

43 Wojskowy Oddział Gospodarczy

59-726 Świętoszów, ul. Saperska 2

**Opis PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**INFRASTRUKTURA - STUN**

.................................................................................

*/nazwa komórki organizacyjnej/*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Wyszczególnienie** | **Dane** |
| 1. | Przedmiot zamówienia | Wykonanie Regulaminów pracy bocznicy kolejowej Nr: 609 Pstrąże,712 Żagań-Karli oraz 718 Żagań będących w użytkowaniu 43 WOG  w Świętoszowie |
| 2. | Ilość | 3 |
| 3. | CPV | 63711000-6 |
| 4. | Inne normy | § 6 ust.3 i 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 r. w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji ( Dz.U. z 2005 r.  Nr 172 poz.1444 z póżn.zm.) |
| 5. | Oferty częściowe (zadania) | Nie |
| 6. | Oferty równoważne | Nie |
| 7. | Wymogi techniczne | Obwieszczenie Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego z dnia 10 lutego 2010 r. w sprawie wytycznych do opracowania regulaminu pracy bocznicy kolejowej, sporządzanego przez jej użytkownika Dz.Urz.MI.2010.3.8 |
| 8. | Usługi dodatkowe | Nie |

* Załączyć szczegółowy opis z np. wymaganymi minimalnymi parametrami przedmiotu zamówienia;
* Informacje o znakowaniu kodami kreskowymi.

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiot zamówienia

Wykonanie regulaminów pracy bocznicy kolejowej Nr: 609 Pstrąże,712 Żagań-Karli oraz 718 Żagań będących w użytkowaniu 43 WOG w Świętoszowie

1. **Termin wykonania zamówienia:**

**do 31 sierpnia 2022 roku.**

1. C**harakterystyka ogólna wojskowych bocznic kolejowych.**

Wbk zlokalizowane są na terenie zamkniętym będącym w trwałym zarządzie MON oraz na gruntach użyczonych dla potrzeb MON, których głównym użytkownikiem jest 43WOG. Tory na wbk zakwalifikowane są do piątej klasy technicznej. Dopuszczalna prędkość jazdy pojazdów kolejowych na wbk zostanie określona w „Regulaminie pracy bocznicy kolejowej „Typ nawierzchni torów: klasyczny i bezstykowy, szyny typu: S42, S49, podkłady drewniane   
i betonowe, przytwierdzenie szyn do podkładów pośrednie lub bezpośrednie, podsypka – tłuczeń, pospółka, żwir. Podrozjazdnice drewniane. Rozjazdy typu Rz i Rkpd, nastawiane ręcznie. Skrzyżowania w jednym poziomie torów kolejowych z drogami publicznymi (przejazdy), asfaltowe lub brukowane zabudowane w torze płytami wewnętrznymi CBP typu S49, brukowane oraz wykonane z podkładów kolejowych.

1. **Słownik pojęć użytych w OPZ:**

* bocznica - bocznica kolejowa;
* użytkownik - użytkownik bocznicy kolejowej,
* infrastruktura - infrastruktura kolejowej,
* przewoźnik - licencjonowany przewoźnik lub przedsiębiorca wykonujący przewozy w obrębie bocznicy kolejowej na podstawie własnego świadectwa bezpieczeństwa;
* OIU - obiekt infrastruktury usług

1. **Rodzaj i tryb zamówienia:**

Usługa do 130 000 złotych ,kod CPV- 63711000-6

1. **Przedmiot zamówienia:**

Regulamin pracy wojskowe bocznice kolejowe

Tabela nr 1

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr bocznicy** | | **SOI** | | **Długość torów[m]** | **Liczba rozjazdów [szt.]** | **Liczba przejazdów [szt.]** |
| 1 | 2 | | 3 | | 4 | 5 |
| 609 Pstrąże | | Dobre n/Kwisą | | 8 894 | 7 | 9 |
| 712 Żagań | | Dobre n/Kwisą | | 2 586 | 3 | 3 |
| 718 Żagań | | Żagań | | 1 012 | 2 | 2 |

1. **Charakterystyka obiektu:**
2. Wojskowej bocznicy kolejowej:

* Wbk nr 609 Pstrąże odgałęziona jest od toru stacyjnego nr 8 stacji Leszno Górne w kilometrze 112+526 linii kolejowej Wrocław/Muchobór-Gubinek.
* Wbk nr 712 Żagań odgałęziona jest na linii kolejowej nr 389 Żagań- Jankowa Żagańska w km 0,456 w torze 127 rozjazdem nr 83, Wbk nr 718 Żagań odgałęzia się od toru nr 1 na stacji Żagań w km 143,032 linii kolejowej Wrocław Muchobór – Gubinek rozjazdem nr 1201.

1. Obiektów inżynieryjnych zlokalizowanych w ciągu wbk 609 Pstrąże:

* Most kolejowy wieloprzęsłowy o dźwigarach masywnych wykonanych   
  z żelbetonu o konstrukcji łukowej, zlokalizowany w km 4+552; długość całkowita 363,60 m, szerokość całkowita 5,34 m;
* Wiadukt kolejowy jednoprzęsłowy, typ konstrukcji – 4 blachownice stalowe zespolone z żelbetową płytą współpracującą, oparte na żelbetowych przyczółkach posadowionych na jednej płycie fundamentowej , zlokalizowany w km 3+758. Długość całkowita 33,19 m, szerokość całkowita 6,42 m, długość konstrukcji nośnej 18,55 m, rozpiętość przęsła 17,00 m, światło poziome 16,30 m, światło pionowe 4,66 m, kąt skrzyżowania drogi z torem 90o, obiekt użytkowany na podstawie decyzji DWINB nr 1836/2013 z dnia 23.12.2013 r.;
* Wiadukt kolejowy jednoprzęsłowy o dźwigarze masywnym wykonanym   
  z żelbetonu o konstrukcji łukowej, zatopiony w nasypie, zlokalizowany na bocznicy w km 4+963. Długość całkowita 10,0 m, szerokość całkowita 21,07 m;
* Przepust masywny betonowy w nasypie w km 3+680, długość całkowita 31,90 m, szerokość całkowita 6,00 m;
* Przepust masywny betonowy w nasypie w km 3+970, długość całkowita 31,40 m, długość głowicy 6,25 m.

1. **Ogólny zasady tworzenia regulaminu pracy bocznicy kolejowej**
2. Regulamin powinien obejmować wszystkie zagadnienia techniczne   
   i organizacyjne, zarówno w zakresie infrastruktury, jak i obsługi bocznicy.   
   W Regulaminie powinien znajdować się ich opis lub odniesienie do przepisów, które dane zagadnienie regulują.
3. W przypadku, gdy bocznica w całości lub w części stanowi obiekt infrastruktury usługowej, postanowienia regulaminu dostępu do obiektu mogą być zawarte   
   w regulaminie pracy bocznicy kolejowej. Przewodnik nie odnosi się do treści wymaganych w regulaminie OIU.
4. W przypadku, gdy bocznica jest udostępniana, postanowienia regulaminu sieci mogą być zawarte w regulaminie pracy bocznicy kolejowej.
5. Strony regulaminu powinny być ponumerowane.
6. Dobrą praktyką jest zastosowanie zaproponowanego schematu, a gdy dany punkt nie dotyczy konkretnego przypadku, wpisywanie „nie dotyczy”.
7. Dla regulaminu należy sporządzić listę osób, które zapoznały się z regulaminem i przyjęły do wiadomości jego postanowienia. Lista osób nie jest częścią regulaminu.

# **8.1 Strona tytułowa**

Strona tytułowa regulaminu powinna zawierać:

- sformułowanie „Regulamin pracy bocznicy kolejowej”;

- nazwę bocznicy;

*Ważne:*

* + - nazwa powinna być możliwie krótka, ale jednoznaczna
    - stosowanie określeń „normalnotorowa” lub „szerokotorowa” jest uzasadnione tylko w przypadku lokalizacji, w których występują dwa rozstawy toru

- nazwę użytkownika;

*Ważne:*

* + - nazwa powinna być zgodna z KRS / CEIDG

- miejsce na uzgodnienia z zarządcami stycznej infrastruktury;

*Ważne:*

* + - uzgodnienie powinno zawierać podpis oraz dane umożliwiające identyfikację osoby podpisującej, jej stanowisko, podmiot, w imieniu którego dokonuje uzgodnienia, oraz datę uzgodnienia

- miejsce na zatwierdzenie regulaminu przez użytkownika;

*Ważne:*

* + - zatwierdzenie powinno zawierać podpis oraz dane umożliwiające identyfikację osoby podpisującej, jej stanowisko, podmiot, w imieniu którego dokonuje uzgodnienia, oraz datę zatwierdzenia

- datę, od której obowiązuje lub miejsce na jej wpisanie;

*Ważne:*

* + - regulamin może obowiązywać od dnia zatwierdzenia, od dnia uzgodnienia po wcześniejszym zatwierdzeniu, jak również np. od pierwszego dnia ważności świadectwa bezpieczeństwa – w zależności od postanowień regulaminu
    - jeżeli regulamin nie stanowi inaczej, regulamin obowiązuje od dnia zatwierdzenia
    - jeżeli regulamin obowiązuje od dnia zatwierdzenia, a nie został uzgodniony przez zarządcę stycznej infrastruktury, do czasu uzgodnienia nie można na jego podstawie prowadzić ruchu kolejowego przez styk z infrastrukturą zarządzaną przez ww. zarządcę

- numer egzemplarza;

* 1. **Treść regulaminu**

W rozdziale „**Postanowienia ogólne**” należy zawrzeć następujące informacje:

1. Bocznica kolejowa
   1. Nazwa i lokalizacja

*Co wpisać:*

* + - pełna nazwa bocznicy kolejowej
    - nazwa skrócona - jeżeli jest stosowana w regulaminie
    - adres lub inne określenie lokalizacji
  1. Punkt odgałęzienia

*Co wpisać:*

* + - w przypadku, gdy bocznica ma połączenia z linią lub liniami kolejowymi   
      w kilku miejscach, należy podać wszystkie czynne punkty odgałęzienia.

*Ważne:*

* + - punkt odgałęzienia potwierdza istnienie połączenia bocznicy z linią kolejową, w związku z czym punkt odgałęzienia musi znajdować się na linii kolejowej: dla bocznic szlakowych - na torze szlakowym, dla bocznic stacyjnych - na torze stacyjnym
    - w przypadku, gdy bocznica jest połączona z linią kolejową za pośrednictwem innych bocznic, punkt odgałęzienia jest taki sam jak dla bocznicy bezpośrednio połączonej z linią kolejową
    - za punkt odgałęzienia przyjmuje się początek rozjazdu zwyczajnego (styk przed iglicowy) albo środek rozjazdu krzyżowego - ostatniego na drodze dojazdu do bocznicy kolejowej; w sytuacjach szczególnych, rzadko spotykanych, np. punktem odgałęzienia może być koniec linii kolejowej. Ważne, by opis jednoznacznie wskazywał punk odgałęzienia;
    - dla punktu odgałęzienia zlokalizowanego na rozjeździe należy podać numer toru, od którego odgałęzia się bocznica kolejowa, jego kilometraż wg linii kolejowej, jej numer i nazwę, np. *bocznica kolejowa Alfa odgałęzia się na stacji Beta rozjazdem nr 6 od toru nr 100 w kilometrze 100,001 linii kolejowej nr 5 Stacyjkowo - Peronowo*, albo *bocznica kolejowa Alfa odgałęzia się na szlaku Beta - Gamma rozjazdem nr 6 od toru nr 2   
      w kilometrze 110,001 linii kolejowej nr 5 Stacyjkowo - Peronowo*
    - numer i nazwa linii kolejowej powinny być zgodne z określonymi w statucie sieci kolejowej zarządcy infrastruktury kolejowej
  1. Tory dojazdowe

*Co wpisać:*

* + - wymienić tory, z których trzeba skorzystać aby dojechać od punktu odgałęzienia do bocznicy, podać numer toru i jego zarządcę
    - w przypadku, gdy bocznica jest połączona z linią kolejową za pośrednictwem innych bocznic, należy wskazać te bocznice, by precyzyjnie określić dojazd od punktu odgałęzienia do bocznicy
  1. Przeznaczenie bocznicy kolejowej

*Co wpisać:*

* + - główne przeznaczenie bocznicy, np. przeładunek kontenerów, rozładunek materiałów sypkich, obsługa punktu utrzymania pojazdów kolejowych
    - informacja, czy tory bocznicy mogą być wykorzystywane do dojazdu do dróg kolejowych zarządzanych przez innych zarządców
  1. Status bocznicy kolejowej

*Co wpisać:*

* + - czy bocznica ma status bocznicy ogólnodostępnej (udostępnianej) czy prywatnej, jeżeli tak, to w jakiej części
    - czy wchodzi w skład obiektu infrastruktury usługowej - w takim przypadku podać informację o sposobie dostępu do regulaminu OIU oraz informację jaka część bocznicy wchodzi w skład OIU

1. Użytkownik bocznicy kolejowej
   1. Nazwa i siedziba

*Co wpisać:*

* + - nazwa podmiotu zgodna z KRS albo CEIDG
    - siedziba podmiotu zgodna z KRS albo CEIDG

*Ważne:*

* + - od 2017 roku zmieniło znaczenie określenie „współużytkownik bocznicy” - obecnie to podmiot, który współzarządza bocznicą, a nie ją wykorzystuje. Przypadki takie są sporadyczne i dopuszczalne tylko na szczególnych warunkach
  1. Podstawa do zarządzania infrastrukturą kolejową

*Co wpisać:*

* + - należy opisać jaki dokument jest podstawą do zarządzania bocznicą przez użytkownika, bez jego dołączania do regulaminu, np. akt własności, użytkowanie wieczyste, umowa (nazwa umowy, data zawarcia, podmiot z którym została zawarta)

1. Podstawa prawna i cel opracowania regulaminu.

*Co wpisać:*

* + - podstawą prawną jest § 6 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 18 lipca 2005 r. w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji;
    - podstawowym celem opracowania regulaminu jest określenie technicznych i organizacyjnych warunków realizacji zadań zarządcy infrastruktury kolejowej oraz wykonywania przewozów kolejowych i czynności ładunkowych.

*Ważne:*

* + - nie ma potrzeby wymieniania aktów prawnych stosowanych podczas tworzenia regulaminu, jednak w przypadku ich opisania, nazwy przytaczanych aktów prawnych muszą być aktualne, a jeżeli podaje się publikatory, również one muszą być aktualne.

1. Zakres obowiązywania regulaminu

*Co wpisać:*

* + - nazwy stanowisk u użytkownika bocznicy kolejowej, których regulamin dotyczy
    - nazwy stanowisk u podmiotów współpracujących (w szczególności zarządców infrastruktury kolejowej, przewoźników kolejowych, podmiotów wykonujących przewozy w obrębie bocznicy kolejowej oraz podmiotów odpowiedzialnych za utrzymanie infrastruktury i pojazdów)

1. Przepisy wewnętrzne
   1. Przepisy własne

*Co wpisać:*

* + - wykaz przepisów wewnętrznych obowiązujących na bocznicy, opracowanych i zatwierdzonych przez użytkownika

*Ważne:*

* + - wykaz powinien być zgodny z wykazem składanym na etapie występowania o świadectwo bezpieczeństwa
  1. Przepisy innego zarządcy infrastruktury kolejowej

*Co wpisać:*

* + - wykaz przepisów wewnętrznych opracowanych i zatwierdzonych przez innego zarządcę infrastruktury, stosowanych na bocznicy - ze wskazaniem nazwy zarządcy infrastruktury kolejowej, od którego przepisy zostały pozyskane

*Ważne:*

* + - wykaz powinien być spójny z oświadczeniem składanym na etapie występowania o świadectwo bezpieczeństwa
    - w przypadku, gdy przepisów takich na bocznicy nie stosuje się można wpisać „nie stosuje się” albo „nie dotyczy”
  1. Przepisy przewoźnika kolejowego

*Co wpisać:*

* + - wykaz przepisów wewnętrznych opracowanych i zatwierdzonych przez przewoźnika kolejowego (ze wskazaniem nazwy przewoźnika kolejowego), obowiązujących wszystkie podmioty wykonujące przewozy na bocznicy

*Ważne:*

* + - wykaz powinien być spójny z oświadczeniem składanym na etapie występowania o świadectwo bezpieczeństwa
    - w przypadku, gdy przepisów takich na bocznicy nie stosuje się można wpisać „nie stosuje się” albo „nie dotyczy”
  1. Wykaz podmiotów mających obowiązek zapoznania się z przepisami wewnętrznymi obowiązującymi na bocznicy

W rozdziale „**Opis bocznicy kolejowej**” należy zawrzeć następujące informacje:

1. Tory

*Co wpisać:*

* + - wykaz torów bocznicy: numeracja, położenie (np. od rozjazdu do rozjazdu), elektryfikacja (granice), przeznaczenie, w tym lokalizacja punktów zdawczo-odbiorczych i punktów ładunkowych, długości całkowite i użyteczne
    - punkty styku z infrastrukturą kolejową zarządzaną przez innego zarządcę
    - wskazanie punktu na torze, w którym znajduje się początek bocznicy   
      i koniec bocznicy

*Ważne:*

* + - nie ma potrzeby powtarzania wykazu na schemacie
    - nie opisujemy torów dojazdowych do bocznicy (uwaga: torem dojazdowym do bocznicy nie jest tor wchodzący w skład bocznicy)
    - początek bocznicy to punkt o najniższym kilometrażu
    - koniec bocznicy to punkt o najwyższym kilometrażu
    - kilometraż „0” nie musi znajdować się na początku bocznicy, np. gdy zostanie wyznaczony w punkcie styku z infrastrukturą zarządzaną przez inny podmiot albo w punkcie odgałęzienia bocznicy

*Przykład tabeli:*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *numer toru* | *przeznaczenie* | *początek* | *koniec* | *Długość całkowita* | *długość użyteczna* | *pojemność* | *typ szyn* | *typ podkładów* |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |

1. Rozjazdy, skrzyżowania torów

*Co wpisać:*

* + - wykaz rozjazdów: numeracja, usytuowanie, rodzaj, typ, promień oraz skos eksploatowanych rozjazdów, położenie zasadnicze i sposób przestawiania zwrotnic
    - wykaz skrzyżowań torów: numeracja, usytuowanie i typ.

*Ważne:*

* + - nie ma potrzeby powtarzania wykazu na schemacie.

*Przykład tabeli:*

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *numer rozjazdu* | *typ* | *promień* | *skos* | *typ szyny* | *typ podrozjazdnic* | *rodzaj nastawiania* | *położenie zasadnicze* |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

1. Obrotnice, suwnice i wywrotnice wagonowe

*Co wpisać:*

* + - opis i usytuowanie

1. Kolejowe obiekty inżynieryjne

*Co wpisać:*

* + - opis i usytuowanie

1. Sieć trakcyjna

*Co wpisać:*

* + - opis sieci jezdnej
    - opis sieci powrotnej

1. Przejazdy kolejowo-drogowe i przejścia

*Co wpisać:*

* + - wykaz: usytuowanie (kilometraż bocznicy albo toru), kategoria albo informacja o niekategoryzowaniu, sposób oznakowania i zabezpieczenia ruchu

*Ważne:*

* + - w przypadku korzystania z dróg wewnętrznych i przejść służbowych przez podmioty zewnętrzne niedziałające na rzecz zarządcy stosuje się przepisy rozporządzenia (rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz.U. z 2015 r. poz. 1744 z późn. zm.)
    - przepisów rozporządzenia (§ 2 ust. 2) nie stosuje się do skrzyżowań bocznic kolejowych z drogami wewnętrznymi i przejściami służbowymi, służącymi zarządcy kolei. Za służące zarządcy kolei drogi wewnętrzne   
      i przejścia służbowe mogą być uznane tylko takie drogi, po których poruszają się pojazdy tego zarządcy kolei lub pojazdy innego podmiotu, który wykonuje przejazdy w celu wykonywania czynności leżących   
      w interesie zarządcy kolei, realizując działania zlecone przez niego, których zarządca kolei samodzielnie nie jest w stanie wykonać

1. Wagi wagonowe

*Wbk nie posiadają wag wagonowych.*

1. Inne urządzenia

*Co wpisać:*

* + - np. skrajniki, podnośniki wagonowe, urządzenia do opróżniania toalet, urządzenia do czyszczenia pociągów z zewnątrz, urządzenia do uzupełniania wody, urządzenia do tankowania, urządzenia do uzupełniania piasku, urządzenia do zasilania pojazdów w warunkach warsztatowych

1. Bramy kolejowe

*Co wpisać:*

* + - usytuowanie (kilometraż bocznicy albo toru), oznakowanie

1. Urządzenia zabezpieczenia i sterowania ruchem kolejowym

*WBK nie posada urządzeń zabezpieczenia i sterowania ruchem kolejowym*

1. Posterunki techniczne

*Co wpisać:*

* + - rodzaje
    - usytuowanie

1. Sygnalizatory, wskaźniki i tablice.

*Co wpisać:*

* + - m.in. tarcze manewrowe, wskaźniki z rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 r. w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r. poz. 360, z późn. zm.)
    - usytuowanie (kilometraż bocznicy albo toru)
    - np. tablice „punkt zdawczo-odbiorczy”

1. Oświetlenie bocznicy kolejowej

*Co wpisać:*

* + - które tory i place ładunkowe są oświetlone
    - sposób włączania oświetlenia

W rozdziale „**Prowadzenie ruchu kolejowego**” należy zawrzeć następujące informacje:

1. Okręgi nastawcze

*Co wpisać:*

* + - podział bocznicy: przyporządkowanie torów, rozjazdów, wykolejnic i sygnalizatorów do okręgów nastawczych
    - obsada posterunków technicznych

1. Rejony manewrowe bocznicy kolejowej

*Co wpisać:*

* + - podział bocznicy kolejowej na rejony manewrowe
    - dopuszczalna liczba pojazdów trakcyjnych w jednym rejonie manewrowym

1. Środki łączności

*Co wpisać:*

* + - typy
    - przeznaczenie (łączność zarządca - zarządca, łączność zarządca - przewoźnik, łączność przewoźnik - przewoźnik).
    - kto odpowiada za ich zapewnienie - użytkownik czy przewoźnik

1. Uzgadnianie ruchu kolejowego przez połączenie z infrastrukturą styczną

*Co wpisać:*

* + - procedura: kto występuje, kto daje zgodę, np.: autoryzowany zarządca infrastruktury informuje użytkownika o przewoźniku, który chce wjechać na bocznicę, użytkownik daje zgodę,

lub: użytkownik informuje autoryzowanego zarządcę infrastruktury, że zgłosi się przewoźnik, który będzie chciał wjechać na bocznicę, a gdy przewoźnik zgłosi się do autoryzowanego zarządcy zgoda użytkownika jest już udzielona

* + - w przypadku bocznicy ogólnodostępnej: zasady wzajemnego przekazywania wniosków o przydzielenie zdolności przepustowej

*Ważne:*

* + - uzgodnienia prowadzą zarządcy infrastruktury kolejowej bez udziału przewoźników - zarządca infrastruktury stycznej nie może wydać zgody na jazdę w kierunku bocznicy bez zgody użytkownika

*Przykłady:*

* + - przypadek połączenia bocznicy B z autoryzowanym zarządcą za pośrednictwem torów bocznicy A, np.: autoryzowany zarządca informuje użytkownika A o przewoźniku, który chce wjechać na bocznicę B, użytkownik A informuje użytkownika B o przewoźniku, użytkownik B wyraża zgodę użytkownikowi A, użytkownik A wyraża zgodę autoryzowanemu zarządcy, lub: autoryzowany zarządca informuje użytkownika A i B   
      o przewoźniku, który chce wjechać na bocznicę B, użytkownik B daje zgodę użytkownikowi A, użytkownik A daje zgodę autoryzowanemu zarządcy lub:

użytkownik B informuje użytkownika A o planowanej obsłudze bocznicy B, użytkownik A informuje autoryzowanego zarządcę o planowanej obsłudze bocznicy B, gdy przewoźnik zgłosi się do autoryzowanego zarządcy, zgody użytkowników są już udzielone

1. Układanie drogi przebiegu

*Co wpisać:*

* + - zmiana położenia zwrotnic - kto i na czyje polecenie
    - otwieranie i zamykanie bram - kto i na czyje polecenie

1. Pozwolenie na jazdę

*Co wpisać:*

* + - opisać rodzaj podawanych sygnałów zezwalających na jazdę manewrową oraz sposób ich podawania np. na tarczach manewrowych, poprzez sygnały ręczne lub za pomocą środków łączności
    - kto wydaje zgodę na jazdę

W rozdziale „**Warunki techniczne obsługi bocznicy kolejowej**” należy zawrzeć następujące informacje:

1. Ograniczenia dotyczące taboru

*Co wpisać:*

* + - skrajnia taboru - jaka norma obowiązuje (dopisać stosowane normy).
    - budowle i urządzenia, dla których nie jest zachowana skrajnia budowli - usytuowanie i oznakowanie
    - dopuszczalny nacisk osi na szynę - jedna wartość dla całej bocznicy albo indywidualnie dla torów lub grup torów.
    - wymagana masa hamująca składów
    - dozwolona liczba wagonów przetaczanych w jednej grupie manewrowej bez obsadzania hamulców ręcznych lub włączania hamulców zespolonych - jeżeli dopuszcza się takie przetaczanie
    - inne ograniczenia - np. ograniczenia dotyczące lokomotyw elektrycznych na bocznicach niezelektryfikowanych, zakaz wjazdu pojazdów sześcioosiowych albo innych konkretnych typów pojazdów
    - podane informacje powinny być zgodne z danymi przekazanymi do Rejestru Infrastruktury prowadzonego przez Prezesa UTK

1. Maksymalne prędkości jazd manewrowych po torach bocznicy kolejowej

*Co wpisać:*

* + - maksymalna dopuszczalna prędkość na bocznicy - z uwzględnieniem zróżnicowania na składy oraz lokomotywy luzem - jeżeli występuje
    - ograniczenia prędkości, np. wynikające z obsługi towarów niebezpiecznych, przy przejazdach przez skrzyżowania kolejowo-drogowe lub wagi, przy dojeździe do innego pojazdu kolejowego oraz w innych przypadkach wymagających zachowania szczególnej ostrożności

1. Manewry przez przejazdy kolejowo-drogowe i przejścia

*Co wpisać:*

* + - czy jest wymagane wstrzymanie ruchu drogowego (w niektórych przypadkach są wymagane uprawnienia WORD)
    - kiedy podawany jest sygnał ostrzegawczy przez prowadzącego pojazd kolejowy

1. Ruch lokomotyw spoza bocznicy po torach bocznicy

*Co wpisać:*

* + - ograniczenia - jeżeli są wprowadzone, np. dojazd tylko do torów zdawczo- odbiorczych

*Przykład:* zakaz wjazdu pojazdów trakcyjnych sześcioosiowych na bocznicę

Możliwość wykonywania manewrów taborem bocznicy po infrastrukturze stycznej

*Co wpisać:*

* + - zarządca linii kolejowej może wyznaczyć tory stacyjne do obsługi bocznicy, należy opisać czy sytuacja taka ma miejsce i jakie są szczególne zasady   
      z tym związane
    - opisać czy tabor bocznicy może wyjeżdżać na połączone bocznice - jeżeli istnieją

W rozdziale „**Zasady prowadzenia pracy manewrowej**” należy zawrzeć następujące informacje:

1. Podmioty uprawnione do wykonywania manewrów.

*Co wpisać:*

* + - należy określić kto wykonuje przewozy: użytkownik, licencjonowany przewoźnik czy przedsiębiorca wykonujący przewozy w obrębie bocznicy na podstawie własnego świadectwa bezpieczeństwa
    - jeżeli pracę manewrową wykonują wyłącznie licencjonowani przewoźnicy własnym taborem, można wskazać punkty rozdziału V, które są realizowane zgodnie z przepisami wewnętrznymi przewoźnika - odpowiednia adnotacja powinna się znaleźć również w punkcie I.5.3
    - w przypadku, gdy bocznica jest udostępniana należy podać sposób udostępniania regulaminu sieci
    - w przypadku, gdy bocznica lub jej część stanowią obiekt infrastruktury usługowej należy podać sposób udostępniania regulaminu dostępu do obiektu

1. Tabor kolejowy dedykowany do obsługi bocznicy kolejowej

*Co wpisać:*

* + - należy wymienić tylko tabor, który użytkownik eksploatuje na bocznicy   
      w celu obsługi procesów wewnętrznych
    - nie należy wymieniać taboru eksploatowanego przez podmioty funkcjonujące na podstawie własnego dokumentu bezpieczeństwa

1. Urządzenia i środki trakcyjne

*Co wpisać:*

* + - inne niż tabor kolejowy, np. przeciągarki
    - przetaczanie taboru kolejowego przy użyciu ciągników drogowych lub pod ciągarek wagonów

1. Obsada drużyn trakcyjnych i ich wyposażenie

*Co wpisać:*

* + - liczba pracowników wchodzących w skład drużyny trakcyjnej i ich stanowiska
    - wymagane wyposażenie pracowników oraz pojazdu

*Ważne:*

* + - jeżeli drużyny trakcyjne zapewnia certyfikowany przewoźnik kolejowy można nie określać zasad i wskazać, że przewoźnik stosuje własne przepisy w zakresie obsady drużyn trakcyjnych i ich wyposażenia

1. Obsada drużyn manewrowych i ich wyposażenie

*Co wpisać:*

* + - liczba pracowników wchodzących w skład drużyny manewrowej i ich stanowiska
    - wymagane wyposażenie pracowników
    - podział zadań pomiędzy członków drużyny manewrowej

*Ważne:*

* + - jeżeli drużyny manewrowe zapewnia certyfikowany przewoźnik kolejowy można wskazać, że stosuje własne przepisy w zakresie obsady drużyn manewrowych i ich wyposażenia

1. Dozwolone sposoby wykonywania manewrów

*Co wpisać:*

* + - dozwolone sposoby wykonywania pracy manewrowej, np. odstawczy, odrzut płaski, odrzut grawitacyjny (wykorzystanie górki rozrządowej)

1. Usytuowanie pojazdów trakcyjnych (lokomotyw) w składzie manewrowym

*Co wpisać:*

* + - dozwolone usytuowanie pojazdów kolejowych z napędem, np.: na początku składu (ciągnięcie), na końcu składu (pchanie), w środku składu

1. Sprzęganie i rozprzęganie wagonów i lokomotyw

*Co wpisać:*

* + - opis procesu sprzęgania
    - opis procesu rozprzęgania
    - zabezpieczenie taboru kolejowego przed zbiegnięciem
    - gospodarka płozami hamulcowymi i ich użytkowanie, sposób przechowywania płóz hamulcowych, typy i wygląd stosowanych płóz

W rozdziale „**Organizacja pracy manewrowej**” należy zawrzeć następujące informacje:

1. Podstawianie wagonów na bocznicę kolejowej

*Co wpisać:*

* + - opis procesu podstawiania wagonów na punkt zdawczo-odbiorczy z sieci zewnętrznej
    - opis procesu podstawiania wagonów z punktu zdawczo-odbiorczego na punkty ładunkowe

*Ważne:*

* + - istnieją bocznice, na których punkt zdawczo-odbiorczy jest jednocześnie punktem ładunkowym
    - w przypadku stosowania niestandardowych manewrów, np.   
      z wykorzystaniem górki rozrządowej, można tu opisać niezbędne procedury

1. Zabieranie wagonów z bocznicy kolejowej

*Co wpisać:*

* + - opis procesu podstawiania wagonów na punkt zdawczo-odbiorczy   
      z punktów ładunkowych
    - opis procesu zabierania wagonów z punktu zdawczo-odbiorczego poza bocznicę

1. Ważenie wagonów

*Co wpisać:*

* + - czy jest realizowane
    - sposób wykonywania ważenia

1. Planowanie pracy manewrowej

*Co wpisać:*

* + - sposób ustalania liczby obsług (dobowej, tygodniowej, miesięcznej, rocznej, tylko doraźnie), pory i czasu ich wykonywania
    - wskazanie osoby odpowiedzialnej za ustalanie liczby obsług

1. Powiadamianie pracowników

*Co wpisać:*

* + - sposób powiadamiania o zaplanowanej pracy manewrowej - dotyczy zarówno pracy wykonywanej w obrębie bocznicy, jak i wymagającej wyjazdu poza bocznicę

W rozdziale „**Obsługa punktów zdawczo-odbiorczych i ładunkowych**” należy zawrzeć następujące informacje:

1. Przyjmowanie wagonów na punktach zdawczo-odbiorczych

*Co wpisać:*

* + - procedura przekazania przesyłki przez przewoźnika użytkownikowi bocznicy - sprawdzenie wagonów, przekazanie dokumentów

1. Urządzenia ładunkowe

*Co wpisać:*

* + - czy do czynności ładunkowych używa się urządzeń - jakich
    - czy urządzenia są na stałe na bocznicy, czy są to urządzenia mobilne

1. Czynności ładunkowe

*Co wpisać:*

* + - miejsca, w których tory kolejowego przecinają place ładunkowe z możliwością dokonania czynności ładunkowych
    - rodzaje wykonywanych czynności ładunkowych

1. Przekazywanie wagonów na punktach zdawczo-odbiorczych

*Co wpisać:*

* + - procedura przekazania przesyłki przez użytkownika przewoźnikowi - sprawdzenie wagonów, przekazanie dokumentów

W rozdziale „**Towary niebezpieczne**” należy zawrzeć następujące informacje:

1. Opis towarów niebezpiecznych na bocznicy kolejowej

*Co wpisać:*

* + - opis towarów niebezpiecznych objętych czynnościami ładunkowymi
    - opis towarów niebezpiecznych przewożonych transportem kolejowym
    - opis towarów niebezpiecznych przewożonych transportem drogowym – w zakresie w jakim mają wpływ na bezpieczeństwo ruchu kolejowego
    - opis towarów niebezpiecznych składowanych
    - informacja, które towary stanowią towary wysokiego ryzyka

*Ważne:*

* + - opis może mieć formę karty charakterystyki towaru niebezpiecznego dołączonej do regulaminu jako załącznik - zwane również MSDS lub SDS

1. Postępowanie z towarami niebezpiecznymi na bocznicy kolejowej

*Co wpisać:*

* + - tryb postępowania z ładunkami
    - opis punktów ładunkowych przystosowanych do obsługi towarów niebezpiecznych, w tym lokalizacja (nr toru wraz z km), opis specjalnego przygotowania stanowiska (taca szczelna, membrana, itp.)
    - rodzaj czynności ładunkowych (grawitacyjny, pompy, taśmociąg itp.)
    - tory do awaryjnego odstawiania wagonów z towarami niebezpiecznymi

1. Kwalifikacje i szkolenia pracowników uczestniczących w procesie przewozu koleją towarów niebezpiecznych

*Ważne:*

* + - dotyczy pracowników uczestniczących w procesie przewozu koleją towarów niebezpiecznych oraz obsługujących urządzenia do napełniania   
      i opróżniania zbiorników transportowych

1. Wyposażenie i oznakowanie taboru kolejowego

*Co wpisać:*

* + - stosowane nalepki

1. Doradca ds. bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych

*Co wpisać:*

* + - kontakt do osoby wyznaczonej

W rozdziale „**Nadzór nad stanem technicznym i utrzymanie**” należy zawrzeć następujące informacje:

1. Infrastruktura kolejowa

*Co wpisać:*

* + - sposób wykonywania przeglądów okresowych
    - obchody i oględziny - zakres, częstotliwość
    - diagnostyka
    - konserwacja
    - utrzymanie
    - osoby lub podmioty odpowiedzialne
    - sposób zgłaszania dostrzeżonych nieprawidłowości
    - wpływ prac nadzorczych i utrzymaniowych na ruch kolejowy na bocznicy

*Ważne:*

* + - wykaz elementów wchodzących w skład infrastruktury kolejowej został określony w załączniku nr 1 do ustawy o transporcie kolejowym

1. Tabor kolejowy

*Co wpisać:*

* + - wskazanie podmiotu odpowiedzialnego za eksploatację
    - jeżeli podmiotem odpowiedzialnym za eksploatację jest użytkownik opisać rodzaj użytkowanego taboru kolejowego oraz stosowane procedury

1. Urządzenia nie stanowiące infrastruktury kolejowej

*Co wpisać:*

* + - tylko urządzenia mające wpływ na ruch kolejowy, w tym podlegające Transportowemu Dozorowi Technicznemu, np. urządzenia ładunkowe, smarownice przytorowe

W rozdziale „**Stanowiska związane z transportem kolejowym i określone dla nich wymagania kwalifikacyjne**” należy zawrzeć następujące informacje:

*Co wpisać:*

* + - wykaz stanowisk osób związanych z transportem kolejowym zatrudnionych na bocznicy
    - dla każdego stanowiska związanego z transportem kolejowym: opis obowiązków i wynikających z tego wymaganych kwalifikacji
    - dla stanowisk, dla których wymagania określono w rozporządzeniu   
      w sprawie pracowników zatrudnionych na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych wystarczy wskazać na rozporządzenie jako źródło wymagań, chyba że podmiot definiuje wymagania dodatkowe

*Ważne:*

* + - jeżeli pracownicy są zapewniani przez certyfikowanego przewoźnika można odnieść się do przepisów wewnętrznych przewoźnika

W rozdziale „**Bezpieczeństwo**” należy zawrzeć następujące informacje:

1. Warunki zachowania bezpieczeństwa pracowników i taboru kolejowego

*Co wpisać:*

* + - zasady obowiązujące w czasie wykonywania pracy manewrowej
    - zasady obowiązujące w czasie czynności ładunkowych
    - odniesienie do regulacji wewnętrznych określających przepisy BHP

1. Praca manewrowa w złych warunkach atmosferycznych i zimowych
2. Działania podejmowane we współpracy z innymi zarządcami infrastruktury

*Co wpisać:*

* + - działania podejmowane w sytuacjach wyjątkowych i w trudnych warunkach

1. Postępowanie w razie wypadku lub incydentu

*Co wpisać:*

* + - powoływanie i prace komisji kolejowej
    - dane kontaktowe do osób pełniących dyżury wypadkowe lub informacja gdzie takie dane można znaleźć
    - obowiązki informacyjne w zakresie Państwowej Komisji Badania Wypadków Kolejowych oraz Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego
    - tryb wyjaśniania przyczyn zdarzeń kolejowych oraz określania ich skutków finansowych oraz sposób prowadzenia związanej z tym dokumentacji

*Ważne:*

* + - w zakresie w jakim regulacje zostały ujęte w przepisach wewnętrznych należy zrobić do nich odesłanie

1. Postępowanie w sytuacjach wpływających na bezpieczeństwo

*Co wpisać:*

* + - wypadki przy pracy - numery telefonów alarmowych, gdzie jest przechowywany wyciąg z regulaminu pracy w zakresie BHP
    - zagrożenia przejezdności lub stabilności torów
    - w jakich przypadkach i w jaki sposób jest wstrzymywany ruch kolejowy

W rozdziale „**Współpraca z innymi podmiotami**” należy zawrzeć następujące informacje:

1. Jednostki organizacyjne wyznaczone do współpracy

*Co wpisać:*

* + - podmioty współpracujące, ich jednostki organizacyjne oraz jednostki organizacyjne zarządzającego bocznicą wyznaczone do współpracy

*Ważne:*

* + - przez podmioty współpracujące należy rozumieć w szczególności zarządców infrastruktury kolejowej, z torami którego bocznica kolejowa jest połączona oraz przedsiębiorców kolejowych obsługujących bocznicę, w tym przewoźników kolejowych

1. Tryb rozstrzygania sporów z zarządcami infrastruktury stycznej
2. Wykaz adresów i numerów telefonów

W rozdziale „**Postanowienia końcowe**” należy zawrzeć następujące informacje:

1. Rozdzielnik regulaminu
2. Sposób udostępnienia regulaminu pracownikom bocznicy kolejowej

*Ważne:*

* + - Należy wprowadzić obowiązek potwierdzania przyjęcia treści regulaminu
    - do wiadomości i stosowania

1. Procedura wprowadzania zmian i uzupełnień w treści regulaminu
2. Osoba odpowiedzialna za aktualność regulaminu

*Co wpisać:*

* + - wskazanie stanowiska odpowiedzialnego za przygotowywanie zmian do regulaminu w przypadku zmiany stanu prawnego lub faktycznego

W rozdziale „**Skorowidz zmian i uzupełnień treści regulaminu**” należy zawrzeć następujące informacje:

* + - numer zmiany, zakres zmiany i data, od której obowiązuje

W z**ałącznikach do regulaminu** należy zawrzeć następujące informacje:

1. Plan schematyczny bocznicy kolejowej

*Co zaznaczyć:*

* + - punkt odgałęzienia się bocznicy kolejowej od linii kolejowej (m.in.: oznaczenie, numer toru i rozjazdu)
    - początek i koniec bocznicy kolejowej
    - numery torów bocznicy oraz torów stycznych
    - rozjazdy: numeracja, położenie zasadnicze, sposób nastawiania
    - bramy
    - kilometraż charakterystycznych punktów, urządzeń i obiektów

*Ważne:*

* + - format powinien być czytelny
    - w przypadku skomplikowanych układów torowych plan schematyczny urządzeń zabezpieczenia i sterowania ruchem kolejowym może stanowić oddzielny załącznik
    - nie ma potrzeby powtarzania na planie schematycznym wykazu torów lub rozjazdów, o którym mowa w rozdziale II
    - schemat powinien posiadać infrastrukturę objętą Regulaminem wraz   
      z częścią dojazdową i punktem odgałęzienia od linii kolejowej
  1. **Zatwierdzanie i uzgadnianie regulaminu**

Zatwierdzając i uzgadniając regulamin należy pamiętać o tym, że:

- zatwierdzenie i uzgodnienie powinno zostać opatrzone datą oraz danymi umożliwiającymi identyfikację osób podpisujących, ich stanowisk, podmiotów, w imieniu których dokonują uzgodnienia i zatwierdzenia;

- zatwierdzić i uzgodnić regulamin może tylko osoba upoważniona, tj. osoba uprawniona do reprezentowania podmiotu lub osoba upoważniona na podstawie pełnomocnictwa lub taka, w której obowiązkach pracodawca wymienił zatwierdzanie regulaminu (może być to weryfikowane na etapie kontroli);

- Zamawiający wymaga uzgodnienia Regulaminu pracy bocznicy z Zarządcą wbk (Rejonowy Zarząd Infrastruktury w Zielonej Górze) przy odbiorze usługi.

- regulamin obowiązuje od dnia zatwierdzenia, daty wskazanej w regulaminie albo spełnienia warunku określonego w regulaminie (np. wydanie świadectwa bezpieczeństwa, uzgodnienie regulaminu, jednak nie wcześniej niż od dnia zatwierdzenia);

- przewlekłość w uzgadnianiu regulaminu lub odmowę uzgodnienia należy zgłaszać do Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego.

Regulaminy pracy bocznicy należy wykonać zgodnie z załączonymi wzorami w ilości 8 jednobrzmiących egzemplarzy, które po uzgodnieniu i zatwierdzeniu otrzymują :

egz.nr 1 Użytkownik - 43 WOG Świętoszów, egz.nr 2 Administrator – 43 WOG Świętoszów, egz.nr 3- WKTr we Wrocławiu, egz. nr 4 – RZI w Zielonej Górze, egz.5,6- PKP Polskie Linie Kolejowe S.A Zakładem Linii Kolejowych w Zielonej Górze, egz.nr 7 – Licencjonowany przewoźnik, egz.nr 8 – UTK ( na każdą bocznicę) *w teczkach z ponumerowanymi stronami oraz w formie elektronicznej na płycie CD-RW w opakowaniu twardym*. Regulaminy podpisane przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A Zakład Linii Kolejowych w Zielonej Górze należy przekazać Zamawiającemu najpóźniej w dniu zakończenia terminu wykonania zamówienia.

Podstawą do odbioru zamówienia będzie protokół końcowy sporządzony w siedzibie Zamawiającego na podstawie przedłożonej dokumentacji zgodnie z postanowieniami z pkt. 8 OPZ, najpóźniej w dniu zakończenia terminu realizacji zamówienia.

1. **Wymagania jakie musi spełniać wykonawca przy realizacji zamówienia:**
2. Posiada niezbędną wiedzę i doświadczenie oraz dysponuje potencjałem technicznym   
   i osobami zdolnymi do wykonania zamówienia.
3. Dostarczyć wniosek pozwolenia na wejście i wjazd na teren jednostki Wykonawca przedstawi w czasie popisywania umowy na usługę.

**10.Oświadczenia i dokumenty, jakie ma dostarczyć wykonawca w celu**

**potwierdzenia spełnienia warunków:**

* 1. oferta;
  2. formularz cenowy;
  3. wykaz osób, które będą uczestniczyć w wykonaniu zamówienia, w szczególności odpowiedzialnych za świadczenie usług, wraz z informacjami na temat ich kwalifikacji zawodowych, doświadczenia i wykształcenia niezbędnych do wykonywania zamówienia.
  4. aktualną kopię odpisu z właściwego rejestru lub zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub zgłoszenia do ewidencji działalności gospodarczej (potwierdzona przez Wykonawcę o ich aktualności na dzień składania ofert);

1. **Opis sposobu przygotowania oferty.**

Wszystkie dokumenty dotyczące oferty powinny być sporządzone w języku polski   
w oryginałach lub kopiach poświadczonych za zgodność z oryginałem przez osoby upełnomocnione.

1. **Opis sposobu obliczenia ceny oferty:**
2. cena ma obejmować wszystkie możliwe składniki kosztów leżące po stronie Wykonawcy;
3. cenę oferty należy obliczyć na podstawie załączonego formularza cenowego oraz opisu przedmiotu zamówienia;
4. cena oferty musi być podana za cały okres trwania umowy w złotych polskich netto   
   i brutto cyfrowo oraz słownie z wyodrębnieniem podatku VAT naliczonym zgodnie   
   z obowiązującymi w terminie składania oferty przepisami;
5. w przypadku, gdy stawka podatku VAT jest inna niż 23% należy podać podstawę ustalenia stawki lub podstawę zwolnienia.
6. **Informacje o osobach uprawnionych do porozumiewania się   
    z Wykonawcą:**

Przedstawiciel 43 WOG w Świętoszowie- samodzielny referent sekcji technicznego utrzymania nieruchomości

1. **Opis kryteriów oraz sposobu obliczenia ceny oferty:**

cena 100%.

1. **Załączniki:**

- zał. nr 1 – Plan schematyczny wbk,

- zał. nr 2 -Wniosek na wjazd i wejście