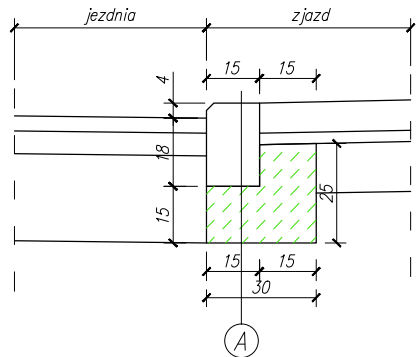
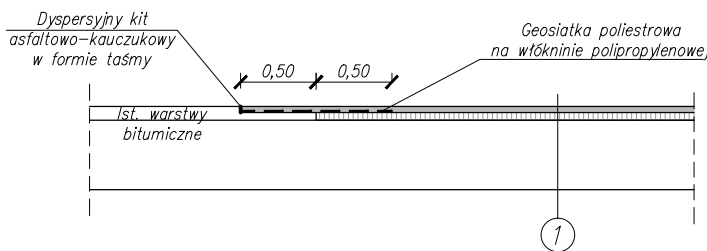


Szczegóły konstrukcyjne  
skala 1:20

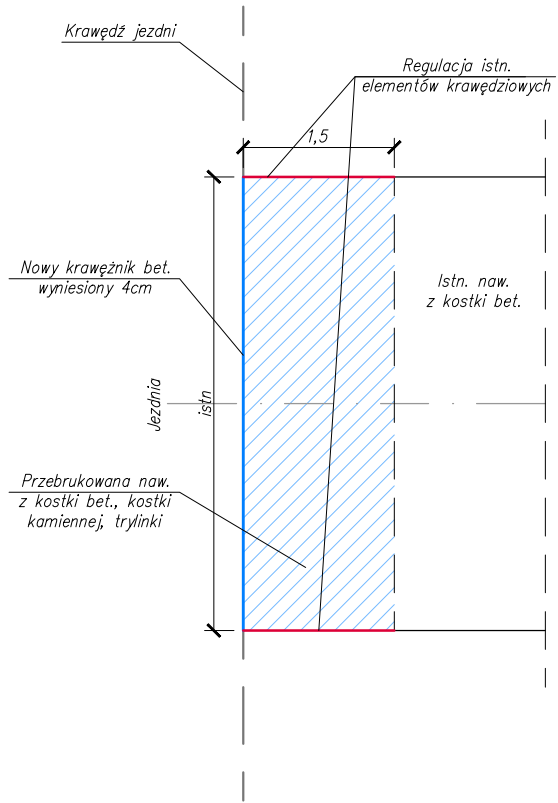
SZCZEGÓŁ I  
KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x22x100cm  
(wyniesiony 4cm)



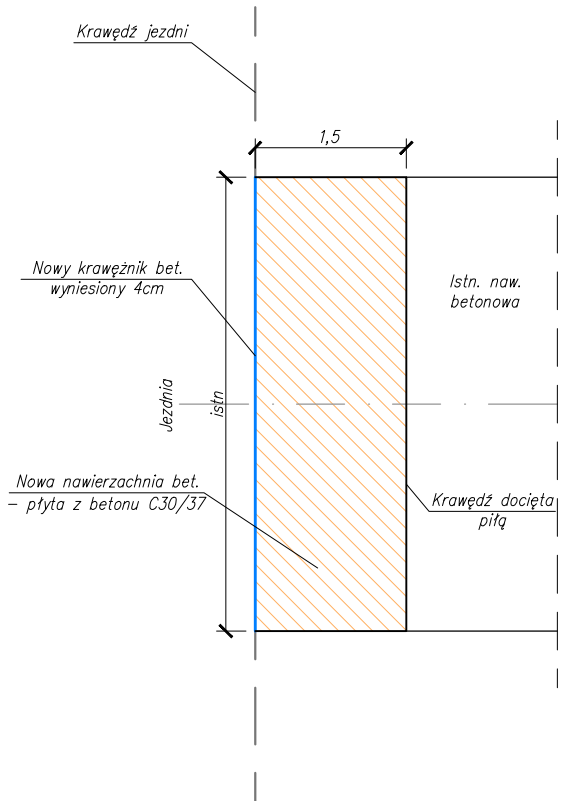
Połączenie istn. warstw bitumicznych  
z proj. nakładką  
skala 1:50



Sposób regulacji wysokościowej  
istn. zjazdów o nawierzchni z kostki bet.,  
kostki kamiennej i trylinki  
skala 1:100



Sposób regulacji wysokościowej  
istn. zjazdów o nawierzchni betonowej  
skala 1:100



- UWAGI:
- Warstwy konstrukcyjne nawierzchni z betonu asf. wykonać zgodnie z nast. dok.:
  - Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (KTKNPIP) – Załącznik do zarządzenia nr 31 GDDKiA z dn. 16.06.2014r
  - Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych i powierzchniowych utwaleń na drogach krajowych WT-1 2014 Kruszywa Wymagania Techniczne – Załącznik do zarządzenia Nr 46 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 25.09.2014 r.
  - Nawierzchnie Asfaltowe Na Drogach Krajowych WT-2 2014 – część I Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania Techniczne. – Załącznik do zarządzenia Nr 47 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 25.09.2014r.
  - Nawierzchnie Asfaltowe Na Drogach Krajowych WT-2 2016 – część II Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych. Wymagania Techniczne. – Załącznik do zarządzenia Nr 7 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 09.05.2016 r.

Warstwy konstrukcyjne wykonane z niezwiązanych mieszanek stabilizowanych mechanicznie powinny spełniać wymagania określone w dokumentach:

- Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych WT-4 2010 Wymagania techniczne – Załącznik nr 3 do zarządzenia nr 102 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 19.11.2010 r.
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (KTKNPIP) – Załącznik do zarządzenia nr 31 GDDKiA z dn. 16.06.2014r.

Warstwy konstrukcyjne stabilizowane spoiwami hydraulicznymi powinny być wykonane zgodnie z następującymi dokumentami:

- Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym do dróg krajowych WT-5 2010 Załącznik nr 4 do zarządzenia nr 102 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 19.11.2010 r.
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (KTKNPIP) – Załącznik do zarządzenia nr 31 GDDKiA z dn. 16.06.2014r.

lub za zgodą nadzoru z:

- PN-S-96012:1997 Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem

Kontrolę zagęszczenia gruntu należy prowadzić równolegle metodą określoną w normie BN-77/8931-12 poprzez określenie wskaźnika zagęszczenia  $I_s$  oraz w normie PN-S-02205:1998 poprzez określenie wskaźnika odkształcenia  $I_o$ . Wskaźnik zagęszczenia i odkształcenia powinien być zgodny z określonym w normie PN-02205:1998.

Nośność warstwy gruntu podłoża należy określić na podstawie pomiaru wtórnego modułu odkształcenia  $E_2$  zgodnie z PN-02205:1998

1	Jezdnia ul. Dąbie Chrobakowe (odc. 1)	4	Pobocza
4cm	Warstwa ścierna z AC 11 S	15cm	Mieszanka kruszyw niezwiązanych 0/31,5 stabilizowana mechanicznie
3cm	Skropienie wyczyszczonej powierzchni emulsją kationową		
	Warstwa wyrównawcza z AC 11W	5	Konstrukcja płyty betonowej
	Skropienie wyczyszczonej powierzchni emulsją kationową	20cm	Płyta z betonu C30/37
	Frezowanie profilujące istn. nawierzchni na śr. głębokość 4cm		WTÓRNY MODUŁ ODKSZTAŁCENIA POD PŁYTĄ BETONOWĄ $E_2 \geq 130 \text{ MPa}$
	Istn. konstrukcja ul. Dąbie Chrobakowe		Podłoże z gruntu rodzimego przygotowanego zgodnie z PN-S02205:1998
2	Jezdnia ul. Dąbie Chrobakowe (odc. 2)	A	22cm Krawężnik betonowy 15x22x100cm
4cm	Warstwa ścierna z AC 11 S	15cm	Ława betonowa z betonu C12/15
śr. 3cm	Skropienie wyczyszczonej powierzchni emulsją kationową		
	Warstwa wyrównawcza z AC 11W		
	Skropienie wyczyszczonej powierzchni emulsją kationową		
	Wyczyszczenie mechaniczne powierzchni		
	z odspojeniem luźnych fragmentów nawierzchni		
	Istn. konstrukcja ul. Dąbie Chrobakowe		
3	Jezdnia ul. Dąbie Chrobakowe (odc. 3)		
4cm	Warstwa ścierna z AC 11 S		
	Skropienie wyczyszczonej powierzchni emulsją kationową		
5cm	Warstwa wiążąca z AC 11W		
	Skropienie wyczyszczonej powierzchni emulsją kationową		
	WTÓRNY MODUŁ ODKSZTAŁCENIA NA POZIOMIE SPODU W-WY WIĄŻĄCEJ $E_2 \geq 130 \text{ MPa}$		
20cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3		
	WTÓRNY MODUŁ ODKSZTAŁCENIA NA POZIOMIE SPODU PODBUDOWY ZASADNICZEJ $E_2 \geq 80 \text{ MPa}$		
	Wzmocnienie podłoża rodzimego		
	Podłoże z gruntu rodzimego lub nasypowego przygotowanego zgodnie z PN-S02205:1998		

Biuro autorskie		DROPLAN S.C.	
		ul. Zwycięstwa 28B, 42-512 Psary tel. 730 091 430, 606 524 387 http://www.droplan.pl e-mail: biuro@droplan.pl	
Zamawiający		Gmina Psary ul. Malinowicka 4, 42-512 Psary	
Numer umowy		Nr 215/2022 z dnia 27.04.2022r.	
Inwestycja		Konceptcja modernizacji drogi w Dąbiu Chrobakowym w ramach zadania "Nakładka asfaltowa w Dąbiu Chrobakowym"	
Obiekt	---	Stadium Projekt konceptyjny	
Tytuł rysunku		Przekroje typowe	
		3	
BRANŻA DROGOWA		Skala 1:20 1:50, 1:100	
Projektował – mgr inż. Radosław SOBIERAJ	SLK/1962/PWOD/07	Podpis 	
Sprawdził – mgr inż. Robert CICHY	SLK/8395/PBD/18	Podpis 	Data czerwiec 2022
Opracował –	-----	Podpis	