

Stadium:	<b>PRZEDMIAR ROBÓT</b>			
Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego:	Remont drogi gminnej 270723K „Bednarskie - Do Czechowicza” w km 0+000 – km 0+230 w m. Bednarka. w ramach zadania pn.: Modernizacja drogi gminnej 270723K „Bednarskie - Do Czechowicza” w km 0+000 – km 0+230 w m. Bednarka.			
Adres obiektu budowlanego:	województwo małopolskie powiat gorlicki gmina Lipinki m. Bednarka			
Nr ewidencyjne działek:	465 jednostka ewidencyjna: Lipinki [120505_2], obręb: Bednarka [Nr 0001]			
Zamawiający:		<b>GMINA LIPINKI</b> 38-305 Lipinki 53		
Kody CPV 2008: (Wspólny Słownik Zamówień)	<b>Dział</b>	<b>Grupy</b>	<b>Klasy</b>	<b>Kategorie</b>
	<b>45000000-7</b>	<b>45100000-8</b>	<b>45110000-1</b>	<b>45112000-5</b>
		<b>45200000-9</b>	<b>45230000-8</b>	<b>45233120-6</b>
Nr projektu:	<b>4923.41</b>	Nr i data umowy:		<b>b/d</b>
Rewizja:	<b>1.0</b>	Data opracowania:		<b>05.2024</b>
Jednostka opracowująca kosztorys:	<b>BP „PASSOŃ” sp. z o.o.</b> 38-312 Ropa, Łosie 171A			
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis		Data
Kosztorysant:	mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr: PDK/0199/PWOD/14 spec. inż: drogowej			<b>05.2024</b>

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

### I. Część opisowa

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości opracowania
3. Opis inwestycji
4. Założenia do kosztorysowania
5. Przedmiar robót

## OPIS INWESTYCJI

### 1. Podstawa opracowania

- 1.1. Zlecenie Inwestora z listopada 2023r.
- 1.2. Mapa zasadnicza
- 1.3. Mapa ewidencyjna
- 1.4. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED), Transprojekt, Warszawa 1979 i 82
- 1.5. Pomiary geodezyjne uzupełniające.
- 1.6. Wizja lokalna

### 2. Zakres opracowania

Opracowaniem objęto remont drogi gminnej 270723K „Do Czechowicza” w m. Bednarka w km 0+000 - km 0+230 o łącznej długości 230mb.

### 3. Opis stanu istniejącego

Przedmiotowa droga przebiega przez teren płaski. Łączna długość odcinka do remontu drogi gminnej wynosi 230m. Droga posiada nawierzchnię twardą ulepszoną. Na przedmiotowym odcinku nawierzchnia jest w stanie niezadawalającym. Liczne ubytki w nawierzchni powodują tworzenie się zastoisk wodnych, co w konsekwencji prowadzi do niszczenia konstrukcji. Zawyżone pobocza gruntowe utrudniają spływ wód opadowo roztopowych, a lokalne ich braki zawężają koronę drogi. Celem poprawy komfortu podróży i bezpieczeństwa ruchu na przedmiotowym odcinku drogi planowana jest jej modernizacja.

### 4. Opis stanu projektowanego

Projektuje się remont drogi gminnej w m. Bednarka w km 0+000 - km 0+230. W zakres robót budowlanych wchodzi: zostanie odtworzona warstwa bitumiczna grubości 6cm z mieszanki mineralno – asfaltowej typu AC16W oraz AC11S. Warstwa ścieralna będzie miała szerokość 2,50m. Na całości drogi obustronne pobocza szerokości 0,25 m zostaną ścięte i uzupełnione 10cm warstwą kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

**CAŁOŚĆ REMONTU ZOSTANIE WYKONANA W GRANICACH ISTN. PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ.  
PRZEBIEG SYTUACYJNY ORAZ WYSOKOŚĆ DROGI POZOSTANIE BEZ ZMIAN**

#### Przekrój normalny

Przekrój normalny drogi ma następujące parametry:

- |                             |                  |
|-----------------------------|------------------|
| - szerokość jezdni          | - 2,50 m         |
| - pobocze jednostronne      | - 2 x 0,25m      |
| - spadek poprzeczny jezdni  | - daszkowy 2,00% |
| - spadek poprzeczny pobocza | - 8,00%          |
| - pochylenie skarp          | - 1 : 1,5        |

#### Konstrukcja nawierzchni drogi:

Km 0+000 – km 0+230

- (- 6 cm) – Frezowanie istniejącej nawierzchni asfaltowej
- 4cm – WARSTWA ŚCIERALNA – Mieszanka mineralno asfaltowa
- 2cm – WARSTWA WYRÓWNAWCZA – Mieszanka mineralno asfaltowa
- istniejąca konstrukcja drogi

## **ZAŁOŻENIA DO KOSZTORYSOWANIA**

### **Podstawa prawna:**

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 2 września 2004 r., w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót oraz programu funkcjonalno użytkowego (Dz. U. 2004.202.2072),
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2004.130.1389).

### **Założenia:**

1. Materiały z rozbiórek nie nadające się do ponownego wbudowania należy wywieźć na składowisko do utylizacji.
2. Materiały z rozbiórek nadające się do ponownego wbudowania wywieźć na składowisko wskazane przez Zamawiającego.
3. Materiały z rozbiórek zjazdów odwieźć w miejsce uzgodnione z właścicielem posesji przy której znajduje się zjazd
4. Na istniejących terenach zielonych założono zdjęcie warstwy humusu z darnią o łącznej grubości 15cm. Część humusu potrzebną do odtworzenia terenów zielonych należy zgromadzić na hałdzie w obrębie budowy, pozostałą część wywieźć na składowisko wskazane przez Zamawiającego.
5. Roboty ziemne prowadzić maszynowo.
6. Dla odtworzenia terenów zielonych przyjęto rozścielenie warstwy humusu grubości 10 cm.
7. Tabele przedmiaru robót nie uwzględniają robót tymczasowych, tj. robót, które są projektowane i wykonywane jako potrzebne do wykonania robót podstawowych, ale nie są przekazywane Zamawiającemu i są usuwane po wykonaniu robót podstawowych.
8. Wszelkie dane techniczne, technologiczne i organizacyjne, mające wpływ na wysokość wartości kosztorysowej zostały określone w dokumentacji projektowej oraz specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych.

Opracował:

mgr inż. Tomasz Passoń

Lp.	Nr spec.techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>CPV 45230000</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1 d.1	STWiORB D-06.03.01	KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm wraz z odwozem urobku 230*2*0,50	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	230,00	
					RAZEM	230,00
2 d.1	STWiORB D-06.03.01	BCID 1.1.1.001	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 15 cm 30*3	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	90,00	
					RAZEM	90,00
<b>2</b>		<b>CPV 45230000</b>	<b>PODBUDOWY</b>			
3 d.2	STWiORB D-04.03.01	BCID 12.1.5.021	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm 3*30	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	90,00	
					RAZEM	90,00
<b>3</b>		<b>CPV 45230000</b>	<b>NAWIERZCHNIE</b>			
4 d.3	STWiORB D-04.03.01	KNR AT-03 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup> ((2,5+0,04+0,04)*230)+30	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	623,40	
					RAZEM	623,40
5 d.3	STWiORB D-05.03.27	KNNR 6 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wyrównawcza/wiążąca 2cm) Krotność = 0,5 ((2,5+0,08+0,08)*230)+30	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	641,80	
					RAZEM	641,80
6 d.3	STWiORB D-04.03.01	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> ((2,5+0,04+0,04)*230)+30	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	623,40	
					RAZEM	623,40
7 d.3	STWiORB D-05.03.27	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) (2,5*230)+30	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	605,00	
					RAZEM	605,00
<b>4</b>		<b>CPV 45230000</b>	<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>			
8 d.4	STWiORB D-04.04.01	KNNR 6 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm - pobocza 230*0,50*2	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	230,00	
					RAZEM	230,00
9 d.4	STWiORB D-05.03.27	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem - zalanie krawędzi i szczelin (230*2)*0,1	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	46,00	
					RAZEM	46,00
10 d.4	STWiORB D-05.03.27	KNR 2-25 0419-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr.70 mm - budowa 2	szt.		
				szt.	2,00	
					RAZEM	2,00
11 d.4	STWiORB D-05.03.27	KNR 2-25 0420-01	Znaki drogowe płaskie - budowa - analogia tablica informacyjna o wymiarach 120 x180 1	szt.		
				szt.	1,00	
					RAZEM	1,00
12 d.4	STWiORB D-05.03.27	Wycena własna	Pomiary geodezyjne pomocnicze służące do prawidłowego prowadzenia prac remontu drogi. 1	szt.		
				szt.	1,00	
					RAZEM	1,00