



Warszawa, dnia 16 czerwca 2023 r.

WSPRiT/S/ZP/216/2023
ZP.261.23.2023

Dotyczy: przetargu nieograniczonego opublikowanego w TED Nr 2023/S 101-310832 z dnia 26.05.2023 r. na zakup 25 szt. ambulansów typu C [Nr postępowania: 23/ZP/2023].

WYJAŚNIENIA I ZMIANA TREŚCI SWZ

Zgodnie z art. 135 ust. 2 i art. 137 ust. 1 ustawy – Prawo zamówień publicznych, Wojewódzka Stacja Pogotowia Ratunkowego i Transportu Sanitarnego „Meditrans” SPZOZ w Warszawie udziela wyjaśnień treści Specyfikacji Warunków Zamówienia oraz zmienia treść SWZ:

Dotyczy Części 1 „Zakup 15 ambulansów typu C dla WSPRiT/S Meditrans Warszawa”:

1) PYTANIE: poz. 1, 2 - Prosimy o podanie zakładanego rocznego przebiegu dla ambulansu.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający podaje zakładany roczny przebieg dla ambulansu: 70-80 tys. kilometrów.

2) PYTANIE: poz. 1, 2 - Czy Zamawiający wymaga, aby ambulans jako pojazd wykorzystywany do działań ratowniczych był wyposażony w fabryczny system dedykowany dla „usług państwowych” umożliwiający dalszą jazdę (nawet do 50 km) bez obniżenia mocy lub zatrzymania pojazdu w przypadku spadku czynnika AdBlue poniżej minimalnego wymaganego poziomu.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza, ale nie wymaga powyższego.

3) PYTANIE: poz. 1, 2 - Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania ambulans z fotelem kierowcy z regulacją w 3 płaszczyznach, z manualną regulacją podparcia odcinka lędźwiowego?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający wymaga zaoferowania ambulansów zgodnych z opisem stanowiącym załącznik do SWZ, określającym wymagane parametry funkcjonalne i techniczne.

4) PYTANIE: poz. 1, 2 - Prosimy o dopuszczenie ambulansu wyposażonego w cztery miejsca siedzące oraz miejsce leżące na noszach, przeznaczonego do przewożenia maksymalnie trzech członków personelu medycznego (zespołu specjalistycznego/podstawowego PRM) oraz jednego pacjenta.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający wymaga zaoferowania ambulansów zgodnych z opisem stanowiącym załącznik do SWZ, określającym wymagane parametry funkcjonalne i techniczne.

5) PYTANIE: poz. 1, 2 - Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania ambulans z wielofunkcyjną kierownicą bez sterowania radiem?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający podtrzymuje wymagania określone w OPZ.

6) PYTANIE: poz. 1, 2 - Prosimy o dopuszczenie do zaoferowania ambulansu ze zbiornikiem paliwa o pojemności 71 l.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza, ale nie wymaga powyższego.

7) PYTANIE: poz. 1, 2 - Prosimy o dopuszczenie do zaoferowania ambulansu z czujnikami parkowania z tyłu pojazdu, montowanymi na etapie zabudowy pojazdu bazowego przez producenta pojazdu skompletowanego?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający podtrzymuje wymagania określone w OPZ.

8) PYTANIE: poz. 1, 2 - Prosimy o dopuszczenie do zaoferowania ambulansu z radioodtworaczem montowanym na etapie zabudowy pojazdu bazowego przez producenta pojazdu skompletowanego?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający wymaga zaoferowania ambulansów zgodnych z opisem stanowiącym załącznik do SWZ, określającym wymagane parametry funkcjonalne i techniczne.

9) PYTANIE: poz. 1, 2 - Prosimy o dopuszczenie do zaoferowania ambulansu ze skrzynią biegów automatyczną z możliwością manualnej zmiany biegów.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza, ale nie wymaga powyższego.

10) PYTANIE: poz. 1, 2 - Prosimy o potwierdzenie, że wymagany szyber dach ma pełnić równocześnie funkcję wyjścia ewakuacyjnego.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza powyższe rozwiązanie, pod warunkiem zgodności z normą PN EN 1789 (lub z normą równoważną).

11) PYTANIE: W związku z ciągłym wzrostem masy samochodów przeznaczonych do zabudowy specjalnej zmniejsza się ich ładowność, a co za tym idzie ogranicza to możliwości spełnienia warunków dla ambulansu typu B zgodnie z PN EN 1789 w zakresie wymaganej rezerwy masowej na wyposażenie medyczne wynoszącej 225 kg przy ambulansach o DMC do 3,5 tony. Przy obecnej masie pojazdu bazowego oraz zabudowy pomieszczenia dla pacjenta rezerwa ta wynosi 225 kg, czyli tyle ile wystarcza dla ambulansu typu B pod warunkiem jednoczesnego transportu trzech osób siedzących i jednej leżącej. W związku z powyższym, czyli brakiem możliwości wykonania ambulansów typu C na pojazdach o DMC do 3,5t. wzywamy Zamawiającego do zmiany typów ambulansów na typ B, które posiadają dwa fotele w kabinie kierowcy, dwa w pomieszczeniu dla pacjenta oraz miejsce dla pacjenta na noszach i możliwość jednoczesnego przewożenia trzech osób siedzących i jednej leżącej?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

12) PYTANIE: Wymóg posiadania przez ambulanse wielofunkcyjnej kierownicy z możliwością sterowania radiem oraz radioodtworaczem fabrycznym wskazuje pośrednio na jednego tylko Wykonawcę i jest ograniczeniem konkurencji w postępowaniu. Parametr taki nie ma merytorycznego uzasadnienia w ambulansie ratunkowym i jest tylko parametrem uniemożliwiającym złożenie ofert innym Wykonawcom. Dlatego wzywamy Zamawiającego do rezygnacji z tego wymogu.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający podtrzymuje wymagania określone w OPZ.

13) PYTANIE: Kluczowym parametrem dla systemu klimatyzacji przedziału medycznego jest zagwarantowanie uzyskania w określonym czasie odpowiedniej temperatury, co wynika bezpośrednio z wymagań normy PN EN 1789. Spełnienie wymagań tej normy musi być potwierdzone stosownym dokumentem wydanym przez niezależną instytucję do tego upoważnioną. Sposób rozproszczenia powietrza nie ma tu żadnego znaczenia. Bez względu, czy to będzie realizowane przez sześć, pięć czy trzy wyloty zimnego powietrza. Liczy się skuteczne uzyskanie komfortu termicznego zgodnie z PN EN 1789, potwierdzone stosownymi badaniami i w efekcie dokumentem to potwierdzającym. Opisany system klimatyzacji, za który Zamawiający przyznaje dodatkowe aż 20 pkt. w kryterium oceny parametry techniczne preferuje tylko jednego Wykonawcę i ogranicza innych. Aby zachować odpowiednią konkurencyjność postępowania wzywamy Zamawiającego do zmiany tego parametru w sposób taki, aby każdy system rozproszczenia zimnego powietrza w przedziale medycznym który posiada dokument potwierdzający spełnienie wymogów normy PN EN 1789 podlegał punktacji.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający podtrzymuje wymagania określone w OPZ.

14) PYTANIE: Opisany w załączniku nr 2 system sterujący i nadzorujący instalację elektryczną zabudowy pojazdu to również parametr charakterystyczny dla tego samego wykonawcy, co system rozproszczenia zimnego powietrza w przedziale medycznym. Zamawiający kolejnym parametrem ogranicza konkurencyjność uniemożliwiając złożenie ofert innym Wykonawcom. Aby zachować odpowiednią konkurencyjność postępowania wzywamy Zamawiającego do zmiany tego parametru na taki, jaki jest opisany w np. w części 3, 4 i 5 dla ambulansów z przeznaczeniem dla Meditrans Siedlce, Płock, Radom. Systemy tam opisane są całkowicie wystarczające do zarządzania wszystkimi instalacjami (elektryczną, grzewczą, chłodniczą) ambulansu i nie ograniczają możliwości złożenia oferty innym Wykonawcom.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający podtrzymuje wymagania określone w OPZ.

15) PYTANIE: Prosimy Zamawiającego o wyjaśnienie, czy dokonywanie w okresie gwarancji bezpłatnych przeglądów i napraw oznacza, że Wykonawca pokrywał będzie koszty przeglądów samochodów bazowych w ASO zaoferowanej marki ambulansu oraz kosztów przeglądów zabudowy specjalnej?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający wymaga, aby przeglądy gwarancyjne (serwisowe), jak i techniczne (okresowe) samochodów bazowych dokonywane były w ASO. Koszty wykonania ww. usług po stronie Wykonawcy, natomiast koszty materiałów eksploatacyjnych (np. olejów) płatne po stronie Zamawiającego. Koszt przeglądów zabudowy specjalnej (usługi, jak i materiałów) będzie po stronie Wykonawcy.

16) PYTANIE: Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania ambulans wyposażony w systemem wspomagania nagłego (awaryjnego) hamowania bez dodatkowego elektronicznego systemu wspomagającego, układ uaktywniający się poprzez automatyczne hamowanie w razie zagrożenia wjechania w tył pojazdu poprzedzającego?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulansu bez dodatkowego elektronicznego systemu wspomagającego opisanego powyżej.

17) PYTANIE: dot. noszy głównych (poz. 1) pkt 4 - Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania nosze wyposażone w funkcję ich przedłużenia dla pacjentów o znacznym wzroście, gdzie parametr odgięcia i przygięcia głowy realizowany jest za pomocą anatomicznej poduszki stabilizującej ułożenie głowy w pozycji odgiętej i przygiętej?

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z SWZ.

18) PYTANIE: dot. noszy głównych (poz. 1) pkt 6 - Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zaoferowanie elektrycznego zestawu transportowego o klasie szczelności co najmniej IPX 4 przystosowanego do mycia pod ciśnieniem (parametr ten potwierdzony w instrukcji obsługi), składającego się z elektrycznego transportera wielopoziomowego pod nosze, mocowania pełniącego funkcję lawety z zasilaniem i ładowaniem akumulatora noszy oraz noszy wierzchnich składanych do pozycji krzesła transportowego z możliwością ich odpięcia od transportera i niezależnego działania w przypadku awarii transportera lub jego zasilania?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający podtrzymuje wymagania określone w OPZ.

19) PYTANIE: dot. noszy głównych (poz. 1) pkt 9 i 13 - Prosimy o odpowiedź, czy zgodnie z obowiązującym prawem i przepisami dopuszczającymi do obrotu i stosowania zestawów do transportu pacjenta w ambulansach drogowych Zamawiający dopuszcza zestaw transportowy posiadający wymagane prawem dokumenty potwierdzające, że: zgodnie z deklaracją producenta jest wyrobem medycznym klasy I; potwierdzeniem zgodności zestawu z wymaganymi normami tj. aktualną normą PN EN 1789 i PN EN 1865-2 lub 1865-3 w zależności od rodzaju oferowanych noszy; potwierdzeniem zgłoszenia lub wpisu do rejestru wyrobów medycznych. Żadne przepisy i rozporządzenia nie obligują do posiadania Certyfikatu Zgodności wydanego przez Niezależną Jednostkę Notyfikowaną potwierdzającego zgodność z normami europejskimi. Uzasadnienie: Nosze tzw. elektryczne mogą być zgodne z normą PN EN 1865-2 lub 1865-3. Różnica zasadnicza jest w możliwościach transportowych noszy tzn. te zgodne z normą 1865-3 dodatkowo są przeznaczone do transportu pacjentów o znacznej wadze tzw. pacjentów bariatrycznych co z zasady oznacza więcej możliwości i szerszy zakres wykorzystania w działaniach ratowniczych, a żadne przepisy i rozporządzenia nie obligują do posiadania Certyfikatu Zgodności wydanego przez Niezależną Jednostkę Notyfikowaną potwierdzającego zgodność z normami europejskimi.

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z SWZ.

20) PYTANIE: dot. noszy głównych (poz. 1) pkt 11 - Czy Zamawiający dopuści na zasadach równoważności nosze ze składanymi poręczami bocznymi, z uchwytami do przenoszenia umieszczonymi z przodu i tyłu noszy.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza powyższe rozwiązanie.

21) PYTANIE: dot. noszy głównych (poz. 1) pkt 17 - Prosimy o odpowiedź czy zaoferowany materac transportowy ma posiadać funkcję grzania pacjenta, co w znaczny sposób podnosi komfort pacjentów wychłodzonych i ułatwia walkę z hipotermią poszkodowanego?

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z SWZ.

22) PYTANIE: poz. 1 - Prosimy o odpowiedź czy zaoferowany zestaw transportowy, w tym nosze, mają posiadać możliwość transportu pacjenta kardiologicznego w pozycji siedzącej z opuszczonymi nogami do dołu analogicznie jak na krześle kardiologicznym, na każdym etapie jego transportu tj. z miejsca zdarzenia do miejsca przekazania w pozycji siedzącej również w ambulansie bez konieczności jego przekładania lub przesadzania na inny sprzęt?

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z wymaganiami określonymi w OPZ.

23) PYTANIE: dot. noszy głównych (poz. 2) pkt 4 - Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania nosze wyposażone w funkcję ich przedłużenia dla pacjentów o znacznym wzroście, gdzie parametr odgięcia i przygięcia głowy realizowany jest za pomocą anatomicznej poduszki stabilizującej ułożenie głowy w pozycji odgiętej i przygiętej?

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z wymaganiami określonymi w OPZ.

24) PYTANIE: dot. noszy głównych (poz. 2) pkt 6 - Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zaoferowanie elektrycznego zestawu transportowego o klasie szczelności co najmniej IPX 4 przystosowanego do mycia pod ciśnieniem (parametr ten potwierdzony w instrukcji obsługi), składającego się z elektrycznego transportera wielopoziomowego pod nosze, mocowania pełniącego funkcję lawety z zasilaniem i ładowaniem akumulatora noszy oraz noszy wierzchnich składanych do pozycji krzesła transportowego z możliwością ich odpięcia od transportera i niezależnego działania w przypadku awarii transportera lub jego zasilania?

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z wymaganiami określonymi w OPZ.

25) PYTANIE: dot. noszy głównych (poz. 2) pkt 9 i 13 - Prosimy o odpowiedź, czy zgodnie z obowiązującym prawem i przepisami dopuszczającymi do obrotu i stosowania zestawów do transportu pacjenta w ambulansach drogowych Zamawiający dopuszcza zestaw transportowy posiadający wymagane prawem dokumenty potwierdzające, że: zgodnie z deklaracją producenta jest wyrobem medycznym klasy I; potwierdzeniem zgodność zestawu z wymaganymi normami tj. aktualną normą PN EN 1789 i PN EN 1865-2 lub 1865-3 w zależności od rodzaju oferowanych noszy; potwierdzenie zgłoszenia lub wpisu do rejestru wyrobów medycznych. Żadne przepisy i rozporządzenia nie obligują do posiadania Certyfikatu Zgodności wydanego przez Niezależną Jednostkę Notyfikowaną potwierdzającego zgodność z normami europejskimi. Uzasadnienie: Nosze tzw. elektryczne mogą być zgodne z normą PN EN 1865-2 lub 1865-3. Różnica zasadnicza jest w możliwościach transportowych noszy tzn. te zgodne z normą 1865-3 dodatkowo są przeznaczone do transportu pacjentów o znacznej wadze tzw. pacjentów bariatrycznych co z zasady oznacza więcej możliwości i szerszy zakres wykorzystania w działaniach ratowniczych, a żadne przepisy i rozporządzenia nie obligują do posiadania Certyfikatu Zgodności wydanego przez Niezależną Jednostkę Notyfikowaną potwierdzającego zgodność z normami europejskimi.

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z SWZ.

26) PYTANIE: dot. noszy głównych (poz. 2) pkt 11 - Czy Zamawiający dopuści na zasadach równoważności nosze ze składanymi poręczami bocznymi, z uchwytami do przenoszenia umieszczonymi z przodu i tyłu noszy.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza powyższe do zaoferowania.

27) PYTANIE: dot. noszy głównych (poz. 2) pkt 17 - Prosimy o odpowiedź czy zaoferowany materac transportowy ma posiadać funkcję grzania pacjenta, co w znaczny sposób podnosi komfort pacjentów wychłodzonych i ułatwia walkę z hipotermią poszkodowanego?

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z wymaganiami określonymi w OPZ.

28) PYTANIE: poz. 2 - Prosimy o odpowiedź, czy zaoferowany zestaw transportowy, w tym nosze, mają posiadać możliwość transportu pacjenta kardiologicznego w pozycji siedzącej z opuszczonymi nogami do dołu analogicznie jak na krześle kardiologicznym, na każdym etapie jego transportu tj. z miejsca zdarzenia do miejsca przekazania w pozycji siedzącej również w ambulansie bez konieczności jego przekładania lub przesadzania na inny sprzęt?

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z wymaganiami określonymi w OPZ.

Dotyczy Części 2 „Zakup 4 ambulansów typu C dla MEDITRANS Ostrołęka”:

29) PYTANIE: Prosimy o podanie zakładanego rocznego przebiegu dla ambulansu.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie widzi związku między szacunkowym rocznym przebiegiem ambulansu, a wpływem na przygotowanie oferty.

30) PYTANIE: Czy Zamawiający wymaga, aby ambulans jako pojazd wykorzystywany do działań ratowniczych był wyposażony w fabryczny system dedykowany dla „służb państwowych” umożliwiający dalszą jazdę (nawet do 50 km) bez obniżenia mocy lub zatrzymania pojazdu w przypadku spadku czynnika AdBlue poniżej minimalnego wymaganego poziomu.

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z OPZ.

31) PYTANIE: Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania ambulans z fotelem kierowcy z regulacją w 3 płaszczyznach, z manualną regulacją podparcia odcinka lędźwiowego?

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z OPZ.

32) PYTANIE: Prosimy o dopuszczenie ambulansu wyposażonego w cztery miejsca siedzące oraz miejsce leżące na noszach, przeznaczonego do przewożenia maksymalnie trzech członków personelu medycznego (zespołu specjalistycznego/podstawowego PRM) oraz jednego pacjenta.

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z OPZ.

33) PYTANIE: Prosimy o dopuszczenie do zaoferowania ambulansu ze zbiornikiem paliwa o pojemności 71 l.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający podtrzymuje wymagania określone w OPZ.

34) PYTANIE: Prosimy o dopuszczenie do zaoferowania ambulansu z radioodtwarzaczem montowanym na etapie zabudowy pojazdu bazowego przez producenta pojazdu skompletowanego?

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z OPZ.

35) PYTANIE: Prosimy o dopuszczenie do zaoferowania ambulans ze skrzynią biegów automatyczną z możliwością manualnej zmiany biegów.

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z OPZ.

36) PYTANIE: Prosimy o dopuszczenie do zaoferowania ambulans z napędem na tylne koła.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza napęd na koła przednie lub oś tylną.

37) PYTANIE: Prosimy o potwierdzenie, że wymagany szyber dach ma pełnić równocześnie funkcję wyjścia ewakuacyjnego.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

38) PYTANIE: W związku z ciągłym wzrostem masy samochodów przeznaczonych do zabudowy specjalnej zmniejsza się ich ładowność, a co za tym idzie ogranicza to możliwości spełnienia warunków dla ambulansu typu B zgodnie z PN EN 1789 w zakresie wymaganej rezerwy masowej na wyposażenie medyczne wynoszącej 225 kg przy ambulansach o DMC do 3,5 tony. Przy obecnej masie pojazdu bazowego oraz zabudowy pomieszczenia dla pacjenta rezerwa ta wynosi 225 kg, czyli tyle ile wystarcza dla ambulansu typu B pod warunkiem jednoczesnego transportu trzech osób siedzących i jednej leżącej. W związku z powyższym, czyli brakiem możliwości wykonania ambulansów typu C na pojazdach o DMC do 3,5t. wzywamy Zamawiającego do zmiany typów ambulansów na typ B, które posiadają dwa fotele w kabinie kierowcy, dwa w pomieszczeniu dla pacjenta oraz miejsce dla pacjenta na noszach i możliwość jednoczesnego przewożenia trzech osób siedzących i jednej leżącej?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający podtrzymuje wymagania określone w OPZ.

39) PYTANIE: Ze względu na opisane w pytaniu powyżej ograniczenia wynikające z ograniczonej ładowności ambulansów o DMC do 3,5 tony, prosimy Zamawiającego o dopuszczenie zbiornika paliwa o pojemności min. 70 litrów.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający podtrzymuje wymagania określone w OPZ.

40) PYTANIE: Określenie przez Zamawiającego napędu tylko na koła przednie ogranicza konkurencję i uniemożliwia złożenie ofert wykonawcom, którzy mogą zaoferować ambulans z napędem na koła tylne, który jest rozwiązaniem równoważnym. Dlatego prosimy Zamawiającego o dopuszczenie ambulansów z napędem na oś tylną.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza napęd na koła przednie lub oś tylną.

41) PYTANIE: Kluczowym parametrem dla systemu klimatyzacji przedziału medycznego jest zagwarantowanie uzyskania w określonym czasie odpowiedniej temperatury, co wynika bezpośrednio z wymagań normy PN EN 1789. Spełnienie wymagań tej normy musi być potwierdzone stosownym dokumentem wydanym przez niezależną instytucję do tego upoważnioną. Sposób rozprowadzenia powietrza nie ma tu żadnego znaczenia. Bez względu czy to będzie realizowane przez sześć, pięć czy trzy wyloty zimnego powietrza. Liczy się skuteczne uzyskanie komfortu termicznego zgodnie z PN EN 1789 potwierdzone stosownymi badaniami i w efekcie dokumentem to potwierdzającym. Opisany system klimatyzacji, za który Zamawiający przyznaje dodatkowe aż 20 pkt. w kryterium oceny parametry techniczne preferuje tylko jednego Wykonawcę i ogranicza innych. Aby zachować odpowiednią konkurencyjność postępowania wzywamy Zamawiającego do zmiany tego parametru w sposób taki, aby każdy system rozprowadzenia zimnego powietrza w przedziale medycznym, który posiada dokument potwierdzający spełnienie wymogów normy PN EN 1789 podlegał punktacji.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający podtrzymuje wymagania określone w OPZ.

42) PYTANIE: Opisany w załączniku nr 2 system sterujący i nadzorujący instalację elektryczną zabudowy pojazdu to również parametr charakterystyczny dla tego samego wykonawcy co system rozprowadzenia zimnego powietrza w przedziale medycznym. Zamawiający kolejnym parametrem ogranicza konkurencję uniemożliwiając złożenie ofert innym Wykonawcom. Aby zachować odpowiednią konkurencyjność postępowania wzywamy Zamawiającego do zmiany tego parametru na taki jaki jest opisany w np. w części 3, 4 i 5 dla ambulansów z przeznaczeniem dla Meditrans Siedlce, Płock, Radom. Systemy tam opisane są całkowicie wystarczające do zarządzania wszystkimi instalacjami (elektryczną, grzewczą, chłodniczą) ambulansu i nie ograniczają możliwości złożenia oferty innym Wykonawcom.

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z OPZ.

43) PYTANIE: Prosimy Zamawiającego o dopuszczenie foteli w kabinie kierowcy z pełną regulacją umożliwiającą zajęcie odpowiedniej pozycji zwłaszcza za kierownicą, ale bez elektrycznej regulacji podparcia odcinka lędźwiowego, co jest parametrem charakterystycznym dla jednego producenta.

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z OPZ.

44) PYTANIE: Wyposażeniem standardowym w ambulansach ułatwiającym ich eksploatację i funkcjonalność jest automatyczny elektryczny system domykania drzwi przesuwnych prawych i lewych. Czy przyjmując to wyposażenie jako standard Zamawiający wymaga, aby drzwi przesuwne lewe i prawe posiadały fabryczny to znaczy objęty gwarancją producenta pojazdu bazowego automatyczny elektryczny system ich domykania?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie, ale nie jest ono wymagane.

45) PYTANIE: Laweta (podstawa pod nosze główne) jest najważniejszym elementem wyposażenia przedziału medycznego, gdyż ma wpływ na bezpieczeństwo transportu pacjenta. Urządzenie takie musi posiadać odpowiedni system mocowania do podłogi przebadany zgodnie z normą PN EN 1789. W związku z tym, czy Zamawiający wymaga, aby laweta (podstawa pod nosze główne) posiadała mocowanie zgodne z normą PN EN 1789 w postaci dwóch płyt mocowanych do szyn podłogowych, co zapewnia bezpieczny transport pacjenta i możliwość szybkiej wymiany uszkodzonej lawety lub zmianę lawety na inną np. do transportu inkubatora noworodkowego lub pacjentów bariatrycznych?

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z OPZ.

46) PYTANIE: Prosimy Zamawiającego o wyjaśnienie, czy w formularzu cenowym nie doszło do pomyłki w określeniu ilości noszy głównych i transportera noszy głównych, czy zamiast 2 szt. powinno być 4 szt.?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający wyjaśnia, że doszło do omyłki pisarskiej. Prawidłowa ilość noszy głównych i transportera noszy głównych to 4 szt. Działając na podstawie art. 137 ust. 1 ustawy – Prawo zamówień publicznych Zamawiający modyfikuje treść SWZ w powyższym zakresie.

47) PYTANIE: dot. noszy głównych - Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności zestaw transportowy (nosze + transporter) renomowanego producenta, o następujących parametrach technicznych: Nosze główne wykonane z materiału odpornego na korozję; przystosowane do prowadzenia reanimacji, wyposażone w twardą płytę na całej długości pod materacem umożliwiającą ustawienie wszystkich dostępnych funkcji; nosze potrójnie łamane z możliwością ustawienia pozycji przeciwwstrząsowej i pozycji zmniejszającej napięcie mięśni brzucha; z możliwością płynnej regulacji kąta nachylenia oparcia pod plecami do 75 stopni; wyposażone w podglówek mocowany bezpośrednio do ramy noszy umożliwiający ich przedłużenie w celu transportu pacjenta o znacznym wzroście; uchylny stabilizator głowy pacjenta z możliwością wyjęcia i ułożenia głowy na wznak do pozycji wężącej; z zestawem pasów zabezpieczających pacjenta o regulowanej długości mocowanych bezpośrednio do ramy noszy; wyposażone w cienki niesprężynujący materac z tworzywa sztucznego umożliwiający ustawienie wszystkich dostępnych pozycji transportowych, o powierzchni antypoślizgowej, nieabsorbującej krwi i płynów, odporny na środki dezynfekujące; ze składanymi wzdłużnie poręczami bocznymi; z wysuwanymi rączkami do przenoszenia umieszczonymi z przodu i tyłu noszy; możliwość wprowadzania noszy przodem i tyłem do kierunku jazdy; fabrycznie zamontowany gumowy odbojnik na całej długości bocznej ramy noszy chroniący przed uszkodzeniami przy otarciach lub uderzeniach podczas przenoszenia lub prowadzenia na transporterze; rama noszy wykonana z profili o przekroju prostokątnym (podwyższona wytrzymałość na ekstremalne przeciążenia); składany teleskopowo statyw na płyny infuzyjne; trwałe oznakowanie najlepiej graficzne elementów związanych z obsługą noszy; dodatkowy zestaw pasów lub uprząży służący do transportu małych dzieci; obciążenie dopuszczalne 227 kg; waga oferowanych noszy 20 kg zgodny z normą PN EN 1865. Transporter noszy głównych wyposażony w system niezależnego składania się goleni przednich i tylnych przy wprowadzaniu i wyprowadzaniu noszy z/do ambulansu pozwalający na bezpieczne, wprowadzenie/wyprowadzenie noszy z pacjentem nawet przez jedną osobę; z systemem szybkiego i bezpiecznego połączenia z noszami; regulacja wysokości w 7 poziomach; możliwość ustawienia pozycji drenażowych Trendelenburga i Fowlera na trzech poziomach pochylenia; możliwości zapięcia noszy przodem lub nogami w kierunku jazdy; wyposażony w 4 kółka obrotowe w zakresie 360 stopni, 2 kółka wyposażone w hamulce; fabrycznie zamontowany system pozwalający na prowadzenie transportera bokiem przez jedną osobę z dowolnego miejsca na obwodzie transportera; wszystkie kółka jezdne o średnicy 150 mm z blokadą przednich kółek do jazdy na wprost; 4 główne uchwyty transportera; dodatkowe uchylnie uchwyty transportera ułatwiające manewrowanie z możliwością odblokowania goleni; rama transportera wykonana z profili o przekroju prostokątnym (podwyższona wytrzymałość na ekstremalne przeciążenia); przyciski blokady goleni kodowane kolorami; trwałe oznakowanie najlepiej graficzne elementów związanych z obsługą transportera; wykonany z materiału odpornego na korozję i z materiału zabezpieczonego przed korozją; maksymalne obciążenie dopuszczalne transportera 227 kg; mocowanie transportera do ławety ambulansu zgodne z wymogami PN EN 1789; poświadczone odpowiednim dokumentem wystawionym przez niezależną badawczą jednostkę notyfikowaną zgodnie z uprawnieniami wg dyrektywy medycznej 93/42/EEC; waga transportera 35 kg przy ładowności przekraczającej 220 kg, potwierdzenie zgodności z wymogami norm równoważnych dla PN EN 1789:2007+A2:2014 i PN EN 1865, poświadczone odpowiednim dokumentem wystawionym zgodnie z uprawnieniami wg dyrektywy medycznej 93/42/EEC; na oferowany system transportowy (nosze i transporter), deklaracja zgodności.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający wymaga spełnienia parametrów granicznych określonych w OPZ. Obowiązek wykazania równoważności parametrów zaoferowanych będzie spoczywał bezpośrednio na Wykonawcy.

Dotyczy Części 3 „Zakup 3 ambulansów typu C dla WSPRiTS Płock”:

48) PYTANIE: Prosimy o dopuszczenie dostawy na kołach na koszt i ryzyko Wykonawcy w celu sprawdzenia, odpowietrzenia, a przede wszystkim dotarcia ambulansu (ambulanse nierejestrowane).

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza dostawy ambulansów na kołach, na koszt i ryzyko Wykonawcy.

49) PYTANIE: Z uwagi na okres przejściowy związany z wprowadzaniem i stosowaniem nowej normy 1789, a także aktualizacji dokumentów z tym związanych prosimy o dopuszczenie dostawy certyfikatów zgodności adaptacji medycznej z normą PN EN 1789 przy dostawie ambulansów, a nie wraz z ofertą.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

50) PYTANIE: Prosimy o podanie zakładanego rocznego przebiegu dla ambulansu.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający podaje zakładany roczny przebieg dla jednego ambulansu: 80 000 km.

51) PYTANIE: Czy Zamawiający wymaga, aby ambulans jako pojazd wykorzystywany do działań ratowniczych był wyposażony w fabryczny system dedykowany dla „służb państwowych” umożliwiający dalszą jazdę (nawet do 50 km) bez obniżenia mocy lub zatrzymania pojazdu w przypadku spadku czynnika AdBlue poniżej minimalnego wymaganego poziomu.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie wymaga powyższego.

52) PYTANIE: Prosimy o dopuszczenie do zaoferowania ambulans z reflektorami głównymi typu halogenowego.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans z reflektorami głównymi typu halogenowego.

53) PYTANIE: Prosimy Zamawiającego o dopuszczenie jako rozwiązania równoważnego ambulansu z oszczędnym silnikiem wysokoprężnym ze zbiornikiem paliwa o pojemności min. 70 litrów.

ODPOWIEDŹ: Zamawiającego dopuszcza zaproponowane rozwiązanie.

54) PYTANIE: Prosimy Zamawiającego o dopuszczenie jako rozwiązania równoważnego wyświetlacza LCD dla kamery cofania w formie dodatkowego wyświetlacza zamontowanego w zasięgu wzroku kierowcy na kokpicie.

ODPOWIEDŹ: Zamawiającego dopuszcza zaproponowane rozwiązanie.

55) PYTANIE: Nie istnieją żadne przepisy, z których wynikałby obowiązek stosowania w ambulansach dachowego wyjścia ewakuacyjnego. Dlatego prosimy Zamawiającego o dopuszczenie jako rozwiązania równoważnego okna dachowego o wymiarach 350x350 mm, zapewniającego dodatkowe źródło wentylacji i doświetlenia przedziału medycznego.

ODPOWIEDŹ: Zamawiającego dopuszcza zaproponowane rozwiązanie jako równoważne.

56) PYTANIE: pkt I.3 - Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający nie wymaga tabletu, drukarki oraz moduł GPS.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający potwierdza, że nie wymaga dostawy tabletu, drukarki oraz modułu GPS.

57) PYTANIE: pkt I.3 - Prosimy o podanie marki i modelu drukarki, aby przygotować odpowiedni uchwyt.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający podaje markę i moduł drukarki: Brother PJ 762.

58) PYTANIE: pkt I.3 – Prosimy o potwierdzenie, że radiotelefon ma być zawarty w ofercie.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający potwierdza, że radiotelefon ma być zawarty w ofercie.

59) PYTANIE: pkt I.10 - Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający nie wymaga butli 10 l, ale wymaga reduktorów dla nich.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie wymaga butli 10 l, ale wymaga reduktorów do nich.

60) PYTANIE: pkt I. 16, 17 - Prosimy o dopuszczenie stopnia o budowie konstrukcyjnej zapobiegającej poślizgnięciu, a nie pokrytego wykładziną antypoślizgową.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

61) PYTANIE: pkt I.25 – Prosimy o potwierdzenie, że w przedziale medycznym Zamawiający wymaga jednego głośnika.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający potwierdza, że w przedziale medycznym wymaga jednego głośnika.

62) PYTANIE: pkt III.37 – Z uwagi na fakt, że Zamawiający dopuszcza zarówno skrzynię biegów automatyczną, jak i manualną – czy oznacza to, że można zaoferować trzy pojazdy, z których np. jeden będzie miał skrzynię manualną, a pozostałe dwa automatyczną?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza zarówno skrzynię biegów automatyczną, jak i manualną. Oznacza to, że Zamawiający dopuszcza trzy pojazdy, z których np. jeden będzie miał skrzynię manualną, a pozostałe dwa skrzynię automatyczną.

63) PYTANIE: pkt VIII.61.f – Prosimy o określenie, czy przetwornica ma być zależna od włączonego silnika w celu ewentualnej ochrony akumulatora po jego wyłączeniu, czy ma działać niezależnie?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający określa, że przetwornica ma działać niezależnie.

64) PYTANIE: pkt IX.69 – Prosimy o dopuszczenie, aby sygnały pneumatyczne działały tylko po uprzednio załączonej sygnalizacji świetlnej.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza, aby sygnały pneumatyczne działały tylko po uprzednio załączonej sygnalizacji świetlnej.

65) PYTANIE: pkt XII.80.c – Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający nie wymaga małych butli tlenowych, a jedynie reduktorów do nich.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie wymaga małych butli tlenowych, ale wymaga reduktorów do nich.

66) PYTANIE: pkt XII.85 i I.10 – Prosimy o potwierdzenie, że reduktory opisane w tych dwóch punktach to jedno i te same reduktory i Zamawiający wymaga dwóch sztuk na samochód, a nie czterech.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający potwierdza, że reduktory opisane w dwóch punktach (pkt. XII.85 oraz I.10) te same reduktory. Zamawiający wymaga czterech sztuk reduktorów na samochód, zgodnie z zapisami w pkt. XII.85 oraz I.10.

67) PYTANIE: pkt XII.89 – Prosimy o potwierdzenie, że badania wytrzymałościowe oferowanego rozwiązania dotyczą wyłącznie podstawy i uchwytu drukarki.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający potwierdza powyższe.

68) PYTANIE: pkt XIV – Prosimy o potwierdzenie, iż przeglądy adaptacji medycznej mają być wliczone w cenę oferty.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający potwierdza, że przeglądy adaptacji medycznej mają być wliczone w cenę oferty.

69) PYTANIE: pkt XIV.101 - Proszę o zmianę ww. punktu załącznika nr 2 do SWZ i dostosowanie go do treści § 7 ust. 4 lit. b i c projektu umowy, zgodnie z którym Wykonawca zobowiązany jest do podjęcia działań w celu usunięcia awarii w ciągu 72 godzin, a czas naprawy wynosi do 14 dni roboczych, a nie jak wskazano w załączniku nr 2 do SWZ – reakcja na zgłoszenie wynosi 24 godziny, a termin naprawy 72 godziny. Dodatkowo prosimy także o ujednoclenie sposobu zgłaszania usterek poprzez wskazanie, że zgłoszenia będą dokonywane za pośrednictwem e-maila.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający wyraża zgodę na zmianę pkt XIV.101 załącznika nr 2 do SWZ i dostosowanie go do treści § 7 ust. 4 lit. b i c projektu umowy, zgodnie z którym Wykonawca zobowiązany jest do podjęcia działań w celu usunięcia awarii w ciągu 72 godzin, a czas naprawy wynosi do 14 dni roboczych licząc od momentu zgłoszenia przez Zamawiającego. Zgłoszenia usterek przez Zamawiającego będą dokonywane za pośrednictwem e-maila. Działając na podstawie art. 137 ust. 1 ustawy – Prawo zamówień publicznych Zamawiający modyfikuje treść SWZ w powyższym zakresie.

70) PYTANIE: dot. noszy głównych - Czy Zamawiający dopuści na zasadach równoważności nosze o następujących parametrach: wykonane z materiału odpornego na korozję i z materiału zabezpieczonego przed korozją; długość całkowita noszy 205 cm; szerokość całkowita noszy 58 cm; skracana rama noszy celem ułatwienia manewrowania w wąskich przestrzeniach; całkowita długość noszy po skróceniu 160 cm; możliwość pochylenia, częściowego lub pełnego rozłożenia podparcia pleców noszy nawet po skróceniu ramy noszy; nosze wyposażone w zagłówek mocowany bezpośrednio do ramy noszy umożliwiający ich przedłużenie w przypadku transportu pacjenta o znacznym wzroście; uchylny stabilizator głowy pacjenta z możliwością wyjęcia, ułożenia głowy na wznak oraz do tzw. pozycji węszącej; płynna elektryczna i zapasowa manualna regulacja wysokości leża noszy w zakresie 36-105 cm; udźwig noszy 318 kg; fabrycznie zamontowany gumowy odbojnik na całej długości bocznej ramy noszy chroniący przed uszkodzeniami przy otarciach lub uderzeniach podczas przenoszenia lub prowadzenia zestawu; nosze 3 segmentowe z możliwością ustawienia pozycji przeciwwstrząsowej oraz pozycji zmniejszającej napięcie mięśni brzucha; przystosowane do prowadzenia reanimacji, wyposażone w twardą płytę na całej długości pod materacem umożliwiającą ustawienie wszystkich dostępnymi funkcji; płynna regulacja kąta nachylenia oparcia pleców wspomagana sprężyną gazową do 75°; rozkładane poręcze boczne zwiększające powierzchnię poprzeczną noszy, regulowane w 7 pozycjach ułatwiające transport pacjentów otyłych, certyfikowane w zakresie normy PN-EN 1865-3:2012+ A1:2015; nosze wyposażone w 4 pełne koła jezdne, obrotowe w zakresie 360° o średnicy min. 15 cm; min. 2 koła wyposażone w hamulce; 2 koła kierunkowe z systemem blokady toczenia na wprost (zwolnienie i uruchomienie blokady dostępne z przodu i z tyłu noszy); 3 częściowy, składany teleskopowo wieszak na płyny infuzyjne; zestaw pasów zabezpieczających pacjenta o regulowanej długości mocowanych bezpośrednio do ramy noszy; wyprofilowany materac mocowany na rzepy, umożliwiający ustawienie wszystkich dostępnych pozycji transportowych, przystosowany do przewozu pacjentów otyłych o powierzchni antypoślizgowej, nie absorbujący krwi i płynów, odporny na środki dezynfekujące; materac niepalny zgodny z normą EN 597-1 (certyfikat załączyć do oferty); kodowane kontrastowymi kolorami oznakowanie elementów związanych z obsługą noszy; uchwyty do prowadzenia i sterowania elektrycznego noszy na dwóch poziomach wysokości, zapewniające łatwą obsługę noszy personelowi medycznemu o zróżnicowanym wzroście; wyświetlacz stanu naładowania akumulatora wbudowany w nosze; licznik godzin pracy ułatwiający określenie czasu przeprowadzania wymaganego przeglądu technicznego; system bezprzewodowego ładowania akumulatora noszy po wpięciu w mocowanie, sygnalizacja świetlna rozpoczęcia procesu ładowania; możliwość szybkiej, bezpiecznej wymiany akumulatora w noszach bez pomocy narzędzi; nosze z automatycznym, hydrauliczno-elektrycznym systemem podnoszenia, obniżania; z elektrycznym wprowadzaniem noszy z i do ambulansu, eliminującym ręczne przenoszenie pełnego ciężaru pacjenta i noszy; dodatkowy/rezerwowy system ręcznej obsługi noszy w tym: opuszczania, podnoszenia, załadunku i wyładunku noszy z ambulansu; ręczna obsługa noszy (opuszczanie, podnoszenie, załadunek, rozładunek) dostępna w sytuacji transportu pacjenta wymagającego pozycji leżącej, dostęp do wszystkich manipulatorów ręcznego sterowania noszami bez konieczności zmiany pozycji pacjenta; potwierdzenie spełnienia przez nosze normy dla medycznych urządzeń elektrycznych IEC 60601-1 (certyfikat załączyć do oferty); waga noszy 58 kg. Nosze zgodnie z normami: EN PN 1865-3:2012 + A1:2015 (nosze o zwiększonej wytrzymałości stosowane do dużych obciążeń); EN PN 1865-2:2010 + A1:2015 (nosze z zasilaniem) oraz potwierdzenie spełnienia dynamicznej normy zderzeniowej EN 1789:2007 + A2:2014; dokumenty potwierdzające spełnienie ww. norm wystawione przez niezależną jednostkę notyfikacyjną; elektryczny system mocowania noszy montowany bezpośrednio do podłogi ambulansu lub lawety, umożliwiający załadunek i rozładunek pacjenta bez wysiłku fizycznego o udźwigu 390 kg; system załadunku zgodny z normą PN-EN 1865-5:2012 oraz potwierdzenie spełnienia dynamicznej normy zderzeniowej EN 1789:2007 + A2:2014; dokumenty potwierdzające spełnienie ww. norm wystawione przez niezależną jednostkę notyfikacyjną; wbudowany w mocowanie noszy zapasowy panel sterowania pozwalający na automatyczne unoszenie/opuszczanie goleni noszy, wypinanie/wpinanie noszy z funkcją rezerwowej obsługi manualnej wyżej opisanych opcji; wskaźniki typu LED ułatwiające naprowadzanie noszy na system mocowania np.: w nocy, dodatkowa sygnalizacja świetlna poprawnego zapięcia noszy w mocowaniu; w zestawie komplet dwóch akumulatorów (praca + zapas) z ładowarką; ładowanie akumulatorów z zasilania 12 V i 230V; w komplecie uchwyt/mocowanie dodatkowej ładowarki w ambulansie; możliwość mycia ciśnieniowego mocowania podłogowego oraz ukompletowanych noszy (z akumulatorem); klasa szczelności noszy IPX6; zakres temperatur pracy noszy elektryczno-hydraulicznych od -34° do 54° C.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ w zakresie minimalnych parametrów noszy.

71) PYTANIE: dot. noszy głównych - Czy w związku z tym, iż Zamawiający wymaga, aby waga noszy była zgodna z wymogami aktualnej normy PN EN 1865-2, czy Zamawiający będzie wymagał, aby waga zaofertowanych noszy wynosiła poniżej 65 kg?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ w zakresie minimalnych parametrów noszy.

72) PYTANIE: dot. noszy głównych (pkt 11 i 13) - Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zaofertowanie elektrycznego zestawu transportowego zgodnego z wymogami normy PN EN 1865-2 i PN EN 1865-3, składającego się z elektrycznego transportera wielopoziomowego pod nosze, mocowania pełniącego funkcję lawety z zasilaniem i ładowaniem akumulatora noszy oraz noszy wierzchnich składanych do pozycji krzesła transportowego z możliwością ich odpięcia od transportera i niezależnego działania w przypadku awarii transportera lub jego zasilania?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ w zakresie minimalnych parametrów noszy.

Dotyczy Części 4 „Zakup 2 ambulansów typu C dla Radomskiej Stacji Pogotowia Ratunkowego”:

73) PYTANIE: Prosimy o podanie zakładanego rocznego przebiegu dla ambulansu.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający podaje zakładany roczny przebieg ambulansów: do 60 000 km.

74) PYTANIE: Prosimy o dopuszczenie dostawy na kołach na koszt i ryzyko Wykonawcy w celu sprawdzenia, odpowietrzenia, a przede wszystkim dotarcia ambulansu (ambulanse nierejestrowane).

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza dostawę ambulansów na kołach, na koszt i ryzyko Wykonawcy.

75) PYTANIE: Z uwagi na fakt, że samochody powyżej 3,5 t. bez ogranicznika prędkości i tachografu są pojazdami niekompletnymi, prosimy o dopuszczenie zaofertowania pojazdu bazowego niekompletnego, który w drugim etapie będzie pojazdem skompletowanym.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza powyższe.

76) PYTANIE: Nie istnieją żadne przepisy, z których wynikałby obowiązek stosowania w ambulansach dachowego wyjścia ewakuacyjnego. Dlatego prosimy Zamawiającego o dopuszczenie jako rozwiązania równoważnego okna dachowego o wymiarach 350x350 mm, zapewniającego dodatkowe źródło wentylacji i doświetlenia przedziału medycznego.

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z SWZ.

77) PYTANIE: Czy Zamawiający na zasadzie równoważności dopuści urządzenie do uzdatniania, oczyszczania powietrza o parametrach: proces dezynfekcji pomieszczenia przebiega za pomocą/dzięki powietrzu, które pełni w tym procesie aktywną, podwójną rolę. Po pierwsze powietrze najpierw samo jest poddawane procesom sterylizacji. Po drugie powietrze dzięki AIRsteril staje się aktywną substancją, swoistym systemem transportu „zimnej plazmy”, która w skuteczny i – co trzeba podkreślić – bezpieczny dla ludzi sposób dezaktywuje patogeny obecne w pomieszczeniu. Niszczenie patogenów odbywa się przy pomocy jonów nadtlenkowych, jonów hydroksylowych oraz niewielkich i bezpiecznych w dawce cząsteczek ozonu. Powietrze aktywowane technologią AIRsteril dociera i działa wszędzie tam, gdzie ma swobodny dostęp – do przestrzeni i powierzchni przedmiotów w pomieszczeniu, ścian, podłogi. Urządzenia wykorzystują: promieniowanie bakteriobójcze (UV-C); CO fotoutlenianie katalityczne (nanocząsteczki tlenku tytanu), technologię UV Dual Waveband „Plasma quatro”; jony nadtlenkowe; cząsteczki ozonu w niskich stężeniach. Urządzenia AIRsteril są zaprojektowane do stosowania w pracy ciągłej, 24 godziny na dobę. Urządzenie jest w pełni bezpieczne dla przebywających w jego otoczeniu osób, dlatego może pracować, w obecności ludzi. Technologia zastosowana w urządzeniu zapewnia dezaktywację wirusów, bakterii, grzybów, pleśni i związków organicznych obecnych w powietrzu, na powierzchniach przedmiotów, mebli i urządzeń znajdujących się w pomieszczeniu. Testy laboratoryjne przeprowadzono w brytyjskiej, rządowej jednostce HPA (Health Protection Agency) oraz w brytyjskim laboratorium bezpieczeństwa biologicznego. Testy w agencji HPA wykazały, iż już po 5 minutach pracy urządzenia w powietrzu uzyskano 98,11% redukcji bakterii i 92,17% redukcji standardowego surogatu wirusa. Testy powierzchniowe już po godzinie działania AirSteril wykazały zmniejszenie zanieczyszczenia o 59,47%. Technologia AirSteril jest skuteczna także przeciwko kolifagowi MS2 (surogat Norowirusa). Jest to wirus bez otoczki, trudniejszy do zabicia niż wirusy z otoczką lipidową – SARSCoV2. Technologia AIRsteril jest skuteczna również w dezaktywacji wirusa grypy, czy innych wirusów przenoszących się drogą kropelkową.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza do zaofertowania urządzenie opisane powyżej.

78) PYTANIE: Prosimy, aby Zamawiający na zasadzie równoważności dopuścił montaż urządzenia do mechanicznej kompresji klatki piersiowej w przedziale medycznym, zgodnie z normą PN EN 1789.

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z SWZ.

79) PYTANIE: Czy na zasadzie równoważności Zamawiający dopuści zintegrowaną sygnalizację uprzywilejowaną w przedniej części dachu bez napisu LED AMBULANS?

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z SWZ.

80) PYTANIE: Prosimy Zamawiającego o dopuszczenie jako rozwiązania równoważnego, ambulansu z oszczędnym silnikiem wysokoprężnym, ze zbiornikiem paliwa o pojemności min. 70 litrów.

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z SWZ.

81) PYTANIE: Opisany parametr punktowany w zakresie elektrycznego przesuwu drzwi w przegrodzie wskazuje na rozwiązanie tylko jednego Wykonawcy i ogranicza konkurencję uniemożliwiając złożenie oferty innym Wykonawcom. Dlatego prosimy Zamawiającego o dopuszczenie jako rozwiązania równoważnego drzwi w przegrodzie przesuwanych mechanicznie.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza powyższe do zaoferowania.

82) PYTANIE: Prosimy Zamawiającego, aby na zasadzie równoważności dopuścił, żeby deska pediatryczna, kamizelka KED, torba opatrunkowa mocowane były w zewnętrznym schowku za lewymi drzwiami przesuwными.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza powyższe.

83) PYTANIE: pkt I.13 - Prosimy o podanie marki i modelu urządzenia do kompresji klatki piersiowej, aby w schowku za lewymi drzwiami przygotować odpowiednie miejsce.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający informuje, że schowek powinien być przygotowany na przechowywanie m.in. urządzenia do kompresji klatki piersiowej np. Schiller, Lucas, AutoPulse.

84) PYTANIE: pkt II.15 - Prosimy o dopuszczenie silnika o pojemności równej 1950 cm³, z uwagi iż aktualny wymóg powyżej tej wartości wyklucza możliwość zaoferowania bardzo popularnego na rynku Mercedesa Sprintera.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza silnik o pojemności równej 1950 cm³.

85) PYTANIE: pkt VIII.40 - Prosimy o określenie, czy przetwornica ma być zależna od włączonego silnika w celu ewentualnej ochrony akumulatora po jego wyłączeniu, czy ma działać niezależnie?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający wymaga, aby przetwornica była zależna od włączonego silnika.

86) PYTANIE: pkt VIII.42-43 - Prosimy o potwierdzenie, że panele sterownia mają być „przyciskowe”, a nie typu touchscreen (dotykowe).

ODPOWIEDŹ: Zamawiający wymaga, aby panele sterujące były przyciskowe.

87) PYTANIE: pkt X.55-56 - Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający nie wymaga urządzeń, a tylko instalację.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie wymaga urządzeń.

88) PYTANIE: pkt XI.75 - Prosimy o potwierdzenie, że tablet, drukarka, moduł są po stronie Zamawiającego.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający potwierdza powyższe.

89) PYTANIE: pkt XIII.90-92 - Prosimy o potwierdzenie, że fotele opisane w tych punktach mają mieć czujniki zapięcia pasów z kontrolką w kabinie kierowcy, sygnalizującą niezapięcie pasa, działającą wyłącznie w trakcie jazdy pojazdu.

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z SWZ.

- 90) PYTANIE: pkt XIII.103** - Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza mocowanie transportera noszy zarówno bezpośrednio na podłodze, jak i na lawecie montowanej do podłogi.
ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza powyższe.
- 91) PYTANIE:** Prosimy o potwierdzenie, iż przeglądy adaptacji medycznej nie mają być wliczone w cenę oferty.
ODPOWIEDŹ: Zamawiający wymaga, aby przeglądy adaptacji medycznej były wliczone w cenę oferty.
- 92) PYTANIE: dot. noszy głównych** - Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania nosze elektryczne, w których transport pacjenta na noszach bokiem do kierunku jazdy jest zabroniony ze względu na ryzyko wywrócenia się noszy w trakcie jazdy?
ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza powyższe do zaoferowania.
- 93) PYTANIE: dot. noszy głównych** - Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania nosze elektryczne, na których transport pacjenta odbywa się zawsze w pozycji opuszczonej do dołu ze względu na ryzyko wywrócenia noszy? Uzasadnienie: na opisanych noszach pacjent jest transportowany na wysokości około 45 cm od ziemi, a nosze przemieszczane są przez ratownika za pomocą składanej rączki służącej do prowadzenia noszy lub dodatkowych montowanych na czas transportu rączek pionowych.
ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie dopuszcza zaoferowania noszy z transportem pacjenta na wysokości tylko 45 cm. Zamawiający wymaga zaoferowania noszy, których transport może się odbywać sekwencyjnie na różnych poziomach.
- 94) PYTANIE: dot. noszy głównych** - Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania nosze elektryczne, których leża pacjenta nie można ustawić w pozycji poziomej tzw. horyzontalnej, tylko zawsze w pozycji pochylonej nogami do dołu, co powoduje, że w trakcie transportu dochodzi do zsuwania się pacjenta w kierunku nóg, szczególnie gdy operator nie opuści noszy do dołu z pacjentem w trakcie jazdy?
ODPOWIEDŹ: Zamawiający wymaga ustawienia horyzontalnego, jak i ustawień pozycjonowanych.
- 95) PYTANIE: dot. noszy głównych** - Prosimy o odpowiedź, czy Zamawiający wymaga dostawy noszy elektrycznych, w których leże noszy możemy położyć poziomo w tzw. pozycji horyzontalnej inaczej transportowej?
ODPOWIEDŹ: Zamawiający wymaga ustawienia horyzontalnego, jak i ustawień pozycjonowanych.
- 96) PYTANIE: dot. noszy głównych** - Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania nosze elektryczne, w których przed każdym użyciem należy zawsze skontrolować zainstalowany w noszach akumulator pod kątem jego uszkodzenia?
ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza, ale nie wymaga powyższego.
- 97) PYTANIE: dot. noszy głównych** - Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania nosze, których system elektryczno-hydrauliczny może zakłócać odczyty z urządzeń monitorujących pacjenta w trakcie pracy noszy np. przy ich podnoszeniu i opuszczaniu?
ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie dopuszcza powyższego.
- 98) PYTANIE: dot. noszy głównych** - Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania nosze elektryczne wyposażone w hamulce na kołach, których nie wolno używać w trakcie transportu pacjenta na noszach, bo może to prowadzić do zablokowania i wywrócenia noszy?
ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza powyższe do zaoferowania.
- 99) PYTANIE: dot. noszy głównych** - Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania nosze nie wymagające posiadania dodatkowych składanych montowanych na czas transportu uchwytów do prowadzenia noszy, gdyż proponowane przez nas nosze mogą być używane w pozycji górnej bez konieczności opuszczania noszy do dołu i nie wymagają dodatkowych poręczy do tego celu, a rama posiada uchwyty?
ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza nosze, w których transport może się odbywać sekwencyjnie na różnych poziomach.

100) PYTANIE: dot. noszy głównych - Biorąc pod uwagę fakt, że opisane przez Zamawiającego nosze wskazują jednoznacznie na nosze Stryker Power Pro 2, które to nosze wyposażone są w akumulator z klasą ochrony IPX36, prosimy o dopuszczenie do zaoferowania noszy o klasie min. IPX 36? Uzasadnienie: informujemy, iż akumulator jest integralną częścią noszy i nie powinien mieć klasy mniejszej niż nosze lub odwrotnie nosze nie powinny mieć klasy większej niż akumulator, bo taki opis nie ma merytorycznego uzasadnienia, a jedynie ma ograniczać zasadę uczciwej konkurencji. Bo po co komu nosze z klasą ochrony IPX6, skoro element tych noszy niezbędny do ich prawidłowego działania ma klasę IPX 36 tj. zdecydowanie mniejszą niż nosze, w których jest zamontowany.

ODPOWIEDŹ: Wykonawca nie wykazał jednoznaczności opisu dla wskazanego przez niego w zapytaniu Stryker Power Pro 2. W odpowiedzi, czy Zamawiający dopuści do zaoferowania nosze o klasie min. IPX36 - Zamawiający nie dopuszcza noszy o takiej klasie.

101) PYTANIE: dot. noszy głównych - Prosimy o odpowiedź, czy zdaniem Zamawiającego wymagana, a zarazem wystarczająca ilość uniesień noszy z pacjentem góra /dół dla oferowanego akumulatora może wynosić 20 cykli bez konieczności jego doładowywania?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający potwierdza powyższe.

102) PYTANIE: dot. noszy głównych - Prosimy o odpowiedź, czy Zamawiający dopuści do zaoferowania nosze elektryczne, których ruchoma rama pod plecami zawsze przy załadunku i rozładunku noszy do/z ambulansu musi być ułożona poziomo bez względu na stan pacjenta tzn. nawet gdy pacjent wymaga pozycji siedzącej nosze muszą być przy załadunku ustawione w pozycji poziomej, co jest wymogiem producenta noszy?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie dopuszcza do zaoferowania noszy opisanych powyżej.

103) PYTANIE: dot. noszy głównych - Prosimy o odpowiedź, czy Zamawiający dopuści nosze elektryczne z klasą ochrony IPX36 spełniające normę PN EN 1865-2 o wadze do max 73,3 kg dla całego kpl, gdzie zgodnie z normą PN EN 1865-2 lub PN EN 1865-3 nosze mogą ważyć do max 75 kg?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający informuje, że nie dopuszcza noszy elektrycznych z klasą ochrony IPX36.

104) PYTANIE: dot. noszy głównych - Prosimy o odpowiedź, czy Zamawiający dopuści nosze podwójnie łamane z możliwością ustawienia pozycji przeciwwstrząsowej, z funkcją przedłużenia tylko leża dla pacjentów o znacznym wzroście?

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z SWZ.

105) PYTANIE: dot. noszy głównych - Czy zgodnie z wymogami, iż ambulans typu C ma mieć możliwość obejścia pacjenta z 3 stron, oferowane nosze wraz z mocowaniem mają posiadać funkcję przesuwu pozwalającą na taką czynność?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie wymaga powyższego.

106) PYTANIE: dot. noszy głównych (pkt 4) - Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania nosze wyposażone w funkcję ich przedłużenia dla pacjentów o znacznym wzroście, gdzie parametr odgięcia i przygięcia głowy realizowany jest za pomocą anatomicznej poduszki stabilizującej ułożenie głowy w pozycji odgiętej i przygiętej?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza, ale nie wymaga powyższego.

107) PYTANIE: dot. noszy głównych (pkt 6) - Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zaoferowanie elektrycznego zestawu transportowego o klasie szczelności co najmniej IPX 4 przystosowanego do mycia pod ciśnieniem (parametr ten potwierdzony w instrukcji obsługi), składającego się z elektrycznego transportera wielopoziomowego pod nosze, mocowania pełniącego funkcję lawety z zasilaniem i ładowaniem akumulatora noszy oraz noszy wierzchnich składanych do pozycji krzesła transportowego z możliwością ich odpięcia od transportera i niezależnego działania w przypadku awarii transportera lub jego zasilania?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie dopuszcza powyższego do zaoferowania.

108) PYTANIE: dot. noszy głównych (pkt 9 i 13) - Prosimy o odpowiedź, czy zgodnie z obowiązującym prawem i przepisami dopuszczającymi do obrotu i stosowania zestawów do transportu pacjenta w ambulansach drogowych Zamawiający dopuszcza zestaw transportowy posiadający wymagane prawem dokumenty potwierdzające, że: zgodnie z deklaracją producenta jest wyrobem medycznym klasy I; potwierdzeniem zgodność zestawu z wymaganymi normami tj. aktualną normą PN EN 1789 i PN EN 1865-2 lub 1865-3 w zależności od rodzaju oferowanych noszy; potwierdzenie zgłoszenia lub wpisu do rejestru wyrobów medycznych. Żadne przepisy i rozporządzenia nie obligują do posiadania Certyfikatu Zgodności wydanego przez Niezależną Jednostkę Notyfikowaną potwierdzającego zgodność z normami europejskimi. Uzasadnienie: Nosze tzw. elektryczne mogą być zgodne z normą PN EN 1865-2 lub 1865-3. Różnica zasadnicza jest w możliwościach transportowych noszy tzn. te zgodne z normą 1865-3 dodatkowo są przeznaczone do transportu pacjentów o znacznej wadze tzw. pacjentów bariatrycznych, co z zasady oznacza więcej możliwości i szerszy zakres wykorzystania w działaniach ratowniczych, a żadne przepisy i rozporządzenia nie obligują do posiadania Certyfikatu Zgodności wydanego przez Niezależną Jednostkę Notyfikowaną potwierdzającego zgodność z normami europejskimi.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza powyższe.

109) PYTANIE: dot. noszy głównych (pkt 11) - Czy Zamawiający dopuści na zasadach równoważności nosze ze składanymi poręczami bocznymi, z uchwytami do przenoszenia umieszczonymi z przodu i tyłu noszy?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza powyższe.

110) PYTANIE: dot. noszy głównych (pkt 17) - Prosimy o odpowiedź, czy zaoferowany materac transportowy ma posiadać funkcję grzania pacjenta, co w znaczny sposób podnosi komfort pacjentów wychłodzonych i ułatwia walkę z hipotermią poszkodowanego?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie wymaga powyższego.

111) PYTANIE: Prosimy o odpowiedź, czy zaoferowany zestaw transportowy, w tym nosze, mają posiadać możliwość transportu pacjenta kardiologicznego w pozycji siedzącej z opuszczonymi nogami do dołu analogicznie jak na krześle kardiologicznym na każdym etapie jego transportu tj. z miejsca zdarzenia do miejsca przekazania w pozycji siedzącej również w ambulansie bez konieczności jego przekładania lub przesadzania na inny sprzęt?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie wymaga powyższego.

Dotyczy Części 5 „Zakup 1 ambulansu typu C dla RM-MEDITRANS Siedlce”:

112) PYTANIE: Prosimy o podanie zakładanego rocznego przebiegu dla ambulansu.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie może podać zakładanego rocznego przebiegu, ponieważ specyfika działalności Zamawiającego jest nieprzewidywalna w tym zakresie (przebieg).

113) PYTANIE: Prosimy o dopuszczenie do zaoferowania ambulans z rokiem produkcji pojazdu kompletnego (pojazd bazowy) 2022.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans z rokiem produkcji pojazdu kompletnego (pojazd bazowy) 2022.

114) PYTANIE: Prosimy o dopuszczenie dostawy na kołach na koszt i ryzyko Wykonawcy w celu sprawdzenia, odpowietrzenia, a przede wszystkim dotarcia ambulansu (ambulansy nierejestrowane).

ODPOWIEDŹ: Zamawiający wymaga dostarczenia w pełni sprawnego, nieuszkodzonego i spełniającego kryteria ambulansu oraz dokumentacji do wskazanego miejsca w ustalonym terminie. Zamawiający nie precyzuje formy dostawy, jednak w przypadku dostawy „na kołach”, Zamawiający zastrzega dostawę ambulansu z pełnym bakiem.

115) PYTANIE: Z uwagi na fakt, że samochody powyżej 3,5 t. bez ogranicznika prędkości i tachografu są pojazdami niekompletnymi, prosimy o dopuszczenie zaoferowania pojazdu bazowego niekompletnego, który w drugim etapie będzie pojazdem skompletowanym.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza zaoferowanie pojazdu bazowego niekompletnego, który w drugim etapie będzie pojazdem skompletowanym.

116) PYTANIE: Czy Zamawiający wymaga, aby ambulans jako pojazd wykorzystywany do działań ratowniczych był wyposażony w fabryczny system dedykowany dla „szużb państwowych” umożliwiający dalszą jazdę (nawet do 50 km) bez obniżenia mocy lub zatrzymania pojazdu w przypadku spadku czynnika AdBlue poniżej minimalnego wymaganego poziomu.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

117) PYTANIE: Prosimy o dopuszczenie do zaoferowania ambulans bez spryskiwaczy świateł przednich.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza ambulans bez spryskiwaczy świateł przednich.

118) PYTANIE: Prosimy, aby Zamawiający na zasadzie równoważności dopuścił montaż urządzenia do mechanicznej kompresji klatki piersiowej w przedziale medycznym, zgodnie z normą PN EN 1789.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający wymaga, aby urządzenie do mechanicznej klatki piersiowej było urządzeniem przenośnym, niewymagającym montażu i niezależnym od noszy.

119) PYTANIE: Nie istnieją żadne przepisy, z których wynikałby obowiązek stosowania w ambulansach dachowego wyjścia ewakuacyjnego. Dlatego prosimy Zamawiającego o dopuszczenie jako rozwiązania równoważnego okna dachowego o wymiarach 350x350 mm, zapewniającego dodatkowe źródło wentylacji i doświetlania przedziału medycznego.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający wymaga, aby w zaoferowanym ambulansie było dachowe wyjście ewakuacyjne, przez wzgląd na bezpieczeństwo ratowników oraz pacjentów oraz ewentualną konieczność ich ewakuacji.

120) PYTANIE: Czy Zamawiający na zasadzie równoważności dopuści urządzenie do uzdatniania, oczyszczania powietrza o parametrach: proces dezynfekcji pomieszczenia przebiega za pomocą/dzięki powietrzu, które pełni w tym procesie aktywną, podwójną rolę. Po pierwsze powietrze najpierw samo jest poddawane procesom sterylizacji. Po drugie powietrze dzięki AIRsteril staje się aktywną substancją, swoistym systemem transportu „zimnej plazmy”, która w skuteczny i – co trzeba podkreślić – bezpieczny dla ludzi sposób dezaktywuje patogeny obecne w pomieszczeniu. Niszczenie patogenów odbywa się przy pomocy jonów nadtlenkowych, jonów hydroksylowych oraz niewielkich i bezpiecznych w dawce cząsteczek ozonu. Powietrze aktywowane technologią AIRsteril dociera i działa wszędzie tam, gdzie ma swobodny dostęp – do przestrzeni i powierzchni przedmiotów w pomieszczeniu, ścian, podłogi. Urządzenia wykorzystują: promieniowanie bakteriobójcze (UV-C); CO fotoutlenianie katalityczne (nanocząsteczki tlenku tytanu), technologię UV Dual Waveband „Plasma quatro”; jony nadtlenkowe; cząsteczki ozonu w niskich stężeniach. Urządzenia AIRsteril są zaprojektowane do stosowania w pracy ciągłej, 24 godziny na dobę. Urządzenie jest w pełni bezpieczne dla przebywających w jego otoczeniu osób, dlatego może pracować, w obecności ludzi. Technologia zastosowana w urządzeniu zapewnia dezaktywację wirusów, bakterii, grzybów, pleśni i związków organicznych obecnych w powietrzu, na powierzchniach przedmiotów, mebli i urządzeń znajdujących się w pomieszczeniu. Testy laboratoryjne przeprowadzono w brytyjskiej, rządowej jednostce HPA (Health Protection Agency) oraz w brytyjskim laboratorium bezpieczeństwa biologicznego. Testy w agencji HPA wykazały, iż już po 5 minutach pracy urządzenia w powietrzu uzyskano 98,11% redukcji bakterii i 92,17% redukcji standardowego surogatu wirusa. Testy powierzchniowe już po godzinie działania AirSteril wykazały zmniejszenie zanieczyszczenia o 59,47%. Technologia AirSteril jest skuteczna także przeciwko kolifagowi MS2 (surogat Norowirusa). Jest to wirus bez otoczki, trudniejszy do zabicia niż wirusy z otoczką lipidową – SARSCoV2. Technologia AIRsteril jest skuteczna również w dezaktywacji wirusa grypy, czy innych wirusów przenoszonych się drogą kropelkową.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie, pod warunkiem spełnienia równoważnych norm europejskich w zakresie dezynfekcji (urządzenie dopuszczone na rynek Unii Europejskiej).

121) PYTANIE: pkt IX.48, 52 - Prosimy o doprecyzowanie, czy Zamawiający wymaga belki zintegrowanej z dachem (wkomponowanej w niego) w przedniej i tylnej części ambulansu, czy belek odstających na tzw. wspornikach np. Federal Aurum, Gamet Orion, itp.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający preferuje belki zintegrowane z dachem, jednak dopuszcza belki odstające na tzw. wspornikach.

- 122) PYTANIE: pkt XI.94** - Czy Zamawiający w celu poprawy jakości przejścia dla wysokiego personelu medycznego wymaga, aby światło przejścia pomiędzy przedziałem kierowcy, a przedziałem medycznym wynosiło 180 cm?
ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.
- 123) PYTANIE: pkt XI.107** - Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza mocowanie transportera noszy zarówno bezpośrednio na podłodze, jak i na lawecie montowanej do podłogi.
ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza mocowanie transportera tylko na lawecie montowanej do podłogi.
- 124) PYTANIE: pkt XI.108** - Czy Zamawiający dopuszcza zabudowę równoważną pod względem funkcjonalnym do wskazanej na zdjęciach załączonych do SWZ?
ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.
- 125) PYTANIE: pkt XII.122** - Prosimy o dopuszczenie samochodu bez spryskiwaczy świateł przednich.
ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza samochód bez spryskiwaczy świateł przednich.
- 126) PYTANIE: pkt XII.130** - Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający nie wymaga tabletu Zebra.
ODPOWIEDŹ: Zamawiający wymaga stację dokującą do tabletu wraz z tabletem (zestaw).
- 127) PYTANIE: pkt XIII. 139, 142** - Prosimy o doprecyzowanie dotyczące ww. punktów, gdyż w jednym punkcie Zamawiający nie wymaga wliczenia w ofertę bezpłatnych przeglądów, a w drugim tak.
ODPOWIEDŹ: Jest to oczywista omyłka pisarska. Zamawiający wymaga wliczenia w ofertę bezpłatnych przeglądów.
- 128) PYTANIE:** Analizując numerację punktów po stronie lewej – Wykonawca znalazł lukę w postaci punktów 61-87 – czy czegoś brakuje w specyfikacji, czy po prostu zła numeracja?
ODPOWIEDŹ: Zamawiający wyjaśnia, że jest to oczywista omyłka pisarska. Zamawiający zastosował złą numerację w OPZ. Działając na podstawie art. 137 ust. 1 ustawy – Prawo zamówień publicznych Zamawiający modyfikuje treść SWZ w powyższym zakresie.
- 129) PYTANIE: dot. noszy głównych** - Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania nosze elektryczne, w których transport pacjenta na noszach bokiem do kierunku jazdy jest zabroniony ze względu na ryzyko wywrócenia się noszy w trakcie jazdy?
ODPOWIEDŹ: Zamawiający wymaga noszy ze wszystkimi kołami skrętnymi w zakresie 360 stopni.
- 130) PYTANIE: dot. noszy głównych** - Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania nosze elektryczne, na których transport pacjenta odbywa się zawsze w pozycji opuszczonej do dołu ze względu na ryzyko wywrócenia noszy? Uzasadnienie: na opisanych noszach pacjent jest transportowany na wysokości około 45 cm od ziemi, a nosze przemieszczane są przez ratownika za pomocą składanej rączki służącej do prowadzenia noszy lub dodatkowych montowanych na czas transportu rączek pionowych.
ODPOWIEDŹ: Pytanie niezrozumiałe. Uzasadnienie nie odnosi się do specyfikacji i Zamawiający nie może określić, o jakie parametry chodzi. Zamawiający wymaga noszy zgodnie z OPZ.
- 131) PYTANIE: dot. noszy głównych** - Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania nosze elektryczne, których leża pacjenta nie można ustawić w pozycji poziomej tzw. horyzontalnej, tylko zawsze w pozycji pochylonej nogami do dołu, co powoduje, że w trakcie transportu dochodzi do zsuwania się pacjenta w kierunku nóg, szczególnie gdy operator nie opuści noszy do dołu z pacjentem w trakcie jazdy?
ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie, pod warunkiem unoszenia dolnego leża do pozycji poziomej (horyzontalnej) lub/i wyżej.
- 132) PYTANIE: dot. noszy głównych** - Prosimy o odpowiedź, czy Zamawiający wymaga dostawy noszy elektrycznych, w których leże noszy możemy położyć poziomo w tzw. pozycji horyzontalnej inaczej transportowej?
ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie wymaga, ale dopuszcza taką możliwość.

133) PYTANIE: dot. noszy głównych - Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania nosze elektryczne, w których przed każdym użyciem należy zawsze skontrolować zainstalowany w noszach akumulator pod kątem jego uszkodzenia?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający wymaga, aby nosze były wyposażone w awaryjny system podnoszenia i opuszczania noszy (bez działających baterii). Dodatkowo Zamawiający wymaga wyświetlacza stanu naładowania akumulatora, zgodnie z OPZ.

134) PYTANIE: dot. noszy głównych - Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania nosze, których system elektryczno-hydrauliczny może zakłócać odczyty z urządzeń monitorujących pacjenta w trakcie pracy noszy np. przy ich podnoszeniu i opuszczaniu?

ODPOWIEDŹ: Zamawiającemu nie dopuszcza noszy zakłócających pracę innych urządzeń. Jednak Wykonawca nie precyzuje o jakie zakłócenia i czynności chodzi. Zamawiający wymaga noszy w pełni sprawnych, tak więc nie dopuszcza urządzeń wadliwych, bądź też uszkodzonych.

135) PYTANIE: dot. noszy głównych - Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania nosze elektryczne wyposażone w hamulce na kołach, których nie wolno używać w trakcie transportu pacjenta na noszach, bo może to prowadzić do zablokowania i wywrócenia noszy?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza do zaoferowania nosze wyposażone w hamulce na kołach.

136) PYTANIE: dot. noszy głównych - Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania nosze nie wymagające posiadania dodatkowych składanych montowanych na czas transportu uchwytów do prowadzenia noszy, gdyż proponowane przez nas nosze mogą być używane w pozycji górnej bez konieczności opuszczania noszy do dołu i nie wymagają dodatkowych poręczy do tego celu, a rama posiada uchwyty?

ODPOWIEDŹ: Pytanie jest nieprecyzyjne i niejasne. Brak możliwości udzielenia wiążącej odpowiedzi na tak postawione pytanie.

137) PYTANIE: dot. noszy głównych - Biorąc pod uwagę fakt, że opisane przez Zamawiającego nosze wskazują jednoznacznie na nosze Stryker Power Pro 2, które to nosze wyposażone są w akumulator z klasą ochrony IPX36, prosimy o dopuszczenie do zaoferowania noszy o klasie min. IPX 36? Uzasadnienie: informujemy, iż akumulator jest integralną częścią noszy i nie powinien mieć klasy mniejszej niż nosze lub odwrotnie nosze nie powinny mieć klasy większej niż akumulator, bo taki opis nie ma merytorycznego uzasadnienia, a jedynie ma ograniczać zasadę uczciwej konkurencji. Bo po co komu nosze z klasą ochrony IPX6, skoro element tych noszy niezbędny do ich prawidłowego działania ma klasę IPX 36 tj. zdecydowanie mniejszą niż nosze, w których jest zamontowany.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza nosze zgodne z Opisem przedmiotu zamówienia i udzielonymi odpowiedziami dopuszczającymi inne parametry.

138) PYTANIE: dot. noszy głównych - Prosimy o odpowiedź, czy zdaniem Zamawiającego wymagana, a zarazem wystarczająca ilość uniesień noszy z pacjentem góra /dół dla oferowanego akumulatora może wynosić 20 cykli bez konieczności jego doładowywania?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza nosze zgodne ze specyfikacją.

139) PYTANIE: dot. noszy głównych - Prosimy o odpowiedź, czy Zamawiający dopuści do zaoferowania nosze elektryczne, których ruchoma rama pod plecami zawsze przy załadunku i rozładunku noszy do/z ambulansu musi być ułożona poziomo bez względu na stan pacjenta tzn. nawet gdy pacjent wymaga pozycji siedzącej nosze muszą być przy załadunku ustawione w pozycji poziomej, co jest wymogiem producenta noszy?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza nosze zgodne ze specyfikacją.

140) PYTANIE: dot. noszy głównych - Prosimy o odpowiedź, czy Zamawiający dopuści nosze elektryczne z klasą ochrony IPX36 spełniające normę PN EN 1865-2 o wadze do max 73,3 kg dla całego kpl, gdzie zgodnie z normą PN EN 1865-2 lub PN EN 1865-3 nosze mogą ważyć do max 75 kg?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza nosze zgodne ze specyfikacją.

141) PYTANIE: dot. noszy głównych - Prosimy o odpowiedź, czy Zamawiający dopuści nosze podwójnie łamane z możliwością ustawienia pozycji przeciwwstrząsowej, z funkcją przedłużenia tylko leża dla pacjentów o znacznym wzroście?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza nosze z opisanymi powyżej funkcjami.

142) PYTANIE: dot. noszy głównych - Czy zgodnie z wymogami, iż ambulans typu C ma mieć możliwość obejścia pacjenta z 3 stron, oferowane nosze wraz z mocowaniem mają posiadać funkcję przesuwu pozwalającą na taką czynność?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający wymaga noszy montowanych na platformie, które mają posiadać możliwość przesuwu.

143) PYTANIE: dot. noszy głównych (pkt 3) - Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zaoferowanie elektrycznego zestawu transportowego o klasie szczelności co najmniej IPX 4 przystosowanego do mycia pod ciśnieniem (parametr ten potwierdzony w instrukcji obsługi), składającego się z elektrycznego transportera wielopoziomowego pod nosze, mocowania pełniącego funkcję lawety z zasilaniem i ładowaniem akumulatora noszy oraz noszy wierzchnich składanych do pozycji krzesła transportowego z możliwością ich odpięcia od transportera i niezależnego działania w przypadku awarii transportera lub jego zasilania?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający wyraża zgodę na zaoferowanie powyższego.

144) PYTANIE: dot. noszy głównych (pkt 6) - Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania nosze wyposażone w funkcję ich przedłużenia dla pacjentów o znacznym wzroście, gdzie parametr odgięcia i przygięcia głowy realizowany jest za pomocą anatomicznej poduszki stabilizującej ułożenie głowy w pozycji odgiętej i przygiętej?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający wyraża zgodę na zaoferowanie noszy z funkcją opisaną powyżej.

145) PYTANIE: dot. noszy głównych (pkt 8 i 14) - Prosimy o odpowiedź, czy zgodnie z obowiązującym prawem i przepisami dopuszczającymi do obrotu i stosowania zestawów do transportu pacjenta w ambulansach drogowych Zamawiający dopuszcza zestaw transportowy posiadający wymagane prawem dokumenty potwierdzające, że: zgodnie z deklaracją producenta jest wyrobem medycznym klasy I; potwierdzeniem zgodności zestawu z wymaganymi normami tj. aktualną normą PN EN 1789 i PN EN 1865-2 lub 1865-3 w zależności od rodzaju oferowanych noszy; potwierdzeniem zgłoszenia lub wpisu do rejestru wyrobów medycznych. Żadne przepisy i rozporządzenia nie obligują do posiadania Certyfikatu Zgodności wydanego przez Niezależną Jednostkę Notyfikowaną potwierdzającego zgodność z normami europejskimi. Uzasadnienie: Nosze tzw. elektryczne mogą być zgodne z normą PN EN 1865-2 lub 1865-3. Różnica zasadnicza jest w możliwościach transportowych noszy tzn. te zgodne z normą 1865-3 dodatkowo są przeznaczone do transportu pacjentów o znacznej wadze tzw. pacjentów bariatrycznych, co z zasady oznacza więcej możliwości i szerszy zakres wykorzystania w działaniach ratowniczych, a żadne przepisy i rozporządzenia nie obligują do posiadania Certyfikatu Zgodności wydanego przez Niezależną Jednostkę Notyfikowaną potwierdzającego zgodność z normami europejskimi.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający wyraża zgodę na zaoferowanie noszy zgodnych z normą PN EN 1865-3 (lub z normą równoważną).

146) PYTANIE: dot. noszy głównych (pkt 13) - Prosimy o odpowiedź, czy zaoferowany materac transportowy ma posiadać funkcję grzania pacjenta, co w znaczny sposób podnosi komfort pacjentów wychłodzonych i ułatwia walkę z hipotermią poszkodowanego?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza, aby materac transportowy posiadał ww. funkcję.

147) PYTANIE: dot. noszy głównych (pkt 15) - Czy Zamawiający dopuści na zasadach równoważności nosze ze składanymi poręczami bocznymi, z uchwytami do przenoszenia z przodu i tyłu noszy oraz chowanymi przednimi uchwytami umożliwiającymi poruszanie się w ciasnej przestrzeni?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza nosze z funkcją opisaną powyżej.

148) PYTANIE: Prosimy o odpowiedź, czy zaoferowany zestaw transportowy, w tym nosze, mają posiadać możliwość transportu pacjenta kardiologicznego w pozycji siedzącej z opuszczonymi nogami do dołu analogicznie jak na krześle kardiologicznym na każdym etapie jego transportu tj. z miejsca zdarzenia do miejsca przekazania w pozycji siedzącej również w ambulansie bez konieczności jego przekładania lub przesadzania na inny sprzęt?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza, aby zestaw transportowy (w tym nosze) posiadał ww. funkcję.

Dotyczy zapisów SWZ i wzoru umowy:

149) PYTANIE: dot. zapisów SWZ - Prosimy o dokonanie modyfikacji opisu sposobu oceny warunku udziału w postępowaniu dot. zdolności technicznej lub zawodowej, określonego w rozdziale IV pkt 2.4. SWZ, poprzez nadanie mu następującej treści: „Wykonawca spełni warunek, jeżeli wykaże, że w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, wykonał należycie co najmniej 1 (jedno) świadczenie polegające na dostawie ambulansów typu B lub C z wyposażeniem medycznym, w dowolnej formie zakupu, o wartości co najmniej 1 000 000,00 zł brutto albo 2 lub 3 świadczenia polegające na dostawie ambulansów typu B lub C z wyposażeniem medycznym, w dowolnej formie zakupu, łącznej o wartości co najmniej 1 000 000,00 zł brutto.” Opis warunku udziału w postępowaniu w zakresie zdolności technicznej lub zawodowej w aktualnym brzmieniu ogranicza konkurencję. Zgodnie z jego treścią w postępowaniu mogą brać udział jedynie Wykonawcy, którzy w ramach jednej umowy dostarczyli kilka ambulansów o wartości 1 000 000,00 zł. W naszej ocenie należy realizację zamówienia zapewnią także Wykonawcy, którzy w ramach kilku umów dostarczyli ambulanse typu B lub C na łączną kwotę 1 000 000,00 złotych. Zmiana opisu ww. warunku udziału w postępowaniu przyczyni się do poszerzenia kręgu potencjalnych Wykonawców i uzyskania przez Zamawiającego konkurencyjnej oferty. W przypadku odpowiedzi pozytywnej na powyższe pytanie, proszę także o zmianę rozdziału IV pkt III ppkt 6.5. SWZ, ogłoszenia o zamówienia oraz wykazu dostaw.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ. Przy trwających od kilku lat warunkach cenowych na rynku ambulansów, za cenę 1 000 000 zł brutto można nabyć 1 ambulans typu C z wyposażeniem (ceny kształtują się w granicach 600 000-700 000 zł brutto/szt.), wobec czego postawiony warunek nie jest w żaden sposób wygórowany, ani ograniczający konkurencję.

150) PYTANIE: dot. zapisów SWZ - Proszę o zmianę rozdziału IV pkt III pkt 1.1. SWZ poprzez wykreślenie z niego zapisu, że wypełniony druk oferty powinien zawierać zobowiązanie dotyczące okresu gwarancji, ponieważ we wzorze formularza oferty, załączonym do SWZ, brakuje odniesienia do okresu gwarancji.

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z SWZ.

151) PYTANIE: dot. zapisów SWZ - Proszę o potwierdzenie, że poprzez poświadczenie autentyczności, o którym mowa w rozdziale IV pkt III pkt 3.3. SWZ Zamawiający rozumie potwierdzenie kopii dokumentów za zgodność z oryginałem.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający potwierdza powyższe.

152) PYTANIE: dot. zapisów SWZ - W związku z treścią rozdziału IV pkt III pkt 3.3. SWZ prosimy o potwierdzenie, że w przypadku gdy opisy produktów nie będą zawierały wszystkich parametrów przedmiotu zamówienia, określonych w SWZ, Zamawiający dopuści przedłożenie oświadczenia Wykonawcy/Producenta/Dystrybutora/Dostawcy, potwierdzającego spełnienie przez oferowany przedmiot zamówienia wszystkich parametrów wymaganych w SWZ, w tym w opisie przedmiotu zamówienia. Należy wskazać, że katalogi, foldery czy opisy sprzętu medycznego, pojazdu bazowego i zabudowy medycznej nie są przygotowywane przez producentów dla każdego postępowania przetargowego z osobna, dlatego możliwa jest sytuacja, w której dokumenty te nie będą zawierały wszystkich informacji zawartych w SWZ.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza powyższe.

153) PYTANIE: dot. zapisów SWZ - Proszę o potwierdzenie, że poprzez ubezpieczenie przedmiotu zamówienia (określone m.in. w rozdziale VI pkt 6 SWZ), Zamawiający rozumie ubezpieczenia przedmiotu zamówienia na czas jego dostawy do siedziby Zamawiającego.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający potwierdza powyższe.

154) PYTANIE: dot. zapisów SWZ - Prosimy o zmianę rozdziału II pkt II.1. SWZ oraz pkt II.2.14 ogłoszenia o zamówieniu poprzez wykreślenie z niego zastrzeżenia, iż Wykonawca jest zobowiązany wykonać zamówienie nie później niż do dnia 30.09.2023 r. Zgodnie z ww. punktem SWZ oraz pkt IV.2.6. ogłoszenia o zamówieniu, termin realizacji wynosi 40 dni kalendarzowych, natomiast w rozdziale VII pkt III.1. SWZ termin związania ofertą określono na dzień 24.08.2023 r. Biorąc pod uwagę powyższe, w razie przyjęcia, że postępowanie zakończy się w ostatnim dniu terminu związania ofertą (czego nie można wykluczyć z uwagi na okoliczność, że składa się ono z 5 części, a termin składania ofert może ulec jeszcze wydłużeniu w związku z wpływem do Zamawiającego pytań do treści SWZ), to termin realizacji wyniesie de facto mniej niż 40 dni kalendarzowych, co będzie niezgodne z SWZ. Wskazane postanowienia SWZ oraz ogłoszenia o zamówieniu są także niezgodne z art. 436 pkt 1 ustawy pzp, zgodnie z którym planowany termin zakończenia dostawy (ewentualnie planowane terminy wykonania poszczególnych części dostawy), powinny być określone w umowie o udzielenie zamówienia publicznego w dniach, tygodniach, miesiącach lub latach, a nie poprzez wskazany daty kalendarzowej.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ i ogłoszenia o zamówieniu.

155) PYTANIE: dot. zapisów SWZ - Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający pod pojęciem fabrycznie nowego ambulansu rozumie także pojazdy z tzw. „przebiegiem technicznym” – jest to niewielki przebieg powstający w pojazdach w skutek ich przeparkowywania/przestawiania u producenta oraz dealera samochodów bazowych, a także producenta zabudowy medycznej.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający potwierdza powyższe.

156) PYTANIE: dot. zapisów SWZ - W związku z dopuszczeniem przez Zamawiającego możliwości składania ofert częściowych na każde z zadań z osobna, uprzejmie prosimy o potwierdzenie, że na każde zadanie zostanie podpisana odrębna umowa.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający potwierdza, że dla każdej Części zostanie zawarta odrębna umowa.

157) PYTANIE: dot. zapisów SWZ - W przypadku odpowiedzi negatywnej na powyższe pytanie, proszę o wyrażenie przez Zamawiającego zgody na wprowadzenie w treści umowy obejmującej wszystkie pakiety, w ramach których konkretnemu wykonawcy zostało udzielone zamówienie, poniższego zapisu: „Realizacja każdego z pakietów z osobna ma charakter samodzielnego zobowiązania stron”.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający informuje, że dla każdej Części zostanie zawarta odrębna umowa.

158) PYTANIE: dot. zapisów SWZ - Proszę o potwierdzenie, że załącznik nr 1 do umowy będzie stanowił wypełniony przez Wykonawcę i złożony wraz z ofertą opis przedmiotu zamówienia/formularz cenowy.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający informuje, że jednym załączników do umowy będzie podpisany Opis przedmiotu zamówienia/Formularz cenowy, zgodny z tym złożonym w ofercie Wykonawcy.

159) PYTANIE: dot. zapisów SWZ - Proszę o potwierdzenie, że dostawa przedmiotu zamówienia w ramach pakietu nr 3 ma nastąpić bezpośrednio do WSPRiTS Płock.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający informuje, że dostawa przedmiotu zamówienia w ramach danej Części będzie realizowana do siedziby podmiotu, dla którego dokonywany jest dany zakup, do miejsca wskazanego konkretnie w każdej umowie.

160) PYTANIE: dot. zapisów SWZ - Prosimy o potwierdzenie, że koszty przeglądów zabudowy medycznej oraz pojazdu bazowego poniesie Zamawiający.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający wymaga, aby w okresie gwarancji, przeglądy gwarancyjne (serwisowe), jak i techniczne (okresowe) samochodów bazowych dokonywane były w ASO. Koszty wykonania ww. usług będzie po stronie Wykonawcy, natomiast koszty materiałów eksploatacyjnych (np. olejów) płatne po stronie Zamawiającego. Koszt przeglądów zabudowy specjalnej (usługi, jak i materiałów) będzie po stronie Wykonawcy.

161) PYTANIE: dot. zapisów SWZ - Prosimy o potwierdzenie, że poprzez „miejscowość zainstalowania urządzeń”, o której mowa w treści OPZ, sekcji „wyposażenie medyczne”, w kontekście ponoszenia przez Wykonawcę kosztów dojazdu w celu dokonywania napraw, Zamawiający rozumie siedzibę Pogotowia, dla którego dokonywana jest dostawa w danej części zamówienia publicznego. Sprzęt medyczny będący przedmiotem zamówienia nie będzie instalowany na stałe w nieruchomości, a w ambulansie, który stanowi ruchomość, mogącą każdorazowo mieć inne miejsce położenia. Określenie „miejsca zainstalowania” jako siedziby Pogotowia, na rzecz którego dokonywana będzie dostawa w ramach danej części zamówienia, pozwoli na stałe określenie kosztów dojazdu i prawidłowe skalkulowanie ceny ofertowej.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający potwierdza, że poprzez „miejscowość zainstalowania urządzeń”, o której mowa w treści OPZ, sekcji „wyposażenie medyczne”, w kontekście ponoszenia przez Wykonawcę kosztów dojazdu w celu dokonywania napraw, Zamawiający rozumie siedzibę Pogotowia, dla którego dokonywana jest dostawa w danej części zamówienia publicznego.

162) PYTANIE: Proszę o potwierdzenie, że umowa o zamówienie publiczne zostanie zawarta z Województwem Mazowieckim oraz że wszelkie rozliczenia wynikające z zawartej umowy będą dokonywane z Województwem Mazowieckim, a nie z podmiotami, do siedziby których nastąpi dostawa ambulansów w ramach poszczególnych części zamówienia.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający potwierdza powyższe.

163) PYTANIE: dot. § 2 ust. 4 wzoru umowy - Proszę o zmianę § 2 ust. 4 projektu umowy, poprzez dodanie na końcu zdania: „oraz soboty”, stosownie do art. 8 ust. 5 ustawy Pzp.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający podtrzymuje zapisy wzoru umowy.

164) PYTANIE: dot. § 2 ust. 6 wzoru umowy - Proszę o zmianę § 2 ust. 6 projektu umowy poprzez dodanie na końcu zdania fragmentu: „z zastrzeżeniem § 3 ust. 3 umowy”, a także o doprecyzowanie § 3 ust. 3 projektu umowy poprzez nadanie mu brzmienia: „Wykonawca ponosi odpowiedzialność za dany ambulans do chwili podpisania protokołu odbioru, który go dotyczy. Z chwilą podpisania danego protokołu odbioru na Zamawiającego przechodzi ryzyko zniszczenia oraz utraty rzeczy”.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający podtrzymuje zapisy wzoru umowy.

165) PYTANIE: dot. § 3 ust. 4 wzoru umowy - Proszę o zmianę wskazanego zapisu projektu umowy poprzez nadanie mu brzmienia: „W przypadku stwierdzenia wad Przedmiotu Umowy (w szczególności, gdy Przedmiot Umowy posiada wadę zmniejszającą jego wartość lub użyteczność lub został wydany w stanie niekompletnym lub nie posiada użyteczności zgodnie z przeznaczeniem) lub niezgodności z umową (w szczególności gdy Przedmiot Umowy nie jest zgodny z Opisem przedmiotu zamówienia/Formularzem cenowym, stanowiącym załącznik nr 1 do Umowy), Zamawiający może odmówić odbioru w części, tzn. odbioru ambulansu, którego dotyczy wada, niekompletność, niezgodność, brak użyteczności.” W naszej ocenie brak jest uzasadnienia dla odmowy odbioru całości przedmiotu zamówienia, gdy np. wada będzie dotyczyć tylko jednego dostarczonego ambulansu. Dodatkowo wskazujemy, że niezasadna jest także odmowa odbioru całości przedmiotu umowy w przypadku niedostarczenia wraz z ambulansami jednego, czy kilku dokumentów. W takiej sytuacji Zamawiający powinien odebrać przedmiot umowy, a w protokole odbioru wskazać, iż niedostarczone zostały wszystkie dokumenty określone w umowie oraz zobowiązać Wykonawcę do ich dostarczenia. Wskazane argumenty są tym bardziej uzasadnione, że Zamawiający w treści ogłoszenia dopuścił możliwość dostaw częściowych.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę wzoru umowy.

166) PYTANIE: dot. § 3 ust. 5 wzoru umowy - Proszę o zmianę § 3 ust. 5 projektu umowy poprzez nadanie mu brzmienia: „Stwierdzenie podczas odbioru wad lub niezgodności, może skutkować odstąpieniem przez Zamawiającego od dalszego odbioru, zgodnie z ust. 4. W takiej sytuacji Zamawiający zobowiąże Wykonawcę do ich usunięcia lub wymiany Przedmiotu Umowy na wolny od wad, w terminie nie dłuższym niż 5 dni roboczych. Po usunięciu wady lub wymianie Przedmiotu Umowy procedura odbiorowa zostanie wznawiana/ponawiana po ponownym otrzymaniu zawiadomienia o którym mowa w § 2 ust. 3”. Wady lub niezgodności stwierdzane są podczas odbioru, zatem już podczas odbioru Wykonawca powinien być zobowiązany do działań mających na celu usunięcie wad, braków czy innych niezgodności.

Wskazujemy także, że gdyby doszło do podpisania protokołu odbioru, to po jego podpisaniu Zamawiający nie może występować z roszczeniem usunięcia wad stwierdzonych przy odbiorze, gdyż podpisując protokół odbioru Zamawiający potwierdza, że przedmiot umowy spełnia wszystkie warunki wynikające z dokumentacji zamówienia, jest sprawny i nie posiada niemożliwych do usunięcia wad. W przypadku natomiast, gdyby opisane wady ujawniły się w terminie późniejszym, Zamawiający uprawniony jest do skorzystania z uprawnień wynikających z udzielonej gwarancji i rękojmi na przedmiot umowy. Wobec powyższego prosimy o zmianę wskazanego postanowienia umownego i nadanie mu brzmienia proponowanego przez Wykonawcę.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający podtrzymuje zapisy wzoru umowy.

167) PYTANIE: dot. § 7 ust. 1 wzoru umowy - Proszę o zastąpienie zapisu: „Okres gwarancji na elementy mechaniczne ambulansu ustala się na miesięcy, zaś okres rękojmi na 2 lata”, zawartego w §7 ust. 1 projektu umowy, na zapis: „Okres gwarancji mechanicznej na pojazd bazowy ustala się na miesięcy, zaś okres rękojmi na 2 lata; okres gwarancji na zabudowę medyczną ustala się na miesięcy, zaś okres rękojmi na 2 lata”.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający podtrzymuje zapisy wzoru umowy.

168) PYTANIE: dot. § 7 ust. 3 i ust. 10 wzoru umowy - Proszę o wykreślenie §7 ust. 3 oraz ust. 10, gdyż chwila rozpoczęcia biegu gwarancji i rękojmi została uregulowana przez Zamawiającego w §7 ust. 1 i 2 projektu umowy.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający podtrzymuje zapisy wzoru umowy.

169) PYTANIE: dot. § 7 ust. 4 wzoru umowy - Proszę o doprecyzowanie §7 ust. 4 projektu umowy oraz odpowiednich punktów załącznika nr 2 do SWZ w zakresie części III, m.in. pkt 15 i 16 (wyposażenie medyczne – nosze), pkt 14 i 15 (wyposażenie medyczne - ssak), pkt 3 (wyposażenie medyczne - płachta transportowa), pkt 3 i 4 (wyposażenie medyczne - krzeselko kardiologiczne) poprzez wskazanie, że podjęcie działań w celu usunięcia awarii oraz czas naprawy liczony będzie w dni robocze od momentu doręczenia zawiadomienia ze strony Zamawiającego Wykonawcy, dokonanego w formie e-mail, z tym zastrzeżeniem, że e-mail, w przypadku wysłania go między godz. 8.00 a 16.00 w danym dniu roboczym uznany jest za doręczony w tym dniu roboczym, natomiast w przypadku wysłania go po godz. 16 lub w dniu nie będącym dniem roboczym, uznany jest za doręczony w następnym dniu roboczym. Prosimy o zrezygnowanie z telefonicznego zgłaszania zawiadomień. Forma telefoniczna nie jest wystarczająca z tego względu, że w przypadku sporu co do tego, z jaką chwilą zostało dokonane zawiadomienie, stronom trudniej będzie wykazać, kiedy faktycznie doszło do zgłoszenia awarii. Jest to okoliczność istotna, gdyż zgodnie z par. 8 ust. 2 wzoru umowy, Zamawiającemu będą przysługiwać kary umowne za zwłokę w przystąpieniu przez Wykonawcę do usunięcia awarii. W celu zminimalizowania wystąpienia na tym tle sporów czy nadużyć, zgłoszenie powinno być wykazane np. za pomocą korespondencji mailowej, która będzie wystarczającym środkiem dowodowym.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający wyraża zgodę, aby zgłoszenia awarii odbywały się za pomocą poczty elektronicznej (e-mail). Wykonawca wskaże w § 5 ust. 1 umowy adres e-mail, na który mają być kierowane ww. zgłoszenia. Działając na podstawie art. 137 ust. 1 ustawy – Prawo zamówień publicznych Zamawiający modyfikuje treść SWZ w powyższym zakresie.

170) PYTANIE: dot. § 7 ust. 4 lit. a wzoru umowy - Proszę o zrezygnowanie z wymogu zapewnienia bezpłatnych przeglądów sprzętu w okresie gwarancji. Pozostawienie §7 ust. 4 lit. a projektu umowy w aktualnym brzmieniu spowoduje wzrost ceny oferty. Należy wskazać, że to Zamawiający jest zobowiązany do wykonywania przeglądów serwisowych wynikających z gwarancji i w związku z tym powinien również ponieść ich koszt. Wykonawca natomiast zobowiązany będzie do bezpłatnego usunięcia wad, usterek, awarii przedmiotu umowy powstałych lub ujawnionych w okresie gwarancji, w zakresie w jakim te wady lub usterki powstały z przyczyn tkwiących w sprzedanej rzeczy, zgodnie z art. 578 k.c.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający podtrzymuje zapisy wzoru umowy.

171) PYTANIE: dot. wzoru umowy - Prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, że Wykonawca obowiązany będzie do bezpłatnego usunięcia wad, usterek, awarii przedmiotu umowy powstałych lub ujawnionych w okresie gwarancji, w zakresie w jakim te wady lub usterki powstały z przyczyn tkwiących w sprzedanej rzeczy, zgodnie z art. 578 k.c. Wykonawca nie może być bowiem obowiązany do usuwania wszelkich wad urządzenia, w sytuacji gdy wady te powstały na skutek np. nieprawidłowego korzystania z urządzenia przez Zamawiającego lub osobę trzecią albo w sytuacji normalnego zużycia rzeczy.

ODPOWIEDŹ: Zakres działań związanych z usunięciem wad oraz usterek w trakcie gwarancji został opisany w Umowie, co nie wymaga dodatkowej interpretacji.

172) PYTANIE: dot. § 7 ust. 6 i ust. 15 wzoru umowy - Proszę o potwierdzenie, że zgłoszenia o awariach będą wykonywane przez osobę wyznaczoną do współpracy na mocy umowy, zgodnie z §7 ust. 6 projektu umowy, natomiast pozostałe czynności związane z realizacją uprawnień z gwarancji będą dokonywane przez Pogotowie, zgodnie z §7 ust. 15 projektu umowy. Obecne brzmienie obu wskazanych postanowień umownych wprowadza niepewność co do okoliczności, który z podmiotów uprawniony jest do zgłaszania awarii – czy osoba wskazana do współpracy (będąca pracownikiem pełnomocnika Zamawiającego) czy Pogotowie, na rzecz którego dokonywana jest dostawa ambulansów w danej części zamówienia publicznego.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający potwierdza, że zgłoszenia o awariach będą wykonywane przez osobę wyznaczoną do współpracy na mocy umowy, zgodnie z §7 ust. 6 projektu umowy z Podmiotu, na rzecz którego dokonywana jest dostawa ambulansów w danej części zamówienia publicznego.

173) PYTANIE: dot. § 8 ust. 1 wzoru umowy - Proszę o zmianę §8 ust. 1 projektu umowy poprzez wskazanie, że w przypadku zwłoki w dostawie Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości ...% wartości niedostarczonego ambulansu. W ramach poszczególnych części zamówienia, Zamawiający wymaga dostarczenia kilku ambulansów (z wyjątkiem części nr 5). Kary umowne za zwłokę w dostawie powinny być zatem liczone od wartości ambulansu, którego dotyczy zwłoka w dostawie, a nie od wartości wszystkich ambulansów, również tych dostarczonych w terminie.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę zapisu.

174) PYTANIE: dot. § 8 ust. 1 wzoru umowy - Proszę o zmianę §8 ust. 1 projektu umowy poprzez zmniejszenie wysokości kary umownej z 1% do 0,5%.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę wzoru umowy.

175) PYTANIE: dot. wzoru umowy - Proszę o potwierdzenie, że w przypadku dostarczenia wadliwego lub niezgodnego z umową ambulansu w ostatnim dniu terminu określonego w §2 ust. 1 i zobowiązania tym samym Wykonawcy do dostarczenia ambulansu wolnego od wad w terminie określonym w §3 ust. 5 projektu umowy, w razie uchybienia terminowi określonemu §3 ust. 5, Zamawiający będzie naliczał Wykonawcy wyłącznie karę umowną, określoną w §8 ust. 2 projektu umowy, a co za tym idzie nie będzie naliczana wówczas kara umowna, określona w §8 ust. 1 projektu umowy. Naliczenie tych dwóch kar byłoby nadmierne i de facto stanowiłoby podwójne sankcjonowanie tego samego zachowania Wykonawcy, co zgodnie z przyjętym orzecznictwem jest niedopuszczalne.

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z zapisami wzoru umowy, dostarczenie ambulansu niezgodnego z warunkami zamówienia traktowane będzie jako niezrealizowanie przedmiotu umowy w danej części, o którym mowa w § 8 ust. 1 Umowy.

176) PYTANIE: dot. § 8 ust. 3 wzoru umowy - Proszę o zmianę §8 ust. 3 projektu umowy poprzez nadanie mu następującego brzmienia: „Z tytułu odstąpienia od Umowy lub jej części albo z tytułu rozwiązania umowy lub jej części, przez którąkolwiek ze Stron, z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, Zamawiający naliczy Wykonawcy karę umowną w wysokości odpowiednio 20% wynagrodzenia brutto wartości umowy lub 20% wynagrodzenia brutto wartości niezrealizowanej części dostawy”. Naszym zdaniem nie ma podstaw do różnicowania wysokości kary umownej w zależności od tego czy dojdzie do odstąpienia od umowy w całości czy w części. Zgodnie z przyjętym orzecznictwem maksymalna wysokość kar umownych nie powinna prowadzić do zarobkowania po stronie Zamawiającego na realizacji danego kontraktu.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę wzoru umowy.

177) PYTANIE: dot. § 8 ust. 4-7 wzoru umowy - Proszę o zrezygnowanie z potrącania kwot kar umownych z wynagrodzenia Wykonawcy i tym samym do wykreślenia §8 ust. 4-7 projektu umowy oraz o wskazanie, że: „Naliczenie przez Zamawiającego kary umownej następuje przez sporządzenie noty księgowej wraz z pisemnym uzasadnieniem oraz terminem zapłaty nie krótszym niż 14 dni od daty jej otrzymania”. Pozytywna odpowiedź Zamawiającego będzie miała korzystny wpływ na wysokość zaoferowanej ceny.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę wzoru umowy.

178) PYTANIE: dot. § 8 i 9 wzoru umowy - Proszę o: 1) wykreślenie §8 ust. 9 projektu umowy; 2) doprecyzowanie §9 ust. 7 projektu umowy poprzez zastąpienie na końcu zdania fragmentu: „wynikających z §8”, fragmentem: „wynikających z §8 ust.3”, gdyż ww. postanowienia przewidują kumulację kar umownych z tytułu nienależytego wykonania zobowiązania, określonych w §8 ust. 1 i 2 oraz kary umownej za odstąpienie od umowy, określonej w §8 ust. 3 wzoru umowy. Zgodnie z orzecznictwem SN, co do zasady nie może być kumulowana kara umowna przewidziana za nienależyte wykonanie zobowiązania, np. kara umowna za zwłokę w wykonaniu zobowiązania z karą umowną za niewykonanie zobowiązania, ponieważ jeżeli w umowie przewidziano odrębną karę w związku z odstąpieniem od umowy, to należy przyjąć, że tak określona kara ma rekompensować w pełni szkodę, jakiej dozna strona na skutek niewykonania zobowiązania w następstwie odstąpienia od umowy. Dodatkowo wskazujemy, że Zamawiający nie przewidział przesłanek wygaśnięcia umowy, dlatego pozostawienie odesłania do wygaśnięcia umowy w jej treści jest bezprzedmiotowe.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę wzoru umowy.

179) PYTANIE: dot. § 9 ust. 1 wzoru umowy - Proszę o zmianę § 9 ust. 1 pkt 1 wzoru umowy poprzez doprecyzowanie, że sankcją w postaci odstąpienia od umowy przez Zamawiającego jest obwarowane jedynie rzeczywiste zajęcie w postępowaniu egzekucyjnym całego majątku wykonawcy lub jego istotnej części, uniemożliwiające realizację umowy o dane zamówienie (Wyrok KIO z 18 listopada 2014 r. (KIO 2304/14). Wskazać należy, że zgodnie z brzmieniem postanowienia Zamawiającemu przysługiwałoby prawo do odstąpienia od umowy już w razie zajęcia majątku Wykonawcy o nieznacznej wartości lub wszczęcia postępowania egzekucyjnego na niewielkie należności, które w żaden sposób nie rzutowałyby na możliwość wykonania umowy względem Zamawiającego.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę wzoru umowy.

180) PYTANIE: dot. § 9 ust. 1 wzoru umowy - Proszę o zmianę § 9 ust. 1 projektu umowy poprzez wykreślenie pkt 2 oraz o zmianę pkt 3 poprzez nadanie mu brzmienia: „dopuszcza się zwłoki w realizacji Przedmiotu Umowy lub jej części trwającej dłużej niż 14 dni i pomimo wezwania Wykonawcy do zrealizowania dostawy w wyznaczonym terminie, nie zastosuje się do wezwania Zamawiającego”. Podstawa odstąpienia od umowy określona w §9 ust. 1 pkt 2 jest zbyt szeroka i nadmiernie rygorystyczna. Zamawiający jest zobowiązany do precyzyjnego określania podstaw odstąpienia od umowy. Natomiast wskazanie, że Zamawiający jest uprawniony do odstąpienia od umowy w przypadku nienależytego jej wykonywania należy uznać za sformułowanie zbyt ogólne i powodujące, że Zamawiający jest uprawniony do odstąpienia od umowy w razie uchybienia w obowiązkach umownych, nawet nie mającego istotnego znaczenia dla prawidłowości wykonania zamówienia.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę wzoru umowy.

181) PYTANIE: dot. § 9 ust. 1 wzoru umowy - Proszę o zmianę § 9 ust. 1 projektu umowy poprzez wykreślenie z niego fragmentu: „w trybie natychmiastowym (bez wypowiedzenia), gdyż pozostaje on w sprzeczności z treścią §9 ust. 1 pkt 2 projektu umowy, w którym Zamawiający przewidział odstąpienie lub rozwiązanie umowy po uprzednim wezwaniu Wykonawcy do wykonania lub należytego wykonania umowy, i wyznaczeniu mu w tym celu dodatkowego terminu.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę wzoru umowy.

182) PYTANIE: dot. § 11 ust. 4 wzoru umowy - Proszę o wykreślenie podstawy do rozwiązania umowy w trybie natychmiastowym, określonej w § 11 ust. 4 projektu umowy. Należy wskazać, że naruszenie obowiązku określonego w ww. paragrafie nie powinno skutkować tak daleką idącą sankcją jaką jest zerwanie stosunku zobowiązaniowego między stronami, zwłaszcza w sytuacji, gdy Wykonawca wywiązuje się należycie ze wszystkich pozostałych obowiązków, określonych w umowie, dostarczając terminowo przedmiot umowy.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający podtrzymuje zapisy wzoru umowy.

183) PYTANIE: dot. wzoru umowy - Prosimy o zmianę projektu umowy poprzez dodanie nowego § zawierającego katalog zmian umowy, jakie dopuszcza Zamawiający, o następującej treści: „Strony dopuszczają możliwość zmiany umowy w następującym zakresie:

- 1) zmiany ceny brutto spowodowanej wzrostem stawki VAT;
- 2) zmiany terminu wykonania przedmiotu zamówienia;
- 3) zmiany numeru konta bankowego;
- 4) zastąpienia sprzętu, który ma być dostarczony w ramach realizacji niniejszej umowy, sprzętem nowym, posiadającym co najmniej takie same parametry jakie posiadał sprzęt będący podstawą wyboru oferty Wykonawcy w przypadku wycofania lub wstrzymania produkcji sprzętu który miał być dostarczony, pod warunkiem, iż cena wprowadzonego sprzętu nie ulegnie zwiększeniu;
- 5) zastąpienia sprzętu, który ma być dostarczony w ramach realizacji niniejszej umowy, sprzętem o wyższej jakości, w przypadkach, których nie można było przewidzieć w chwili zawierania umowy, pod warunkiem, iż cena wprowadzonego sprzętu nie ulegnie zwiększeniu;
- 6) zmiany obowiązujących przepisów, jeżeli konieczne będzie dostosowanie treści umowy do aktualnego stanu prawnego;
- 7) nastąpienia zmiany danych podmiotów zawierających umowę (np. w wyniku przekształceń, przejęć, itp.).”

ODPOWIEDŹ: Zamawiający podtrzymuje zapisy wzoru umowy.

184) PYTANIE: dot. wzoru umowy - W celu zabezpieczenia interesu Stron stosunku prawnego na wypadek zaistnienia zewnętrznego, niemożliwego do przewidzenia i zapobieżenia przez Strony zdarzenia, wpływającego na zobowiązania oraz odpowiedzialność Stron z tytułu niewykonania lub nienależytego Umowy, prosimy o dodanie do projektu umowy odrębnego paragrafu z klauzulą siły wyższej o brzmieniu proponowanym poniżej: „§.... Siła wyższa

1. Przez siłę wyższą Strony rozumieją zdarzenie zewnętrzne, nagłe, nadzwyczajne, niemożliwe do przewidzenia i zapobieżenia przez Strony, które ma wpływ na zakres i sposób realizacji Umowy.
2. Strony zgodnie postanawiają, że nie są odpowiedzialne za skutki wynikające z wystąpienia siły wyższej.
3. Jeżeli którakolwiek ze Stron stwierdzi, że Umowa nie może być realizowana bądź jej realizowanie jest w znacznym stopniu utrudnione z powodu wystąpienia siły wyższej lub z powodu następstw jej wystąpienia, niezwłocznie powiadomi o tym drugą Stronę na piśmie lub mailowo.
4. W przypadku wystąpienia siły wyższej lub jej następstw, Strony uzgodnią wzajemne działania minimalizujące negatywne skutki wystąpienia siły wyższej, a w razie potrzeby dokonają także zmiany w treści Umowy, w szczególności poprzez wydłużenie terminu jej wykonania, zmianę zakresu świadczenia Wykonawcy lub sposobu wykonania Umowy.
5. Strony zgodnie potwierdzają, iż w przypadku wystąpienia siły wyższej lub jej następstw nie naliczą kar umownych przewidzianych na wypadek niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy, a zwłaszcza kar z tytułu nieterminowego wykonania obowiązków umownych przez Wykonawcę.
6. W przypadku, gdy brak jest możliwości dojścia do porozumienia w kwestii działań określonych w ust. 4 i w konsekwencji którakolwiek ze Stron odstąpi od Umowy na skutek wystąpienia siły wyższej, Strony zwracają sobie wzajemnie świadczenia, które otrzymały od drugiej Strony. W przypadku gdy zwrot wykonanej już części świadczenia jest niemożliwy, Wykonawcy przysługuje z tego tytułu wynagrodzenie proporcjonalne do części świadczenia, którą zatrzymał Zamawiający”.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający podtrzymuje zapisy wzoru umowy.

185) PYTANIE: dot. wzoru umowy - W związku z nowelizacją ustawy o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych, która weszła w życie w dniu 8.12.2022 r., każdy duży przedsiębiorca jest zobligowany do złożenia drugiej stronie transakcji handlowej oświadczenia o posiadaniu, uzyskaniu albo utracie statusu dużego przedsiębiorcy, jeżeli odpowiednio posiada, uzyskał albo utracił ten status. Wobec powyższego, w przypadku posiadania przez Wykonawcę, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza, statusu dużego przedsiębiorcy, prosimy o dodanie do umowy o zamówienie publiczne klauzuli o poniższej treści: „.....*”, w wykonaniu obowiązku określonego w art. 4c ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych (Dz. U. 2013 poz. 403 z późn. zm.) oświadcza, że posiada status „dużego przedsiębiorcy” w rozumieniu ww. ustawy.” *Nazwa Wykonawcy.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie akceptuje proponowanej modyfikacji wzoru umowy; przepisy nie uniemożliwiają złożenia takiego oświadczenia poza dokumentem Umowy.

186) PYTANIE: dot. wzoru umowy - Proszę o wykreślenie z projektu umowy odesłań do załącznika nr 5 (wykaz zakupów), gdyż Zamawiający nie załączył takiego dokumentu do wzoru umowy. W przypadku braku zgody na powyższe, prosimy o załączenie wzoru tego dokumentu do wyjaśnień treści SWZ.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie wyraża zgody na wykreślenie. Zamawiający informuje, że ww. załącznik będzie zawierał wykaz podmiotów, dla których realizowane są dane zakupy (zgodnie z uchwałą 657/402/23 Zarządu Województwa Mazowieckiego z dnia 18.04.2023 r., która jest dokumentem ogólnodostępnym m.in. na stronie internetowej www.mazovia.pl).

Zmodyfikowany Zał. nr 2 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia/Formularz cenowy stanowi załącznik do niniejszego pisma.

Wyjaśnienia i wprowadzone zmiany treści Specyfikacji Warunków Zamówienia są wiążące dla wszystkich Wykonawców i należy je uwzględnić przy sporządzaniu oferty.