

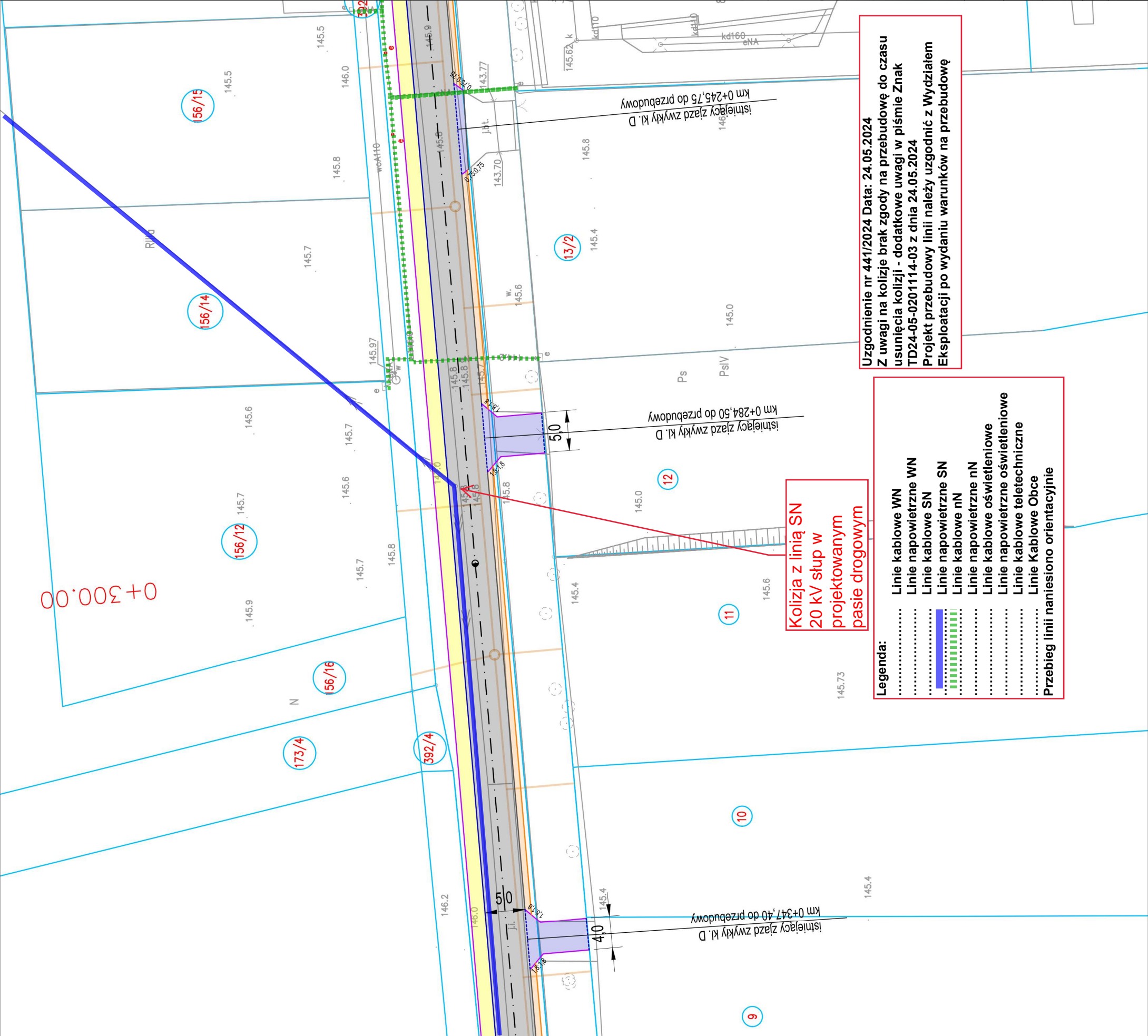


OZNACZENIA

	- proj. naw.bitumiczna
	- proj. naw. chodnika z kostki betonowej szarej gr. 8cm
	- proj. naw. zjazdów z kostki betonowej gładkiej gr. 8cm
	- proj. trawnik
	- proj. naw. poboczy z KłSM gr. 10cm
	- proj. naw. z kostki kamiennej 17/19cm
	- proj. krawężnik bet. 15x30cm światło 12cm
	- proj. krawężnik bet. 15x22cm światło 2cm
	- proj. obrzeże bet. 8x30cm
	- proj. krawężnik kamienny rozbiórkowy światło 12cm
	- proj. krawężnik kamienny rozbiórkowy światło 2cm
	- mapa sytuacyjno-wysokościowa
	- numer działki
	- linia granicy działki
	- proj. wpust z przykanalikiem z rur PVC litych DN/OD160 SN8
	- drzewa do wycinki
	- proj. sieć KS wg. odrębnego opracowania

Jednostka projektowa		Zamawiający /Inwestor					
		ul. Różana 5/1 55-200 Olawa		Gmina Domaniów Domaniów 56 56-216 Domaniów			
nazwa zadania				tytuł rysunku			
Przebudowa drogi gminnej w miejscowości w Domaniowie ul. Wierzbowa		Plan zagospodarowania terenu					
imię i nazwisko		specjalność	funkcja	nr uprawnień	podpis		
mgr inż. Marcin Nowicki		drogowa	projektant	DOŚ/0128/PBĐ/19			
branża		data		skala		nr rysunku	
drogowa		III 2024		1:500		02b	



0+300.00

173/4

156/12

156/14

156/15

392/4

156/16

13/2

12

11

10

9

Kolizja z linią SN
20 kV słup w
projektowanym
pasie drogowym

Legenda:

- Linie kablowe WN
- Linie napowietrzne WN
- Linie kablowe SN
- Linie napowietrzne SN
- Linie kablowe nN
- Linie napowietrzne nN
- Linie kablowe oświetleniowe
- Linie napowietrzne oświetleniowe
- Linie kablowe teletechniczne
- Linie Kablowe Obce

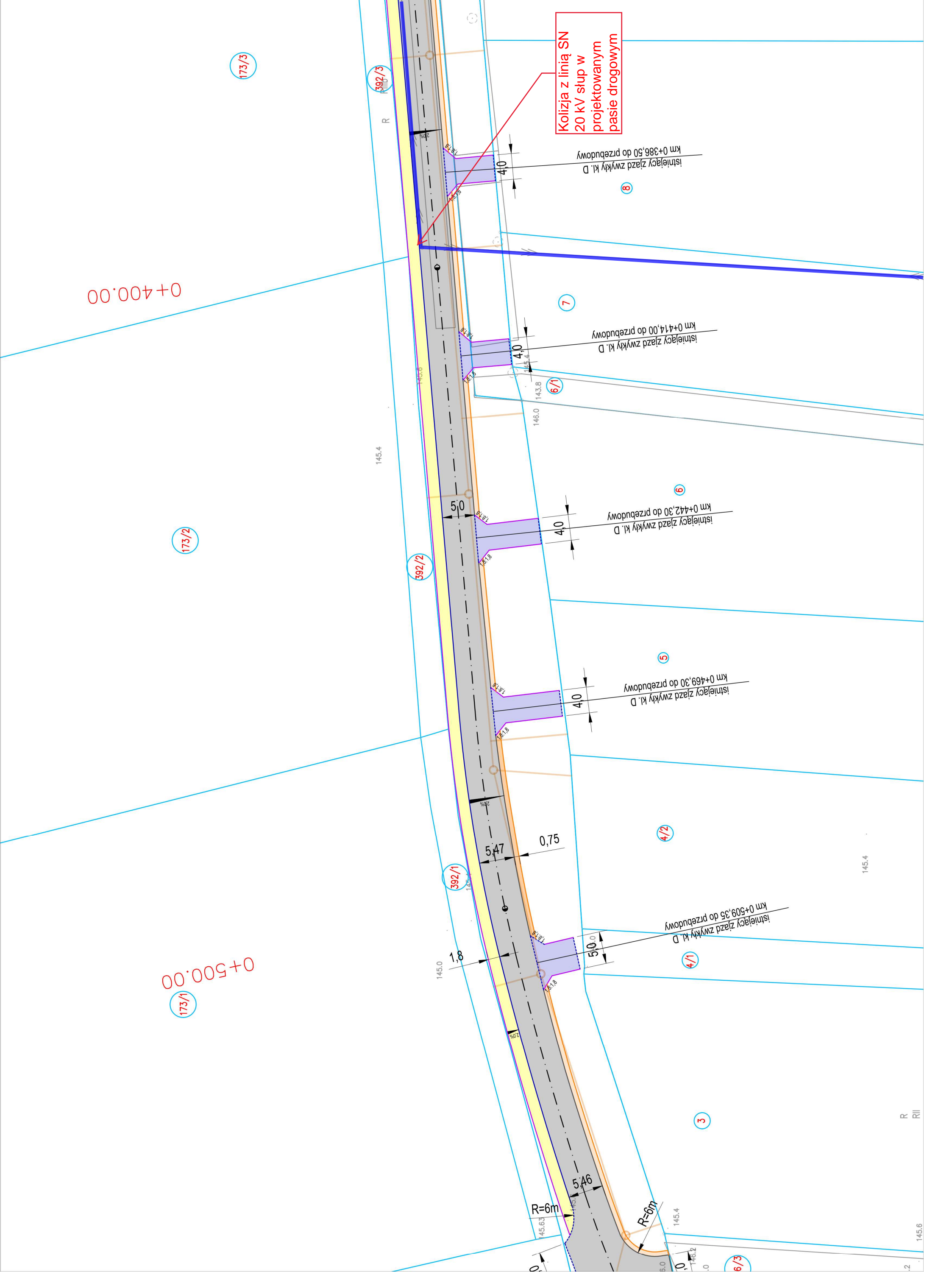
Przebieg linii naniesiono orientacyjnie

Uzgodnienie nr 441/2024 Data: 24.05.2024
Z uwagi na kolizję brak zgody na przebudowę do czasu
usunięcia kolizji - dodatkowe uwagi w piśmie Znak
TD24-05-020114-03 z dnia 24.05.2024
Projekt przebudowy linii należy uzgodnić z Wydziałem
Eksploatacji po wydaniu warunków na przebudowę

istniejący zjazd zwykły kl. D
km 0+245,75 do przebudowy

istniejący zjazd zwykły kl. D
km 0+284,50 do przebudowy

istniejący zjazd zwykły kl. D
km 0+347,40 do przebudowy



Kolizja z linią SN
20 kV słup w
projektowanym
pasie drogowym

istniejący zjazd zwykły kl. D
km 0+386,50 do przebudowy

istniejący zjazd zwykły kl. D
km 0+414,00 do przebudowy

istniejący zjazd zwykły kl. D
km 0+442,30 do przebudowy

istniejący zjazd zwykły kl. D
km 0+469,30 do przebudowy

istniejący zjazd zwykły kl. D
km 0+509,35 do przebudowy

0+400.00

0+500.00