

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu drogowego
w ciągu drogi gminnej dz. Nr 304,881/2,883/1 w m. Oleszyce

(Przejęta DW-865 km 31+483-32+829) km 0+000-1+346

(Przejęta DW-867 km 31+543-32+700) km 0+000-1+700

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 108 z 2005r, poz. 908 z późn. zm.)).
2. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 12 października 2002 r. nr 170 poz. 1393).
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181)
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729).
5. Zlecenie UMiG Oleszyce

II. TEMAT OPRACOWANIA

Opracowanie przedstawia projekt stałej organizacji ruchu do projektu stałej organizacji ruchu drogowego
w ciągu drogi gminnej dz. Nr 304,881/2,883/1 w m. Oleszyce
(Przejęta DW-865 km 31+483-32+829) km 0+000-1+346
(Przejęta DW-867 km 31+543-32+700) km 0+000-1+700

Inwestorem przedmiotowego zadania jest : UMiG Oleszyce

III. STAN ISTNIEJĄCY

Teren objęty opracowaniem położony jest w obszarze zabudowanym i niezabudowanym w granicach administracyjnych Gminy Oleszyce, powiat Lubaczów w ciągu dróg gminnych:

(Przejęta DW-865 km 31+483-32+829) km 0+000-1+346

(Przejęta DW-867 km 31+543-32+700) km 0+000-1+700

Droga przebiega w terenach zabudowanych posiada przekrój uliczny.

Szerokość jezdni z masy mineralno –bitumicznej szer. 7,0-9,0 m m, chodniki z kostki betonowej szer 1,5-2,0 m po stronie prawej, i lewej.

W terenie niezabudowanym przekrój szlakowy nawierzchnia bitumiczna 6,0 m, pobocza ziemne 1,5 m.

IV. STAN PROJEKTOWANY

W związku z przekazaniem części drogi wojewódzkiej nr 865 oraz 867 przez PZDW w Rzeszowie planowana jest odnowa drogi oraz wykonanie oznakowania poziomego i pionowego w celu dostosowania do warunków nowego zarządcy i administratora.

Po wykonaniu nawierzchni drogi należy wykonać oznakowanie poziome nawierzchni zgodnie z załączonymi rysunkami nr 1- 2.8., zestawienie oznakowania poziomego w załącznikach.

Oznakowanie pionowe wykonać zgodnie ze schematami zawartymi na rysunkach nr 1-2.8.

V. OZNAKOWANIE I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

- Do oznakowania należy użyć znaków wykonanych w folii odblaskowej pierwszej generacji o wielkości średniej.
- Oznakowanie pionowe wykonać i ustawić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych /Dz. U. Nr 170 poz. 1393/ oraz Rozporządzeniem z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach / Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z załącznikami /.

Znaki należy ustawiać zgodnie z wymogami „Instrukcji o znakach drogowych pionowych” z zachowaniem niżej wymienionych warunków:

- boczna krawędź znaku min. 0,5 m od krawędzi jezdni
- dolna krawędź znaku 2,0 m od poziomu pobocza i 2,2 m od poziomu chodnika
- słupki do znaków stalowe 60 mm pomalowane na kolor szary
- znaki odblaskowe z grupy średnich

VI. PROWADZENIE ROBÓT

Przewiduje się, że roboty prowadzone będą po zatwierdzeniu projektu czasowej organizacji ruchu.

STRAZI DROGOWO-MOSTOWE
ANTONI BABIK
ul. T. Kościuszki 145/16
40-001 Lubaczów, NIP 7931027111
tel. 509 756 217

Zestawienie oznakowania poziomego

(Przejeźta DW-865 km 31+483-32+829) km 0+000-1+346

Stan	Warstwa	Długość/Szt./Pow	Pow, Malowania	Kilometraż	Nazwa
prj	zzz,ga,oz,poz_opis	15,00	1,80	31+483	P-7c
prj	zzz,ga,oz,poz_opis	3,90	1,47	31+544	P-1e
prj	zzz,ga,oz,poz_opis	8,10	16,22	31+546	P-7d
prj	zzz,ga,oz,poz_opis	6,00	1,44	31+550	P-7d
prj	zzz,ga,oz,poz_opis	3,90	1,47	31+552	P-7d
prj	zzz,ga,oz,poz_opis	20,00	4,80	31+563	P-7d
prj	zzz,ga,oz,poz_opis	6,30	3,17	31+563	P-21a
prj	zzz,ga,oz,poz_opis	57,00	13,68	31+571	P-21a
prj	zzz,ga,oz,poz_opis	16,00	8,00	31+628	P-12
prj	zzz,ga,oz,poz_opis	11,00	1,98	31+628	P-21a
prj	zzz,ga,oz,poz_opis	20,00	2,40	31+628	P-21a
prj	zzz,ga,oz,poz_opis	21,00	5,04	31+639	P-4
prj	zzz,ga,oz,poz_opis	4,10	1,55	31+658	P-3a
prj	zzz,ga,oz,poz_opis	8,20	16,40	31+660	P-7c
prj	zzz,ga,oz,poz_opis	7,00	1,68	31+664	P-7d
prj	zzz,ga,oz,poz_opis	4,10	1,54	31+666	P-7c
prj	zzz,ga,oz,poz_opis	9,00	1,62	31+671	P-7d
prj	zzz,ga,oz,poz_opis	36,00	8,64	31+680	P-6
prj	zzz,ga,oz,poz_opis	3,00	3,17	31+680	P-4
prj	zzz,ga,oz,poz_opis	13,00	1,56	31+716	P-7c
prj	zzz,ga,oz,poz_opis	10,00	2,40	31+723	P-12
prj	zzz,ga,oz,poz_opis	3,00	3,17	31+723	P-7d
prj	zzz,ga,oz,poz_opis	24,00	5,76	31+729	P-7c
prj	zzz,ga,oz,poz_opis	138,00	27,60	31+753	P-7d
prj	zzz,ga,oz,poz_opis	20,00	4,80	31+891	P-3a
prj	zzz,ga,oz,poz_opis	66,00	13,20	31+911	P-6
prj	zzz,ga,oz,poz_opis	22,00	5,28	31+977	P-3a
prj	zzz,ga,oz,poz_opis	4,20	1,58	31+997	P-6
prj	zzz,ga,oz,poz_opis	8,20	16,40	31+999	P-1a
prj	zzz,ga,oz,poz_opis	76,00	18,24	32+003	P-7c
prj	zzz,ga,oz,poz_opis	15,00	1,80	32+003	P-7d
prj	zzz,ga,oz,poz_opis	3,90	1,46	32+005	P-7c
prj	zzz,ga,oz,poz_opis	79,00	18,96	32+094	P-7d
prj	zzz,ga,oz,poz_opis	17,00	2,04	32+143	P-7c
prj	zzz,ga,oz,poz_opis	43,20	16,34	32+170	P-7d
prj	zzz,ga,oz,poz_opis	9,00	1,08	32+173	P-7c
prj	zzz,ga,oz,poz_opis	32,00	3,84	32+173	P-7d
prj	zzz,ga,oz,poz_opis	30,00	7,20	32+177	P-7c
prj	zzz,ga,oz,poz_opis	10,00	5,00	32+177	P-7d
prj	zzz,ga,oz,poz_opis	285,00	68,40	32+182	P-7c
prj	zzz,ga,oz,poz_opis	225,50	27,06	32+270	P-7d
prj	zzz,ga,oz,poz_opis	33,10	3,97	32+289	P-7c
prj	zzz,ga,oz,poz_opis	5,00	0,30	32+322	P-7d
prj	zzz,ga,oz,poz_opis	127,60	15,31	32+327	P-7c
prj	zzz,ga,oz,poz_opis	19,20	1,15	32+454	P-7d
prj	zzz,ga,oz,poz_opis	9,00	1,08	32+467	P-7c
prj	zzz,ga,oz,poz_opis	20,00	4,80	32+471	P-7d
prj	zzz,ga,oz,poz_opis	12,40	3,26	32+474	P-7c
prj	zzz,ga,oz,poz_opis	21,00	5,04	32+476	P-7d
prj	zzz,ga,oz,poz_opis	15,00	1,80	32+497	P-7c

prj	zzz,ga,oz,poz_opis	6,70	3,36	32+498	P-7d
prj	zzz,ga,oz,poz_opis	6,80	1,77	32+503	P-7c
prj	zzz,ga,oz,poz_opis	20,00	4,80	32+503	P-7d
prj	zzz,ga,oz,poz_opis	194,50	23,34	32+510	P-7c
prj	zzz,ga,oz,poz_opis	195,00	46,80	32+512	P-7d
prj	zzz,ga,oz,poz_opis	206,30	24,76	32+514	P-7c
prj	zzz,ga,oz,poz_opis	13,00	1,56	32+707	P-7d
prj	zzz,ga,oz,poz_opis	20,00	4,80	32+714	P-7c
prj	zzz,ga,oz,poz_opis	10,00	5,00	32+714	P-7d
prj	zzz,ga,oz,poz_opis	18,00	4,32	32+720	P-7c
prj	zzz,ga,oz,poz_opis	3,60	1,36	32+736	P-7d
prj	zzz,ga,oz,poz_opis	7,40	14,87	32+738	P-7c
prj	zzz,ga,oz,poz_opis	159,00	19,08	32+742	P-7d
prj	zzz,ga,oz,poz_opis	3,70	1,39	32+744	P-7c
prj	zzz,ga,oz,poz_opis	66,00	7,92	32+751	P-7d
prj	zzz,ga,oz,poz_opis	887,00	106,44	32+818	P-7c
prj	zzz,ga,oz,poz_opis	52,00	6,24	32+829	P-7d
Razem		663,00		m2	

USLUGI DROGOWO-MOSTOWE
ANTONI BABIK
 37-600 Lubaczów, ul. T. Kościuszki 145/1F
 REGON: 1368606358, NIP 7931027113
 tel. 509 756 217

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO
 PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI
 KM (31+543-32+888) 0+000-0+700

Km	Długość [mb]	Symbol linii	Wskaźnik [m2/mb]	Powierzchnia [m2]	Powierzchnia narastająco [m2]
1	2	3	4	5	6
31+543,00				0,00	0,00
31+610,00	20,00	P-4	0,24	4,80	4,80
31+846,00	236,00	P-6	0,08	18,88	23,68
31+876,00	21,00	P-4	0,24	5,04	28,72
31+876,00	9,00	P-1e	0,12	1,08	29,80
31+876,00	4,00	P-13	0,26	1,05	30,85
31+896,00	20,00	P-4	0,24	4,80	35,65
32+120,00	224,00	P-6	0,08	17,92	53,57
32+220,00	100,00	P-3a	0,20	20,00	73,57
32+342,00	122,00	P-6	0,08	9,76	83,33
32+508,00	166,00	P-3a	0,20	33,20	116,53
32+612,00	104,00	P-6	0,08	8,32	124,85
32+700,00	172,00	P-3a	0,20	34,40	167,00

BIURO DROGOWO-MOSTOWE
 ANTONI BABIK
 ul. T. Kościuszki 145/11
 41-500 Będzin, NIP 793102711
 tel. 71 399 756 217