

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

CZĘŚĆ II	
OPIS TECHNICZNY, WYKAZ ROBÓT, CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
▪ Opis techniczny	79
▪ Zestawienie elementów trasy w planie	
- zestawienie łuków poziomych, krzywych przejściowych	90
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
▪ Plan orientacyjny, (skala 1:10 000) - rys. nr 1	93
▪ Plan sytuacyjny, (skala 1:500) - rys. nr 2/1 - 2/4	94
▪ Profil podłużny, (skala 1:100/1000) - rys. nr 3/1 – 3/4	98
▪ Przekroje konstrukcyjne, (skala 1:50) - rys. nr 4/1 – 4/4	102
▪ Szczegóły konstrukcyjne, (skala 1:10) - rys. nr 5/1 – 5/2	106
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	108

OPIS TECHNICZNY

1. Dane Ogólne

1.1 Inwestor

GMINA KOŚCIAN

ul. Młyńska 15, 64-000 Kościan

1.2 Podstawy opracowania

Projekt opracowano w oparciu o następujące materiały:

- Umowa z Inwestorem
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa z uzbrojeniem terenu 1:500, opracowana przez firmę Usługi Geodezyjno-Kartograficzne GeoMax Wojciech Skoracki, z siedzibą w Kościanie przy ul. Fabrycznej 5,
- Dokumentacja geotechniczna określająca warunki geotechniczne dotyczące budowy drogi gminnej – opracowana przez „GEOWIERT” Usługi Geologiczno-Wiertnicze z siedzibą w Poznaniu przy os. Batorego 6/29, wykonana przez mgr inż. Mieczysława Michała Dmowskiego i mgr inż. Wojciecha Zielonieckiego,
- Obowiązujące przepisy i normy,
- Uzgodnienia i warunki gestorów uzbrojenia,
- Wizja lokalna w terenie.

1.3 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy ulicy Leśnej w miejscowościach Stary Lubosz i Nowy Lubosz. Zakres opracowania obejmuje odcinek 1,69 km przedmiotowej ulicy. Prace będą polegać na przebudowie istniejącej nawierzchni gruntowej i wykonaniu nawierzchni o konstrukcji bitumicznej.

Inwestycja tylko częściowo przebiega w zakresie istniejącego pasa drogowego, niezbędne jest jego poszerzenie o tereny zalesione.

Planowana inwestycja ma na celu poprawienie warunków ruchu w obszarze zabudowy jednorodzinnej, zapewnienie lepszych warunków dojazdu do miejscowości Stary i Nowy Lubosz oraz stworzenie dogodnego dojazdu do posesji prywatnych.

Planowane roboty polegają na:

- Budowie nawierzchni bitumicznej ulicy Leśnej,

- Przebudowie skrzyżowań z drogami poprzecznymi,
- Budowie zjazdów na posesje prywatne i tereny leśne.

Oprócz prac drogowych przewiduje się:

- Wycinkę drzewostanu w projektowanym pasie drogowym,
- regulację wysokościową urządzeń obcych,
- usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną,
- przebudowę istniejącego cieku melioracyjnego oraz budowę odwodnienia w postaci rowu przydrożnego.

1.4 Stan istniejący

Rozpatrywana inwestycja położona jest na terenie gminy Kościan, powiat kościański, województwo wielkopolskie. Projektowana droga na całym odcinku ma nawierzchnię gruntową, miejscami ulepszoną tłuczniem. Ulica jest trasowana na granicy obszaru leśnego oraz zabudowań o niskiej intensywności i terenów rolniczych. Odwodnienie jest zapewniane w sposób powierzchniowy poprzez spadek jezdni na przyległy teren. Wzdłuż przedmiotowego odcinka drogi nie występują rowy przydrożne. Klasa funkcjonalno – techniczna rozpatrywanej drogi gminnej: „D”.

Istniejący ciek melioracyjny położony na początkowym fragmencie ul. Leśnej, łączy niewielki zbiornik wodny w Nowym Luboszu z Kanałem Kurzagórskim (dopływ Kościańskiego Kanału Obry). W jego obrębie znajdują się dwa przepusty betonowe rurowe o długości 6m i średnicy 300mm.

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest na działkach częściowo nie stanowiących pasa drogowego:

Odcinek I

OBRĘB NOWY LUBOSZ 0021:

7101

OBRĘB STARY LUBOSZ 0029:

173/11

Odcinek II

OBRĘB KURZA GÓRA 0014:

7105

OBRĘB NOWY LUBOSZ 0021:

231; 115/8; 116/28; 116/21; 116/18; 116/15; 131/11; 134/1; 135/1; 136/5; 139/1; 140/18; 140/19; 140/20; 141; 174/7; 176/3; 177/1; 178/7; 179/1; 185/5; 186/1; 187/2; 7104/4; 7103;

7102; 7101; 115/15; 116/22; 116/26; 116/24; 131/13; 132/6; 133/1; 137/9; 138/1; 173/13; 175/7; 180/1; 181/5; 181/7; 182/6; 182/8; 183/3; 183/5; 184/1; 185/3; 7104/3

OBRĘB STARY LUBOSZ 0029:

1/5; 173/11

1.5 Geotechniczne warunki posadowienia – opinia geotechniczna

W analizowanym podłożu gruntowym stwierdzono obecność utworów czwartorzędowych holoceniowych i plejstoceniowych tj. glin, piasków i nasypów niebudowlanych.

Grunty rodzime podzielono na dwie grupy geotechniczne: I – grunty mineralne niespoiste o $I_D=0,50$, II – grunty mineralne, nieskonsolidowane, o różnym stopniu plastyczności I_L .

W obrębie projektowanej budowy nie stwierdzono występowania wody gruntowej w żadnym z nawierconych otworów – warunki wodne określono jako korzystne.

Grunty piaszczyste grupy I przydzielono do grupy nośności G1, natomiast grunty gliniaste grupy II przydzielono do grup nośności G2-G3.

Ze względu na stopień skomplikowania warunków gruntowych oraz konstrukcji obiektu budowlanego, zaliczono obiekt do kategorii geotechnicznej I. Warunki gruntowe w obszarze projektowanej inwestycji scharakteryzowano jako proste.

1.6 Roboty ziemne

Roboty ziemne określono na podstawie przekrojów poprzecznych.

Ostateczny bilans obejmuje całość robót ziemnych ujętych w ramach rozbudowy drogi wraz z wykonaniem poboczy i rowów gruntowych. Grunt z wykopów z uwagi na niekorzystne parametry geotechniczne nie powinien być wbudowywany w nasyp drogowy i jest przeznaczony do wywieżenia na odkład. Na całej długości projektowanej budowy należy usunąć warstwę istniejącego nasypu niebudowlanego oraz gruntów próchnicznych.

Roboty ziemne należy wykonać z zachowaniem szczególnych warunków bezpieczeństwa z powodu występowania uzbrojenia podziemnego, celem zapobieżenia jego uszkodzeniu.

Nowy nasyp drogowy należy wykonać z kruszywa naturalnego (piasku lub pospółki) o wodoprzepuszczalności $K>8$ m/dobę (w przypadku projektowanej niwelety ponad istniejącą nawierzchnię gruntową).

UWAGA: Z uwagi na występowanie w podłożu gruntów gliniastych podatnych na uplastycznienie, wykonawstwo robót powinno być prowadzone w taki sposób, aby uchronić te grunty przed zawiłgoceniem, przemarzaniem i zmianą ich istniejącej struktury.

2. Część technologiczna

2.1 Rozwiązania projektowe

2.1.1 Przyjęte parametry techniczne

Podstawowe parametry przyjęte w projekcie:

• Klasa drogi	D
• Prędkość projektowa	$V_p=40$ km/h
• Obciążenie ruchu	100kN/oś
• Kategoria obciążenia ruchem	KR-1
• Szerokość jezdni	5,0m
• Promień wyokrąglenia trasy	$R=50m \div R=300m$
• Pochylenie poprzeczne	- jednostronne 2%
• Pochylenie podłużne	$0.30 \% \div 2,50 \%$
• Promień łuków pionowych	$150m \div 8000m$
• Pobocza	- umocnione kruszywem łamanym 0/31,5 – szerokość 0,75-1,25m
• Przekrój	półuliczny

2.2.2 Rozwiązanie sytuacyjne

Projekt sytuacyjny przewiduje prowadzenie ulicy po istniejącym śladzie z lokalnymi korektami geometrii. Zaprojektowano jezdnię szerokości 5,0m o nawierzchni bitumicznej i jednostronne pobocza gruntowe umocnione kruszywem łamanym oraz rów przydrożny. Od strony zabudowań przewidziano pozostawienie rezerwy terenowej wraz z wykonaniem robót ziemnych pod przyszłą budowę chodnika bądź ciągu pieszo-rowerowego.

Ze względu na kolizję z istniejącym ciekim melioracyjnym, zdecydowano o jego przebudowie i przełożeniu na granicę z kompleksem leśnym. Wymagać to będzie budowy dwóch przepustów średnicy 400mm, studni rewizyjnej 1000mm, oraz nowego koryta rowu. Istniejące koryto powinno zostać zasypane, a istniejące przepusty rozebrane.

Rozwiązano geometrycznie skrzyżowania z drogami poprzecznymi i przewidzianymi zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania terenu drogami bocznymi na tereny inwestycyjne. Wszystkie skrzyżowania zaprojektowano jako zwykłe, na wjazdach do posesji prywatnych zaprojektowano zjazdy indywidualne, natomiast na drogach leśnych – zjazdy publiczne.

Z uwagi na kolizję z istniejącym elementem architektury sakralnej – krzyżem, zdecydowano o jego przeniesieniu w stronę zabudowań.

2.2.3 Rozwiązanie wysokościowe

Projekt pod względem wysokościowym wykonano w oparciu o rzędne określone przez uprawnionych geodetów.

Niweletę drogi gminnej dostosowano w możliwym zakresie do istniejących rzędnych jezdni celem zmniejszenia zakresu robót ziemnych oraz do rzędnych projektowanych zjazdów, zachowano wymagania dotyczące spadków podłużnych ($i_{\min}=0,3\%$). Projektowane spadki podłużne wahają się od 0,30% do 2,50%. W projekcie zastosowano łuki pionowe o promieniach $R=150m \div R=8000m$.

2.2.4 Przekrój poprzeczny

Projektuje się jezdnię o szerokości 5,0m i spadku poprzecznym jednostronnym o wartości 2% w kierunku rowu przydrożnego. Na całym przedmiotowym odcinku drogi gminnej występuje przekrój półuliczny z poboczem gruntowym szerokości 0,75m, umocnionym kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie na grubości 10 cm. Od strony zabudowań (przy krawężniku wyniesionym) zachowano rezerwę terenową oraz wykonano roboty ziemne pod przewidziany w przyszłości chodnik lub ciąg pieszo-rowerowy.

Z uwagi na warunki gruntowe, od skrzyżowania z ul. Polną do km 0+700 przewidziano wzmocnienie podłoża gruntowego geotkaniną separacyjno-filtrującą i warstwą odsączającą z piasku, przy jednoczesnym usunięciu istniejącego nasypu niebudowlanego i grutów organicznych na głębokość ok. 30cm. Na pozostałym odcinku tj. od km 0+700 do końca przebudowywanego fragmentu drogi, należy usunąć istniejące nasypy i grunty organiczne do głębokości ok. 0,7m i wykonać nowy nasyp drogowy z odpowiedniego materiału budowlanego.

2.2.5 Odwodnienie

Projektuje się odwodnienie powierzchniowe za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do projektowanego rowu przydrożnego. Wody opadowe ujmowane przez ten rów odprowadzone będą do istniejącego cieku melioracyjnego. Przebieg tego cieku, zostanie dostosowany do geometrii projektowanej inwestycji drogowej, istniejące przepusty zostaną rozebrane, natomiast w nowych lokalizacjach przewidziano budowę 2 nowych przepustów rurowych oraz studni rewizyjnej.

Likwidowane przepusty:

- długości 6,0m, średnicy 300mm, na zjeździe indywidualnym na posesję prywatną –
- długości 6,0m, średnicy 300mm, przy skrzyżowaniu ulic Leśnej i Polnej – km

0+000,00

Projektowane przepusty z rur HDPE na przebudowywanym rowie melioracyjnym:

- długości łącznej 13,0m, średnicy 400mm – km 0+069.85,
- długości 11,0m, średnicy 400mm, przy skrzyżowaniu ulic Leśnej i Polnej – km 0+002,30,

Projektowana studnia rewizyjna:

- głębokość ~1,1m, średnica 1000mm - km 0+070.30

Wyloty przepustów zostaną umocnione – skarpy kostką kamienną na podsypce cementowo-piaskowej, natomiast dno rowu ściekiem korytkowym, betonowym.

2.2.6 Konstrukcja nawierzchni

Nawierzchnia jezdni – z warstwą odsączającą

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70	grub. 4 cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 35/50	grub. 5 cm
Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm	grub. 20 cm
warstwa odsączająca z piasku (CBR=min25%) o wodoprzepuszczalności $K > 8\text{m/dobę}$	grub. 25 cm
wzmocnienie podłoża geotkaniną separacyjno-filtrującą	-
RAZEM	grub. 69 cm

Nawierzchnia jezdni – bez warstwy odsączającej

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70	grub. 4 cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 35/50	grub. 5 cm
Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm	grub. 20 cm
RAZEM	grub. 29 cm

Projektowana konstrukcja zjazdów z kostki betonowej – z warstwą odsączającą

warstwa ścieralna z kostki betonowej grafitowej	grub. 8 cm
warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4	grub. 3 cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm	grub. 15 cm
warstwa odsączająca z piasku (CBR=min25%) o wodoprzepuszczalności $K > 8\text{m/dobę}$	grub. 15 cm
wzmocnienie podłoża geotkaniną separacyjno-filtrującą	-
RAZEM	grub. 41 cm

Projektowana konstrukcja zjazdów z kostki betonowej – bez warstwy odsączającej

warstwa ścieralna z kostki betonowej grafitowej	grub. 8 cm
warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4	grub. 3 cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm	grub. 15 cm
RAZEM	grub. 26 cm

Pobocze umocnione kruszywem

pobocze umocnione kruszywem łamanym 0/31,5	grub. 10 cm
RAZEM	grub. 10 cm

Przyjmuje się, że założona konstrukcja jezdni będzie odpowiadać konstrukcji przenoszącej obciążenia dla kategorii ruchu KR-1.

2.2.7 Zestawienie powierzchni projektowanych

Łączna powierzchnia objęta niniejszym zadaniem wynosi: **16 611,8m²**.

Przewidziano etapowanie robót:

- odcinek I obejmuje skrzyżowanie od km 1+683.11 do 1+706.70 ulicy Leśnej – łącznie **421,7m²**.
 - nawierzchnia jezdni bez warstwy odsączającej: **316,6 m²**
 - chodniki z kostki betonowej: **4,0 m²**
 - pobocze umocnione kruszywem: **22,1 m²**
 - humusowanie i obsiew trawą: **79,0 m²**
- odcinek II od km 0+000.00 do 1+683.11 ulicy Leśnej – łącznie **16 190,1m²**.
 - nawierzchnia jezdni z warstwą odsączającą: **3 868,5 m²**
 - nawierzchnia jezdni bez warstwy odsączającej: **5 265,7 m²**
 - zjazdy z kostki betonowej z warstwą odsączającą: **431,6 m²**
 - zjazdy z kostki betonowej bez warstwy odsączającej: **418,0 m²**
 - pobocze umocnione kruszywem: **1 275,5 m²**
 - humusowanie i obsiew trawą: **4908,3 m²**
 - umocnienie rowu brukiem kamiennym: **18,3 m²**

- umocnienie rowu ściekiem korytkowym: **4,2 m²**

3. Adaptacje i rozbiórki

W ramach niniejszego opracowania projektuje się zdjęcie warstwy podłoża nieprzydatnego do budowy na szerokości jezdni, poboczy i rezerwy terenowej pod chodnik. Grubość tej warstwy wynosi: od skrzyżowania z ul. Polną do km 0+700 – 0,3m, od km 0+700 do końca odcinka objętego opracowaniem – 0,7m.

Przewiduje się również następujące prace rozbiórkowe:

- *Ogrodzenia posesji (109,0 m)* – przebudowa istniejących ogrodzeń posesji znajdujących się w pasie drogowym
- *Przepusty z rur betonowych fi300mm (2 szt., łącznie 13,0 m)*
- *Krawężnik betonowy 15x30 na ławie betonowej (28,0 m)*

4. Wycinki – gospodarka istniejącą szatą roślinną

Projektowany zakres prac przewiduje wycinkę lasu mieszanego o łącznej powierzchni 4941,0 m². Wycinka przeprowadzona będzie przez Nadleśnictwo Kościan

5. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

W planowanej inwestycji liniowej przewiduje się zastosowanie następujących urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego:

- *Bariera drogowa: typu N2 W4 – 22,0m, typu N2 W5 – 46,0m*

6. Inne roboty

- *Regulacja wysokościowa urządzeń obcych*

Z uwagi na kolizję projektowanych odcinków ulic z istniejącą infrastrukturą wodną i kanalizacyjną niezbędna jest regulacja wysokościowa występujących na analizowanym obszarze urządzeń.

Przewiduje się regulację i ewentualne uzupełnienie oraz skrzynek do zasuw liniowych występujących na sieci wodociągowej oraz dostosowanie ich wysokości do projektowanych rzędnych ulic. Zastosowano zasuwę wykonane w całości z żeliwa szarego, składające się z dwóch elementów – korpusu i pokrywy połączonej z trzpieniem. Na pokrywach powinien znajdować się napis „W” (woda).

Regulacja wysokościowa studzienek kanalizacyjnych obejmuje dostosowanie rzędnych posadowienia istniejących włączów kanalizacji sanitarnej i deszczowej. Sposób regulacji studni należy dostosować do występującego w terenie systemu kanalizacyjnego.

7. Ochrona konserwatorska

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Poznaniu Delegatura w Lesznie opiniuje pozytywnie przedmiotową inwestycję (na podstawie Dz. U. Nr 162, poz. 1568, z dnia 17 września 2003 roku; Ustawa o zmianie ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami z dnia 22 maja 2009r. – Dz. U. Nr 97, poz. 804),

Uzgodnienie nr Le.WA.5152.50.4.2013 z dnia 1.02.2012

Projektowana inwestycja znajduje się na terenie cennym archeologicznie, w strefie ochrony zewidencjonowanych stanowisk archeologicznych będących pod ochroną konserwatorską. Dla ochrony dziedzictwa archeologicznego ustalono obowiązek prowadzenia badań archeologicznych w trakcie prac ziemnych, a w przypadku zagrożenia obiektów archeologicznych należy przeprowadzić ratownicze badania wykopaliskowe.

8. Ochrona środowiska

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i potencjalnymi obszarami NATURA 2000. Z uwagi na charakter, zakres przedsięwzięcia i lokalizację nie przewiduje się, aby jego oddziaływanie miało znacząco negatywny wpływ na obszary NATURA 2000. W zasięgu znacznego oddziaływania przedsięwzięcia znajdują się obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16.04.2004r. o ochronie przyrody:

- Wielki Łęg Obrzański (kod obszaru: PLB300004), o powierzchni 23 431,10ha – odległość ok. 5 km,
- zbiornik Wonieść (kod obszaru: PLB300005), o powierzchni 2 802,10ha – odległość ok. 5km,
- Będlewo-Bieczyny (PLH00039), o powierzchni 752,00ha – odległość ok. 17km
- Rogalińska Dolina Warty (PLH30012), o powierzchni 14 753,60ha – odległość ok. 13km
- Ostoja Rogalińska (PLB300017), o powierzchni 21 763,10ha – odległość ok. 17km.

9. Rozwiązanie kolizji z sieciami uzbrojenia podziemnego

Lokalizację urządzeń obcych uzgodniono z ich użytkownikami i pokazano na oryginalnych naniesieniach sieci i przewodów uzbrojenia terenu znajdujących się w niniejszej

dokumentacji. Przed przystąpieniem do robót wykonawca jest zobowiązany zapoznać się z lokalizacją urządzeń obcych i zgłosić rozpoczęcie robót administratorom tych urządzeń zgodnie z zapisami w uzgodnieniach. Wszystkie inne urządzenia obce napotkane na etapie wykonawstwa należy uzgodnić dodatkowo z ich użytkownikami. Wszelkie roboty w pobliżu urządzeń obcych należy wykonać ręcznie z zachowaniem należytej ostrożności i przestrzegać wytycznych zawartych w poszczególnych uzgodnieniach. W przypadku wątpliwości, co do lokalizacji uzbrojenia podziemnego należy skorzystać z oryginalnych naniesień i wykonać przekopy kontrolne celem dokładnej lokalizacji urządzeń podziemnych w obecności gestora sieci.

9.1 Zabezpieczenie sieci elektroenergetycznej

Należy przestrzegać wytycznych zawartych w uzgodnieniu wydanym przez:

- ENEA OPERATOR Sp. Z o.o. Rejon Dystrybucji Leszno, nr OSD/Z/OD-5/RD-8/DZ/ZR2/PN/33345/2012 - uzgodnienie nr 10/2013 z dnia 21.01.2013r.

W miejscach skrzyżowań z istniejącymi kablami energetycznymi założyć na kable rury ochronne dwudzielne, a istniejące rury przedłużyć.

9.2 Zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej

Przestrzegać wytycznych zawartych w uzgodnieniu wydanym przez:

- Telekomunikację Polską S.A. uzgodnienie nr: TOTWSBU-PO-2112-020/13/MK z dnia 27.02.2013r.

Niezbędne jest usunięcie kolizji z istniejącą siecią teletechniczną i przebudowa poza obręb planowanej inwestycji. Przedmiotowe zadanie obejmuje odrębna dokumentacja branżowa.

9.3 Zabezpieczenie sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej

Należy przestrzegać wytycznych zawartych w uzgodnieniu z dnia 23.01.2013r. i 01.02.2013 r. wydanym przez Gminę Kościan.

Należy przebudować istniejące hydranty nadziemne na podziemne.

9.4 Zabezpieczenie sieci gazowej

Uzgodnienie wydane przez Wielkopolską Spółkę Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Poznaniu, Oddział Zakład Gazowniczy w Poznaniu, nr: TS.17-5000-105369/13 z dnia 25.01.2013r.

Wszelkie prace w obrębie strefy kontrolowanej sieci gazowej należy wykonać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego. Z uwagi na brak szczegółowej inwentaryzacji przyłączy,

należy w przypadku odkrycia przywrócić należyty stan armatury gazowej (uzupełnić skrzynki zasuw).

10. Uwagi końcowe

- Należy bezwzględnie przestrzegać ustaleń zawartych w uzgodnieniach.
- Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i potencjalnymi obszarami NATURA 2000. Z uwagi na charakter, zakres przedsięwzięcia i lokalizację nie przewiduje się, aby jego oddziaływanie miało znacząco negatywny wpływ na obszary NATURA 2000. W zasięgu znacznego oddziaływania przedsięwzięcia nie znajdują się obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16.04.2004r. o ochronie przyrody.
- Wszystkie roboty objęte niniejszym projektem należy wykonywać zgodnie z warunkami określonymi w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych stanowiących część składową niniejszej dokumentacji projektowej oraz zgodnie z wymaganiami norm i innych przepisów związanych, wykazanych w tych Specyfikacjach.
- Wykonawca robót powinien opracować ‘Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia’ dla robót objętych niniejszym projektem budowlanym. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia stanowi załącznik do projektu.
- **Dla ochrony dziedzictwa archeologicznego ustalono obowiązek prowadzenia badań archeologicznych w trakcie prac ziemnych, a w przypadku zagrożenia obiektów archeologicznych należy przeprowadzić ratownicze badania wykopaliskowe.**
- **Należy wykonać przebudowę kolizyjnej sieci teletechnicznej zgodnie z odrębnym projektem branżowym.**

Projektant:

Opracowanie:

.....
mgr inż. Paweł Szczuraszek

Upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej KUP/0107/POOD/11

.....
mgr inż. Jarosław Czeszewski