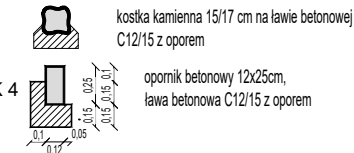


K 4 - zalecana rezygnacja, wykonanie nawierzchni bitumicznych, z zachowaniem rampy bez krawężników - zmiana nieistotna z punktu widzenia prawa budowlanego

LEGENDA:

- beton asfaltowy AC11S
- beton asfaltowy AC 16W
- beton asfaltowy AC 22P
- mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3
- podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej z cementem C3/4 ≤ 6MPa
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
- 10 cm warstwa humusu wraz z obsianiem mieszkanką traw.




- UWAGI:
- Wymiary podane w [m]
  - W przypadku wystąpienia uszkodzonych istniejących krawężników kamiennych należy wymienić na nowe o wymiarach zgodnych z pierwotnie zastosowanymi oraz o parametrach nie gorszych niż pierwotnie zastosowane
  - Spadki poprzeczne nawierzchni jezdni wykonywać z planem sytuacyjnym branży drogowej.
  - Ściek przykrawężnikowy wykonać z dwóch rzędów kostki kamiennej 15/17cm na ławie fundamentowej z betonu C12/15

KN1 – Konstrukcja jezdni ul. Moniuszki	
gr. warstwy	rodzaj warstwy
4 cm	warstwa ścieralna beton asfaltowy AC11S, 50/70 (KR3)
5 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
7 cm	podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P
20 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
-	konstrukcja wzmocnienia podłoża

KN2 – konstrukcja wyniesionego przejścia dla pieszych	
gr. warstwy	rodzaj warstwy
4 cm	warstwa ścieralna beton asfaltowy AC11S, 50/70 (KR3)
5 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
7 cm	podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P
30 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
-	konstrukcja wzmocnienia podłoża

KWP – Konstrukcja wzmocnienia podłoża	
gr. warstwy	rodzaj warstwy
18 cm	podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej z cementem C3/4 ≤ 6MPa
40 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
-	wyprofilowane i zagęszczone podłoże zgodnie z normą

Jednostka projektowa:



RedRoad

RedRoad Biuro Projektów

Bartosz Waczyński

80-180 Gdańsk, ul. Świętokrzyska 51, lok. 4

nip: 888-287-90-03 region: 221-730-500

biuro@redroad.pl www.redroad.pl

Zamierzenie budowlane/Obiekt budowlany:

Przebudowa ul. Niemcewicz z przebudową i budową kanalizacji deszczowej oraz doświetlenia przejść dla pieszych

STADIUM:

PROJEKT BUDOWLANY

Element:

ROJEKT TECHNICZNY

Tytuł rysunku:

Przekroje normalne

Branża:

Drogowa

Projektant:

mgr inż. Bartosz Waczyński

branża/nr uprawnień:

drogowa/POM/01637/PBD/19

Podpisy:

Sprawdzający:

mgr inż. Tomasz Tusiński

drogowa/WAM/0053/PBD/19

Opracowujący:

Nr arch.:

2023\_06\_B

Stadium:

PT

Data opracowania/

Data sprawdzenia:

29.09.2023

29.09.2023

Skala:

1:50

Nr rys.:

PT-3.0