

Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego na:
Zakup autobusu szkolnego dla Gminy Mała Wieś

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA - SPECYFIKACJA TECHNICZNA

1. **Przedmiotem zamówienia jest realizacja zadania pn. „Zakup autobusu szkolnego dla Gminy Mała Wieś”.**
2. **Przedmiot zamówienia objęty został dofinansowaniem ze środków budżetu Województwa Mazowieckiego w ramach Mazowieckiego Instrumentu Wsparcia „Autobusy dla mazowieckich szkół” – Edycja 2023-2024.**
3. **W szczególności przedmiot zamówienia obejmuje:**
 - 3.1. zakup i dostawę fabrycznego nowego autobusu szkolnego na potrzeb dowozu uczniów szkół prowadzonych przez Gminę Mała Wieś, który:
 - 3.1.1. będzie fabrycznie nowy, nigdy wcześniej nie rejestrowany i nie używany,
 - 3.1.2. będzie służyć do dowozu dzieci szkolnych do szkół podstawowych oraz na potrzeby rekreacji i turystyki szkolnej,
 - 3.1.3. będzie posiadać wszystkie dokumenty niezbędne do dopełnienia formalności związanych z dopuszczeniem go do ruchu po drogach publicznych oraz rejestrację pojazdu na terenie Rzeczypospolitej Polskiej,
 - 3.2. dostawę wraz z autobusem: dokumentacji techniczno – eksploatacyjnej, wszystkich instrukcji obsługi, homologację pojazdu lub krajowe indywidualne dopuszczenie pojazdu oraz wszelkie inne wymagane dokumenty do rejestracji pojazdu na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.
 - 3.3. przeprowadzenie szkoleń kierowców w zakresie obsługi technicznej pod względem użytkowania, przeglądów, napraw i eksploatacji.
4. **Przedmiot zamówienia przeznaczony jest do użytku przez osoby fizyczne, więc zgodnie z art. 100 ust. 1 ustawy PZP, Zamawiający wymaga, aby autobus dostosowany był do użytku przez wszystkich użytkowników z uwzględnieniem wymagań w zakresie dostępności dla osób z niepełnosprawnością.**

5. Minimalne parametry techniczne wymagane przez Zamawiającego:

L.p.	Cecha / Parametr	Parametry wymagane przez Zamawiającego (minimalne)
1	Rok produkcji	Autobus fabrycznie nowy, rok produkcji nie starszy niż 2024
2	Liczba miejsc	<ul style="list-style-type: none"> - Minimalna ilość miejsc siedzących: 39 + 1 (pilot) + 1 (kierowca) - Nie dopuszcza się miejsc stojących.
3	Przystosowanie dla osób niepełnosprawnych	<ul style="list-style-type: none"> - Autobus musi być wyposażony w przestrzeń przeznaczoną dla pasażera z niepełnosprawnością poruszającego się na wózku inwalidzkim, oznaczoną zgodnie z przepisami w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań dla tablic rejestracyjnych, która umożliwi przewóz co najmniej jednej osoby na wózku inwalidzkim przodem lub tyłem do kierunku jazdy. <p>Uwaga:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Przestrzeń na wózek może być wydzielana z miejsc, gdzie znajdują się demontowane fotele. - Zamawiający nie wymaga dostarczenia wraz z autobusem urządzenia do załadunku i wyładunku pasażera niepełnosprawnego.
4	Wymiary	<ul style="list-style-type: none"> - Maksymalna długość do 9.200 mm - Maksymalna szerokość do 2.300 mm - Maksymalna wysokość do 3.300 mm (z klimatyzacją) - Maksymalny rozstaw osi do 5.500 mm - Maksymalny rozstaw kół osi przedniej do 2.000 mm - Maksymalny rozstaw kół osi tylnej do 1.800 mm - Zwis przedni: od 1.400 mm do 1.500 mm - Zwis tylni: od 2.600 mm do 2.700 mm - Maksymalna wysokość wnętrza do 2.000 mm

5	Masy	<ul style="list-style-type: none"> – Maksymalny dopuszczalny nacisk osi przedniej do 4.500 kg – Maksymalny dopuszczalny nacisk osi tylnej do 7.800 kg – Maksymalna dopuszczalna masa całkowita (DCM) do 12.000 kg
6	Bagażnik	<ul style="list-style-type: none"> – Bagażnik główny bez windy: pojemność minimum 4,5 m³
7	Silnik	<ul style="list-style-type: none"> – Silnik spalinowy zasilany olejem napędowym – Maksymalna moc minimum: 150 kW – Maksymalny moment obrotowy minimum: 830 Nm – Ilość cylindrów: 4 w rzędzie – Minimalna pojemność skokowa: 4.500 cm³ – Umiejscowienie: z przodu, wzdłuż, stojący
8	Skrzynia biegów	<ul style="list-style-type: none"> – Typ: manualna – Ilość przełożeń: 6 do przodu, 1 wsteczny – Sterowanie: linkami ze wspomaganie pneumatycznym
9	Oś	<ul style="list-style-type: none"> – Oś przednia: belka sztywna – Oś tylna: sztywny most napędowy, przełożenie główne 3,73
10	Zawieszenie	<ul style="list-style-type: none"> – Przednie: komfortowe progresywne resory paraboliczne, 2 amortyzatory hydrauliczne, stabilizator mechaniczny – Tylne: pneumatyczne, 2 poduszki, 2 półresory, 2 amortyzatory hydrauliczne, 2 zawory poziomujące, stabilizator mechaniczny
11	Inne	<ul style="list-style-type: none"> – Elektroniczny ogranicznik prędkości do 100 km/h – Promień zawracania po śladzie kół: minimum 8 m – Zdolność pokonywania wzniesień: minimum 30% – Chłapacze kół przednich i tylnych – Podgrzewany osuszacz powietrza układu pneumatycznego (APU)
12	Koła	<p>Opony:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Rozmiar: minimum 245/70 R17,5” – Rodzaj: M+S całoroczne, bezdętkowe – Ogumione koło zapasowe wraz z zestawem do jego wymiany (lewarek, klucz, klin pod koło itp.) <p>Felgi:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Rodzaj: stalowe – Typ: wzmocnione, lakierowane na srebrno

		<p>Oslony śrub kół przednich:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ze stali nierdzewnej, polerowane
13	Układ paliwowy	<ul style="list-style-type: none"> - Zbiornik paliwa: minimalna pojemność 190 l - Zbiornik Ad-Blue: minimalna pojemność 25 l - Korki zbiorników przykręcane i zamykane na kluczyk
14	Układ hamulcowy	<ul style="list-style-type: none"> - Typ: dwuobwodowy, pneumatyczny, tarcze wszystkich kół - Hamulec postojowy: pneumatyczny, działający na oś tylną - Hamulec przystankowy: manualny - Systemy: <ul style="list-style-type: none"> EBS – elektronicznie sterowany układ hamulcowy ABS – system przeciwdziałający blokowaniu kół przy hamowaniu ESP (ESC) – elektroniczny program stabilności jazdy AEBS – zaawansowany układ hamowania awaryjnego LDWS – asystent pasa ruchu - Zwalniacz <ul style="list-style-type: none"> Typ: elektromagnetyczny Sterowanie: elektroniczne Uruchamianie: manualne dźwignią lub automatyczne pedałem hamulca z opcją wyłączenia
15	Układ kierowniczy	<ul style="list-style-type: none"> - Przekładania: hydrauliczna ze wspomaganie - Regulacja koła kierownicy: dwupłaszczyznowa, wysokość i pochylenie - Blokada położenia kolumny: mechaniczna

16	Drzwi	<p>Drzwi przednie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pneumatyczne - typ: jednoskrzydłowe otwierane odskokowo na zewnątrz <p>Drzwi środkowe:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pneumatyczne - typ: jednoskrzydłowe otwierane na zawiasach na zewnątrz <p>Wymagania ogólne:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Drzwi pasażerskie sterowane przez kierowcę klawiszami na desce rozdzielczej - Zdalne sterowanie drzwiami z pilota zintegrowanego z kluczykiem - Dwie szklane klapy w dachu otwierane manualnie - System rewersu drzwi przeciwdziałający zakleszczeniu pasażera - Klapy i drzwi przednie zamykane jednym kluczykiem kodowanym
17	Okna	<p>Szyba czołowa:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Panoramiczna, jednoczęściowa - Z górnym paskiem UV <p>Szyba tylna:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Typ: przyciemniona <p>Szyby boczne:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Typ: podwójne stałe - Rodzaj: przyciemnione <p>Szyba drzwi przednich</p> <ul style="list-style-type: none"> - Typ: pojedyncza <p>Szyba drzwi środkowych:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Typ: pojedyncza - Rodzaj: przyciemniona

		<p>Szyba boczna kierowcy:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Typ: podwójna - Rodzaj: sterowana manualnie (odsuwana)
18	Lusterka	<p>Lusterka zewnętrzne:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Typ: prawe na długim, lewe na krótkim ramieniu - Rodzaj: regulowane i podgrzewane elektrycznie - Klasy: II, IV – po dwa zwierciadła na każdą stronę
19	Fotele pasażerskie	<ul style="list-style-type: none"> - Uchwyty w tylnej części oparcí foteli pasażerskich - Odchylane oparcia - Siateczki na oparciach - Stoliki składane z zabezpieczeniem przeciwwyłamaniowym - Składane podłokietniki dla foteli od strony przejścia - Bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa wszystkich foteli pasażerskich – 2-punktowe - Rozsuwane na boki siedzenia od strony przejścia - Śmietniczki demontowalne przy 3 podstawach foteli pasażerskich - Podnóżki foteli pasażerskich - Oświetlenie podłogowe LED przejścia środkowego - Osłony oparcí do połowy wysokości z tworzywa sztucznego
20	Wnętrze	<ul style="list-style-type: none"> - Antypoślizgowa wykładzina podłogowa z Linoleum - Dywaniki zdejmowane w przejściu środkowym - Dywaniki zdejmowane pod fotelami pasażerów
21	Fotel kierowcy	<ul style="list-style-type: none"> - Zawieszony pneumatycznie z regulacją - Podłokietnik lewy regulowany - Przyciski sterujące fotelem po prawej stronie - Zapięcia pasa bezpieczeństwa po lewej stronie
22	Fotel pilota	<ul style="list-style-type: none"> - Fotel składany - Pas bezpieczeństwa 3-punktowy - Dwa podłokietniki

23	Wyposażenie wnętrza	<p>Wykończenie miejsca pracy kierowcy:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Boczna kieszeń - Uchwyt na napój - Gniazdo elektryczne 24V - Dysze nawiewowe (na korpus kierowcy, nogi kierowcy oraz na szybę przednią) - Podwójne gniazdo ładowania telefonu DUAL-USB - Haczyk na ubranie <p>Przyciski kokpitu kierowcy:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Klawisz otwierania drzwi I - Klawisz otwierania drzwi II <p>Kabina kierowcy:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ścianka działowa za kierowcą do połowy wysokości <p>Inne:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Półki bagażowe otwarte po obu stronach wzdłuż całego autobusu - Ścianki działowe za drzwiami I i II do połowy wysokości - Młotki awaryjnego zbitcia szyb - Lodówka w szafce przed drzwiami środkowymi po prawej stronie <p>Zasłonki i rolety:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Elektrycznie sterowane rolety szyby czołowej - Zasłonki okien bocznych plisowane - Zasłonki okna tylnego plisowane <p>Panele serwisowe pasażerów:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Indywidualne lampki LED do czytania - Indywidualne regulowane dysze nawiewu klimatyzacji - Przycisk przywołania obsługi pokładowej <p>Informacja pasażerska:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Zegar cyfrowy na panelu nad szybą czołową
----	---------------------	---

24	Ogrzewanie Wentylacja Klimatyzacja	<p>Klimatyzacja:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Typ: całopojazdowa, chłodzenie jednostrefowe - Moc chłodzenia minimum 18 kW <p>Ogrzewanie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Typ: dwustrefowe ogrzewanie - Nagrzewnica przednia dla kierowcy z osobną regulacją - Kanały nadmuchowe przypodłogowe po obu stronach w przestrzeni pasażerskiej - Ogrzewanie postojowe - Moc ogrzewania dodatkowego 12 kW - Sterowanie ogrzewaniem dodatkowym: włącznik typu ON / OFF
25	Układ elektryczny	<ul style="list-style-type: none"> - Akumulatory: 2x 105 Ah (12V) - Alternatory 1x 120A (24V) - Główny przełącznik prądu przy akumulatorach (pod fotelem kierowcy) - Kolorowy wyświetlacz deski rozdzielczej - System diagnostyki pokładowej OBD - Wskaźnik zanieczyszczenia filtra DPF - Alarm dźwiękowy wyłączenia stacyjki bez załączonego hamulca postojowego
26	Oświetlenie	<p>Oświetlenie wnętrza:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Dwie ciągłe sufitowe lampy oświetleniowe LED z dwoma stopniami natężenia świecenia - Oświetlenie kokpitu kierowcy LED z osobnym włącznikiem - Oświetlenie wejść LED - Oświetlenie bagażnika tylnego <p>Oświetlenie zewnętrzne:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Reflektory główne typu Bi-Halogen - Lampy przednie do jazdy dziennej (DRL) LED załączane automatycznie - Lampy przeciwmgłowe przednie

		<ul style="list-style-type: none"> – Lampy przeciwmgłowe tylne – Tylne lampy konturowe ze światłami STOP i kierunkowskazami LED – Lampy obrysowe LED – Lampy tylne LED – System automatycznego włączania/wyłączania świateł mijania
27	Wyposażenie dodatkowe	<p>Audio:</p> <ul style="list-style-type: none"> – System nagłośnienia wnętrza (przestrzeń pasażerska + kokpit kierowcy) – Mikrofon z przewodem spiralnym na kokpicie przednim – Monitor przedni 15” LCD składany manualnie – Radioodtwarzacz DAB z MP3, SD, USB, AUX, BLUETOOTH – Antena odbioru sygnały cyfrowego DAB
28	Pozostałe	<ul style="list-style-type: none"> – Tachograf SMART – Tempomat – Osłona miski olejowej silnika – Rodzaj autobusu M3 klasa III – turystyczny – Zgodność z normą ECE-R66.03 – Zgodność z normą ECE-R107.08 – Zgodność z normą ECE-R118.03 – Koło zapasowe pełnowymiarowe – Narzędzia do zmiany koła – Podnośnik hydrauliczny – Separator wody z paliwa podgrzewany elektrycznie – Złącza diagnostyczne w kokpicie kierowcy <p>Bezpieczeństwo:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Sygnał dźwiękowy włączonego biegu wstecznego – Przycisk do wyłączania sygnału dźwiękowego podczas cofania – System wykrywania pożaru w komorze silnika i ogrzewania – System automatycznego gaszenia pożaru – Gaśnice pokładowe (2 szt.)

		<ul style="list-style-type: none"> – Apteczka pierwszej pomocy (podwójny zestaw DIN) – Zbiornik spryskiwacza szyby czołowej – Wycieraczki szyby czołowej z trzema trybami pracy <p>Oznakowanie:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Tablice przednia i tylna demontowalne z symbolem DZIECI – Tabliczki, naklejki i piktogramy – Tablica „AUTOBUS SZKOLNY” umieszczona z przodu i tyłu autobusu. – Kwadratowa tablica z przodu i z tyłu po lewej stronie pojazdu barwy żółtej z symbolem dzieci barwy czarnej określonej w przepisach w sprawie rejestracji i oznaczenia pojazdów. – Oznakowanie pojazdu zgodnie z art. 577 ustawy Prawo o ruchu drogowym jako pojazd przewożący zorganizowaną grupę dzieci i młodzieży w wieku do 18 lat tj. z przodu i z tyłu kwadratowymi tablicami barwy żółtej z symbolem dzieci barwy czarnej.
29	Nadwozie Konstrukcja	<ul style="list-style-type: none"> – Samonośna kabina pasażerska przykręcona do ramy podwozia – Profile szkieletu ze stali konstrukcyjnej o podwyższonej jakości – Poszycie z galwanizowanej stali konstrukcyjnej cynkowane obustronnie – KTL – całopojazdowe lakierowanie zanurzeniowe w procesie kataforezy – Klapy boczne aluminiowe – Płaska podłoga przestrzeni pasażerskiej – Ściana przednia i tylna nadwozia ze wzmocnionych tworzyw sztucznych FRP – Osłony plastikowe wewnątrz nadkoli – Klapy bagażnika głównego otwierane pionowo (równoległe do nadwozia)
30	Kolorystyka	<p>Lakierowanie nadwozia:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Poszycie zewnętrzne pomalowanie na RAL 2003 <p>Kolorystyka wnętrza:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Kolory do uzgodnienia z Zamawiającym

31	Dokumentacja	<ul style="list-style-type: none"> – Homologacja całopojazdowa jednoetapowa EU - dokument CoC – Świadectwo zgodności WE wraz z oświadczeniem zawierającym dane i informacje o pojeździe niezbędne do rejestracji i ewidencji pojazdu. – Instrukcja obsługi i konserwacji pojazdu oraz wyposażenia znajdującego się na samochodzie w języku polskim wraz ze wszystkimi dokumentami niezbędnymi do prawidłowej eksploatacji. – Książka gwarancyjno-przeładowa w języku polskim – Aktualne badanie techniczne. – Wykaz autoryzowanych stacji obsługowych. – Inne dokumenty niezbędne do dokonania rejestracji pojazdu wynikające z ustawy – Prawo o ruchu drogowym i przepisów wykonawczych do przytoczonej ustawy. – Dokumentacja do windy hydraulicznej niezbędna do uzyskania pozwolenia na użytkowanie.
32	Informacje dodatkowe	<ul style="list-style-type: none"> – Autobus przekazany Zamawiającemu musi być gotowy do eksploatacji tj. musi mieć wykonany przez Wykonawcę i na jego koszt przegląd zerowy potwierdzony w książce gwarancyjnej pojazdu. – Wykonawca dostarczy autobus do miejsca wskazanego przez Zamawiającego na swój koszt, wraz z niezbędnym kompletem dokumentów do rejestracji.
33	Szkolenie	<ul style="list-style-type: none"> – Szkolenie dla kierowców Zamawiającego w zakresie budowy, wyposażenia i eksploatacji autobusu.
34	Gwarancja	<ul style="list-style-type: none"> – Okres gwarancji na pojazd (podwozie, nadwoziem zabudowa wraz z wyposażeniem) bez limitu przebiegu kilometrów wynosi: minimum 24 miesiące. – Szczegółowe uprawnienia Zamawiającego z tytułu rękojmi i gwarancji określono w Załączniku nr 10 do SWZ – Wzór umowy.

		<p>Uwaga:</p> <p>Gwarancja nie obejmuje elementów, zużytych zgodnie z przeznaczeniem eksploatacji autobusu, gdy zużycie nie wynika z wad fizycznych rzeczy. Dotyczy to w szczególności: świec zapłonowych, świec żarowych, tarcz hamulcowych, klocków hamulcowych, piór wycieraczek, opon, żarówek, bezpieczników, tulei stabilizatora, amortyzatorów, sprzęgła i płynów eksploatacyjnych.</p>
--	--	--