

OBLICZENIA RAMPY DROGOWEJ

ul. Leśna 0+006.32 - 0+011.32

Dane wyjściowe

0+006.32 - 0+011.32				
Prędkość projektowa [Vp]	szerokość drogi [B]	spadek poprzeczny wejściowy [ip]	spadek poprzeczny wyjściowy [io]	Długość rampy [L]
[km/h]	[m]	[%]	[%]	[m]
30	5.00	0.50	2.00	5.00

	STRONA LEWA				STRONA PRAWA						
Odcinek	pobocze strona lewa		pas ruchu strona lewa		pas ruchu strona prawa		pobocze strona prawa		spadek podłużny proj. niwelety	rzędne projektowane	
	szerokość	spadek poprzeczny	szerokość	spadek poprzeczny	szerokość	spadek poprzeczny	szerokość	spadek poprzeczny		oś jezdni	odcinek
	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]			
0+006.32			4.50	0.5	3.85	-0.5			2.000	73.890	początek rampy
0+011.32			2.50	2.0	2.50	-2.0			1.100	73.980	koniec rampy

pochylenie dodatkowe	pochylenie podłużne krawędzi		0.550	-0.615	
	pochylenie podłużne krawędzi z uwzględnienie m niwelety		-2.350	-1.185	

Obliczenia

Rampa		STRONA LEWA			STRONA PRAWA		STRONA LEWA		STRONA PRAWA		STR. LEWA	STR. PRAWA	
		Wysokości			Wysokości		Pochylenie poprzeczne				Szerokość		
nr przekroju poprzecznego	odległość rosnąco	krawędź pobocza lewa	krawędź jezdni lewa	OŚ JEZDNI	krawędź jezdni prawa	krawędź pobocza prawa	Pochylenie poprz pobocza lewego	Pochylenie poprz pasa lewego	Pochylenie poprz pasa prawego	Pochylenie poprz pobocza prawego	Szerokość pasa ruchu strona lewa	Szerokość pasa ruchu strona prawa	odległość rosnąco
	[m]						[%]	[%]	[%]	[%]	[m]	[m]	
0	0		0.023	0.000	-0.019			0.50	-0.50		4.50	3.85	
1	0.8333		0.027	0.000	-0.024			0.65	-0.67		4.17	3.63	0.833
2	1.6667		0.032	0.000	-0.030			0.83	-0.87		3.83	3.40	1.667
3	2.5000		0.036	0.000	-0.035			1.04	-1.09		3.50	3.18	2.500
4	3.3333		0.041	0.000	-0.040			1.29	-1.35		3.17	2.95	3.333
5	4.1667		0.045	0.000	-0.045			1.60	-1.65		2.83	2.73	4.167
6	5.0000		0.050	0.000	-0.050			2.00	-2.00		2.50	2.50	5.000
			0.050	0.000	-0.050			2.00	-2.00		2.50	2.50	

Obliczenia rzędnych niwelety

Rampa		STRONA LEWA			STRONA PRAWA		STRONA LEWA		STRONA PRAWA		STR. LEWA	STR. PRAWA	
		Wysokości			Wysokości		Pochylenie poprzeczne				Szerokość		
nr przekroju poprzecznego	odległość rosnąco	krawędź wewn. pobocza	krawędź wewn. Jezdni	OŚ JEZDNI	krawędź zewn. Jezdni	krawędź zewn. pobocza	Pochylenie poprz pobocza wewn.	Pochylenie poprz pasa wewn	Pochylenie poprz pasa zewn.	Pochylenie poprz pobocza zewn.	Szerokość pasa ruchu strona lewa	Szerokość pasa ruchu strona prawa	odległość rosnąco
	[m]						[%]	[%]	[%]	[%]	[m]	[m]	
0+006.32			73.913	73.890	73.871			0.50	-0.50		4.50	3.85	
0+007.15	0.8333		73.934	73.907	73.882			0.65	-0.67		4.17	3.63	0.833
0+007.99	1.6667		73.955	73.923	73.894			0.83	-0.87		3.83	3.40	1.667
0+008.82	2.5000		73.976	73.940	73.905			1.04	-1.09		3.50	3.18	2.500
0+009.65	3.3333		73.998	73.957	73.917			1.29	-1.35		3.17	2.95	3.333
0+010.49	4.1667		74.019	73.973	73.928			1.60	-1.65		2.83	2.73	4.167
0+011.32	5.0000		74.040	73.990	73.940			2.00	-2.00		2.50	2.50	5.000
0+011.32			74.030	73.980	73.930			2.00	-2.00		2.50	2.50	

OBLICZENIA RAMPY DROGOWEJ

ul. Leśna 1+686.86 - 1+691.86

Dane wyjściowe

1+686.86 - 1+691.86				
Prędkość projektowa [Vp]	szerokość drogi [B]	spadek poprzeczny wejściowy [ip]	spadek poprzeczny wyjściowy [io]	Długość rampy [L]
[km/h]	[m]	[%]	[%]	[m]
30	6.20	2.00	0.30	5.00

	STRONA LEWA				STRONA PRAWA						
Odcinek	pobocze strona lewa		pas ruchu strona lewa		pas ruchu strona prawa		pobocze strona prawa		spadek podłużny proj. niwelety	rzędne projektowane	
	szerokość	spadek poprzeczny	szerokość	spadek poprzeczny	szerokość	spadek poprzeczny	szerokość	spadek poprzeczny		oś jezdni	odcinek
	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]			
1+686.86			2.50	2.0	3.70	-2.0			1.200	70.560	początek rampy
1+691.86			6.70	0.3	7.00	-0.3			2.000	70.630	koniec rampy

pochylenie dodatkowe	pochylenie podłużne krawędzi		-0.598	1.060	
	pochylenie podłużne krawędzi z uwzględnienie m niwelety		-0.802	-2.460	

Obliczenia

Rampa		STRONA LEWA			STRONA PRAWA		STRONA LEWA		STRONA PRAWA		STR. LEWA	STR. PRAWA	
		Wysokości			Wysokości		Pochylenie poprzeczne				Szerokość		
nr przekroju poprzecznego	odległość rosnąco	krawędź pobocza lewa	krawędź jezdni lewa	OŚ JEZDNI	krawędź jezdni prawa	krawędź pobocza prawa	Pochylenie poprz pobocza lewego	Pochylenie poprz pasa lewego	Pochylenie poprz pasa prawego	Pochylenie poprz pobocza prawego	Szerokość pasa ruchu strona lewa	Szerokość pasa ruchu strona prawa	odległości rosnąco
	[m]						[%]	[%]	[%]	[%]	[m]	[m]	
0	0		0.050	0.000	-0.074			2.00	-2.00		2.50	3.70	
1	0.8333		0.045	0.000	-0.065			1.41	-1.53		3.20	4.25	0.833
2	1.6667		0.040	0.000	-0.056			1.03	-1.17		3.90	4.80	1.667
3	2.5000		0.035	0.000	-0.048			0.76	-0.89		4.60	5.35	2.500
4	3.3333		0.030	0.000	-0.039			0.57	-0.66		5.30	5.90	3.333
5	4.1667		0.025	0.000	-0.030			0.42	-0.46		6.00	6.45	4.167
6	5.0000		0.020	0.000	-0.021			0.30	-0.30		6.70	7.00	5.000
			0.020	0.000	-0.021			0.30	-0.30		6.70	7.00	

Obliczenia rzędnych niwelety

Rampa		STRONA LEWA			STRONA PRAWA		STRONA LEWA		STRONA PRAWA		STR. LEWA	STR. PRAWA	
		Wysokości			Wysokości		Pochylenie poprzeczne				Szerokość		
nr przekroju poprzecznego	odległość rosnąco	krawędź wewn. pobocza	krawędź wewn. Jezdni	OŚ JEZDNI	krawędź zewn. Jezdni	krawędź zewn. pobocza	Pochylenie poprz pobocza wewn.	Pochylenie poprz pasa wewn	Pochylenie poprz pasa zewn.	Pochylenie poprz pobocza zewn.	Szerokość pasa ruchu strona lewa	Szerokość pasa ruchu strona prawa	odległość rosnąco
	[m]						[%]	[%]	[%]	[%]	[m]	[m]	
1+686.86			70.610	70.560	70.486			2.00	-2.00		2.50	3.70	
1+687.69	0.8333		70.615	70.570	70.505			1.41	-1.53		3.20	4.25	0.833
1+688.53	1.6667		70.620	70.580	70.524			1.03	-1.17		3.90	4.80	1.667
1+689.36	2.5000		70.625	70.590	70.543			0.76	-0.89		4.60	5.35	2.500
1+690.19	3.3333		70.630	70.600	70.561			0.57	-0.66		5.30	5.90	3.333
1+691.03	4.1667		70.635	70.610	70.580			0.42	-0.46		6.00	6.45	4.167
1+691.86	5.0000		70.640	70.620	70.599			0.30	-0.30		6.70	7.00	5.000
1+691.86			70.650	70.630	70.609			0.30	-0.30		6.70	7.00	