



PRZEDMIAR
ETAP NR 2
km 4+480-5+400

Nazwa zamierzenia budowlanego: Przebudowa drogi powiatowej nr 2200G na odcinku Roztoka-Jodłowno wraz z budową kanału technologicznego.

Kategoria obiektu budowlanego: XXV, XXVI

Adres obiektu budowlanego: 83-047 Roztoka, Jodłowno – gmina Przywidz
powiat gdański
województwo pomorskie

Ewidencja dla całego zadania: 220405_2 – identyfikator ewidencyjny
Obręb 4 Jodłowno dz. nr: 52, 148/2, 159, 152

Obręb 7 Marszewska Góra dz. nr: 381/4, 101/10, 381/3, 381/2, 619, 102/1, 103/5, 104/1, 93/6, 94/3, 95/3, 96/3, 97/3, 98/3, 103/2, 103/3, 103/1, 275/1, 384/3, 382/1, 68/4, 68/5, 117/2, 69/1, 116/1, 375/1, 69/2, 112/1, 111/1, 72/1, 103/6,

Obręb 10 Nowa Wieś Przywidzka dz. nr: 212/2, 268/3, 269/3, 39/2, 82, 200, 122, 217/20, 217/14, 81/7, 87/1, 114

Inwestor: Powiat Gdański
ul. Wojska Polskiego 16
83-000 Pruszcz Gdański

LP	PROJEKTANCI	PODPIS
1	mgr inż. Łukasz Kitowski <i>upr. nr POM/0292/POOD/11</i> specjalność - drogowa	

Listopad 2022r.

Kody CPV:

45111290-7 Roboty przygotowawcze do świadczenia usług

45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

34992300-9 Znaki drogowe

45233100-0 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg



KLAUZULA INFORMACYJNA

Zadanie inwestycyjne polega na przebudowie drogi powiatowej nr 2200G w na odcinku Roztoka Jodłowno wraz z budową kanału technologicznego.

W ramach zadania zostanie poszerzona jezdnia drogi powiatowej do 6,0 m. Istniejąca konstrukcja drogowa zostanie wykorzystana jako podbudowa pod nakładkę z warstw bitumicznych. W przypadku większych różnic wysokościowych pomiędzy istniejącą a projektowaną niweletą drogi należy wykonać warstwę wyrównawczą z KŁSM. Warstwę ścieralną jezdni należy wykonać z SMA11.

W ramach zadania należy wbudować oznakowanie pionowe, poziome (linie segregacyjne) oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu w postaci słupków i tablic prowadzących.

Wraz z przebudowa drogi należy wykonać kanał technologiczny wykonać w postaci studni kablowych typu SKR-1. Studnie połączone będą kanalizacją kablową wykonaną z rur HDPE.



Przyjęte konstrukcje:

Konstrukcja jezdni KR 3 – poszerzenie			
1.	Mastyks grysowy SMA11 KR3-4	4cm	Warstwa ścieralna
2.	Beton asfaltowy AC16W KR3-4	5cm	Warstwa wiążąca
3.	Siatka z włókien szklanych wytrzymałość min. 120kN/m wszerz i wzdłuż (siatka przesączona wstępnie asfaltem w całej objętości)		
4.	Beton asfaltowy AC11W KR3-4	3 cm	Warstwa podbudowy
5.	KŁSM 0/31.5, C90/3 ze skały litej	20cm	Podbudowa zasadnicza
6.	Beton cementowy C3/4 < 6MPa	20cm	Podbudowa pomocnicza
	Podłoże gruntowe $I_s > 1,00$		

Konstrukcja nakładki jezdni KR3 - TYP1			
(W zakresie istniejącej nawierzchni bitumicznej)			
1.	Mastyks grysowy SMA11 KR3-4	4cm	Warstwa ścieralna
2.	Beton asfaltowy AC16W KR3-4	5cm	Warstwa wiążąca
3.	Siatka z włókien szklanych wytrzymałość min. 120kN/m wszerz i wzdłuż (siatka przesączona wstępnie asfaltem w całej objętości)		
4.	Beton asfaltowy AC11W KR3-4	min. 3 cm	Warstwa wyrównawcza
5.	Podbudowa zasadnicza: istniejąca konstrukcja z betonu asfaltowego, sfrezowana celem uszorstnienia i dopasowania		Istniejąca podbudowa



Konstrukcja nakładki jezdni KR3 - TYP2			
(W zakresie istniejącej nawierzchni bitumicznej - w zakresie korekt niwelety)			
1.	Mastyks grysowy SMA11 KR3-4	4cm	Warstwa ścieralna
2.	Beton asfaltowy AC16W KR3-4	5cm	Warstwa wiążąca
3.	Siatka z włókien szklanych wytrzymałość min. 120kN/m w szerz i wzdłuż (siatka przesączona wstępnie asfaltem w całej objętości)		
4.	Beton asfaltowy AC11W KR3-4	3 cm	Warstwa wyrównawcza
5.	KŁSM 0/31.5, C90/3 <u>ze skały litej</u>	min. 8 cm	Warstwa wyrównawcza
6.	Podbudowa zasadnicza: istniejąca konstrukcja z betonu asfaltowego		Istniejąca podbudowa

Konstrukcja zjazdów TYP1			
1.	Kostka betonowa 10x20 fazowana	8cm	Warstwa ścieralna
2.	Podsypka cementowo-piaskowa	3cm	Podsypka
3.	KŁSM 0/31.5, C50/30	10cm	Podbudowa zasadnicza
4.	Stabilizacja kruszywa cementem $R_m=2,5\text{MPa}$	15cm	Podbudowa pomocnicza
	Podłoże gruntowe $I_s > 1,00$		

Konstrukcja zjazdów TYP2			
1.	Beton asfaltowy (AC8S)	4cm	Warstwa ścieralna
2.	Beton asfaltowy (AC16W)	5cm	Podsypka
3.	KŁSM 0/31.5, C50/30	10cm	Podbudowa zasadnicza
4.	Stabilizacja kruszywa cementem $R_m=2,5\text{MPa}$	15cm	Podbudowa pomocnicza
	Podłoże gruntowe $I_s > 1,00$		



Konstrukcja chodników

1	Kostka betonowa 10x20 fazowana	8cm	Warstwa ścieralna
2	Podsypka cementowo-piaskowa	3cm	Podsypka
3	Stabilizacja kruszywa cementem $R_m=2,5\text{MPa}$	15cm	Podbudowa pomocnicza
	Podłoże gruntowe $I_s > 1,00$		

Konstrukcja poboczy

1	Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie C50/30	15cm	Pobocze
---	---	------	---------

Konstrukcja jezdni KR3 - pełna konstrukcja

1	Mastyks grysowy SMA11 KR3-4	4cm	Warstwa ścieralna
2	Beton asfaltowy AC16W KR3-4	5cm	Warstwa wiążąca
3	Beton asfaltowy AC22P KR3-4	7 cm	Warstwa podbudowy
4	KŁSM 0/31.5, C90/3 ze skały litej	15cm	Podbudowa zasadnicza
5	Beton cementowy C3/4 < 6Mpa	20cm	Podbudowa pomocnicza

Pełną konstrukcję na całej szerokości jezdni należy wykonać na odcinku:

0+033-0+080; 0+350-0+600; 0+675-0+695; 3+640-3+700; 6+550-6+600; 9+615-9+635; 9+700-9+740



Wzmocnienie konstrukcji jezdni KR3			
1	Geosiatka dwukierunkowa o wytrzymałości min 20x20 kN/m o węzłach sztywnych	-	Wzmocnienie podłoża
2	Przekrusz betonowy stab. mechanicznie 0/100	30cm	Wzmocnienie podłoża
3	Geosiatka dwukierunkowa o wytrzymałości min 20x20 kN/m o węzłach sztywnych	-	Wzmocnienie podłoża
4	Geowłóknina o wytrzymałości min. 10 kN/m	-	Wzmocnienie podłoża
	Podłoże gruntowe $I_s > 1,00$		

Wzmocnienie konstrukcji jezdni należy wykonać na odcinkach:

3+640-3+700; 9+615-9+635; 9+700-9+740

Konstrukcja umocnienia skarp			
1.	Płyta MEBA 60x40 (wypełnienie humusem)	8cm	Wzmocnienie
2.	Podsypka piaskowa	10cm	Wzmocnienie

Pozycja	Numer specyfikacji technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
D-01.00.00		ROBOTY PRZYGOTAWWCZE		
D-01.01.01		Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych		
1		Wytyczenie trasy w terenie płaskim	km	0,92
2		Odtworzenie punktów osnowy pomiarowej	szt.	10
D-01.02.01		Usunięcie drzew i krzewów		
3		Usunięcie drzew o średnicy pnia	szt.	1
		26-45		
		46-65		
		66-85		
D-01.02.04		ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG		
4		Rozbiórka nawierzchni asfaltowej wraz z konstrukcją	m ²	238
5		Frezowanie nawierzchni asfaltowych 1 cm	m ²	4 522
D-02.00.00		ROBOTY ZIEMNE		
D-02.01.01		WYKONANIE WYKOPÓW W GRUNTACH NIESKALISTYCH		
6		Mechaniczne wykonanie wykopów w gruncie kat. II	424 m ³	m ³
		Uwaga: W rejonie uzbrojenia podziemnego roboty wykonywane ręcznie.	10 m ³	
D-02.01.01		WYKONANIE NASYPÓW		
7		Mechaniczne wykonanie nasypu z gruntu kat. II dowiezionego z żwirowni	m ³	459
D-04.00.00		PODBUDOWY		
D-04.01.01		Profilowanie i zagęszczanie podłoża		
8		Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod konstrukcję	m ²	1 160
D-04.03.01		Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych		
9		Oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową warstw bitumicznych w ilości 0,2 kg/m ²	m ²	11048
D-04.04.02		Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie		
10		Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 gr. 20cm	m ²	980
11		Warstwa wyrównawcza z mieszanki niezwiązanej C90/3	m ³	292
12		Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C50/10 gr. 10cm	m ²	180
D-04.05.01		Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem		
13		Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem C3/4 gr. 20cm	m ²	980
D.04.08.01.		Wyrównanie podbudowy mieszankami mineralno - asfaltowymi		
14		W-wa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 3cm (śr. 4 cm) AC11W KR3	m ²	5 524
D-05.00.00		NAWIERZCHNIE		
D-05.03.00		NAWIERZCHNIE TWARDE ULEPSZONE		
D-05.03.05		Nawierzchnia z betonu asfaltowego		
15		Jezdnie (KR3):	m ²	5 524
		W-wa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5cm AC16W KR3		
16		Zjazdy:	m ²	180
		W-wa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4cm AC11S KR1		
		W-wa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5cm AC16W KR1		
D-05.03.13		Nawierzchnia z mieszanki mastykowo-grysowej		
17		Jezdnie (KR3):	m ²	5 524
		W-wa ścieralna z SMA11 gr. 4cm KR3		
D.05.03.26.		Wzmocnienie połączenia nawierzchni bitumicznych		
18		Ułożenie siatki przeciwspekaniowej z włókien szklanych przesączonej asfaltem w całej objętości, 120kN/m	m ²	5524
D-06.00.00		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE		
D-06.01.01		Umocnienie powierzchniowe skarp, rowów i terenów przyległych		
19		Humusowanie skarp wraz z wysiewem nasion traw gr. 5 cm	m ²	211
20		Umocnienie powierzchniowe skarp za pomocą płyty typu MEBA 40cmx60cm gr. 8cm	m ²	14
21		Odmulenie istniejących przepustów drogowych	mb	22
D-06.03.01		Umocnienie poboczy		
22		Umocnienie poboczy KŁSM C50/30 gr. 15 cm	m ²	1 281
D-07.00.00		URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU		
D-07.01.01		Oznakowanie poziome		
23		Oznakowanie poziome cienkowarstwowe	m ²	146
		KANAŁ TECHNOLOGICZNY		
24		Budowa studni kablowych prefabrykowanych rozdzielczych SKR -1 w gruncie kategorii III.	szt.	5
25		Budowa kanalizacji kablowej pierwotnej z rur z tworzyw sztucznych o liczbie warstw 1; liczbie rur 1; liczbie otworów 1 - HDPE 110/6.3	m	942
26		Budowa kanalizacji kablowej pierwotnej z rur z tworzyw sztucznych w wykopie wykonanym mechanicznie w gruncie kategorii IV przy ilości warstw = 2, liczbie rur w warstwie = 2 i liczbie otworów w ciągu kanalizacji = 4 - RHDPE 40/3.7	m	912
27		Montaż elementów mechanicznej ochrony przed ingerencją osób nieuprawnionych w istniejących studniach kablowych, pokrywa dodatkowa z pętami, rama ciężka lub lekka Montaż elementów mechanicznej ochrony przed ingerencją osób nieuprawnionych w istniejących studniach kablowych, pokrywa dodatkowa z pętami, rama ciężka lub lekka	szt.	5

UWAGI

- przedmiar jest elementem pomocniczym
- w przedmiarze nie ujęto kosztów tymczasowej organizacji ruchu (Wykonawca ma prawo wykorzystać własną organizację ruchu)
- odhumusowanie ujęto w wartości wykopów
- nie ujęto odsadzek konstrukcji