Kalisz Pom., 08.08.2024 r.

**SP.271.4.2024**

**Modyfikacja nr 1 treści SWZ**

zamieszczono na stronie internetowej prowadzonego postępowania: [https://platformazakupowa.pl/pn/kaliszpom](https://platformazakupowa.pl/pn/drezdenko)

**Dotyczy:** Postępowania o zamówienie publiczne prowadzonego w trybie podstawowym z możliwością negocjacji, o którym mowa w art. 275 pkt 2 ustawy Pzp na:

**„Dowóz uczniów niepełnosprawnych z terenu Gminy Kalisz Pomorski**

**w roku szkolnym 2024/2025”**

**Ogłoszenie nr 2024/BZP 00444398/01**

Działając na podstawie art. 286 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2023r., poz. 1605) Zamawiający zmienia treść SWZ.

W rozdziale IV SWZ - opis przedmiotu zamówienia wprowadza się zmiany:

w ust. 2:

**treść przed modyfikacją:**

2. Szacuje się liczbę kilometrów do przejechania w celu wykonania zamówienia w roku szkolnym 2024/2025 na ok. 62 430 km. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca przed podpisaniem umowy dostarczył Zamawiającemu szczegółowy harmonogram z przebiegiem tras. Harmonogram musi być opracowany na podstawie wymagań Zamawiającego , które zostały opisane w pkt IV ust. 4 i ust. 5 SWZ. Zamawiający nie będzie dokonywał zwrotu kosztów za dojazdy z bazy do miejsca świadczenia usługi przewozowej, jak również powrotu do bazy. Przedstawiony harmonogram tras musi zostać zaakceptowany przez Zamawiającego.

**treść po modyfikacji:**

2. Szacuje się liczbę kilometrów do przejechania w celu wykonania zamówienia w roku szkolnym 2024/2025 na ok. 62 430 km. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca przed podpisaniem umowy dostarczył Zamawiającemu szczegółowy harmonogram z przebiegiem tras. Harmonogram musi być opracowany na podstawie wymagań Zamawiającego , które zostały opisane w pkt IV ust. 4 i ust. 5 SWZ. Zamawiający nie będzie dokonywał zwrotu kosztów za dojazdy z bazy do miejsca świadczenia usługi przewozowej, jak również powrotu do bazy. Zamawiający wymaga, aby dowóz oraz odwóz uczniów do i z placówek oświatowych wykonywany był co najmniej dwoma środkami transportu. Przedstawiony harmonogram tras musi zostać zaakceptowany przez Zamawiającego.

w ust. 4:

**treść przed modyfikacją:**

4. Zaleca się Wykonawcom przeprowadzenie wizji lokalnej tras przejazdowych w celu uzyskania wszelkich informacji koniecznych do przygotowania oferty, szczególnie należy sprawdzić ilość kilometrów na poszczególnych trasach oraz ilość dowożonych dzieci i dostosować je do posiadanego taboru, gdyż wyklucza się możliwość roszczeń Wykonawcy z tytułu błędnego skalkulowania ceny lub pominięcia elementów niezbędnych do wykonania umowy. Wszelkie koszty z tym związane ponosi Wykonawca. Ustalając rozkład jazdy dla poszczególnych kursów Wykonawca powinien mieć na uwadze jak najkrótszy czas przebywania dzieci w podróży. Dzieci powinny być dowiezione do szkoły w takim czasie, aby możliwe było punktualne rozpoczęcie przez nie zajęć lekcyjnych i zabierane po ich zakończeniu, bez zbędnego oczekiwania. Wykonawca jest zobowiązany do kompleksowej organizacji przewozów.

**treść po modyfikacji:**

4. Zaleca się Wykonawcom przeprowadzenie wizji lokalnej tras przejazdowych w celu uzyskania wszelkich informacji koniecznych do przygotowania oferty, szczególnie należy sprawdzić ilość kilometrów na poszczególnych trasach oraz ilość dowożonych dzieci i dostosować je do posiadanego taboru, gdyż wyklucza się możliwość roszczeń Wykonawcy z tytułu błędnego skalkulowania ceny lub pominięcia elementów niezbędnych do wykonania umowy. Wszelkie koszty z tym związane ponosi Wykonawca. Ustalając rozkład jazdy dla poszczególnych kursów Wykonawca powinien mieć na uwadze jak najkrótszy czas przebywania dzieci w podróży. Dzieci powinny być dowiezione do szkoły w takim czasie, aby możliwe było punktualne rozpoczęcie przez nie zajęć lekcyjnych i zabierane po ich zakończeniu, bez zbędnego oczekiwania. Czas przebywania dziecka w pojeździe w drodze do i z placówki oświatowej nie może być dłuższy niż 1,5 godziny. Wykonawca jest zobowiązany do kompleksowej organizacji przewozów.

w ust. 5:

**treść przed modyfikacją:**

5.Podstawą do ułożenia tras przewozu są: dane dotyczące liczby dowożonych dzieci, miejsca ich zamieszkania, adresy poszczególnych placówek oświatowych ze wskazaniem konkretnej liczby dowożonych do nich dzieci.

**treść po modyfikacji:**

5.Podstawą do ułożenia tras przewozu są: dane dotyczące liczby dowożonych dzieci, miejsca ich zamieszkania, adresy poszczególnych placówek oświatowych ze wskazaniem konkretnej liczby dowożonych do nich dzieci. Zamawiający informuje, że w okresie wakacji do placówek oświatowych uczęszczają:

- czworo dzieci (troje z Kalisza Pomorskiego, jedno dziecko z Pomierzyna) do placówki oświatowej w Gudowie, w okresie lipiec i sierpień,

- jedno dziecko z Kalisza Pomorskiego do placówki w Drawsku Pomorskim na ulicę Seminaryjną 2 w miesiącu sierpniu,

 - ośmioro dzieci (dwoje dzieci z Dębska, jedno z Białego Zdroju, troje dzieci z Kalisza Pomorskiego, jedno dziecko z Prostyni, jedno z Bralina) do placówki w Drawsku Pomorskim na ulicę Złocieniecka 25 w miesiącu sierpniu.

**Rozdział XVII ust. 1 SWZ Termin związania ofertą** otrzymuje brzmienie:

1. Wykonawca jest związany ofertą od dnia upływu terminu składania ofert do dnia **17.09.2024 r.**

**Rozdział XVIII ust. 1 SWZ Miejsce i termin składania ofert** otrzymuje brzmienie:

1. Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy umieścić na [platformazakupowa.pl](http://platformazakupowa.pl) pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/pn/>kaliszpom w myśl Ustawy PZP na stronie internetowej prowadzonego postępowania **do dnia 19.08.2024 r. do godziny 9:00.**

**Rozdział XIX ust. 1 SWZ Otwarcie ofert** otrzymuje brzmienie:

1. **Otwarcie ofert nastąpi w dniu 19.08.2024r, o godzinie 9:30.**

 Krzysztof Kurowski

Burmistrz Kalisza Pomorskiego

Otrzymują:

1. Strona internetowa prowadzonego postepowania.

2. A/a