

## **Przedmiar robót**

utwardzenie jezdni płytami YOMB na odcinku 600 mb ( km 0+062,40 - 0+662,40)

Obiekt	Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 166003G w m. Borek w kierunku Borowy Las
Rodzaj robót	roboty drogowe
Kod CPV	45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg
Budowa	gmina Sulęczyno, Borek dz. 37/2, 37/3, 80/1
Inwestor	GMINA SULĘCZYNO
Biuro kosztorysowe	Via Antica Piotr Labuda , Bytów

---

Sporządził inż. Piotr Labuda

---

Bytów, 24-04-2021

*"Rekomendacja Jakości" dla programu do kosztorysowania Rodos  
przypisana przez Stowarzyszenie Kosztorysantów Budowlanych, Warszawa, ul. Hoża 50*

Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 166003G w m. Borek w kierunku Borowy Las

#### STAN ISTNIEJĄCY I ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje projekt budowlany wykonawczy prac drogowych związanych z przebudową drogi gminnej nr 166003G od zakończenia etapu I w Km 0+062,40 w kierunku Borowy Las (klasy D - dojazdowa)

Istniejąca droga o nawierzchni tłuczniowej posiada jezdnię szerokości około 4-5 m. Szerokość pasa drogowego drogi gminnej wynosi od 6,5-9 m.

Jezdnie posiada liczne koleiny i nierówności.

W okresach deszczowych droga trudno przejezdna z licznymi ubytkami w nawierzchni i nierównościami. Przez dłuższy czas po ustaniu opadów utrzymuje się zaleganie wody w pasie jezdnym.

Inwestycja drogowa polegać będzie na utwardzeniu istniejącej jezdni o nawierzchni żwirowo-tłuczniowej po istniejącym jej przebiegu z niewielką korektą związaną z przebiegiem drogi w granicach pasa drogowego płytami żelbetowymi typu YOMB 100x75x12,5 na odcinku 600 mb.

Wymieniona zostanie 1 rura przepustowa oraz wykonane zostanie oznakowanie pionowe i poziome (dotyczące przejścia dla pieszych i progu zwalniającego)

W granicach pasa nie występuje żadne zadrzewienie kolidujące.

Teren przebiega wzdłuż gruntów ornych oraz częściowo wzdłuż terenu zabudowy zagrodowej.

Woda opadowa kierowana jest powierzchniowo w stronę poboczy i istniejącego rowu.

#### KONSTRUKCJA JEZDNI:

1. profilowany i zagęszczony grunt ( naw. ist) - szer. - 5,5 m
2. podbudowa z kruszyw naturalnych - gr 12 cm
3. podbudowa na poszerzeniach z KŁSM frakcji 0-31,5 mm - 15 cm
4. podsypka piaskowa grubości 8 cm- szer 5,0 m
5. płyty JOMB 100\*75\*12,5 cm - szer układania 5,0 m
6. pobocza szer. 0,75 m gruntowe wzmocnione kruszywem łamanym frakcji 0-31,5 mm- 7 cm
7. obramowanie drogi z oporników betonowych 100/12/25 z betonu C25/30 , na ławie betonowej

Rury przepustowe do wymiany przewidziano z PE o wymiarach 8 m o średnicy 400mm.

Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 166003G w m. Borek w kierunku Borowy Las

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
<b>ROBOTY ROZBÓRKOWE i PRZYGOTOWAWCZE</b>				
1	KNR 2-01 0119/04	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub podgórskim Nr ST: D-01.01.01	km	0,600
2	KNR 2-31 0816/01	Rozebranie przepustów z rur betonowych o średnicy 40cm Nr ST: D-01.02.04	m	22,000
3	KNR 2-31 0816/04	Rozebranie ścianek czołowych i ław przepustów betonowych Nr ST: D-01.02.04 2*1,5*0,2*1	m3	0,600
		razem	m3	0,600
4	KNR 2-01 0105/05	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 46-55cm Nr ST: D-02.00.01	szt	1,000
5	KNR 2-01 0105/03	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 26-35cm Nr ST: D-02.00.01	szt	10,000
<b>PRZEPUSTY i ROBOTY ZIEMNE</b>				
6	KNR 2-31 0605/01	Ławy fundamentowe żwirowe przepustów rurowych pod zjazdami Nr ST: D-1 1 8*0,5*0,1	m3	0,400
		razem	m3	0,400
7	KNR 2-31 0605/06	ANALOGIA Rury PE Sn8 o średnicy 400mm przepustów rurowych pod zjazdami Nr ST: D-1 1	m	8,000
8	KNR 2-31 0605/03	Ścianki czołowe dla rur o średnicy 40cm przepustów rurowych pod zjazdami Nr ST: D-1 1	ścianka	2,000
9	KNNR 1 0206/03	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,40m <sup>3</sup> w ziemi kategorii I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 1km - przesunięcie skarp Nr ST: D-02.00.01 strona prawa 26*1,5*0,8 20*1*0,8 70*1*0,8 43*1*0,8 strona lewa 91*1*0,8 120*1,5*0,9	m3	31,200
			m3	16,000
			m3	56,000
			m3	34,400
			m3	72,800
			m3	162,000
		razem	m3	372,400
10	KNNR 1 0208/02.1	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1km odległości transportu ponad 1km samochodami samowyladowczymi gruntu kategorii I-IV po drogach o nawierzchni utwardzonej - do 15 km Nr ST: D-02.00.01 (dopłata 14x)	m3	372,400
11	KNR 2-31 0101/01	Koryta o głębokości 20 cm wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV na poszerzeniach Nr ST: D-04.01.01 strona prawa 105+104+108 strona lewa 30+240+310+95	m2	317,000
		razem	m2	675,000
			m2	992,000
12	KNR 2-31 0101/02	Koryta wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV - za każde dalsze 5cm ponad 20cm- zmniejszenie do 15 cm Nr ST: D-04.01.01 (potrącenie 1x)	m2	992,000
13	KNNR 1 0206/03	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,40m <sup>3</sup> w ziemi kategorii I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 1km - odwóz nadmiaru ziemi z korytowania Nr ST: D-02.00.01 992*0,15	m3	148,800
		razem	m3	148,800
14	KNNR 1 0208/02.1	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1km odległości transportu ponad 1km samochodami samowyladowczymi gruntu kategorii I-IV po drogach o nawierzchni utwardzonej - do 15 km Nr ST: D-02.00.01 (dopłata 14x)	m3	148,800
<b>OPORNIKI i POBUDOWA</b>				
15	KNR 2-31 0401/01	Rowki w gruncie kategorii I-II o wymiarach 20x20cm pod krawężniki i ławy krawężnikowe Nr ST: D-08.01.01 600*2	m	1.200,000

Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 166003G w m. Borek w kierunku Borowy Las

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
		zakończenie 5 przy przejściu 2*5	m	5,000
			m	10,000
		razem	m	1.215,000
16	KNR 2-31 0402/04	Ława betonowa z oporem pod krawężniki z betonu C12/15 Nr ST: D-08.01.01 1215*0,025	m3	30,375
		razem	m3	30,375
17	KNR 2-31 0403/05	Krawężniki betonowe o wymiarach 12x25cm wtopione na podsypce cementowo-piaskowej OPORNIKI Nr ST: D-08.01.01 600*2 5 2*5	m	1.200,000
			m	5,000
			m	10,000
		razem	m	1.215,000
18	KNR 2-31 0114/03	Warstwa górna podbudowy z kruszywa naturalnego o grubości po zagęszczeniu 8cm Nr ST: D-04.04.01 600*5	m2	3.000,000
		razem	m2	3.000,000
19	KNR 2-31 0114/04	Warstwa górna podbudowy z kruszywa naturalnego o grubości po zagęszczeniu 8cm - za każdy dalszy 1cm do 12 cm Nr ST: D-04.04.01 (dopłata 4x)	m2	3.000,000
20	KNR 2-31 0114/05	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm o grubości po zagęszczeniu 15cm - na poszerzenia Nr ST: D-04.04.02 strona prawa 105+104+108 strona lewa 30+240+310+95	m2	317,000
			m2	675,000
		razem	m2	992,000
		<b>PRACE NAWIERZCHNIOWE</b>		
21	KNR 2-31 0114/05	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm - frakcji 0-63mm Nr ST: D-04.01.02 7*5	m2	35,000
		razem	m2	35,000
22	KNR 2-31 0114/07	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm - frakcji 0-31,5 mm Nr ST: D-04.01.02	m2	35,000
23	KNR 2-31u1 0600/03	PRÓG z kostki brukowej betonowej 20x10cm o grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej 5cm - kolor czarny Nr ST: D-I 1	m2	35,000
24	KNR 2-31 0102/01	Koryta o głębokości 10cm wykonywane na poszerzeniach jezdni w gruncie kategorii II-IV Nr ST: D-04.01.01 2*3*0,5	m2	3,000
		razem	m2	3,000
25	KNR 2-31 0102/02	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni w gruncie kategorii II-IV - za każde dalsze 5cm ponad 10cm Nr ST: D-04.01.01 (dopłata 2x)	m2	3,000
26	KNR 0-11 0317/02	Nawierzchnie z kostki betonowej POLBRUK typu 20 grubości 80mm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 50mm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową Nr ST: D-I 1	m2	3,000
27	KNR 2-31 0103/04	Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii I-IV Nr ST: D-04.01.01 0+062,40-0+662,40 600*6,5	m2	3.900,000
		razem	m2	3.900,000
28	KNR 2-25 0407/02	Wykonanie podsypki pod nawierzchnie z płyt wielootworowych - szerokość 5,0 m - grubość podsypki 8 cm Nr ST: D-10.03.01 600*5	m2	3.000,000
		razem	m2	3.000,000
29	KNR 2-01 0129/03	Czasowe drogi kołowe i place z płyt żelbetowych - układanie płyt ażurowych o powierzchni 1 sztuki do 1m2 - PŁYTY TYPY YOMB Nr ST: D-10.03.01 600*5 - przejście - 7*5	m2	3.000,000
			m2	-35,000
		razem	m2	2.965,000
30	KNR 2-31 0204/05	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego z warstwą górną z tłucznia o grubości po zęszczeniu 7cm - POBOCZA Z tłucznia frakcji 0-31,5 mm Nr ST: D-04.04.02 600*2*0,75	m2	900,000

Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 166003G w m. Borek w kierunku Borowy Las

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość	
			razem	m2	900,000
		<b>OZNAKOWANIE , OŚWIETLENIE i PRACE WYKOŃCZENIOWE</b>			
31	KNR 2-31 1403/06	Oczyszczanie rowu z namułu o grubości 30cm z wyprofilowaniem skarp Nr ST: D-02.00.01	m	50,000	
32	KNR 2-31 0702/01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 50mm Nr ST: D-I 1	szt	8,000	
33	KNR 2-31 0703/01	Przymocowanie znaków zakazu, nakazu, ostrzegawczych i informacyjnych o powierzchni do 0,3m2 (A11a,T1,B33 - 30 km/h)x 2 komplety + B-33 (60km/h)- 3 szt., + D-6 - 2 szt, B34-1szt Nr ST: D-I 1	szt	12,000	
34	KNR 2-31 0706/05	Linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane ręcznie Nr ST: D-I 1	m2	15,000	
35	Kalkulacja indywidualna	lampa solarna 80 WAT - kompletna na słupach 4,8 m Nr ST: D-I 1	szt	1,000	

Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 166003G w m. Borek w kierunku Borowy Las

Nr	Opis robót
	ROBOTY ROZBÓRKOWE i PRZYGOTOWAWCZE
	PRZEPUSTY i ROBOTY ZIEMNE
	OPORNIKI i POBUDOWA
	PRACE NAWIERZCHNIOWE
	OZNAKOWANIE , OŚWIETLENIE i PRACE WYKOŃCZENIOWE

Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 166003G w m. Borek w kierunku Borowy Las

Lp	Nazwa	Jm	Ilość	Cena	Wartość
1	Betoniarze gr.II	r-g	150,445		
2	Brukarze gr.II	r-g	873,487		
3	Brukarze gr.III	r-g	1,362		
4	Malarze gr.III	r-g	2,520		
5	Robotnicy gr.I	r-g	1.413,823		
6	Robotnicy gr.II	r-g	455,008		
7	Robotnicy	r-g	59,705		
		Razem	<b>2.956,350</b>		

Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 166003G w m. Borek w kierunku Borowy Las

Lp	Nazwa	Jm	Ilość	Cena	Wartość
1	Beton zwykły	m3	32,330		
2	Cement portlandzki 35	t	4,256		
3	Cement portlandzki zwykły 35 bez dodatków	t	0,055		
4	Deski iglaste obrzynane kl.III 19-25mm	m3	0,068		
5	Deski iglaste obrzynane kl.III 25mm	m3	1,215		
6	Farba chlorokauczukowa	dm3	7,245		
7	Gruz z betonu żwirowego	m3	0,360		
8	Kliniec kamienny	t	17,640		
9	Kostka betonowa gr 8 cm	m2	3,075		
10	Kostka brukowa prostokątna 20x10cm - KOLOR CZARNY	szt	1.876,000		
11	Krawężniki betonowe drogowe	m	1.239,300		
12	Lepik asfaltowy na gorąco	kg	11,900		
13	Miał do nawierzchni drogowych 0-4mm	t	19,131		
14	Piasek	m3	445,299		
15	Płyty drogowe żelbetowe ażurowe YOMB 100x75x12,5	m2	2.965,000		
16	Pospółka	m3	442,200		
17	Rozcieńczalnik chlorokauczukowy	dm3	1,103		
18	Rury PE 400mm	m	8,240		
19	Słupki drewniane d=70mm	m3	0,172		
20	Słupki z rur stalowych	kg	87,200		
21	Tablice znaków drogowych	szt	12,000		
22	Tłuczeń kamienny - frakcji 0-31,5 mm	t	5,940		
23	Tłuczeń kamienny frakcji 0-63 mm	t	11,137		
24	Tłuczeń kamienny niesortowany	t	315,654		
25	Tłuczeń kamienny	t	133,560		
26	Woda	m3	97,121		
27	Żwir	m3	0,492		
		Razem			
		Materiały pomocnicze			
		Razem			



Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 166003G w m. Borek w kierunku Borowy Las

Lp	Nazwa	Jm	Ilość	Cena	Wartość
1	Koparka gąsienicowa 0,40m3	m-g	34,607		
2	Piła do cięcia płytek	m-g	0,075		
3	Równiarka samojezdna 74kW (100KM)	m-g	10,778		
4	Równiarka samojezdna 100KM	m-g	0,183		
5	Samochód dostawczy do 0,9t	m-g	11,340		
6	Samochód samowyładowczy 5t	m-g	311,678		
7	Sprężarka spalinowa przewoźna 4-5m3/min	m-g	3,534		
8	Spycharka gąsienicowa 75KM	m-g	30,499		
9	Spycharka gąsienicowa 100KM	m-g	3,630		
10	Ubijak spalinowy	m-g	10,169		
11	Walec statyczny samojezdny 10t	m-g	81,141		
12	Walec statyczny samojezdny 15t	m-g	20,160		
13	Walec wibracyjny jednoosiowy 0,6t	m-g	0,130		
14	Walec wibracyjny samojezdny 7,5t	m-g	25,301		
15	Żuraw samochodowy 4t	m-g	2,860		
		Razem	<b>546,085</b>		