



LEGENDA:

- - - - - Projektowana sieć kanalizacji deszczowej
- Wp... Projektowany wpust deszczowy
- SEP... Projektowany separator
- D... Projektowana studnia kanalizacji deszczowej
- wy1... Projektowany wylot deszczowy

UWAGI REALIZACYJNE

- Przed przystąpieniem do realizacji należy dokonać inwentaryzacji istniejącego urobionego oraz określić głębokość posadowienia oraz średnicę i materiał z którego są wykonane. Wytyczenie i oszacowanie ilości materiału należy opierać na danych otrzymanych z inwentaryzacji, a założeniami projektowymi należy dostosować przyjęte rozwiązania do stanu faktycznego w porozumieniu z Projektantem lub Inspektorem Nadzoru. Dodatkowo należy zwyfikować rzędna włączenia.
- W przypadku wystąpienia kłopotów z istniejącym uzbrojeniem zmiany należy dokonać w tym miejscu przed przystąpieniem do Projektowania inżynierskiego uzbrojenia i Nadzoru. Nie wyklucza się występowania niezwykłych warunków urobionego terenu.
- Przewody kanalizacyjne układać na warstwie podsypki płaskowej 15 cm oraz w obsypance 30 cm.
- Różne studnie kanalizacyjnych dostosować do rzędnych powstających lub istniejących w miejscu ich posadowienia.

ZAMAWIAJĄCY:	Powiat Bydgoski - Zarząd Powiatu Bydgoskiego ul. Konarskiego 1-3 85-066 Bydgoszcz	
WYKONAWCA:	SOCHA Spółka z o.o. ul. Chodkiewicza 15 85-065 Bydgoszcz	
Nr zlecenia:	37/2020	
Data:	21.12.2021r.	
Objekt:	droga powiatowa nr 1507C Rozbudowa drogi powiatowej nr 1507C Włoki-Janużyn-Bydgoszcz na odcinku Włoki - Gądecz	
Adres:	obsta 0816 WKŁA - 2191, 1185, 1451, 2172/723 222 221/1 2014, 21622, 21622, 21621, 21614, 21911, 21810, 21912, 21918, 21919, 21912, 14811, 183, 2284, 220, 1441, 1442, 1443, 12162, 1222, 1221, 849, 830, 801, 881, 887, 1431, 1429, 1428, 14216, 14215, 14216, 14217, 14211, 136, 132, 133, 131, 130, 228, 849, 841, 1512, 2810, 384, 389, 45, 46, 47	
Skala:	1:500	
Temat:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU CZ.1	
Faza:	PW	S
Projektował:	Paweł Młynkiewicz Kamionowa 10 85-002 Bydgoszcz	
Sprawił:	Małgorzata Krawczyńska Kamionowa 10 85-002 Bydgoszcz	
Nr rys.:		1

nowy peron przystankowy o wymiarach 1,5x4,0m, przebieg ścieżki rowerowej za peronem, chodnik przy zalobce bez zmian, przystawki do ścieżki

frez istn. nawierzchni asfaltowej ułożenie nowych warstw 41cm

istn. rów do pogłębienia (miejsce odprowadzenia wody z całego skrzyżowania): skarpa do wyprofilowania przegłębienie rowu do rzędnej 90,80 ze skarpami 1:1, wzmocnionymi geotratą komórkową