniejącego uzbrojenia należy wykonywać w porozumieniu i pod nadzorem jednostek eksploatujących (np. Orange, Energa) oraz kierownika budowy odpowiedzialnego za realizację robót. Wszyscy pracownicy zatrudnieni na budowie, przed dopuszczeniem do robót powinni posiadać aktualne przeszkolenie w zakresie BHP. Za przestrzeganie przepisów i zasad BHP na budowie odpowiedzialni są kierownicy budowy, kierownicy robót, majstrzy, brygadziści oraz inspektorzy nadzoru.

Teren robót przed rozpoczęciem realizacji należy trwale oznakować i zabezpieczyć w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszych. W tym celu wykonawca robót powinien opracować projekt organizacji ruchu na czas budowy.

Inne zagrożenia występujące w trakcie prowadzenia robót budowlanych to:

- zetknięcie z ostrymi i wystającymi częściami maszyn, narzędzi i materiałów,
- uderzenia o przejeżdżające samochody, ciągniki
- transport pionowy materiałów związany z materiałami,
- porażenia prądem elektrycznym (przy uszkodzeniu przewodów),
- nadmierny hałas (prace przy zagęszczaniu),
- drgania i wibracje (przy obsłudze zagęszczarek i wibratorów),
- prace w wymuszonej pozycji ciała,
- prace związane z przemieszczaniem ręcznym i dźwiganiem ciężarów,

- potknięcie się, poślizgnięcie, upadek na płaszczyźnie.

Sposób instruktażu pracowników BHP

Należy:

- przeprowadzić szkolenie wstępne na stanowisku pracy i udokumentować je w dzienniku szkoleń,
- prowadzić instruktaż dla pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych i udokumentować go z:
 - a) określeniem zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia dla ludzi i środowiska,
 - b) uwzględnieniem konieczności stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami tych zagrożeń,
 - c) stosowanie bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby
 - d) wyznaczyć osoby przeszkolone do udzielania pierwszej pomocy medycznej: majster budowy i kierownicy robót .

Środki techniczne oraz organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

Wydzielenie i oznakowanie miejsca prowadzenia robót budowlanych stosownie do rodzaju zagrożenia

- zagospodarowanie placu budowy i zaplecza zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami,
- oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy,
- wyznaczenie punktu pierwszej pomocy z apteczką,

Przechowywanie i przemieszczanie materiałów, wyrobów, substancji i preparatów niebezpiecznych:

- miejsce składowania odpadów będzie wyznaczone na wskazanym wysypisku śmieci po uzyskaniu stosownego pozwolenia. Humus zostanie złożony we wskazanym miejscu z możliwością późniejszego jego wykorzystania do wykonania trawników.

Zapewnienie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie poprzez:

- bezpieczną i sprawną komunikację w obrębie budowy
- zabezpieczenie ciągów komunikacyjnych znajdujących się wokół budowy przed możliwością stworzenia niebezpieczeństwa dla osób postronnych.

Dla zapewnienia przejścia dla przechodniów i utrzymania ruchu kołowego w miejscach gdzie wykop przecina poprzecznie skrzyżowanie ulicy, drogę dojazdową do poszczególnych posesji lub ciągi pieszych, należy wykonać pomosty przejazdowe typu ciężkiego i kładki dla pieszych.

Wykopy muszą być zabezpieczone barierami. Od strony jezdni bariery należy zaopatrzyć w pomarańczowe pulsujące światła ostrzegawcze. Do barier należy zamocować tablice ostrzegawcze o prowadzonych robotach i głębokich wykopach.

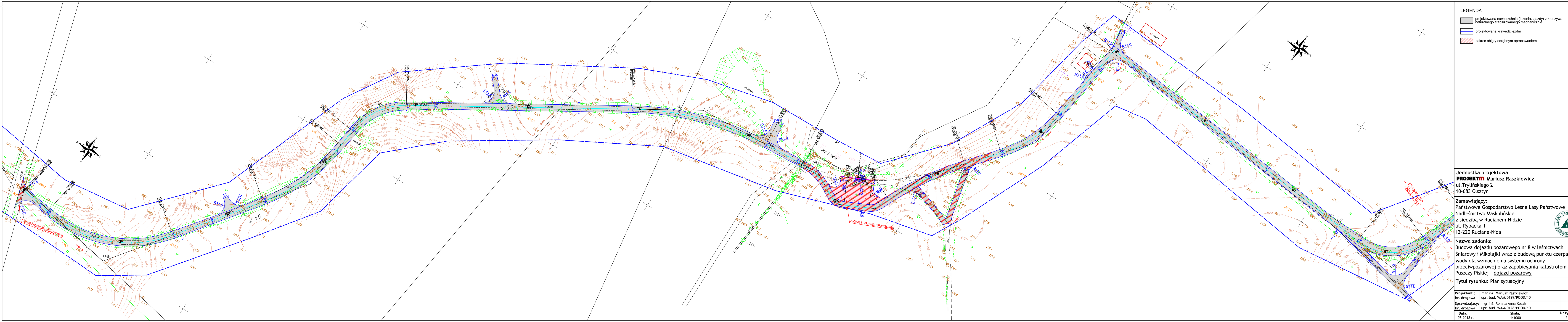
Przed rozpoczęciem robót ziemnych wykonawca powinien dokonać lokalizacji urządzeń uzbrojenia podziemnego przy użyciu detektorów stosowanych w budownictwie do wykrywania sieci metalowych takich jak kable energetyczne, telekomunikacyjne, sieci wodociągowe, gazowe i ciepłe.

Przechowywanie dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji:

- dziennik budowy w biurze kierownika budowy
- dokumentacja techniczna j.w.
- dokumentacja budowy w zakresie BHP:
 - a) szkoleń wstępnych na stanowiskach pracy w biurze kierownika budowy
 - b) szkoleń podstawowych i okresowych w siedzibie firmy
- dokumentów dotyczących dopuszczenia do eksploatacji maszyn i urządzeń podlegających dozorowi technicznemu w biurze kierownika budowy,
- protokołów z kontroli zewnętrznych i wewnętrznych stanu bezpieczeństwa na budowie w biurze kierownika budowy

Opracował:

mgr inż. Mariusz Raszkiewicz



LEGENDA

- projektowana nawierzchnia (jezdnia, zjazd) z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie
- projektowana krawędź jezdni
- zakres objęty odrębnym opracowaniem

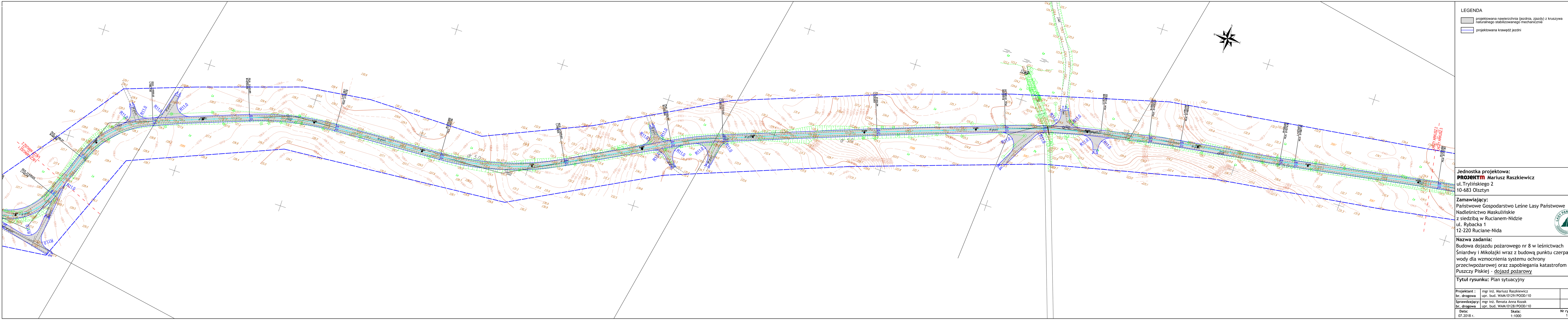
Jednostka projektowa:
PROJEKT M Mariusz Raszkievicz
ul. Trylińskiego 2
10-683 Olsztyn

Zamawiający:
Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe
Nadleśnictwo Maskulińskie
z siedzibą w Rucianem-Nidzie
ul. Rybacka 1
12-220 Ruciane-Nida

Nazwa zadania:
Budowa dojazdu pożarowego nr 8 w leśnictwach Śniardwy i Mikołajki wraz z budową punktu czepiania wody dla wzmocnienia systemu ochrony przeciwpożarowej oraz zapobiegania katastrofom w Puszczy Piskiej - dojazd pożarowy

Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny

Projektant : br. drogowa	mgr inż. Mariusz Raszkievicz upr. bud. WAM/0129/POOD/10	
Sprawdzający: br. drogowa	mgr inż. Renata Anna Kozak upr. bud. WAM/0128/POOD/10	
Data: 07.2018 r.	Skala: 1:1000	Nr rysunku: 1.1



LEGENDA

- projektowana nawierzchnia (jezdnia, zjazd) z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie
- projektowana krawędź jezdni

Jednostka projektowa:
PROJEKT Mariusz Raszkievicz
ul. Trylińskiego 2
10-683 Olsztyn

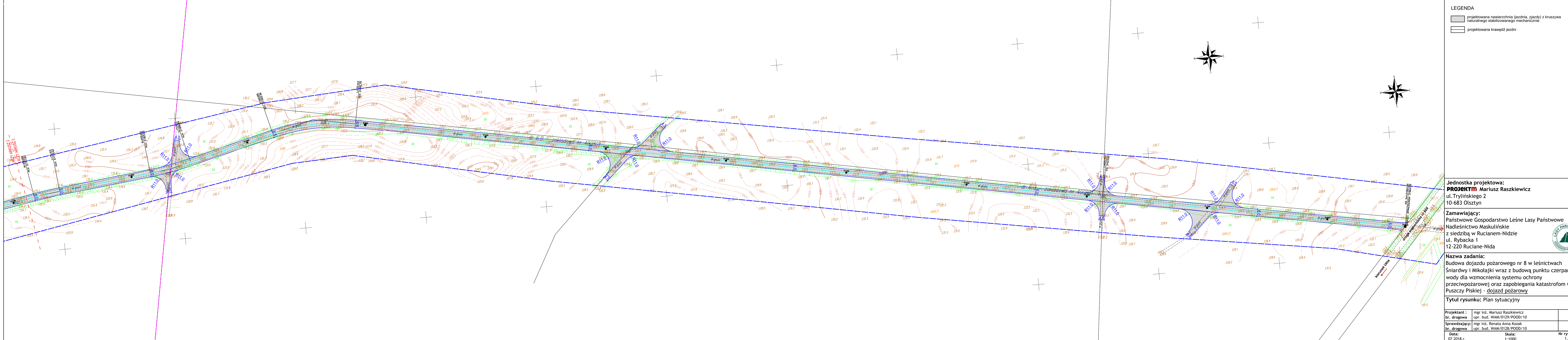
Zamawiający:
Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe
Nadleśnictwo Maskulińskie
z siedzibą w Rucianem-Nidzie
ul. Rybacka 1
12-220 Ruciane-Nida



Nazwa zadania:
Budowa dojazdu pożarowego nr 8 w leśnictwach Śniardwy i Mikołajki wraz z budową punktu czerpania wody dla wzmocnienia systemu ochrony przeciwpożarowej oraz zapobiegania katastrofom w Puszczy Piskiej - dojazd pożarowy

Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny

Projektant :	mgr inż. Mariusz Raszkievicz	
br. drogowa	upr. bud. WAM/0129/POOD/10	
Sprawdzający:	mgr inż. Renata Anna Kozak	
br. drogowa	upr. bud. WAM/0128/POOD/10	
Data:	07.2018 r.	
Skala:	1:1000	
Nr rysunku:	1.2	



LEGENDA

- projektowana nawierzchnia (jezdnia, zjazdy) z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie
- projektowana krawędź jezdni

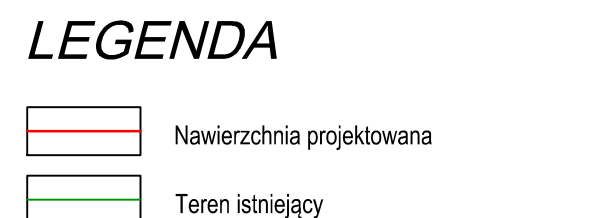
Jednostka projektowa:
PROJEKT Mariusz Raszkievicz
ul. Trylińskiego 2
10-683 Olsztyn

Zamawiający:
Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe
Nadleśnictwo Maskulińskie
z siedzibą w Rucianem-Nidzie
ul. Rybacka 1
12-220 Ruciane-Nida

Nazwa zadania:
Budowa dojazdu pożarowego nr 8 w leśnictwach Śniardwy i Mikołajki wraz z budową punktu czerpania wody dla wzmocnienia systemu ochrony przeciwpożarowej oraz zapobiegania katastrofom w Puszczy Piskiej - dojazd pożarowy

Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny

Projektant :	mgr inż. Mariusz Raszkievicz	
br. drogowa	upr. bud. WAM/0129/POOD/10	
Sprawdzający:	mgr inż. Renata Anna Kozak	
br. drogowa	upr. bud. WAM/0128/POOD/10	
Data:	07.2018 r.	
Skala:	1:1000	
Nr rysunku:	1.3	

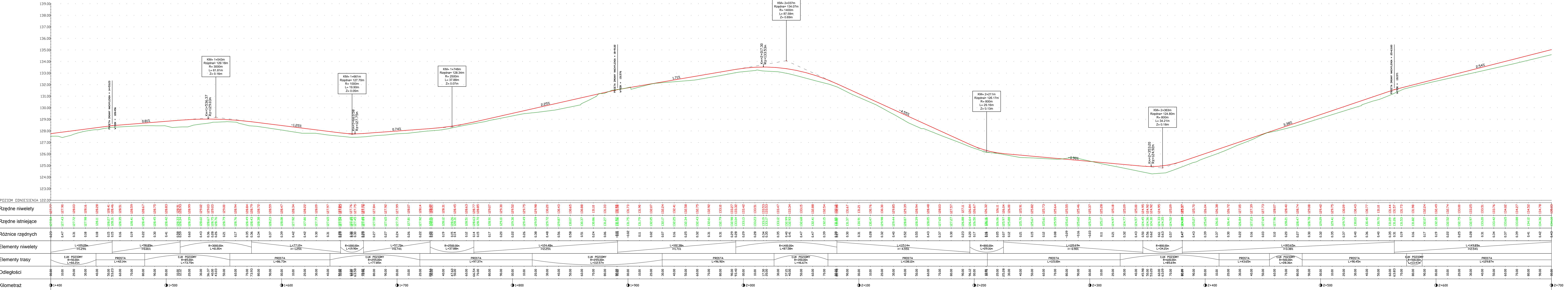


Zamawiający:
Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe
Nadleśnictwo Maskulińskie
z siedzibą w Rucianem-Nidzie
ul. Rybacka 1
12-220 Ruciane-Nida

Tytuł rysunku: Profil podłużny	
Projektant : mgr inż. Mariusz Raszkievicz	mgr inż. Mariusz Raszkievicz upr. bud. WAM/0129/POOD/10
Prowadzący: mgr inż. Renata Anna Kozak	mgr inż. Renata Anna Kozak upr. bud. WAM/0128/POOD/10
Data:	Skala:

[illegible]

Profil - DP 8



LEGENDA

- Nawierzchnia projektowana
- Teren istniejący

Jednostka projektowa:
PROJEKT Mariusz Raszkievicz
ul. Trylińskiego 2
10-683 Olsztyn

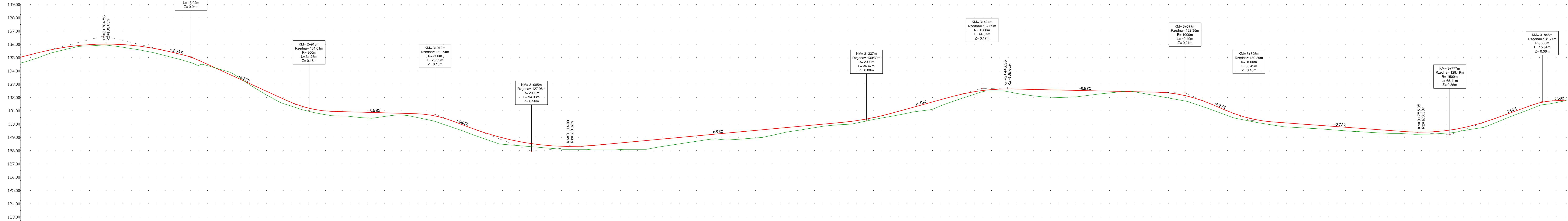
Zamawiający:
Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe
Nadleśnictwo Maskulińskie
z siedzibą w Rucianem-Nidzie
ul. Rybacka 1
12-220 Ruciane-Nida

Nazwa zadania:
Budowa dojazdu pożarowego nr 8 w leśnictwach
Śniardwy i Mikołajki wraz z budową punktu czerpania
wody dla wzmocnienia systemu ochrony
przeciwpożarowej oraz zapobiegania katastrofom w
Puszczy Piskiej - dojazd pożarowy

Tytuł rysunku: Profil podłużny

Projektant : br. drogowa	mgr inż. Mariusz Raszkievicz upr. bud. WAM/0129/POOD/10	Nr rysunku: 2.2
Sprawdzający: br. drogowa	mgr inż. Renata Anna Kozak upr. bud. WAM/0128/POOD/10	
Data: 07.2018 r.		Skala: 1:100/1000

Profil – DP 8

[illegible]

LEGENDA

-  Nawierzchnia projektowana
 -  Teren istniejący

Jednostka projektowa:
PROJEKT Mariusz Raszkiewicz
ul. Trylińskiego 2
10-683 Olsztyn

Zamawiający:
Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe

Nadleśnictwo Maskulińskie
z siedzibą w Rucianem-Nidzie
ul. Rybacka 1



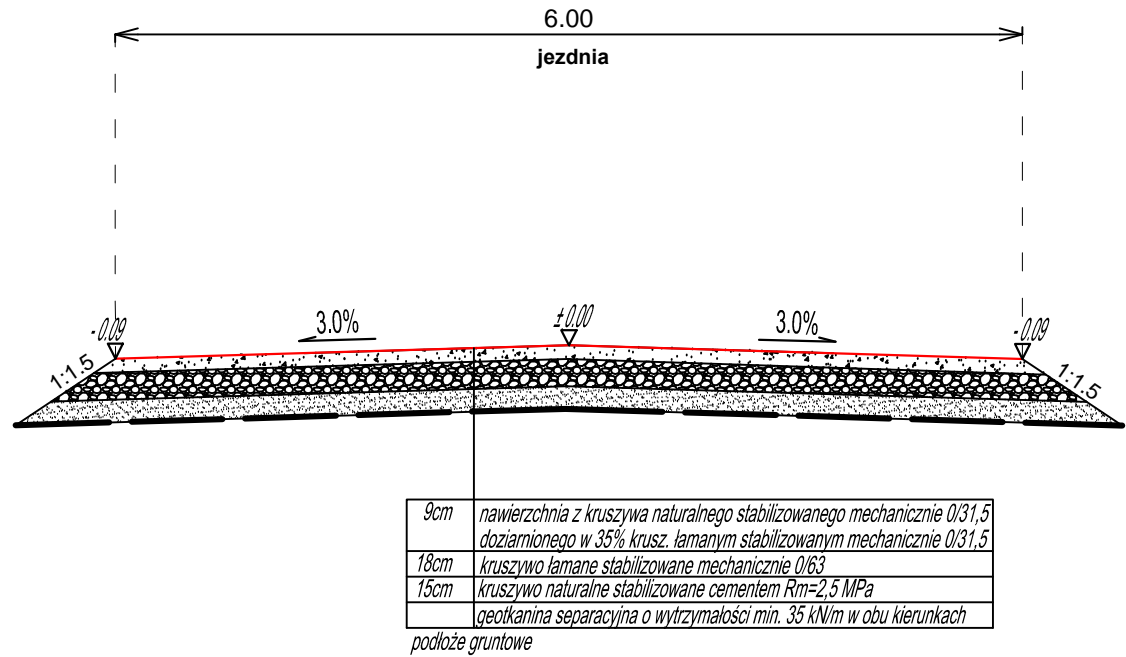
Nazwa zadania:

Budowa dojazdu pożarowego nr 8 w leśnictwach Śniardwy i Mikotajki wraz z budową punktu czerpania wody dla wzmocnienia systemu ochrony przeciwpożarowej oraz zapobiegania katastrofom w Puszczy Piskiej - dojazd pożarowy

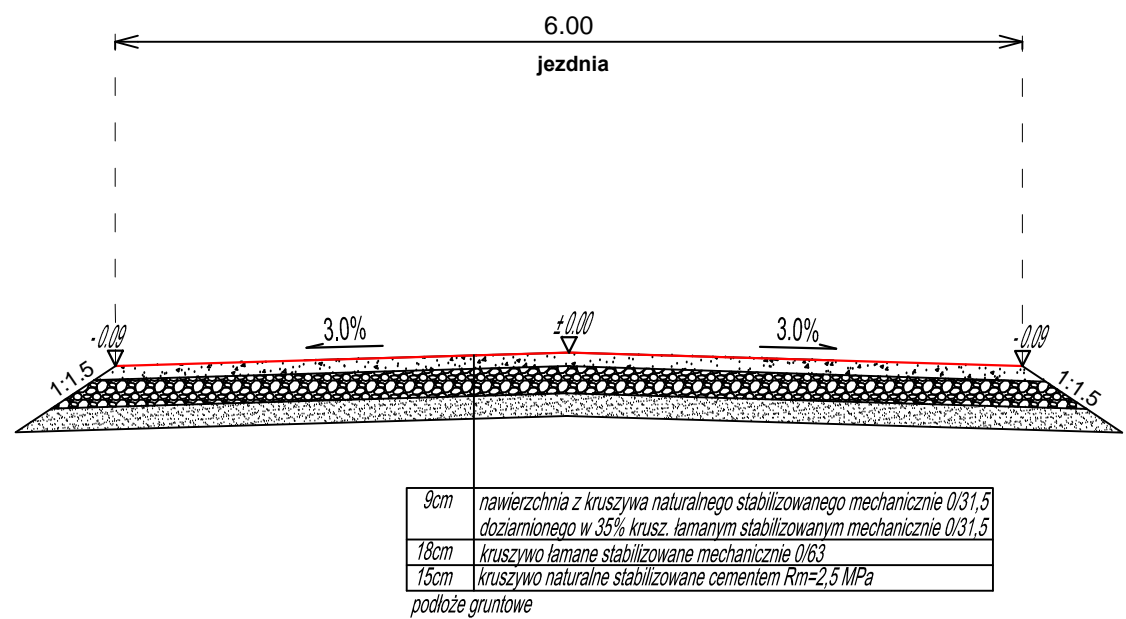
Tytuł rysunku: Profil podłużny

Projektant : br. drogowa	mgr inż. Mariusz Raszkiewicz upr. bud. WAM/0129/POOD/10	
Sprawdzający: br. drogowa	mgr inż. Renata Anna Kozak upr. bud. WAM/0128/POOD/10	
Data: 07.2018 r.	Skala: 1:100/1000	Nr rysun 2.3

Przekrój A-A
(od km 0+000,00 do km 0+160,00)



Przekrój B-B
(od km 0+160,00 do km 3+864,59)



Jednostka projektowa: PROJEKT Mariusz Raszkiewicz ul. Trylińskiego 2 10-683 Olsztyn		
Zamawiający: Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Maskulińskie z siedzibą w Rucianem-Nidzie ul. Rybacka 1 12-220 Ruciane-Nida		
Nazwa zadania: Budowa dojazdu pożarowego nr 8 w leśnictwach Śniardwy i Mikołajki wraz z budową punktu czerpania wody dla wzmocnienia systemu ochrony przeciwpożarowej oraz zapobiegania katastrofom w Puszczy Piskiej - <u>dojazd pożarowy</u>		
Tytuł rysunku: Przekrój normalny		
Projektant :	mgr inż. Mariusz Raszkiewicz	
br. drogowa	upr. bud. WAM/0129/POOD/10	
Sprawdzający:	mgr inż. Renata Anna Kozak	
br. drogowa	upr. bud. WAM/0128/POOD/10	
Data:	Skala:	Nr rysunku:
07.2018 r.	1:50	3.1