

Stadium:	<b>PROJEKT TECHNICZNY</b>		
Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego:	Remont drogi gminnej 271228K „Świniarki - Guzowski” w km 1+030 – km 1+220 w m. Kryg. w ramach zadania pn.: Modernizacja drogi gminnej 271228K „Świniarki - Guzowski” w km 1+030 – km 1+220 w m. Kryg.		
Adres obiektu budowlanego:	województwo małopolskie powiat gorlicki gmina Lipinki m. Kryg		
Nr ewidencyjne działek:	1308 jednostka ewidencyjna: Lipinki [120505_2], obręb: Kryg [Nr 0002]		
Zamawiający:		<b>GMINA LIPINKI</b> <b>38-305 Lipinki 53</b>	
Nr projektu:	<b>4923.35</b>	Nr i data umowy:	<b>b/d</b>
Rewizja:	<b>1.0</b>	Data opracowania:	<b>01.2024</b>
Jednostka opracowująca:	<b>BP „PASSOŃ” sp. z o.o.</b> <b>38-312 Ropa, Łosie 171A</b>		
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data
Projektował:	mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr: PDK/0199/PWOD/14 spec. inż: drogowej		<b>01.2024</b>

## Zawartość opracowania

### I. Część opisowa

1. Strona tytułowa
2. Karta zawartości opracowania
3. Opis techniczny

### II. Część rysunkowa

- |     |                  |                 |
|-----|------------------|-----------------|
| 1.1 | Orientacja       | skala 1: 10 000 |
| 2.1 | Mapa zasadnicza  | skala 1: 1000   |
| 3.1 | Mapa ewidencyjna | skala 1: 1000   |
| 4.1 | Przekrój typowy  | skala 1: 50     |

## OPIS TECHNICZNY

**do projektu technicznego p.n.**  
Remont drogi gminnej 271228K  
„Świniarki - Guzowski” w km 1+030 – km 1+220  
w m. Kryg.  
w ramach zadania pn.:  
Modernizacja drogi gminnej 271228K  
„Świniarki - Guzowski” w km 1+030 – km 1+220  
w m. Kryg.

### 1. Podstawa opracowania

- 1.1. Zlecenie Inwestora z listopada 2023r.
- 1.2. Mapa zasadnicza
- 1.3. Mapa ewidencyjna
- 1.4. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED), Transprojekt, Warszawa 1979 i 82
- 1.5. Pomiary geodezyjne uzupełniające.
- 1.6. Wizja lokalna

### 2. Zakres opracowania

Opracowaniem objęto remont drogi gminnej 271228K „Świniarki - Guzowski” w m. Kryg w km 1+030 - km 1+220 o łącznej długości 190mb.

### 3. Opis stanu istniejącego

Przedmiotowa droga przebiega przez teren płaski. Łączna długość odcinka do remontu drogi gminnej wynosi 190m. Droga posiada nawierzchnię twardą ulepszoną. Na przedmiotowym odcinku nawierzchnia jest w stanie niezadawalającym. Liczne ubytki w nawierzchni powodują tworzenie się zastoisk wodnych, co w konsekwencji prowadzi do niszczenia konstrukcji. Zawyżone pobocza gruntowe utrudniają spływ wód opadowo roztopowych, a lokalne ich braki zawężają koronę drogi. Celem poprawy komfortu podróży i bezpieczeństwa ruchu na przedmiotowym odcinku drogi planowana jest jej modernizacja.

### 4. Opis stanu projektowanego

Projektuje się remont drogi gminnej w m. Kryg w km 1+030 - km 1+220. W zakres robót budowlanych wchodzi: zostanie odtworzona warstwa bitumiczna grubości 6cm z mieszanki mineralno – asfaltowej typu AC16W oraz AC11S. Warstwa ścieralna będzie miała szerokość 2,50m. Na całości drogi obustronne pobocza szerokości 0,50 m zostaną ścięte i uzupełnione 10cm warstwą kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

**CAŁOŚĆ REMONTU ZOSTANIE WYKONANA W GRANICACH ISTN. PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ.**

**PRZEBIEG SYTUACYJNY ORAZ WYSOKOŚĆ DROGI POZOSTANIE BEZ ZMIAN**

#### Przekrój normalny

Przekrój normalny drogi ma następujące parametry:

- |                             |                  |
|-----------------------------|------------------|
| - szerokość jezdni          | - 2,50 m         |
| - pobocze jednostronne      | - 2 x 0,50m      |
| - spadek poprzeczny jezdni  | - daszkowy 2,00% |
| - spadek poprzeczny pobocza | - 8,00%          |
| - pochylenie skarp          | - 1 : 1,5        |

Konstrukcja nawierzchni drogi:

Km 1+030 – km 1+220

- (- 6 cm) – Frezowanie istniejącej nawierzchni asfaltowej
- 4cm – WARSTWA ŚCIERALNA – Mieszanka mineralno asfaltowa
- 2cm – WARSTWA WYRÓWNAWCZA – Mieszanka mineralno asfaltowa
- istniejąca konstrukcja drogi

#### 5. Infrastruktura inżynierska

Remont drogi polega na wykonaniu kolejnych warstw. Nie będzie ona ingerowała w sieci podziemne i nadziemne. Nie zmieniają się żadne parametry charakterystyczne, które mogły by oddziaływać na uzbrojenie inżynierskie terenu.


#### 6. Organizacja ruchu

##### 6.1 Stała organizacja ruchu

Remont drogi nie wymaga wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu.

##### 6.2 Organizacja ruchu na czas budowy

Na czas wykonywania robót, na odcinku objętym niniejszym projektem zostanie wprowadzone oznakowanie wg „Projektu czasowej organizacji ruchu”. Projekt czasowej organizacji ruchu opracuje Wykonawca robót.

Stadium:	<b>INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA</b>		
Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego:	Remont drogi gminnej 271228K „Świniarki - Guzowski” w km 1+030 – km 1+220 w m. Kryg. w ramach zadania pn.: Modernizacja drogi gminnej 271228K „Świniarki - Guzowski” w km 1+030 – km 1+220 w m. Kryg.		
Adres obiektu budowlanego:	województwo małopolskie powiat gorlicki gmina Lipinki m. Kryg		
Nr ewidencyjne działek:	1308 jednostka ewidencyjna: Lipinki [120505_2], obręb: Kryg [Nr 0002]		
Zamawiający:		<b>GMINA LIPINKI</b> <b>38-305 Lipinki 53</b>	
Nr projektu:	<b>4923.35</b>	Nr i data umowy:	<b>b/d</b>
Rewizja:	<b>1.0</b>	Data opracowania:	<b>01.2024</b>
Jednostka opracowująca:	<b>BP „PASSOŃ” sp. z o.o.</b> <b>38-312 Ropa, Łosie 171A</b>		
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data
Projektował:	mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr: PDK/0199/PWOD/14 spec. inż: drogowej		<b>01.2024</b>

## INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, każde planowane zamierzenie winno być poprzedzone analizą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w zależności od zakresu i warunków realizacji planowanej inwestycji.

### 1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Przy realizacji zamierzenia budowlanego p.n.:

Remont drogi gminnej 271228K  
„Świniarki - Guzowski” w km 1+030 – km 1+220  
w m. Kryg.  
w ramach zadania pn.:  
Modernizacja drogi gminnej 271228K  
„Świniarki - Guzowski” w km 1+030 – km 1+220  
w m. Kryg.

#### ➤ Roboty przygotowawcze:

- oznakowanie miejsca robót,
- zabezpieczenie terenu budowy przed osobami nieupoważnionymi,
- roboty pomiarowe i geodezyjne,
- usunięcie warstwy humusu,

#### - Z zakresu robót branży drogowej:

- wykonanie wykopów,
- wykonanie nasypów,
- wykonanie robót rozbiórkowych
- profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne,
- wbudowanie warstw konstrukcyjnych,
- zagęszczenie warstw konstrukcyjnych,
- wykonanie nawierzchni bitumicznych, brukowanych,
- plantowanie terenu
- rozścielenie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) obsianie,
- porządkowanie terenu,
- montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
- odbiór końcowy robót,
- inwentaryzacja robót zanikających i powykonawcza.

Kolejność wykonywania robót należy tak zaplanować, aby niedogodności związane z robotami ziemnymi ograniczyć do niezbędnego minimalnego czasu ich wykonania. Prace należy skoordynować z innymi robotami prowadzonymi w strefie budowy drogi i innej infrastruktury technicznej. Całość prac należy wykonać zgodnie z wiedzą techniczną i przepisami.

### 2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W pasie przewidzianym pod realizację omawianego zamierzenia budowlanego istnieje szereg obiektów budowlanych. Zakres tych obiektów jest następujący:

- rów,
- droga

### 3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- czynny układ komunikacyjny,
- prace pod liniami energetycznymi,

### 4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót

- Prowadzenie robót w obrębie pasa drogowego przy równocześnie występującym ruchu drogowym - wypadki i zdarzenia drogowe przez cały okres trwania budowy,
- Prowadzenie robót w obrębie uzbrojenia inżynierskiego – możliwość porażenia prądem.
- Możliwość przygniecenia, uderzenia ciężkimi przedmiotami i elementami konstrukcyjnymi,
- Wpadnięcie do wykopów – występuje w obrębie wszystkich wykopów,
- Zasypanie urobkiem – występuje w wykopach posiadających bezpieczne nachylenie skarp o wysokości powyżej 3,0m oraz o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 m,
- Uderzenie przez przemieszczane przedmioty – występuje na terenie placu budowy i zaplecza budowy w czasie ręcznego i mechanicznego przemieszczania materiałów i przedmiotów przez cały czas trwania budowy,
- Montaż przepustu itp. z użyciem dźwigu – występuje podczas pracy dźwigu,
- Kontakt z przedmiotami ostrymi i szorstkimi – występuje na terenie placu budowy i zaplecza budowy oraz miejsca składowania materiałów,
- Kontakt z przedmiotami będącymi w ruchu – elektronarzędzia urządzeń znajdujących się na budowie przez cały okres trwania budowy,
- Porażenie prądem elektrycznym – występuje przez cały okres trwania budowy w czasie posługiwania się elektronarzędziami oraz innymi urządzeniami zasilanych energią elektryczną.
- Zachłapanie oczu – występuje w czasie wykonywania robót betonarskich, murarskich i tynkarskich przez cały czas trwania budowy,
- Potknięcie i poślizgnięcie się na tym samym poziomie – nierówności terenu, zbrojenie, namoknięty grunt, lód i śnieg w zimie,
- Najechanie przez środki transportu – występuje przez cały czas trwania budowy na placu budowy i zapleczu budowy,
- Uderzenie o nieruchome przedmioty – występuje przez cały czas trwania budowy na placu budowy i zapleczu budowy,
- Hałas – występuje podczas obsługi urządzeń pneumatycznych, elektronarzędzi, przez cały okres trwania budowy,
- Urazy kręgosłupa – występują podczas ręcznego transportu materiałów przez cały okres trwania budowy.

### 5. Zasady prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

#### 5.1. Instruktaż prowadzą:

- pracodawca,
- kierownik budowy lub kierownik robót,
- brygadzysta.

#### 5.2. Instruktaż powinien być prowadzony każdorazowo przed rozpoczęciem prac wymienionych w „Wykazie prac szczególnie niebezpiecznych”.

#### 5.3. Instruktaż powinien obejmować w szczególności:

- imienny podział pracy,
- kolejność wykonywania zadań,
- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożeń,

- wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy przy poszczególnych czynnościach,
- konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

5.4. Udokumentować przeprowadzenie instruktażu w „Zeszycie szkolenia instruktażowego”. Fakt odbycia szkolenia instruktażowego pracownik ma potwierdzić własnoręcznym podpisem.

5.5. W trakcie prowadzenia instruktażu należy wykorzystać instrukcje bhp oraz oceny ryzyka zawodowego stanowiące załącznik do planu bioz:

- instrukcja bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych,
- instrukcja bezpieczeństwa i higieny pracy przy robotach ziemnych,
- instrukcja bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych,
- instrukcja bhp przy transporcie ręcznym,
- instrukcja bhp przy składowaniu materiałów budowlanych luzem,
- instrukcja bhp eksploatacji elektronarzędzi,
- instrukcja przeciwpożarowa,
- instrukcja bhp betoniarki.

**6. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń**

6.1. Kierownik budowy pełniący nadzór nad przestrzeganiem na terenie budowy przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy oraz egzekwowania od wykonawców i podwykonawców przestrzegania tych przepisów.

6.2. Nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy oraz stanem ochrony przeciwpożarowej na stanowiskach pracy sprawowany przez odpowiednio:

- kierownik robót,
- mistrz budowlany,
- brygadzysta

stosownie do zakresu obowiązków.

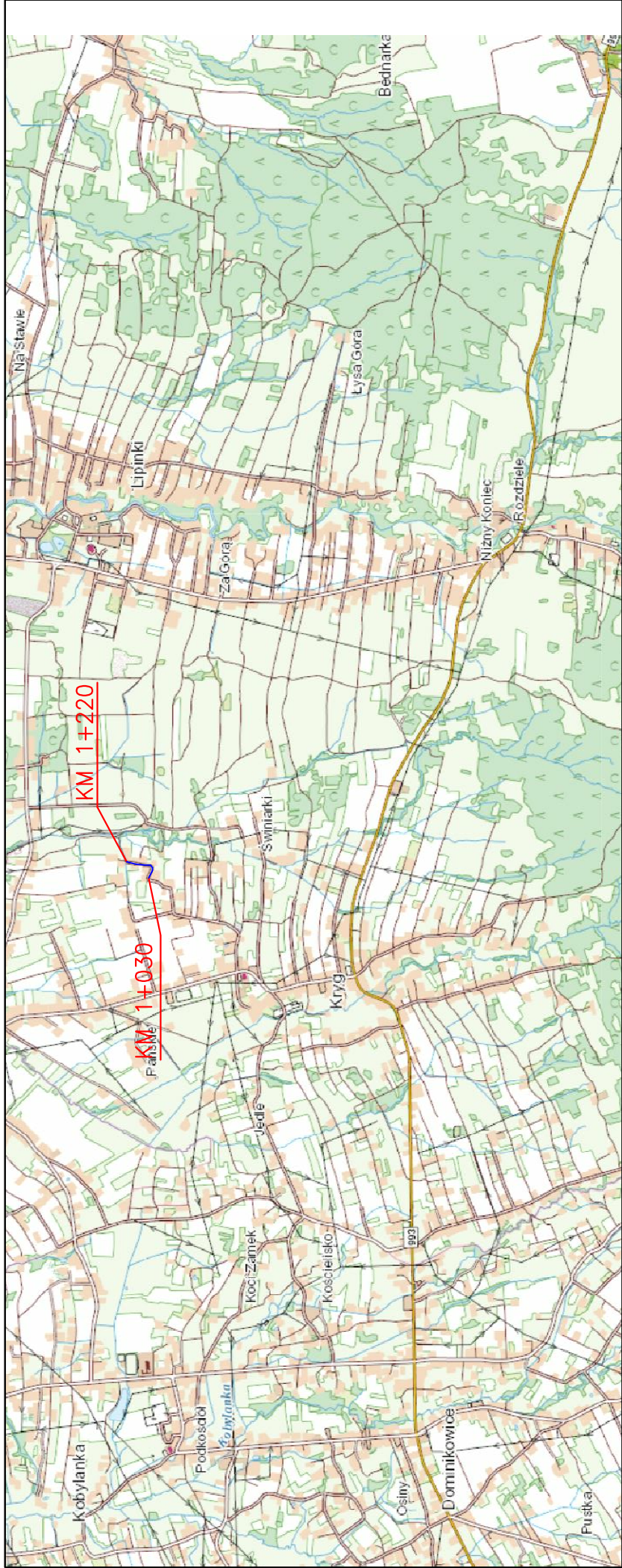
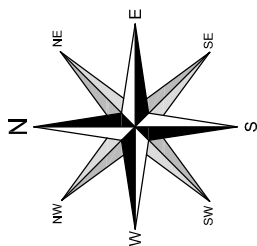
6.3. Dla zapobieżenia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych,
- stosować odzież ochronną oraz ochronne nakrycia głowy,
- zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy (wyznaczenie dojścia pracowników, dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych, zejścia do wykopów oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych),
- przy wykopach płytszych (do 1,5m) i gruncie spoistym wykonać ściany wykopu pochylone z uwzględnieniem klina naturalnego odłamu gruntu,
- ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu,
- przed każdorazowym rozpoczęciem robót w wykopie sprawdzić stan skarp, umocnić i zabezpieczyć,
- zaleca się aby pojazd budowy, w czasie jazdy tyłem, automatycznie wysyłał sygnał dźwiękowy.



Kierownik budowy lub inna uprawniona osoba winna sporządzić dla inwestycji plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (plan BIOZ) w oparciu o niniejszą informację oraz rysunki i ewentualne inne szczegółowe wytyczne zawarte w projekcie budowlanym.



ORIENTACJA  
SKALA 1:10 000



## LOKALIZACJA INWESTYCJI

 <p>BP "PASSON" Sp. z o.o. Łosie 171a 38-312 Ropa NIP: 738 216 71 96</p>		Zleceniodawca/inwestor:  <p>GMINA LIPINKI Lipinki 53 38-305 Lipinki</p>	
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY		Temat:  Remont drogi gminnej nr 271228K "Świniarki-Guzowski" w km 1+030 – km 1+220 w m. Kryg	
Tytuł rysunku:  ORIENTACJA		Podpis:	
Projektował: mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr PDK/0199/PWOD/14, spec. inż. drogowej <b>AutoCAD</b> Rysunek utworzono w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D <b>Civil3D</b>		Data: 01.2024 Składa: 1:10 000 Nr rys.: 1 Nr ark.: 1	
Nieautorowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych pracowań zabronione.			



**MAPA ZASADNICZA**  
**SKALA 1:1000**

Remont drogi gminnej nr 271228K  
"Świniarki-Guzowski" w km 1+030 – km 1+220  
w m. Kryg

**BP "PASSON"** Sp. z o.o.  
Łosie 171a  
38-312 Ropa  
NIP: 738 216 71 96


**GMINA LIPINKI**  
Lipinki 53  
38-305 Lipinki

**PROJEKT WYKONAWCY**

**MAPA ZASADNICZA – RZUT Z GÓRY**

mgr inż. Tomasz Passon  
Rysunek utworzony w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D

1529/2, 1520/4, 1520/5, 1520/6, 1520/7, 1530/1, 1530/2, 1530/3, 1530/4, 1530/5, 1530/6, 1530/7, 1530/8, 1530/9, 1530/10, 1530/11, 1530/12, 1530/13, 1530/14, 1530/15, 1530/16, 1530/17, 1530/18, 1530/19, 1530/20, 1530/21, 1530/22, 1530/23, 1530/24, 1530/25, 1530/26, 1530/27, 1530/28, 1530/29, 1530/30, 1530/31, 1530/32, 1530/33, 1530/34, 1530/35, 1530/36, 1530/37, 1530/38, 1530/39, 1530/40, 1530/41, 1530/42, 1530/43, 1530/44, 1530/45, 1530/46, 1530/47, 1530/48, 1530/49, 1530/50, 1530/51, 1530/52, 1530/53, 1530/54, 1530/55, 1530/56, 1530/57, 1530/58, 1530/59, 1530/60, 1530/61, 1530/62, 1530/63, 1530/64, 1530/65, 1530/66, 1530/67, 1530/68, 1530/69, 1530/70, 1530/71, 1530/72, 1530/73, 1530/74, 1530/75, 1530/76, 1530/77, 1530/78, 1530/79, 1530/80, 1530/81, 1530/82, 1530/83, 1530/84, 1530/85, 1530/86, 1530/87, 1530/88, 1530/89, 1530/90, 1530/91, 1530/92, 1530/93, 1530/94, 1530/95, 1530/96, 1530/97, 1530/98, 1530/99, 1530/100, 1530/101, 1530/102, 1530/103, 1530/104, 1530/105, 1530/106, 1530/107, 1530/108, 1530/109, 1530/110, 1530/111, 1530/112, 1530/113, 1530/114, 1530/115, 1530/116, 1530/117, 1530/118, 1530/119, 1530/120, 1530/121, 1530/122, 1530/123, 1530/124, 1530/125, 1530/126, 1530/127, 1530/128, 1530/129, 1530/130, 1530/131, 1530/132, 1530/133, 1530/134, 1530/135, 1530/136, 1530/137, 1530/138, 1530/139, 1530/140, 1530/141, 1530/142, 1530/143, 1530/144, 1530/145, 1530/146, 1530/147, 1530/148, 1530/149, 1530/150, 1530/151, 1530/152, 1530/153, 1530/154, 1530/155, 1530/156, 1530/157, 1530/158, 1530/159, 1530/160, 1530/161, 1530/162, 1530/163, 1530/164, 1530/165, 1530/166, 1530/167, 1530/168, 1530/169, 1530/170, 1530/171, 1530/172, 1530/173, 1530/174, 1530/175, 1530/176, 1530/177, 1530/178, 1530/179, 1530/180, 1530/181, 1530/182, 1530/183, 1530/184, 1530/185, 1530/186, 1530/187, 1530/188, 1530/189, 1530/190, 1530/191, 1530/192, 1530/193, 1530/194, 1530/195, 1530/196, 1530/197, 1530/198, 1530/199, 1530/200, 1530/201, 1530/202, 1530/203, 1530/204, 1530/205, 1530/206, 1530/207, 1530/208, 1530/209, 1530/210, 1530/211, 1530/212, 1530/213, 1530/214, 1530/215, 1530/216, 1530/217, 1530/218, 1530/219, 1530/220, 1530/221, 1530/222, 1530/223, 1530/224, 1530/225, 1530/226, 1530/227, 1530/228, 1530/229, 1530/230, 1530/231, 1530/232, 1530/233, 1530/234, 1530/235, 1530/236, 1530/237, 1530/238, 1530/239, 1530/240, 1530/241, 1530/242, 1530/243, 1530/244, 1530/245, 1530/246, 1530/247, 1530/248, 1530/249, 1530/250, 1530/251, 1530/252, 1530/253, 1530/254, 1530/255, 1530/256, 1530/257, 1530/258, 1530/259, 1530/260, 1530/261, 1530/262, 1530/263, 1530/264, 1530/265, 1530/266, 1530/267, 1530/268, 1530/269, 1530/270, 1530/271, 1530/272, 1530/273, 1530/274, 1530/275, 1530/276, 1530/277, 1530/278, 1530/279, 1530/280, 1530/281, 1530/282, 1530/283, 1530/284, 1530/285, 1530/286, 1530/287, 1530/288, 1530/289, 1530/290, 1530/291, 1530/292, 1530/293, 1530/294, 1530/295, 1530/296, 1530/297, 1530/298, 1530/299, 1530/300, 1530/301, 1530/302, 1530/303, 1530/304, 1530/305, 1530/306, 1530/307, 1530/308, 1530/309, 1530/310, 1530/311, 1530/312, 1530/313, 1530/314, 1530/315, 1530/316, 1530/317, 1530/318, 1530/319, 1530/320, 1530/321, 1530/322, 1530/323, 1530/324, 1530/325, 1530/326, 1530/327, 1530/328, 1530/329, 1530/330, 1530/331, 1530/332, 1530/333, 1530/334, 1530/335, 1530/336, 1530/337, 1530/338, 1530/339, 1530/340, 1530/341, 1530/342, 1530/343, 1530/344, 1530/345, 1530/346, 1530/347, 1530/348, 1530/349, 1530/350, 1530

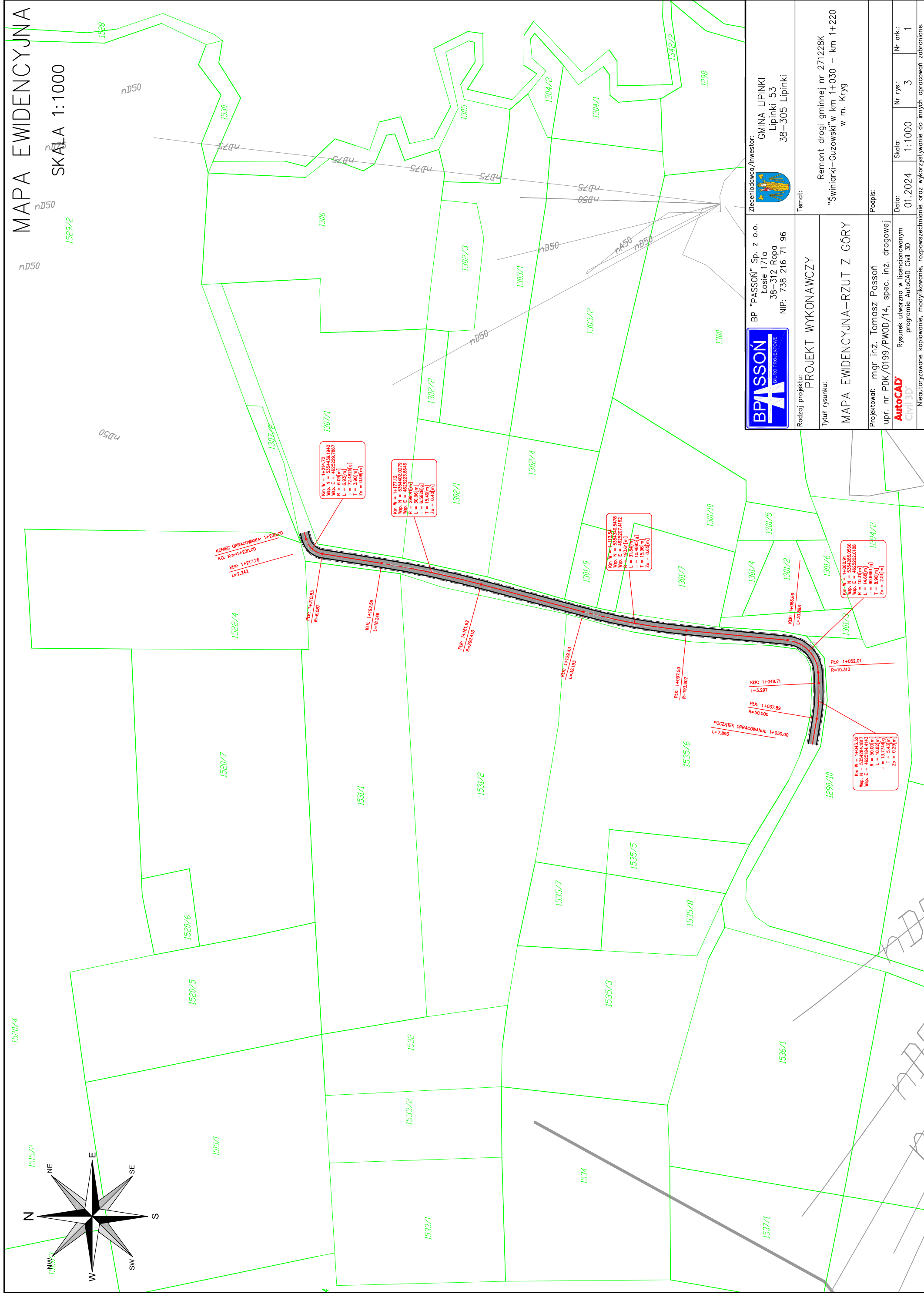
	Rodzaj projektu:	PROJEKT	Tytuł rysunku:	MAPA ZASADNIC	Projektował:	mgr inż. T	upr. nr PDK/0199/PW	Rysował:	Ryszard	Niewartozwane koplowe

[illegible]

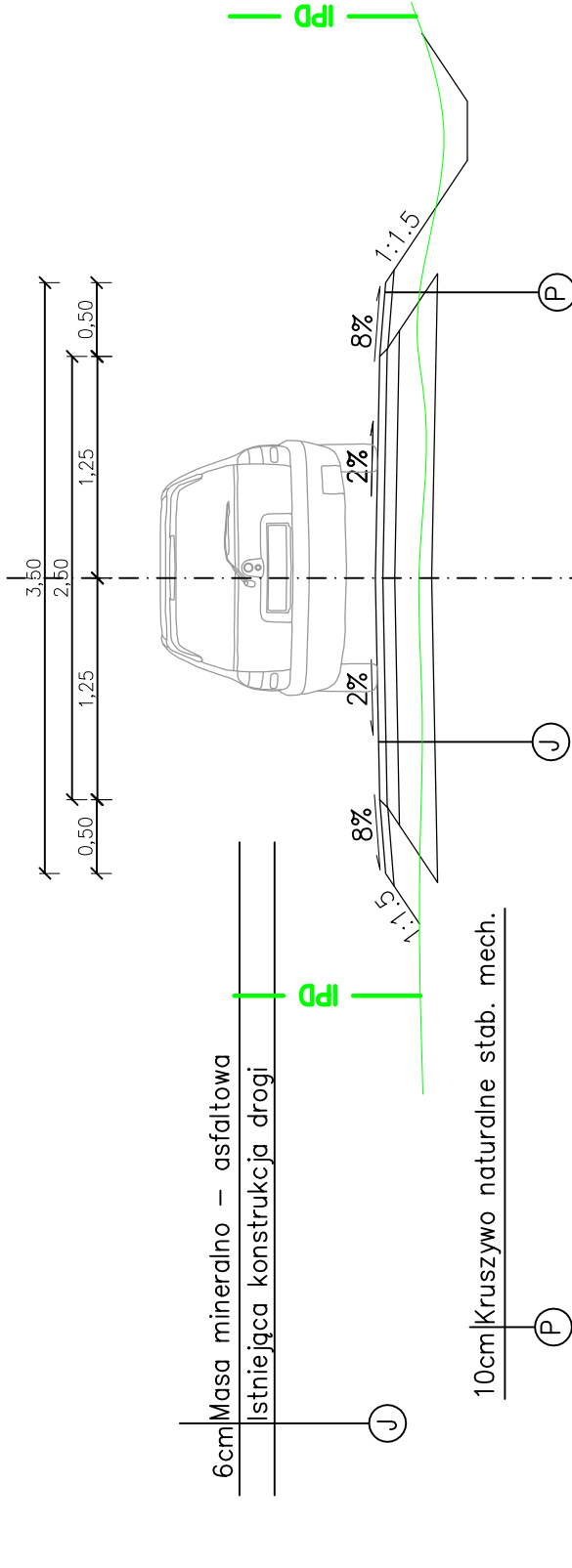
Rodzaj projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY
Tytuł rysunku:	MAPA ZASADNICZA – RZUT Z GÓRY
Projektował:	mgr inż. Tomasz Possoń
Upr. nr PDK/0199/PWOD/14, spec. inż.	Rysunek utworzony w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D®
	Neautorizowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie jest surowo zabronione.

Temat:		Remont drogi gminnej nr 271228K "Świniarki—Guzowski" w km 1+030 — km 1+220 w m. Kryg	
Podpis:			
Data:	Składa:	Nr rys.:	Nr ark.:
01.2024	1:1000	2	1
Zamówienie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.			

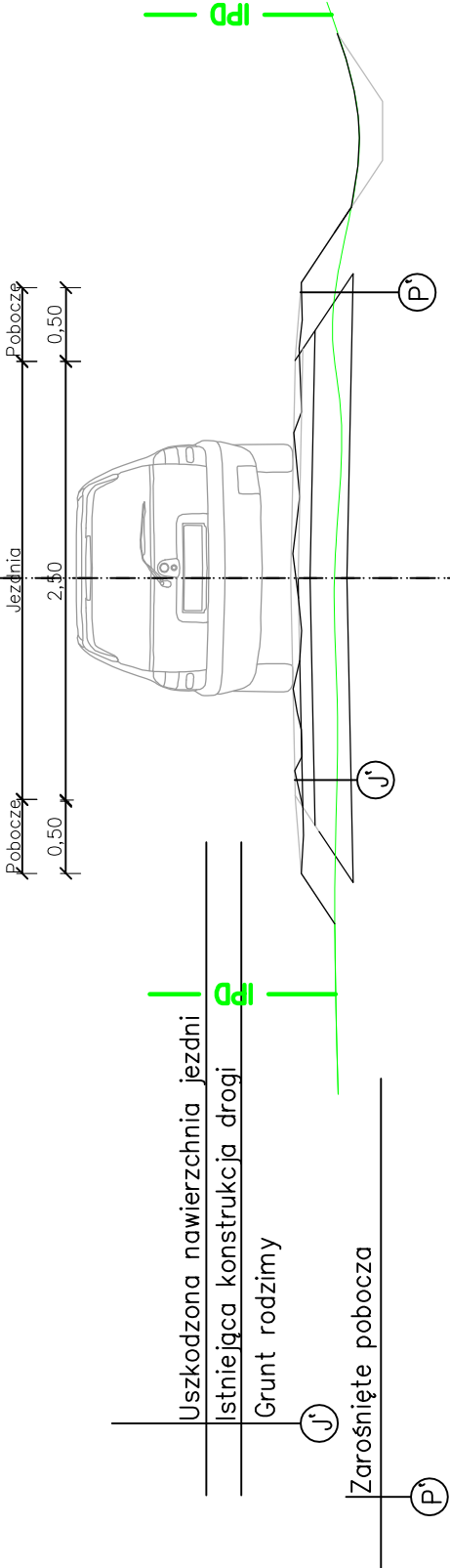
Projektował: mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr PDK/0199/PWOD/14, spec. inż. drogowej	Rysunek utworzono w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D
<b>AutoCAD</b> Civil 3D	Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie



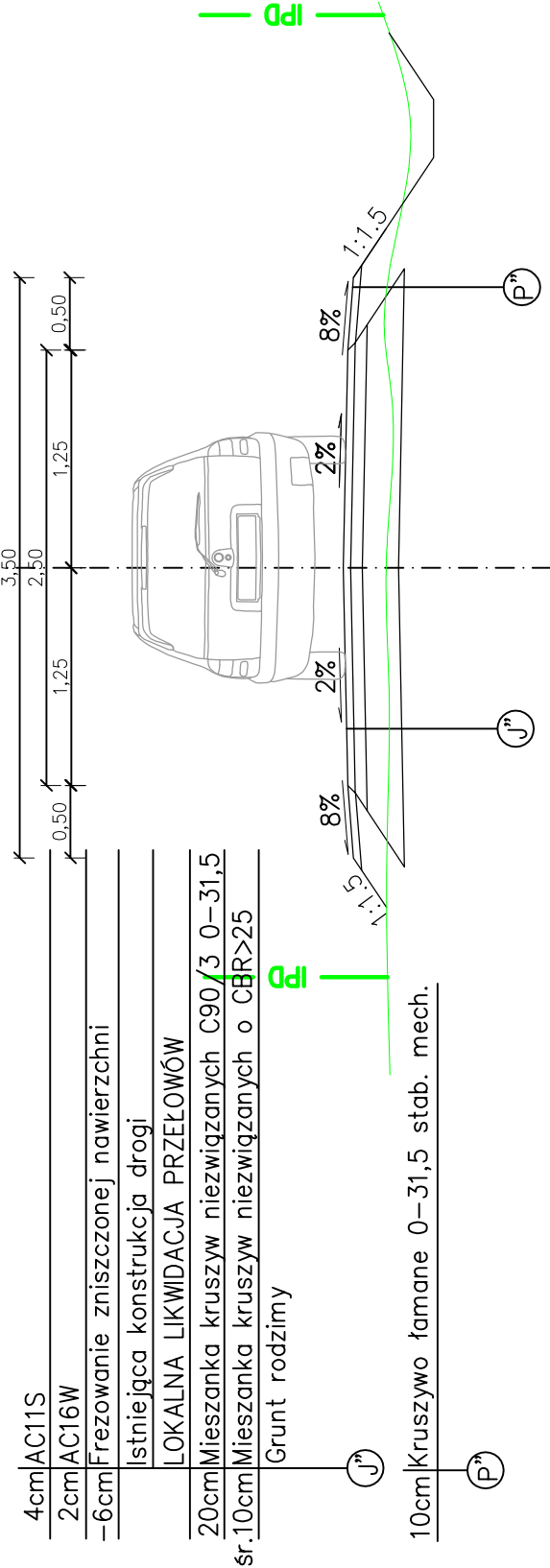
STAN PIERWOTNY



STAN ISTNIEJĄCY



STAN PO REMONCIE



PRZEKRÓJ TYPOWY

SKALA 1:50

Parametry techniczne drogi:

- Kategoria drogi – gminna
- Klasa techniczna – D
- przekrój – 1x1
- nośność – 80kN/oś
- Kategoria obciążenia ruchem – KR1
- prędkość projektowa – Vp=30km/h
- szerokość jezdni – 2,50m
- szerokość poboczy – 0,50m
- spadek poprzeczny jezdni – 2%
- spadek poboczy – 8%

Parametry techniczne drogi po remoncie:

- Kategoria drogi – gminna
- Klasa techniczna – D
- przekrój – 1x1
- nośność – 80kN/oś
- Kategoria obciążenia ruchem – KR1
- prędkość projektowa – Vp=30km/h
- szerokość jezdni – 2,50m
- szerokość poboczy – 0,50m
- spadek poprzeczny jezdni – 2%
- spadek poboczy – 8%



BP "PASSON" Sp. z o.o.  
Łosie 171a  
38–312 Ropa  
NIP: 738 216 71 96

Zleciłodawca/Inwestor:

GMINA LIPINKI  
Lipinki 53  
38–305 Lipinki

Rodzaj projektu:

PROJEKT WYKONAWCZY

Tytuł rysunku:

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

Temat:

Remont drogi gminnej nr 271228K  
"Świniarki–Guzowski" w km 1+030 – km 1+220  
w m. Kryg

Podpis:

Projektował: mgr inż. Tomasz Passon

upr. nr PDK/0199/PWOD/14, spec. inż. drogowej

AutoCAD

Rysunek utworzony w licencjonowanym

programie AutoCAD Civil 3D

Neautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.

Data:

01.2024

Skala:

1:50

Nr rys.:

4

Nr ark.:

1