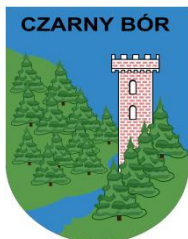


TOM I.E

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

**PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH DZIAŁKI: NR 318 KM 0+000 – 0+170
I DZ. NR 18 KM 0+000 – 0+120 W GRZĘDACH**

INWESTOR :



GMINA CZARNY BÓR

UL. GŁÓWNA 18

58-379 CZARNY BÓR

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



BIURO INŻYNIERSKIE TRAKT

SĘDZISŁAW 50

58-410 MARCISZÓW

NIP 614-154-19-88

REGON 020799973

TEL/FAX (075) 742-55-90

WWW.BI-TRAKT.PL

LOKALIZACJA INWESTYCJI
(ADRES INWESTYCJI)

GRZĘDY, GMINA CZARNY BÓR, POWIAT WAŁBRZYSKI
OBRĘB 0003 GRZĘDY
DZ. NR: 318; 297; 299 AM-6, 18 AM-1

DATA OPRACOWANIA

MAJ 2019

OPRACOWANIE:

PROJEKTANT – MGR INŻ. GRZEGORZ LEWOWSKI – UPR 263/DOŚ/13

OPRACOWAŁ – MGR IŻ. MARCIN JANUSZEWICZ

I

Część opisowa

**PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH DZIAŁKI: NR 318 KM 0+000 – 0+170
I DZ. NR 18 KM 0+000 – 0+120 W GRZĘDACH**

INWESTOR :



GMINA CZARNY BÓR

UL. GŁÓWNA 18
58-379 CZARNY BÓR

JEDNOSTKA
PROJEKTOWA:



BIURO INŻYNIERSKIE TRAKT

SĘDZISŁAW 50
58-410 MARCISZÓW
NIP 614-154-19-88
REGON 020799973
TEL/FAX (075) 742-55-90
WWW.BI-TRAKT.PL

SPIS TREŚCI

I	Opis techniczny	str. 4
1	Podstawa opracowania	str. 4
2	Stan istniejący	str. 4
3	Stan projektowany	str. 5
4	Odwodnienie	str. 5
5	Uwarunkowania środowiskowe	str. 6
6	Połączenia komunikacyjne	str. 6
7	Niwelety dróg	str. 6
8	Uwagi dotyczące wykonania robót	str. 6
9	Zestawienie powierzchni/długości	str. 7
II	Część formalno – prawna	str . 8
III	Część rysunkowa	str . 12
1	Lokalizacja 1:10 000	Rys 1
2	Projekt zagospodarowania terenu 1:500	Rys 2
3	Przekrój poprzeczny 1:50	Rys 3

I. OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania niniejszej dokumentacji jest:

- Umowa o wykonanie prac projektowych z Gminą Czarny Bór;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Dz. U. nr 89 poz. 414 – „Prawo Budowlane”, tekst jednolity Dz. U. 2017 r. poz. 1332, 1529, z 2018 r. poz. 12;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi Publiczne i ich usytuowanie, tekst jednolity Dz. U. 2016 nr 0, poz. 124.
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 22.09.2015 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, Dz. U. z 2015, nr 0, poz. 1554.

W trakcie sporządzania dokumentacji zakres robót uzgodniono bezpośrednio z Inwestorem – Gminą Czarny Bór, dokonano również wizji w terenie.

Projekt opracowano na podstawie materiałów źródłowych – map sytuacyjno-wysokościowych w skali 1:1000 oraz domiarów własnych.

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1. *Lokalizacja*

Projektowana droga gminna, wewnętrzna zlokalizowana jest w miejscowości Grzędy (dz. nr 318, 297, 299, 18; obręb 0003 Grzędy) leżącej w południowej części gminy Czarny Bór, powiat wałbrzyski.

2.2. *Zagospodarowanie terenu*

Projektowana droga swój przebieg zaczyna od zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 3367D do wysokości budynku nr 67 w m. Grzędy. Z opracowania wyłącza się obiekt na cieku wodnym pn. „Grzędzki Potok” zlokalizowany w działce nr 119. Na odcinku od drogi powiatowej do cieku droga posiada nawierzchnię bitumiczną. Pozostały odcinek posiada nawierzchnię gruntową. Szerokości jezdni zmienna, średnia szerokość ok. 3,0m. Stan techniczny nawierzchni jest niedostateczny, występują liczne ubytki i deformacje.

Wzdłuż drogi na odcinku km 0+010 – 0+148 działki nr 318 występuje przydrożny rów połączony z rowami melioracyjnymi. W stanie obecnym rów jest zamulony i zarośnięty. Na końcu rowu znajduje się przepust łączący rów pod drugiej stronie drogi. Przekrój rury jest zamulony, co powoduje zastój wody przed jego wlotem. Przy granicy

opracowań znajduje się przepust okularowy na cieku wodnym „Grzędzki Potok” zlokalizowany w działce nr 119. Przepust mocno zamulony, co nie pozwala na sprawny przepływ wody. Pozostała część drogi nie posiada urządzeń odwadniających.

3. STAN PROJEKTOWANY

Zakres inwestycji od drogi powiatowej nr 3367D do wysokości posesji nr 67.

Zgodnie z ustaleniami z zarządcą drogi Gminą Czarny Bór w ramach niniejszego opracowania przebudowa obejmuje wykonanie nawierzchni bitumicznej KR1 na całej powierzchni jezdni, podbudowy z kruszywa o gr. 20 cm. Konstrukcja na podłożu wzmocnionym stabilizowanym doprowadzonym do parametrów G1 o gr. min. 15 cm. Projektowana droga z obustronnym poboczem o szerokości 0,5m wykonanym z kruszywa 0/31,5 gr. 10cm. Spadek poprzeczny jednostronny 2% w kierunku istniejącego rowu bądź projektowanego korytka betonowego.

Parametry drogi:

- klasa techniczna dróg – droga wewnętrzna,
- kategoria ruchu - KR1,
- szerokość – 3,0m,
- obustronne pobocze utwardzone szerokości 0,5m,
- łączna długość – 300,0m,
- pochylenie poprzeczne jezdni - jednostronne 2%,
- grubość konstrukcji nawierzchni - 49 cm,
- układ warstw:

warstwa ścieralna z AC11S – 4cm

warstwa wiążąca z AC16W – 5cm

podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 – 20 cm

doprowadzenie podłoża do parametrów G1 – min. 15 cm

4. ODWODNIENIE

Odwodnienie w postaci zastosowania odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych oraz ze zrzutem wód opadowych do przydrożnego rowu. Przewiduje się oczyszczenie i wyprofilowanie istniejącego rowu. Na odcinku, gdzie nie występuje rów, projektuje się przejście wód z jezdni poprzez korytka betonowe ze zrzutem do istniejących rowów. Przewiduje się oczyszczenie istniejących przepustów.

Pod przebudowywanym zjazdem publicznym z drogi powiatowej nr 3367D projektuje się zarurowanie istniejącego rowu rurą PEHD Ø400 L=8,0 m.

5. UWARUNKOWANIA ŚRODOWISKOWE

Brak zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia. Wody opadowe z przebudowywanej drogi będą odprowadzane poprzez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne oraz korytka betonowe do istniejących rowów przydrożnych.

6. POŁĄCZENIA KOMUNIKACYJNE

Projektowana droga posiada następujące połączenia komunikacyjne:

- km 0+000 – połączenie z istniejącą drogą powiatową nr 3367D o nawierzchni bitumicznej zlokalizowaną na dz. nr: 297,
- km 0+117 - zjazd indywidualny do posesji na działce nr 311/1,
- km 0+177 – skrzyżowanie z gruntową drogą wewnętrzną zlokalizowaną na dz. nr: 299,
- km 0+105 – indywidualny do posesji na działce nr 323.

7. NIWELETY DRÓG

Projekt zasadniczo powiela istniejącą niweletę drogi wewnętrznej. Nie przewiduje się zmian w zakresie rozwiązań wysokościowych. Na początkowym odcinku należy dostosować niweletę w sposób zapewniający prawidłowe odprowadzenie wód opadowych.

8. UWAGI DOTYCZĄCE WYKONANIA ROBÓT

- Z uwagi na wykonywanie robót w terenie uzbrojonym w sieci podziemne – sieć wodociągowa w km ok. 0+005 - 0+110 oraz w km 0+177, o rozpoczęciu robót należy poinformować zarządcę tej sieci. Przed położeniem nawierzchni zarządca sieci winien sprawdzić stan swoich urządzeń dla uniknięcia wykonywania rozkopów po ułożeniu nawierzchni i uzgodnić sposób zabezpieczenia instalacji. Zaleca się wykonanie min. 5 przekopów kontrolnych.
- W związku z projektowanym zakresem robót, roboty będą wykonywane przy zamknięciu ulicy dla ruchu kołowego. Wykonawca zatem winien tak zorganizować roboty, by umożliwić mieszkańcom dojazd do posesji położonych przy remontowanym ciągu komunikacyjnym.
- Roboty zanikowe będą podlegać odbiorom częściowym przed ich zakryciem.
- Wszelkie materiały winny posiadać stosowne aprobaty techniczne i certyfikaty zgodnie z obowiązującymi przepisami.

9. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI/DŁUGOŚCI

- powierzchnia jezdni drogi - ok. 975 m²
- powierzchnia utwardzonego pobocza z kruszywa 0/31,5 - ok. 240 m²
- długość korytek betonowych - ok. 135 m
- długość wodospustu - ok. 5 m

II

Część Formalno - Prawna

**PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH DZIAŁKI: NR 318 KM 0+000 – 0+170
I DZ. NR 18 KM 0+000 – 0+120 W GRZĘDACH**

INWESTOR :

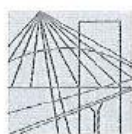


GMINA CZARNY BÓR
UL. XXX LECIA PRL 18
58-379 CZARNY BÓR

JEDNOSTKA
PROJEKTOWA:



BIURO INŻYNIERSKIE TRAKT
SĘDZISŁAW 50
58-410 MARCISZÓW
NIP 614-154-19-88
REGON 020799973
TEL/FAX (075) 742-55-90
WWW.BI-TRAKT.PL



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-412/2012/13

Wrocław, dnia 16 grudnia 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Grzegorz Marek Lewowski

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 21 stycznia 1985 r. w Kamiennej Górze

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 263/DOŚ/13

w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń

Pan Grzegorz Marek Lewowski jest uprawniony:

W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;

b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,

2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,

3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Grzegorz Marek Lewowski posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Marek Lewowski
Sędziszów 50
58-410 Marciszów
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. dr inż. Zofia Zwierzchowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczyk



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-UFL-FR2-4S1 *

Pan Grzegorz Marek Lewowski o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0032/12
adres zamieszkania Sędziszów 50 , 58-410 Marciszów
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-02-01 do 2020-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-01-04 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

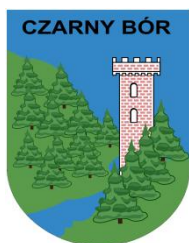


III

Część rysunkowa

PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH DZIAŁKI: NR 318 KM 0+000 – 0+170 I DZ. NR 18 KM 0+000 – 0+120 W GRZĘDACH

INWESTOR :



GMINA CZARNY BÓR
UL. XXX LECIA PRL 18
58-379 CZARNY BÓR

JEDNOSTKA
PROJEKTOWA:



BIURO INŻYNIERSKIE TRAKT
SĘDZISŁAW 50
58-410 MARCISZÓW
NIP 614-154-19-88
REGON 020799973
TEL/FAX (075) 742-55-90
WWW.BI-TRAKT.PL