

## Opis przedmiotu zamówienia

### „Przebudowa rampy ro-ro na nb. Spółdzielczym w porcie w Szczecinie”

#### 1. Przedmiot zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej oraz Analizy nawigacyjnej dla zadania pn.: „Przebudowa rampy ro-ro na nab. Spółdzielczym w porcie w Szczecinie”, zlokalizowanej na działkach nr 95/3 i 1/47, obręb 1084 Szczecin Śródmieście.



*Zdj. Nr 1 Lokalizacja rampy ro-ro, przeznaczonej do przebudowy.*

#### 2. Zakres prac projektowych obejmuje:

- a) wykonanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej wraz z przygotowaniem i złożeniem w Zachodniopomorskim Urzędzie Wojewódzkim wniosku i uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na budowę;
  - b) uzyskanie wszelkich uzgodnień i decyzji wymaganych przepisami prawa oraz niezbędnych do uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę;
  - c) wykonanie mapy do celów projektowych;
  - d) wykonanie badań geologicznych wraz z pełną dokumentacją geologiczno-inżynierską;
  - e) opracowanie Analizy nawigacyjnej;
  - f) wyjaśnianie zgłoszonych wątpliwości dotyczących dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych użytkownika i odbioru robót budowlanych (STWIORB) i ewentualnie uzupełnienie szczegółów dokumentacji projektowej w trakcie trwania procedury wyboru Wykonawcy robót budowlanych, w terminie niezbędnym dla zapewnienia ciągłości procedury przetargowej, nie dłuższym jednak niż 4 dni robocze.
- oraz pełnienie nadzoru autorskiego.

3. Zakres przebudowy obejmuje:

- a) poszerzenie rampy ro-ro (od strony nab. Fińskiego) z szerokości eksploatacyjnej 25 m do 32 m. W chwili obecnej parametry rampy są niewystarczające do obsługi jednostek wojskowych i wykonywania operacji przeładunkowych, związanych z bezpieczeństwem i obronnością kraju. Na skutek poszerzenia rampy, skrócona zostanie linia brzegowa nab. Spółdzielczego, dlatego projekt oraz realizację robót należy uzgodnić z Użytkownikiem nabrzeża Spółką Oktan Energy.
- b) zaprojektowanie konstrukcji, układu palowego, wyposażenia, polerów cumowniczych dla nowej części rampy;
- c) wykonanie atestu czystości dna;
- d) roboty rozbiórkowe polegające na likwidacji m.in. konstrukcji nabrzeża w zakresie umożliwiającym wykonanie przedmiotu zamówienia nawierzchni z płyt i podbudowy, polerów i odwodnienia liniowego, przesunięcie studni w oczepie nabrzeża. Do demontażu i ponownego montażu przewidziana jest drabinka, barierka, odbojnice i lampa;

4. Uwarunkowania planistyczne:

- a) rampa przeznaczona do przebudowy, zlokalizowana jest w nab. Spółdzielczym (od strony nb. Fińskiego) w Kanale Dębickim portu w Szczecinie, na działkach nr 1/47 i 95/3, obręb 1084 Szczecin na terenie portu w Szczecinie;
- b) obiekt nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie znajduje się na terenie objętym ochroną konserwatorską;
- c) rampa znajduje się na terenie objętym, miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego miasta Szczecin „Międzyodrze Port”. Teren elementarny S.M.7001.PUw;
- d) obiekt znajduje się w obszarze zagrożenia powodziowego.

5. Warunki gruntowo-wodne.

Szczegółowy opis warunków gruntowo-wodnych przedstawia dokumentacja geologiczno-inżynierska, która jest dostępna do wglądu u Zamawiającego i zostanie udostępniona wybranemu Wykonawcy po podpisaniu umowy.

6. Wymagania Zamawiającego dotyczące formy i zakresu dokumentacji projektowej:

Tab. 1 Tabela opracowań projektowych.

L.p.	Wyszczególnienie elementów usługi projektowej	Wymagania	Ilość
1	2	3	4
1.	<b>Mapa do celów projektowych</b>	Wtórnik numeryczny (dwg lub jeśli on nie istnieje to raster) wraz z kopią karty rejestracyjnej. Podkład powinien być zarejestrowany w Miejskim Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Szczecinie oraz posiadać wszelkie niezbędne uzgodnienia. Skala 1:500 dla projektu budowlanego. Zakres mapy musi być ujęty z odpowiednim zapasem umożliwiającym prawidłowe rozwiązanie	2 egz. + 3 płyty DVD

		<p>problemu, zarówno jeśli chodzi o rozwiązania projektowe oraz niezbędne przebudowy kolidujących sieci i urządzeń. Mapę należy wykonać z opisem siatki współrzędnych co 200 m. Repery i punkty osnowy sytuacyjnej dla celów budowy winny być trwale zabezpieczone poza strefą robót.</p> <p><b>Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania mapy do celów projektowych na teren objęty zakresem inwestycji.</b></p>	
2.	<b>Pełna dokumentacja geologiczno-inżynierska wraz z decyzjami administracyjnymi zatwierdzającymi projekt robót geologicznych i dokumentację geologiczno-inżynierską</b>	<p>W oparciu o Dokumentację badań podłoża gruntowego dla zadania „Przebudowa rampy ro-ro na nab. Spółdzielczym w porcie w Szczecinie” Wykonawca sporządzi kompletną dokumentację geologiczno-inżynierską z analizą próbek gruntu oraz agresywności wód gruntowych. Wykonawca uzyska wszelkie niezbędne uzgodnienia i decyzje administracyjne.</p>	2 egz. + 3 płyty DVD
3.	<b>Karta informacyjna przedsięwzięcia i/lub raport oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko (jeśli organ wydający decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach zobowiąże do jego opracowania), uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach</b>	<p>Wykonawca sporządzi Kartę informacyjną przedsięwzięcia i/lub raport oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko zgodnie z obowiązującymi przepisami, w szczególności ustawy z dnia 3 października 2008 r. (Dz. U. 2021, poz. 247) o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, z uwzględnieniem wszelkich zmian do ww. ustawy wraz z przygotowaniem, złożeniem wniosku i uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.</p>	6 egz. + 3 płyty DVD
4.	<b>Analiza nawigacyjna</b>	<p>Należy opracować Analizę nawigacyjną i uzyskać uzgodnienie Urzędu Morskiego w Szczecinie.</p>	4 egz. + 2 płyty DVD
5.	<b>Uzyskanie wszystkich niezbędnych opinii, uzgodnień, pozwoleń, decyzji i sprawdzeń rozwiązań projektowych w zakresie wynikającym z przepisów.</b>		
6.	<b>Projekt budowlany wraz z projektem wniosku o</b>	<p>Komplet Projektów budowlanych. Zakres zgodny z ustawą Prawo budowlane (Dz.U. 2021. poz. 2351) oraz rozporządzeniem Ministra Transportu,</p>	6 egz. + 2 płyty DVD

	<b>pozwolenie na budowę</b>	Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2020 poz. 1609), a także z ustawą Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2021 poz. 1129 z późn. zm.).	
7.	<b>Projekt techniczny</b>	Komplet Projektów technicznych. Zakres zawierający jako minimum: uzupełnienie i uszczegółowienie projektu budowlanego w zakresie i stopniu dokładności niezbędnym do realizacji robót budowlanych oraz weryfikacji szczegółowych rozwiązań projektowych przez Zamawiającego. Forma zgodna z Projektem Budowlanym a także z ustawą Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2021 poz. 1129 z późn. zm.).	6 egz. + 2 płyty DVD
8.	<b>Złożenie wniosku o pozwolenie na budowę</b>		
9.	<b>Tabele elementów rozliczeniowych do wypełnienia przez Wykonawców robót budowlano-montażowych</b>	Zgodnie z uzgodnieniem z Zamawiającym.	6 egz. + 2 płyty DVD
10.	<b>Przedmiar robót</b>	Przedmiar robót opracowany w zakresie zgodnym z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz.U.2021 poz. 2454).	6 egz. + 2 płyty DVD
11.	<b>Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych</b>	Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych opracowane w zakresie zgodnym z ustawą Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2021 poz. 1129 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz.U.2021 poz. 2454). STWiORB mają być zgodne z warunkami kontraktowymi i podlegają uzgodnieniu z Zamawiającym.	6 egz. + 2 płyty DVD
12.	<b>Kosztorys inwestorski oraz Zbiorcze zestawienie kosztów dla całego przedsięwzięcia</b>	Kosztorysy inwestorskie oraz zbiorcze zestawienie kosztów dla całego przedsięwzięcia. Zakres zgodny z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego,	2 egz. + 3 płyty DVD

		obliczenia planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym (Dz.U. 2021, poz. 2458)	
13.	<b>Wykaz elementów majątku przeznaczonego do likwidacji</b>	Wykonawca opracuje wykaz obiektów, instalacji i innych elementów majątku ZMPSiŚ S.A. przeznaczonych do likwidacji w skutek realizacji inwestycji na podstawie dokumentacji projektowej, która powstanie w wyniku udzielenia przedmiotowego zamówienia.	4 egz. + 2 płyty DVD
14.	<b>Harmonogram realizacji robót budowlanych</b>	Wykonawca opracuje harmonogram realizacji robót budowlanych w zakresie zgodnym z opracowaną dokumentacją projektową. Harmonogram będzie uwzględniał etapowanie robót.	4 egz. + 2 płyty DVD
15.	<b>Sprawowanie nadzoru autorskiego nad realizacją projektu</b>	Zakres zgodny z art. 20, ust. 1, pkt 4 ustawy z dnia 07 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. 2021, poz. 2351 t.j.).	-

Zamawiający udostępni Wykonawcy archiwalną dokumentację geologiczną.

#### 7. Postać elektroniczna przedmiotu zamówienia.

Postać elektroniczną przedmiotu zamówienia należy dostarczyć Zamawiającemu na nośniku DVD w wersji zgodnej z niniejszymi wytycznymi.

#### **Dokumentacja Techniczna – postać elektroniczna:**

Składa się z części:

1. graficznej (rysunkowej)
2. opisowej (tekstowo-tabelarycznej)

Dokumentacja klasyczna (papierowa) i elektroniczna (rastrowa i wektorowa) powinny być identyczne pod względem merytorycznym. Dokumentacja rastrowa powstaje w wyniku przetwarzania materiałów oryginalnych tak papierowych jak i wektorowych.

Zawartość dokumentacji elektronicznej powinna zostać spisana w plikach NAZWA\_PROJEKTU-ZAWARTOŚĆ.DOC zawierających :

- nazwę pliku
- objętość
- datę utworzenia
- zawartość: nazwy warstw, wykorzystywanych bloków i symboli, oraz ich znaczenie

Nazwy plików powinny umożliwić wstępną merytoryczną identyfikację zawartości bez konieczności ich otwierania – strukturę należy uzgodnić z Zamawiającym.

Elektroniczna kopia wersji „papierowej” projektu.

Opisową część dokumentacji należy przekazać w formie plików \*.doc, oraz w postaci dokumentu wielostronicowego \*.pdf.

Dokumenty opisowe i graficzne zawierające oryginały podpisów, pieczęcie i konieczne uzgodnienia powinny być przekazane w formie:

- kolorowych skanów w formatach: \*.tif, \*.jpg
- rysunki (plany zagospodarowania i inne odwołujące się do treści mapy) - dodatkowo układ współrzędnych geodezyjnych, raport kalibracji, georeferencję w plikach: \*.tfw, \*.taf, \*.tab.

Wersja elektroniczna projektu.

Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. wykorzystuje oprogramowanie firmy Autodesk do zarządzania dokumentacją mapową, projektową i planistyczną.

W przypadku wykonywania dokumentacji za pomocą oprogramowania innych firm należy zapewnić 100% zgodność z formatem \*.dwg i ich funkcjonalność w systemie wykorzystywanym przez ZMPSiŚ SA.

Dokumentacja graficzna w postaci wektorowej powinna zostać dostarczona w plikach \*.dwg zawierających konfigurację wydruków wraz z określeniem wykorzystywanych warstw i przypisane im pliki \*.ctb. Część rysunkową należy przekazać również w postaci plików nieaktywnych w formatach \*.tif, \*.jpg(kolor), \*.pdf powstałych jako konwersja z oryginalnych plików wektorowych.

Rysunki wektorowe (\*.dwg) powinny:

- mieć strukturę umożliwiającą obliczenia statystyczne dla danej branży (m.in. długość sieci o określonych parametrach, zestawienie armatur, pole powierzchni dróg, placów chodników...),
- umożliwiać bezpośrednio wykorzystanie danych do obliczeń mas ziemnych,
- zawierać tylko wykorzystywane warstwy,
- zawierać na osobnych warstwach tylko jeden typ obiektu. Opisy do obiektów powinny mieć nazwę warstwy obiektu z końcówką „\_o”
- zawierać nazwy warstw odnoszące się w możliwy sposób do ich merytorycznej zawartości,

Do rysunków (\*.dwg) należy dołączyć.

- wykaz współrzędnych projektowych w plikach tekstowych zawierających nr punktu z cechą identyfikacji i współrzędne XYH
- niestandardowe pliki czcionek i symboli \*.shx,
- wykaz warstw z podaniem ich merytorycznej zawartości
- do rysunków dokumentacji powykonawczej należy dołączyć- wyniki pomiarów w formie szkiców geodezyjnych o numeracji punktów jednoznacznie przypisanych do konkretnego szkicu nie powielanej na innych szkicach oraz współrzędne pomierzonych punktów w plikach tekstowych txt ASCII,

Mapy i rysunki projektów powinny być przekazane w formie oryginalnych plików \*.dwg zorientowanych w układach współrzędnych geodezyjnych:

- U2000 – dla Portu Morskiego Szczecin i Świnoujście, Międzywodzia,
- w innych układach współrzędnych wymaganych przepisami,

Jeśli wydruki zostały przygotowane i wykonane po transformacji lub obrocie, powinny być dołączone do plików oryginalnych.

Wykonawca projektu odpowiada za zgodność wersji elektronicznej z wersją oryginalną (papierową).

## 8. Dokumentacja środowiskowa.

Wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach składa się z części:

- opisowej – KIP/Raport (o ile organ wydający decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach zobowiąże do jego opracowania), zawierające tekst, tabele, rysunki obrazujące niezbędny zakres opracowania,
- graficznej:
  - mapę, w postaci papierowej oraz elektronicznej, w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, znajdującym się w odległości 100 m od granic tego terenu, wraz z wyznaczoną odległością,
  - poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej, w postaci papierowej lub elektronicznej, obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz przewidywany obszar, znajdujący się w odległości 100 m od granic tego terenu.
- wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jeżeli będzie wymagany,
- wypis z rejestru gruntów lub inny dokument, w postaci papierowej lub elektronicznej, wydane przez organ prowadzący ewidencję gruntów i budynków, pozwalający na ustalenie stron postępowania, zawierający co najmniej numer działki ewidencyjnej oraz, o ile zostały ujawnione: numer jej księgi wieczystej, imię i nazwisko albo nazwę oraz adres podmiotu ewidencyjnego, obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmujący obszar, znajdujący się w odległości 100 m od granic tego terenu.

Dokumentacja klasyczna (papierowa) i elektroniczna powinny być identyczne pod względem merytorycznym. Nazwy plików powinny umożliwić wstępną merytoryczną identyfikację zawartości bez konieczności ich otwierania – strukturę należy uzgodnić z Zamawiającym.

Opisową część dokumentacji należy przekazać w formie plików \*.doc, \*.xls oraz w postaci dokumentu wielostronicowego \*.pdf.

Mapy i załączniki graficzne, zawierające oryginały podpisów i pieczęcie powinny być przekazane w formie kolorowych skanów w formatach: \*.tif, \*.jpg i w odniesieniu do map prezentujących zakres oddziaływania również w formacie \*.dwg.

Wypisy i wyrisy zawierające oryginały podpisów i pieczęcie powinny być przekazane w formie kolorowych skanów w formacie \*.pdf.

## 9. Nadzór autorski.

Obowiązki Projektanta reguluje art. 20 Prawa Budowlanego z uwzględnieniem zapisów SIWZ.

Wykonawca w terminach i zakresie ustalonym przez strony sprawować będzie nadzór autorski, obejmujący w szczególności:

- a) na wezwanie Zamawiającego stwierdzenie, w toku wykonywania robót budowlanych, zgodności ich realizacji z dokumentacją projektową, decyzją o pozwoleniu na budowę wraz z decyzjami zmieniającymi decyzję o pozwoleniu na budowę, zgłoszeniem wykonania robót, Specyfikacją Techniczną Wykonania i Odbioru Robot Budowlanych (STWiORB) oraz zasadami wiedzy technicznej,
- b) na wezwanie Zamawiającego wyjaśnianie wątpliwości dotyczących rozwiązań dokumentacji projektowej, STWiORB i ewentualne uzupełnianie szczegółów dokumentacji projektowej, w tym sporządzania niezbędnych szkiców lub rysunków,
- c) udział na wezwanie Zamawiającego w komisjach i naradach technicznych organizowanych przez Inżyniera, Zamawiającego lub Wykonawcę,
- d) udział na wezwanie Zamawiającego w odbiorach częściowych, technicznych oraz w odbiorze końcowym inwestycji, procedurach rozruchu oraz badaniach materiałów i konstrukcji,
- e) udział na wezwanie Zamawiającego w próbach instalacji i procedurach rozruchu systemów instalacyjnych oraz dokonywanie oceny wyników tych prób w zakresie zgodności z rozwiązaniami projektowymi, normami technicznymi, innymi obowiązującymi przepisami i wiedzą techniczną,
- f) ocena na wezwanie Zamawiającego wyników szczegółowych badań materiałów i konstrukcji w zakresie zgodności z rozwiązaniami projektowymi, normami i innymi obowiązującymi przepisami,
- g) udział na wezwanie Zamawiającego w czynnościach mających na celu doprowadzenie do uzyskania projektowanej zdatności użytkowej inwestycji,
- h) na wezwanie Zamawiającego opiniowanie lub uzgadnianie i akceptowanie, możliwości wprowadzenia zmian nieodstępujących w sposób istotny od zatwierdzonych projektów lub warunków pozwolenia na budowę w zakresie materiałów i konstrukcji oraz rozwiązań technicznych i technologicznych,
- i) na wezwanie Zamawiającego uzgodnienie pisemne z autorami dokumentacji projektowej rozwiązań zamiennych i innych decyzji projektowych, mogących ingerować w sferę chronioną prawem autorskim,
- j) udokumentowania rozwiązań projektowych wprowadzanych w czasie wykonywania robót budowlanych,
- k) pisemne zgłaszanie Zamawiającemu stwierdzonych w trakcie realizacji niniejszej Umowy błędów, braków, wad i usterek dokumentacji projektowej,
- l) uczestnictwo na wezwanie Zamawiającego w czynnościach odbiorowych robót zanikających i ulegających zakryciu oraz w odbiorze końcowym budowy,
- m) poświadczenie zgodności wykonanych robót z projektem budowlanym i dokonywanie innych wpisów w dzienniku budowy, do których uprawniony jest podmiot pełniący nadzór autorski,
- n) usuwanie wad i braków w dokumentacji projektowej – na koszt Wykonawcy Projektu.

Zmiany wprowadzone do dokumentacji projektowej przez osoby sprawujące nadzór autorski dokumentowane będą poprzez:



- zapisy na rysunkach wchodzących w skład dokumentacji projektowej lub sporządzenie dokumentacji zamiennej,
- rysunki zamienne lub szkice albo nowe projekty, które wynikają z błędów projektowych opatrzone datami podpisem oraz informacją, jaki element dokumentacji zastępują, wpisy do Dziennika Budowy,
- protokoły lub notatki służbowe podpisywane przez strony.

Nadzór autorski sprawowany będzie od dnia rozpoczęcia robót budowlanych do dnia zakończenia wszystkich prac objętych dokumentacją projektową oraz uzyskania prawomocnego pozwolenia na użytkowanie obiektu.

Nadzór autorski polegający na osobistej obecności Wykonawcy lub jego przedstawicieli na budowie pełniony będzie:

- a) według potrzeb wynikających z postępu robót,
- b) na każde wezwanie Zamawiającego, dokonane telefonicznie, drogą e-mail lub faksem.

Szczegółowe decyzje projektowe Wykonawca będzie podejmował w terminach nie dłuższych niż 4 dni robocze, a w pozostałych kwestiach zgodnie z ustaleniami stron.

**UWAGA:**

**Na potrzeby realizacji niniejszego zamówienia:**

- nadzór autorski miejscowy – rozumiany będzie jako usługa świadczona w biurze projektowym lub siedzibie Wykonawcy;
- nadzór autorski zamiejscowy – rozumiany będzie jako usługa świadczona w siedzibie Zamawiającego lub na Terenie budowy.

**W zakresie pełnienia nadzorów autorskich w ramach realizacji przedmiotowego zamówienia Zamawiający przewiduje 20 pobytów miejscowych oraz 20 pobytów zamiejscowych.**

10. Harmonogram rzeczowo – finansowy prac projektowych.

Dla zapewnienia możliwości monitorowania postępu wykonania opracowań projektowych Wykonawca przed zawarciem Umowy, w terminie umożliwiającym Zamawiającemu weryfikację, przedstawi Zamawiającemu do zatwierdzenia szczegółowy Harmonogram rzeczowo – finansowy, który będzie stanowił integralną część Umowy. Harmonogram będzie wykonany zgodnie z Tabelą Opracowań Projektowych z uwzględnieniem wymagań Umowy, własnych możliwości Wykonawcy, a także wymaganych procedur prawnych i możliwych do przewidzenia przeszkód .

W harmonogramie Wykonawca przedstawi:

- Poszczególne elementy opracowań projektowych ( z podziałem na poszczególne zakresy) wraz z ich wartościami,
- Kolejność w jakiej Wykonawca proponuje realizować poszczególne elementy opracowań projektowych,
- Terminy wykonania poszczególnych elementów opracowań projektowych,
- Harmonogram będzie zawierał rezerwy czasowe na prace nieprzewidziane.

W razie potrzeby harmonogram będzie aktualizowany przez Wykonawcę na polecenie Zamawiającego. Wykonawca pozostaje uprawniony do złożenia Zamawiającemu propozycji aktualizacji Harmonogramu rzeczowo – finansowego. Propozycja aktualizacji nabiera mocy wiążącej po zatwierdzeniu przez Zamawiającego. W razie potrzeby Harmonogram będzie aktualizowany przez Wykonawcę na polecenie Zamawiającego. Żadna z aktualizacji Harmonogramu nie może zmienić terminu wykonania przedmiotu Umowy.

11. Wymagania ogólne:

- a) Wykonawca opracuje Analizę nawigacyjną oraz kompletną dokumentację projektowo-kosztorysową niezbędną do wykonania i ukończenia robót;
- b) Wykonawca opracuje projekt zgodnie z najlepszymi zasadami wiedzy inżynierskiej;
- c) każdy projekt branżowy musi być uzgodniony z ZMPSiŚ S.A. oraz posiadać komplet uzgodnień międzybranżowych projektantów;
- d) dokumentacja projektowa powinna zawierać pełny zakres niezbędnych uzgodnień, opinii jeżeli wymagają tego obowiązujące przepisy;
- e) przed podpisaniem protokołu odbioru dokumentacji projektowej, Wykonawca prześle Zamawiającemu za pokwitowaniem opracowane dokumenty objęte przedmiotem zamówienia. W ciągu 14 dni Zamawiający ma możliwość wniesienia uwag. W przypadku wniesienia uwag Zamawiający przekazuje je na piśmie Wykonawcy wraz z podaniem terminu na dokonanie poprawek;
- f) roboty powinny być tak zaprojektowane, aby odpowiadały pod każdym względem najnowszym, aktualnym praktykom inżynierskim;
- g) należy spełnić wymagania niezawodności tak, aby sieci, obiekty, urządzenia i wyposażenie zapewniały długotrwałą niezawodną eksploatację przy niskich kosztach obsługi;
- h) należy zwrócić szczególną uwagę na zapewnienie łatwego dostępu w celu inspekcji, konserwacji i napraw;
- i) Wykonawca zobowiązany jest do organizowania i dokumentowania (w formie notatki, protokołu) okresowych spotkań (co 14 dni) z Zarządem Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. w celu :
  - przedstawienia sprawozdania z zaawansowania prac projektowych w formie pisemnej dla każdego spotkania,
  - przedstawienia problemów wymagających rozstrzygnięcia lub przedstawienia rozwiązań wariantowych wymagających wyboru.Oficjalne notatki z ww. spotkań należy wstępnie złożyć do zatwierdzenia w Zarządzie Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.;
- j) Zamawiający zastrzega sobie prawo wglądu do prac zamówionych w trakcie ich sporządzania.
- k) Przedmiot zamówienia należy wykonać zgodnie z ustawą Prawo Zamówień Publicznych i obowiązujących rozporządzeń oraz zgodnie z Prawem budowlanym i odpowiednich Rozporządzeń wydanych na podstawie ustawy Prawo Zamówień Publicznych. Kosztorys Inwestorski zgodnie z obowiązującymi przepisami.

**UWAGA:**

**Wystąpi również konieczność przeniesienia na Zamawiającego prawa własności intelektualnej, warunki określono w projekcie Umowy będącej załącznikiem do Specyfikacji Warunków Zamówienia.**

12. Opis stanu istniejącego (Opracowany na podstawie dokumentacji powykonawczej pn. „Budowa infrastruktury portowej drobnicy zjednostkowanej i konwencjonalnej na Ostrowiu Grabowskim”):

Pochylnia ro-ro dla przeładunku drobnicy zjednostkowanej zlokalizowana jest w południowo-wschodnim narożniku Kanału Dębickiego pomiędzy nab. Fińskim a Spółdzielczym-Przejściowym. Pochylnia posiada zmienne pochylenie od 1:6 na progu do 1:8 w części środkowej i 1:10 w pozostałej części płyty. Szerokość komunikacyjna pochylni wynosi 25,0 m, szerokość konstrukcyjna 28,0 m. Długość płyty pochylni wynosi 16,0 m z podziałem na odcinki:

- Nachylenie jezdni 1:6 (16,5 %) -----> 1,0 m;
- Nachylenie jedni 1:8 (12,5 %) -----> 4,0 m;
- Nachylenie jedni 1:10 (10%) -----> 11,0 m;
- Szerokość komunikacyjna rampy -----> 25,0 m;
- Szerokość konstrukcyjna rampy -----> 28,0 m;
- Wysokość progu -----> +0,75 m npm;
- Głębokość techniczna na progu  $H_t=10,50$  po umocnieniu dna narzutem kamiennym;
- Wysokość końca rampy (normalnego poziomu) -----> +2,5 m npm;
- Obciążenie eksploatacyjne maksymalne: ciągnik z naczepą przy załadunku dwóch kontenerów typu A o masie brutto 30.500 kg/szt.
- Pachoły ZL 90 po stronie wschodniej; ZL 70 po stronie zachodniej rampy ro-ro.
- Dla zacumowania statku po stronie zachodniej rampy, zlokalizowano pachoł ZL 90.

Rampę ro-ro zaprojektowano jako płytę żelbetową o grubości konstrukcyjnej 0,57 m opartą na pionowych palach z rur stalowych  $\varnothing 508/12,5$  mm wypełnionych konstrukcją żelbetową i ścianie szczelnej G62. Siatka pali:

- w układzie poprzecznym co 2,80 m

- w układzie podłużnym co 2,50 m.

Ścianka szczelna wykonana z grodzic G62, stal St3SCuY, skleszczona na poziomie +0,30 m od strony czoła pochylni i na rzędnych zmiennych od strony zachodniej pochylni.

Pale z rur stalowych o średnicy 508 mm i grubości ścianki 12,5 mm z dnem zamkniętym wykonanym w kształcie okrągłego kołpaka nakładanego na spód rury przed wbiciem, wewnątrz pali wypełnione zbrojonym betonem B25.

Konstrukcja żelbetowa płyty wykonana zostanie z betonu B35 i zazbrojona stalą 34GS. Warstwa ścierna nawierzchni o grubości 3 cm, beton B45 z dodaniem plastyfikatora w celu uzyskania odpowiedniej szczelności. Płyta żelbetowa na warstwie chudego betonu o grubości 10 cm. Połączenie płyty żelbetowej z głowicami pali sztywne, przez wprowadzenie prętów zbrojeniowych pali w konstrukcji płyty.

Od strony wody (czoła rampy ) i z boku (strona zachodnia rampy) płyta opiera się na ścianie szczelnej G62 zakotwionej w płycie żelbetowej. Konstrukcja płyty pochylni od strony zachodniej posiada poziomy parapet o szerokości 2,00 i rzędnej +2,50 m. Po stronie wschodniej parapet posiada szerokość 1,0m od strony jezdni. Próg pochylni ze względu na pochylenie nawierzchni zabezpieczono płaskownikiem o grubości 12 mm zespawany w postaci kątownika. Głębokość techniczną  $H_t=10,50$  m po umocnieniu dna narzutem kamiennym. Po obu stronach pochylni znajdują się barierki ochronne z rur stalowych  $\varnothing 51/4$  mm ustawione na parapetach po obu stronach pochylni wzdłuż zjazdu. Wysokość barierek 1,10 m od poziomu parapetu.

Próg pochylni od strony odwodnej zabezpieczony jest urządzeniami odbojowymi typu łukowego, montowanymi poziomo w sposób ciągły. Wysokość odbojnicy  $H=30$  mm, szerokość  $W=600$  mm- 800 mm. Pachoł cumowniczy stanowi blok żelbetowy osadzony na 4 palach  $\varnothing 610/12,5$  mm wypełnionych konstrukcją żelbetową. Nośność pala 900 kN.

Odwodnienie od czoła rampy stanowi filtr odwrotny. Filtr przewidziano za ścianką szczelną od spodu płyty do rzędnej -0,90 m poniżej średniego stanu wody przyjętego za poziom = 0,00. Otwory: 15x1,5 cm przyjęto w co 5-tym brusie ścianki szczelnej (co 2,0 m) po obu stronach fali brusa.



Zdj. Nr 2 Rampa ro-ro, przeznaczonej do przebudowy.

