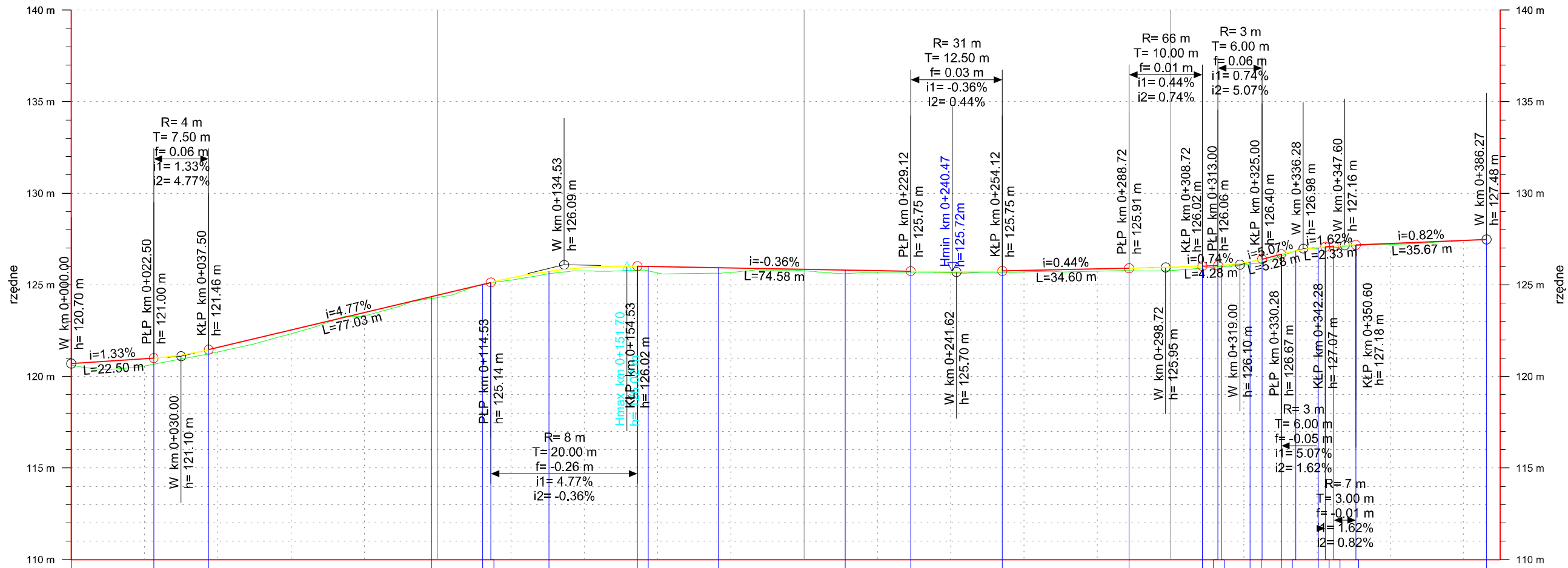


Profil podłużny



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|------------|---------|---------|-------------|-------------|---------|-------------|-------------|---------|-------------|---------|-------------|---------|---------|---------|-------------|-------------|---------|-------------|-------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|------------|---------|---------|
| RZĘDNE PROJEKTOWANE | 120.70 | 121.00 | 121.46 | 124.30 | 125.03 | 125.14 | 125.73 | 126.02 | 126.01 | 125.94 | 125.85 | 125.8 | 125.75 | 125.75 | 125.9 | 125.97 | 126.02 | 126.06 | 126.06 | 126.26 | 126.67 | 126.85 | 127.04 | 127.02 | 127.11 | 127.14 | 127.48 | | |
| RZĘDNE ISTNIEJĄCE | 120.62 | 120.66 | 121.23 | 124.35 | 125.01 | 125.11 | 125.60 | 125.79 | 125.77 | 125.63 | 125.77 | 125.60 | 125.70 | 125.68 | 125.77 | 125.79 | 125.91 | 125.97 | 125.96 | 126.13 | 126.22 | 126.67 | 126.85 | 127.04 | 127.02 | 127.11 | 127.48 | | |
| TRASA W PLANIE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PUNKTY GŁÓWNE TRASY | PT 0+000.0 | | | PLK 0+098.3 | KLK 0+112.3 | | PLK 0+130.4 | KLK 0+157.4 | | PLK 0+176.6 | | KLK 0+211.3 | | | | PLK 0+313.9 | KLK 0+321.8 | | PLK 0+334.2 | KLK 0+340.3 | | | | | | | KT 0+386.3 | | |
| NIWELETA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PIKIETAŻ | 0+000.0 | 0+022.5 | 0+037.5 | 0+098.3 | 0+112.3 | 0+114.5 | 0+130.4 | 0+154.5 | 0+157.4 | 0+176.6 | 0+200.0 | 0+211.3 | 0+229.1 | 0+254.1 | 0+288.7 | 0+300.0 | 0+308.7 | 0+313.0 | 0+313.9 | 0+321.8 | 0+325.0 | 0+330.3 | 0+334.2 | 0+340.3 | 0+342.3 | 0+344.6 | 0+350.6 | 0+386.3 | 0+390.0 |

LEGENDA

- Projektowana niweleta ciągu p-r
- Poziom istniejącego terenu

| | | | |
|--|-------------------------|-------------------------------|--------|
| Nazwa i adres obiektu budowlanego | | | |
| Budowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Mostowej w m. Pinczyn Gmina Zblewo - Etap II | | | |
| Inwestor: Gmina Zblewo | | | |
| Nazwa rysunku | | Skala 1:2500 | |
| Profil podłużny | | Nr rys 3 | |
| Branża | Imię i nazwisko | Uprawnienia | Podpis |
| Projektant br. drogowa | mgr inż. Daniel Folehr | Upr. bud. POM/0101/POOD/11 | |
| Sprawdził br. drogowa | mgr inż. Tomasz Antolak | Upr. bud. ZAP/0021/PWBD/17 | |
| 31 maj 2021r | | | |