

---

## KOSZTORYS OFERTOWY

### Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę
45113000-2	Roboty na placu budowy
45110000-1	Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
45111000-8	Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
45111220-6	Roboty w zakresie usuwania gruzu
45112000-5	Roboty w zakresie usuwania gleby
45233220-7	Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45233260-9	Roboty budowlane w zakresie dróg pieszych
45233141-9	Roboty w zakresie konserwacji dróg
45233142-6	Roboty w zakresie naprawy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi powiatowej nr 1329D polegająca na budowie chodnika w miejscowości Domanowice z podziałem na etapy - ETAP II na odcinku od początku zabudowań od strony Trzebnicy do skrzyżowania z drogą powiatową 1331D"

ADRES INWESTYCJI : droga powiatowa 1329D w miejscowości Domanowice (działki: dr nr 628, 636/1 AM-1 obręb Domanowice)

INWESTOR : Zarząd Dróg Powiatowych w Trzebnicy

ADRES INWESTORA : ul. Łączna 1c, 55-100 Trzebnica

BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Jakub Frąckowiak

SPRAWDZIŁ KALKULACJĘ :

DATA OPRACOWANIA : styczeń 2024

---

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

**Słownie:**

## KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
<b>„Przebudowa drogi powiatowej nr 1329D polegająca na budowie chodnika w miejscowości Domanowice z podziałem na etapy - ETAP II na odcinku od początku zabudowań od strony Trzebnicy do skrzyżowania z drogą powiatową 1331D”</b>						
1		<b>ZASTĘPCZA ORGANIZACJA RUCHU</b>				
1 d.1	kalk. własna	Opracowanie projektu zastępczej organizacji ruchu, uzyskanie zatwierdzenia, wprowadzenie zmian na czas robót, przywrócenie stałej organizacji ruchu po zakończeniu robót	szt.	1		
2		<b>ZABEZPIECZENIE PRZED ZNISZCZENIEM DRZEW NA CZAS ROBÓT</b>				
2 d.2	KNR 2-21 0107-04 kalk. własna	Zabezpieczenie drzew o średnicy ponad 30cm na okres budowy chodnika w pasie drogowym (np. poprzez obłożenie matami słomianymi i deskami wraz z zamocowaniem)	szt.	13		
3		<b>ROBOTY POMIAROWE</b>				
3 d.3	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym (obsługa geodezyjna budowy)	km	0.6100 = 0.610		
4		<b>ROBOTY PRZYGOTAWCZE</b>				
4.1		<b>Usunięcie humusu</b>				
4 d.4.1	KNR 2-01 0206-03	Roboty ziemne wykon. koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km - usunięcie humusu z wywozem - pod projektowany chodnik śr. grubość 15cm - część pozostawić do późniejszego wykorzystania	m <sup>3</sup>	(1302.20 0*0.15) - (750*1*0.1) = 120.330		
5 d.4.1	KNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 14	m <sup>3</sup>	120.330		
6 d.4.1	Kalkulacja własna	Opłata za składowanie urobku na wysypisku	m <sup>3</sup>	120.330		
4.2		<b>Wycinka drzew</b>				
7 d.4.2	KNR 2-01 0103-02	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 16-25 cm)	szt.	1		
8 d.4.2	KNR 2-01 0103-03	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 26-35 cm)	szt.	1		
9 d.4.2	KNR 2-01 0103-04	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 36-45 cm)	szt.	6		
10 d.4.2	KNR 2-01 0103-05	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 46-55 cm)	szt.	6		
11 d.4.2	KNR 2-01 0103-06	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 56-65 cm)	szt.	2		
12 d.4.2	KNR 2-01 0105-02	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 16-25 cm)	szt.	1		
13 d.4.2	KNR 2-01 0105-03	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 26-35 cm)	szt.	1		
14 d.4.2	KNR 2-01 0105-04	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 36-45 cm)	szt.	6		
15 d.4.2	KNR 2-01 0105-05	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 46-55 cm)	szt.	6		
16 d.4.2	KNR 2-01 0105-06	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 56-65 cm)	szt.	2		
17 d.4.2	KNR 2-01 0110-02	Wywożenie karpiny na odległość do 2 km - wraz z opłatą za utylizację po stronie Wykonawcy	mp	39.750		
18 d.4.2	KNR 2-01 0110-05	Wywożenie karpiny - dodatek za każde dalsze 0.5 km wywozu Krotność = 26	mp	39.750		
19 d.4.2	KNR 2-01 0110-03	Wywożenie gałęzi na odległość do 2 km - w miejsce wskazane przez Inwestora - wraz z opłatą za utylizację po stronie Wykonawcy	mp	68.000		
20 d.4.2	KNR 2-01 0110-05	Wywożenie gałęzi - dodatek za każde dalsze 0.5 km wywozu Krotność = 26	mp	68		
21 d.4.2	KNR 2-01 0110-01	Wywożenie dłużyc na odległość do 2 km w miejsce wskazane przez Inwestora, ul. Łączna 1c, 55-100 Trzebnica	m <sup>3</sup>	12.003		
22 d.4.2	KNR 2-01 0110-04	Wywożenie dłużyc - dodatek za każde dalsze 0.5 km wywozu Krotność = 26	m <sup>3</sup>	12.003		
23 d.4.2	Kalkulacja własna	Piasek i pospółka do zasypiania dołów po karczowaniu	m <sup>3</sup>	39.750		
24 d.4.2	KNR 2-01 0320-0401	Zasypywanie dołów po usunięciu karpiny	m <sup>3</sup>	39.750		
25 d.4.2	KNR 2-01 0236-01 analogia	Zagęszczenie nasypów ubijkami mechanicznymi; grunty sypkie kat. I-III	m <sup>3</sup>	39.750		
26 d.4.2	KNR 2-01 0111-02	Oczyszczenie terenu z pozostałości po wykarczowaniu (drobne gałęzie, korzenie, kora i wrzos) z wywiezieniem w miejsce wskazane przez Inwestora	m <sup>2</sup>	400		
4.3		<b>Wycinka krzewów, porostów rosnących w skupiskach do 25m2</b>				
27 d.4.3	KNR 2-01 0108-06	Mechaniczne karczowanie rzadkich krzaków	ha	25/10000 = 0.003		
4.4		<b>Oczyszczenie terenu po wycince krzewów</b>				

## KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
28 d.4.4	<b>KNR 2-01 0111-02</b>	Oczyszczenie terenu z pozostałości po wykarczowaniu (drobne gałęzie, korzenie, kora i wrzos) przy użyciu rębaka - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę	m <sup>2</sup>	25		
<b>5</b>		<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>				
<b>5.1</b>		<b>Frezowanie nawierzchni jezdni</b>				
29 d.5.1	<b>KNR AT-03 0102-04</b>	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 10 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km Krotność = 0.8	m <sup>2</sup>	446.500		
30 d.5.1	<b>Kalkulacja własna</b>	Nakłady uzupełn. za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi materiału z frezowania - wywóz w miejsce wskazane przez Inwestora, ul. Łączna 1c, 55-100 Trzebnica Krotność = 11	m <sup>3</sup>	446.5* 0.08 = 35.720		
<b>5.2</b>		<b>Rozbiórka nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego</b>				
31 d.5.2	<b>KNR 2-31 0803-03</b>	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm	m <sup>2</sup>	206.900		
32 d.5.2	<b>KNR 2-31 0803-04</b>	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - dalszy 1 cm grubości Krotność = 5	m <sup>2</sup>	206.900		
33 d.5.2	<b>KNR 4-04 1103-04</b>	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odległość 1 km	m <sup>3</sup>	206.90* 0.08 = 16.552		
34 d.5.2	<b>KNR 4-04 1103-05</b>	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 14	m <sup>3</sup>	16.552		
35 d.5.2	<b>Kalkulacja własna</b>	Opłata za składowanie gruzu z rozbiórki na wysypisku	m <sup>3</sup>	16.552		
<b>5.3</b>		<b>Rozbiórka podbudowy jezdni z tłucznia / kamienia</b>				
36 d.5.3	<b>KNR 2-31 0802-07 analogia</b>	Mechaniczne rozebranie podbudowy kamiennej o grubości 15 cm	m <sup>2</sup>	206.90		
37 d.5.3	<b>KNR 2-31 0802-08 analogia</b>	Mechaniczne rozebranie podbudowy kamiennej - dalszy 1 cm grubości Krotność = 5	m <sup>2</sup>	206.90		
38 d.5.3	<b>KNR 4-04 1103-04</b>	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odległość 1 km	m <sup>3</sup>	206.90* 0.20 = 41.380		
39 d.5.3	<b>KNR 4-04 1103-05</b>	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 14	m <sup>3</sup>	41.380		
40 d.5.3	<b>Kalkulacja własna</b>	Opłata za składowanie gruzu z rozbiórki na wysypisku	m <sup>3</sup>	41.380		
<b>5.4</b>		<b>Rozbiórka nawierzchni z betonu cementowego</b>				
41 d.5.4	<b>KNR 2-31 0801-03 analogia</b>	Mechaniczne rozebranie podbudowy betonowej o grubości 12 cm	m <sup>2</sup>	2.5		
42 d.5.4	<b>KNR 2-31 0801-04 analogia</b>	Mechaniczne rozebranie podbudowy betonowej - dalszy 1 cm grubości Krotność = 3	m <sup>2</sup>	2.5		
43 d.5.4	<b>KNR 4-04 1103-04</b>	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odległość 1 km	m <sup>3</sup>	2.50*0.15 = 0.375		
44 d.5.4	<b>KNR 4-04 1103-05</b>	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 14	m <sup>3</sup>	0.375		
45 d.5.4	<b>Kalkulacja własna</b>	Opłata za składowanie gruzu z rozbiórki na wysypisku	m <sup>3</sup>	0.375		
<b>5.5</b>		<b>Rozbiórka bariery stalowej</b>				
46 d.5.5	<b>KNR 2-31 0818-02 analogia</b>	Rozebranie poręczy ochronnych rurowych przy posesji nr 13 - zwrócić właścicielowi	m	14		
<b>5.6</b>		<b>Demontaż wpustów ulicznych</b>				
47 d.5.6	<b>KNR 2-01 0205-04</b>	Roboty ziemne wykon. koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>	2*2*2 = 8.000		
48 d.5.6	<b>KNNR 1 0208-02</b>	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - wywóz na składowisko odpadów Krotność = 14	m <sup>3</sup>	8		
49 d.5.6	<b>Kalkulacja własna</b>	Opłata za składowanie urobku na składowisku	m <sup>3</sup>	8		

## KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
50 d.5.6	<b>KNR 4-05I 0411-02</b> <b>analogia</b>	Demontaż studzienek ściekowych ulicznych betonowych o śr. 500 mm z osadnikiem bez syfonu	kpl.	2		
51 d.5.6	<b>KNR 4-04 1103-04</b>	Wywiezienie materiału z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 1 km	m <sup>3</sup>	$2*2*0.25^A$ $2*3.14 =$ 0.785		
52 d.5.6	<b>KNR 4-04 1103-05</b>	Wywiezienie materiału z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 14	m <sup>3</sup>	0.785		
53 d.5.6	<b>Kalkulacja własna</b>	Opłata za składowanie gruzu z rozbiórki na wysypisku	m <sup>3</sup>	0.785		
<b>5.7</b>		<b>Rozbiórka rur pod zjazdami</b>				
54 d.5.7	<b>KNR 2-01 0205-04</b>	Roboty ziemne wykon. koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyładowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>	83		
55 d.5.7	<b>KNNR 1 0208-02</b>	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - wywóz na składowisko odpadów Krotność = 13	m <sup>3</sup>	83		
56 d.5.7	<b>Kalkulacja własna</b>	Opłata za składowanie urobku na składowisku	m <sup>3</sup>	83		
57 d.5.7	<b>KNR 2-31 0816-01</b> <b>analogia</b>	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm	m	83.000		
58 d.5.7	<b>KNR 4-04 1103-04</b>	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 1 km	m <sup>3</sup>	$0.2^A*2$ $3.14*83 =$ 10.425		
59 d.5.7	<b>KNR 4-04 1103-05</b>	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 14	m <sup>3</sup>	10.425		
60 d.5.7	<b>Kalkulacja własna</b>	Opłata za składowanie gruzu z rozbiórki na wysypisku	m <sup>3</sup>	10.425		
<b>6</b>		<b>Prace na rowie przydrożnym</b>				
61 d.6	<b>KNR 2-31 1403-06</b> <b>analogia</b>	Profilowanie rowów - oczyszczenie rowów z namułu o grub. 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu i załadunkiem i transportem samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV)	m	2+27+ 65+6+ 29+5 = 134.000		
62 d.6	<b>KNNR 1 0208-02</b>	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - wywóz na składowisko odpadów Krotność = 14	m <sup>3</sup>	$134*1 =$ 134.000		
63 d.6	<b>Kalkulacja własna</b>	Opłata za składowanie urobku na wysypisku	m <sup>3</sup>	134		
64 d.6	<b>KNR 2-01 0520-01</b> <b>analogia</b>	Umocnienie całych skarp i dna rowów płytami ażurowymi gr. 8cm, płyt układać na wyprofilowanym podłożu, otwory na całej głębokości wypełnić humusem - płyty układać na podsypce piaskowej lub miale gr. 5cm	m <sup>2</sup>	$134*4 =$ 536.000		
<b>7</b>		<b>Wymiana rur pod zjazdami (nowe rury dopasowane do wyprofilowanego dna rowu)</b>				
65 d.7	<b>KNR 2-01 0205-04</b>	Roboty ziemne wykon. koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyładowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>	37.350		
66 d.7	<b>KNNR 1 0208-02</b>	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - wywóz na składowisko odpadów Krotność = 13	m <sup>3</sup>	37.35		
67 d.7	<b>Kalkulacja własna</b>	Opłata za składowanie urobku na składowisku	m <sup>3</sup>	37.35		
68 d.7	<b>KNR 2-01 0322-01</b>	Pełne umocnienie pionowych ścian wykopów liniowych o głębok.do 3.0 m wypraskami w grunt.suchych kat.I-II wraz z rozbiór.(szer.do 1m)	m <sup>2</sup>	$83*2*1 =$ 166.000		
69 d.7	<b>KNR 2-31 0605-02</b> <b>analogia</b>	Przepusty rurowe - ława fundamentowa betonowa	m <sup>3</sup>	$(4+10+4+27+31+7)$ $*0.15*1 =$ 12.450		
70 d.7	<b>KNR 2-31 0605-01</b> <b>analogia</b>	Przepusty rurowe - ława fundamentowa z pospółki	m <sup>3</sup>	$(4+10+4+27+31+7)$ $*0.30*1 =$ 24.900		
71 d.7	<b>KNR 2-31 0605-06</b> <b>analogia</b>	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury żelbetowe lub PP SN 8 o śr. 40 cm	m	83.000		
72 d.7	<b>Kalkulacja własna</b>	Piasek i pospółka do wykonania obsypki i zasypki przepustów	m <sup>3</sup>	$83*1*1.2 =$ 99.600		

## KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
73 d.7	<b>KNR 2-01 0313-01 analogia</b>	Ręczne zasypywanie wykopów z piasku dowożonego samochodami samowyladowczymi (kat.gr.I-II)	m <sup>3</sup>	99.600		
74 d.7	<b>KNR 2-01 0236-01 analogia</b>	Zagęszczenie nasypów ubijkami mechanicznymi; grunty sypkie kat. I-III	m <sup>3</sup>	99.600		
75 d.7	<b>KNR 2-01 0512-04</b>	Brukowanie skarp,przekopów i nasypów na podsypce z piasku lub pospółki z zalaniem szczelin zaprawą cementową	m <sup>2</sup>	6*(2*4) = 48.000		
8		<b>ELEMENTY ODWODNIENIA (WPUSTY DESZCZOWE I PRZYKANALIKI)</b>				
76 d.8	<b>KNR 2-01 0215-01</b>	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsiębiornymi 0.15 m3 na odkład w gruncie kat.I-II - wykop pod wpuasty uliczne, średnia głębokość ułożenia przykanalika na gł. 1,0m	m <sup>3</sup>	304.000		
77 d.8	<b>KNR 2-01 0322-01</b>	Pełne umocnienie pionowych ścian wykopów liniowych o głębok.do 3.0 m wypraskami w grunt.suchych kat.I-II wraz z rozbiór.(szer.do 1m)	m <sup>2</sup>	104*2*1 = 208.000		
78 d.8	<b>KNR 4-05I 0402-03</b>	Podłoża betonowe o grub. 15 cm	m <sup>2</sup>	25*1.21 = 30.250		
79 d.8	<b>KNR 4-05I 0401-02</b>	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich o grub. 15 cm	m <sup>2</sup>	120.000		
80 d.8	<b>KNR-W 2-18 0524-02</b>	Studzienki ściekowe na studni żelbetowej o śr. 500 mm z wpustem ulicznym żeliwnym D400 i z osadnikiem 1,0m - W19 gł. z osadnikiem ok. 2,0m	szt.	1		
81 d.8	<b>KNR-W 2-18 0524-02</b>	Studzienki ściekowe na studni żelbetowej o śr. 500 mm z wpustem ulicznym żeliwnym D400 i z osadnikiem 1,0m - W20 gł. z osadnikiem ok. 2,0m	szt.	1		
82 d.8	<b>KNR-W 2-18 0524-02</b>	Studzienki ściekowe na studni żelbetowej o śr. 500 mm z wpustem ulicznym żeliwnym D400 i z osadnikiem 1,0m - W24 gł. z osadnikiem ok. 2,0m	szt.	1		
83 d.8	<b>KNR-W 2-18 0524-02</b>	Studzienki ściekowe na studni żelbetowej o śr. 500 mm zwpustem ulicznym żeliwnym D400 i z osadnikiem 1,0m - wpust do wymiany w km 0+399,50 gł. z osadnikiem ok. 2,0m	szt.	1		
84 d.8	<b>KNR-W 2-18 0524-02</b>	Studzienki ściekowe na studni żelbetowej o śr. 500 mm z wpustem krawężnikowo-jezdniowym żeliwnym D400 i z osadnikiem 1,0m - W1 gł. z osadnikiem ok. 2,0m	szt.	1		
85 d.8	<b>KNR-W 2-18 0524-02</b>	Studzienki ściekowe na studni żelbetowej o śr. 500 mm z wpustem krawężnikowo-jezdniowym żeliwnym D400 i z osadnikiem 1,0m - W2 gł. z osadnikiem ok. 2,0m	szt.	1		
86 d.8	<b>KNR-W 2-18 0524-02</b>	Studzienki ściekowe na studni żelbetowej o śr. 500 mm z wpustem krawężnikowo-jezdniowym żeliwnym D400 i z osadnikiem 1,0m - W3 gł. z osadnikiem ok. 2,0m	szt.	1		
87 d.8	<b>KNR-W 2-18 0524-02</b>	Studzienki ściekowe na studni żelbetowej o śr. 500 mm z wpustem krawężnikowo-jezdniowym żeliwnym D400 i z osadnikiem 1,0m - W4 gł. z osadnikiem ok. 2,0m	szt.	1		
88 d.8	<b>KNR-W 2-18 0524-02</b>	Studzienki ściekowe na studni żelbetowej o śr. 500 mm z wpustem krawężnikowo-jezdniowym żeliwnym D400 i z osadnikiem 1,0m - W5 gł. z osadnikiem ok. 2,0m	szt.	1		
89 d.8	<b>KNR-W 2-18 0524-02</b>	Studzienki ściekowe na studni żelbetowej o śr. 500 mm z wpustem krawężnikowo-jezdniowym żeliwnym D400 i z osadnikiem 1,0m - W6 gł. z osadnikiem ok. 2,0m	szt.	1		
90 d.8	<b>KNR-W 2-18 0524-02</b>	Studzienki ściekowe na studni żelbetowej o śr. 500 mm z wpustem krawężnikowo-jezdniowym żeliwnym D400 i z osadnikiem 1,0m - W7 gł. z osadnikiem ok. 2,0m	szt.	1		
91 d.8	<b>KNR-W 2-18 0524-02</b>	Studzienki ściekowe na studni żelbetowej o śr. 500 mm z wpustem krawężnikowo-jezdniowym żeliwnym D400 i z osadnikiem 1,0m - W8 gł. z osadnikiem ok. 2,0m	szt.	1		
92 d.8	<b>KNR-W 2-18 0524-02</b>	Studzienki ściekowe na studni żelbetowej o śr. 500 mm z wpustem krawężnikowo-jezdniowym żeliwnym D400 i z osadnikiem 1,0m - W9 gł. z osadnikiem ok. 2,0m	szt.	1		
93 d.8	<b>KNR-W 2-18 0524-02</b>	Studzienki ściekowe na studni żelbetowej o śr. 500 mm z wpustem krawężnikowo-jezdniowym żeliwnym D400 i z osadnikiem 1,0m - W10 gł. z osadnikiem ok. 2,0m	szt.	1		
94 d.8	<b>KNR-W 2-18 0524-02</b>	Studzienki ściekowe na studni żelbetowej o śr. 500 mm z wpustem krawężnikowo-jezdniowym żeliwnym D400 i z osadnikiem 1,0m - W11 gł. z osadnikiem ok. 2,0m	szt.	1		
95 d.8	<b>KNR-W 2-18 0524-02</b>	Studzienki ściekowe na studni żelbetowej o śr. 500 mm z wpustem krawężnikowo-jezdniowym żeliwnym D400 i z osadnikiem 1,0m - W12 gł. z osadnikiem ok. 2,0m	szt.	1		
96 d.8	<b>KNR-W 2-18 0524-02</b>	Studzienki ściekowe na studni żelbetowej o śr. 500 mm z wpustem krawężnikowo-jezdniowym żeliwnym D400 i z osadnikiem 1,0m - W13 gł. z osadnikiem ok. 2,0m	szt.	1		
97 d.8	<b>KNR-W 2-18 0524-02</b>	Studzienki ściekowe na studni żelbetowej o śr. 500 mm z wpustem krawężnikowo-jezdniowym żeliwnym D400 i z osadnikiem 1,0m - W14 gł. z osadnikiem ok. 2,0m	szt.	1		
98 d.8	<b>KNR-W 2-18 0524-02</b>	Studzienki ściekowe na studni żelbetowej o śr. 500 mm z wpustem krawężnikowo-jezdniowym żeliwnym D400 i z osadnikiem 1,0m - W15 gł. z osadnikiem ok. 2,0m	szt.	1		

## KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
99 d.8	<b>KNR-W 2-18 0524-02</b>	Studzienki ściekowe na studni żelbetowej o śr. 500 mm z wpustem krawężnikowo-jezdniowym żeliwnym D400 i z osadnikiem 1,0m - W16 gł. z osadnikiem ok. 2,0m	szt.	1		
100 d.8	<b>KNR-W 2-18 0524-02</b>	Studzienki ściekowe na studni żelbetowej o śr. 500 mm z wpustem krawężnikowo-jezdniowym żeliwnym D400 i z osadnikiem 1,0m - W17 gł. z osadnikiem ok. 2,0m	szt.	1		
101 d.8	<b>KNR-W 2-18 0524-02</b>	Studzienki ściekowe na studni żelbetowej o śr. 500 mm z wpustem krawężnikowo-jezdniowym żeliwnym D400 i z osadnikiem 1,0m - W18 gł. z osadnikiem ok. 2,0m	szt.	1		
102 d.8	<b>KNR-W 2-18 0524-02</b>	Studzienki ściekowe na studni żelbetowej o śr. 500 mm z wpustem krawężnikowo-jezdniowym żeliwnym D400 i z osadnikiem 1,0m - W21 gł. z osadnikiem ok. 2,0m	szt.	1		
103 d.8	<b>KNR-W 2-18 0524-02</b>	Studzienki ściekowe na studni żelbetowej o śr. 500 mm z wpustem krawężnikowo-jezdniowym żeliwnym D400 i z osadnikiem 1,0m - W22 gł. z osadnikiem ok. 2,0m	szt.	1		
104 d.8	<b>KNR-W 2-18 0524-02</b>	Studzienki ściekowe na studni żelbetowej o śr. 500 mm z wpustem krawężnikowo-jezdniowym żeliwnym D400 i z osadnikiem 1,0m - W23 gł. z osadnikiem ok. 2,0m	szt.	1		
105 d.8	<b>KNR-W 2-18 0408-02</b>	Kanały z rur PVC-U o ścianie litej łączonych na wcisk o śr. zewn. 160 mm (SN>=8kN/m2 i SDR34) - przykanaliki	m	104.000		
106 d.8	<b>KNR-W 2-18 0421-02</b>	Kształtki PVC kanalizacji zewnętrznej jednokielichowe łączone na wcisk o śr. zewn. 160 mm - kolana - podejście do kolektora	szt.	13		
107 d.8	<b>Kalkulacja własna</b>	Szczelne wpięcie przykanalika PVC-U160mm do istniejącego kolektora	szt.	13		
108 d.8	<b>Kalkulacja własna</b>	Szczelne wpięcie przykanalika PVC-U160mm do istniejącej studni	szt.	5		
109 d.8	<b>KNR 2-19 0219-01 analogia</b>	Oznakowanie trasy wodociągu ułożonego w ziemi taśmą z tworzywa sztucznego z wkładką metalową koloru niebieskiego z napisem "kanalizacja" szer. taśmy 20cm	m	104		
110 d.8	<b>KNR 2-01 0320-0401</b>	Zasypywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych w gruntach kat.I-II; głębokość do 3.0 m, szerokość 0.8-1.5 m	m <sup>3</sup>	182.000		
111 d.8	<b>KNR 2-01 0236-01 analogia</b>	Zagęszczenie nasypów ubijakami mechanicznymi; grunty sypkie kat. I-III	m <sup>3</sup>	182.000		
<b>9</b>		<b>REGULACJA PIONOWA STUDZIENEK URZĄDZEŃ PODZIEMNYCH</b>				
112 d.9	<b>KNR 2-31 1406-04</b>	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych	szt.	8		
113 d.9	<b>KNR 2-31 1406-03</b>	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych kanalizacji deszczowej zgodnie z PZT z wymianą zwieńczeń na klasę D-400 w pasie zieleni / chodnik	szt.	10		
<b>10</b>		<b>PROJEKTOWANE OBRZEŻA BETONOWE</b>				
114 d.10	<b>KNR 2-31 0103-01</b>	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-II	m <sup>2</sup>	894*0.25 = 223.500		
115 d.10	<b>KNR 2-31 0402-04 analogia</b>	Ława pod obrzeża betonowa z oporem	m <sup>3</sup>	894*0.049 = 43.806		
116 d.10	<b>KNR 2-31 0407-05</b>	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m	894.000		
<b>11</b>		<b>PROJEKTOWANE KRAWĘŻNIKI BETONOWE</b>				
117 d.11	<b>KNR 2-31 0103-01</b>	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-II	m <sup>2</sup>	784*0.3 = 235.200		
118 d.11	<b>KNR 2-31 0402-04</b>	Ława betonowa z oporem	m <sup>3</sup>	784*0.06 = 47.040		
119 d.11	<b>KNR 2-31 0403-03</b>	Krawężniki betonowe drogowe o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	750.000		
120 d.11	<b>KNR 2-31 0403-03 analogia</b>	Krawężniki betonowe drogowe łukowe zewnętrzne R=5m o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	6		
121 d.11	<b>KNR 2-31 0403-03 analogia</b>	Krawężniki betonowe drogowe łukowe zewnętrzne R=6m o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	6		
122 d.11	<b>KNR 2-31 0403-03 analogia</b>	Krawężniki betonowe drogowe łukowe zewnętrzne R=8m o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	12		
123 d.11	<b>KNR 2-31 0403-03 analogia</b>	Krawężniki betonowe drogowe łukowe zewnętrzne R=9m o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	10		
124 d.11	<b>KNR 2-31 0403-08</b>	Krawężniki betonowe - dodatek za ustawienie na łukach o promieniu do 40 m	m	12+15+14 = 41.000		
<b>12</b>		<b>ODTWORZENIE NAWIERZCHNI JEZDNI WRAZ Z PODBUDOWĄ W MIEJSCU PRZYKANALIKÓW I WPUSTÓW ULICZNYCH</b>				
125 d.12	<b>KNR 2-31 0103-04</b>	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>	111.500		
126 d.12	<b>KNR 2-31 0114-05</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 0/63 - o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>	111.500		

## KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
127 d.12	<b>KNR 2-31 0114-06</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 0/63 - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 10	m <sup>2</sup>	111.500		
128 d.12	<b>KNNR 6 1005-07 analogia</b>	Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych w ilości 0.5kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	111.500		
129 d.12	<b>KNNR 6 0308-02</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC16W 50/70 o grubości 5cm po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>	111.500		
130 d.12	<b>KNNR 6 1005-07 analogia</b>	Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych w ilości 0.3kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	111.500		
131 d.12	<b>KNNR 6 0309-02</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11S 50/70 o grubości 4cm po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>	111.500		
13	<b>ODTWORZENIE NAWIERZCHNI JEZDNI PRZY KRAWĘŻNIKU</b>					
132 d.13	<b>KNR 2-31 0103-04</b>	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>	391.50		
133 d.13	<b>KNR 2-31 0114-05</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 0/63 - o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>	391.50		
134 d.13	<b>KNR 2-31 0114-06</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 0/63 - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 10	m <sup>2</sup>	391.50		
135 d.13	<b>KNNR 6 1005-07 analogia</b>	Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych w ilości 0.5kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	391.50		
136 d.13	<b>KNNR 6 0308-02</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC16W 50/70 o grubości 5cm po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>	391.50		
137 d.13	<b>KNNR 6 1005-07 analogia</b>	Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych w ilości 0.3kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	391.50		
138 d.13	<b>KNNR 6 0309-02</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11S 50/70 o grubości 4cm po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>	391.500		
14	<b>KOREKTA KRAWĘDZI JEZDNI OD KM 0+292 DO KM 0+356</b>					
139 d.14	<b>KNR 2-31 0103-04</b>	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>	45		
140 d.14	<b>KNR 2-31 0114-05</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 0/63 - o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>	45		
141 d.14	<b>KNR 2-31 0114-06</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 0/63 - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 10	m <sup>2</sup>	45		
142 d.14	<b>KNNR 6 1005-07 analogia</b>	Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych w ilości 0.5kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	39		
143 d.14	<b>KNNR 6 0308-02</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC16W 50/70 o grubości 5cm po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>	35		
144 d.14	<b>KNNR 6 1005-07 analogia</b>	Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych w ilości 0.3kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	35		
145 d.14	<b>KNNR 6 0309-02</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11S 50/70 o grubości 4cm po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>	32		
15	<b>PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA SKRZYŻOWANIA W KM 0+474,50 str. lewa</b>					
146 d.15	<b>KNR 2-01 0205-01</b>	Roboty ziemne wykon. koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m <sup>3</sup> w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>	0.3*5 = 1.500		
147 d.15	<b>KNNR 1 0208-02</b>	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - wywóz na składowisko odpadów Krotność = 13	m <sup>3</sup>	1.5		
148 d.15	<b>KNR 2-31 0103-04</b>	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>	5		
149 d.15	<b>KNR 2-31 0114-05</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 0/63 - o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>	5		
150 d.15	<b>KNR 2-31 0114-06</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 0/63 - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 5	m <sup>2</sup>	5		
151 d.15	<b>KNNR 6 1005-07 analogia</b>	Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych w ilości 0.5kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	25		
152 d.15	<b>KNNR 6 0308-01</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC16W 50/70 o grubości 4 cm po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>	25		
153 d.15	<b>KNNR 6 1005-07 analogia</b>	Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych w ilości 0.3kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	25		
154 d.15	<b>KNNR 6 0309-02</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC8S 50/70 o grubości 4 cm po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>	25		
16	<b>PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z BETONU ASFALTOWEGO</b>					
155 d.16	<b>KNR 2-01 0205-01</b>	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m <sup>3</sup> w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>	0.3*690 = 207.000		

## KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
156 d.16	<b>KNNR 1 0208-02</b>	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - wywóz na składowisko odpadów Krotność = 14	m <sup>3</sup>	207		
157 d.16	<b>KNR 2-31 0103-04</b>	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>	690		
158 d.16	<b>KNR 2-31 0114-05</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 0/63 - o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>	690		
159 d.16	<b>KNR 2-31 0114-06</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 0/63 - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 5	m <sup>2</sup>	690		
160 d.16	<b>KNNR 6 1005-07 analogia</b>	Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych w ilości 0.5kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	690		
161 d.16	<b>KNNR 6 0308-01</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC16W 50/70 o grubości 4 cm po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>	690		
162 d.16	<b>KNNR 6 1005-07 analogia</b>	Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych w ilości 0.3kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	690		
163 d.16	<b>KNNR 6 0309-02</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC8S 50/70 o grubości 4 cm po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>	690.000		
17	<b>PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA CHODNIKA Z BETONU ASFALTOWEGO</b>					
164 d.17	<b>KNR 2-31 0103-04</b>	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>	1283+ 19.200 = 1302.200		
165 d.17	<b>KNR 2-31 0105-03 analogia</b>	Warstwa wyrównawcza z piasku, po usunięciu humusu - 3 cm grubość warstwy po zagęszczeniu - warstwa wyrównawcza	m <sup>2</sup>	1302.200		
166 d.17	<b>KNR 2-31 0105-04 analogia</b>	Warstwa wyrównawcza z piasku - po usunięciu humusu, za każdy dalszy 1cm po zagęszczeniu Krotność = 7	m <sup>2</sup>	1302.200		
167 d.17	<b>KNR 2-31 0114-07</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 0/31.5 - warstwa o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m <sup>2</sup>	1302.200		
168 d.17	<b>KNR 2-31 0114-08</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego CNR 90/3 0/31,5 - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 7	m <sup>2</sup>	1302.200		
169 d.17	<b>KNNR 6 1005-07 analogia</b>	Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych w ilości 0.5kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1302.200		
170 d.17	<b>KNNR 6 0504-02</b>	Chodniki z mieszanki mineralno-asfaltowej AC8S 50/70 grubości 4 cm Krotność = 1.25	m <sup>2</sup>	1283.000		
171 d.17	<b>KNR 2-31 0502-04 analogia</b>	Płyty chodnikowe (lub kostka) przed przejściem dla pieszych 30x30x8cm koloru żółtego z wypustkami wyczuwalnymi przez niewidomych	m <sup>2</sup>	19.200		
18	<b>POBOCZA Z KRUSZYWA</b>					
172 d.18	<b>KNR 2-31 0103-04</b>	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>	102.000		
173 d.18	<b>KNR 2-31 0114-07 analogia</b>	Pobocza z kruszywa łamanego CNR 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 8cm	m <sup>2</sup>	102		
174 d.18	<b>KNR 2-31 0114-08 analogia</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego CNR 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 7	m <sup>2</sup>	102		
19	<b>WYNIESIONE PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH</b>					
175 d.19	<b>KNR AT-03 0101-01</b>	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm - rozebranie nawierzchni w miejscu progów	m	11		
176 d.19	<b>KNR 2-31 0803-03</b>	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm	m <sup>2</sup>	33		
177 d.19	<b>KNR 4-04 1103-04</b>	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odległość 1 km	m <sup>3</sup>	0.990		
178 d.19	<b>KNR 4-04 1103-05</b>	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 14	m <sup>3</sup>	0.990		
179 d.19	<b>KNR 2-31 0310-05</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna AC11S 50/70 - grubość po zagęszczeniu 3 cm	m <sup>2</sup>	33		
180 d.19	<b>KNR 2-31 0310-06</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna AC11S 50/70 - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszczeniu Krotność = 10	m <sup>2</sup>	33		
20	<b>BALUSTRADY U-11a przy chodniku, gdy rów głębszy od 0,5m</b>					
181 d.20	<b>Kalkulacja własna</b>	Montaż balustrad U-11a - ocynkowana z płasowników lub rur, kolorystykę uzgodnić z Inwestorem	m	136.000		
21	<b>HUMUSOWANIE POBOCZA ZA CHODNIKIEM</b>					
182 d.21	<b>KNR 2-01 0510-01</b>	Humusowanie skarp z obsianiem nasionami traw przy grub.wars. twy humusu 5 cm - z wcześniejszego usunięcia	m <sup>2</sup>	750*1 = 750.000		



## KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
183 d.21	<b>KNR 2-01 0510-02</b>	Humusowanie skarp z obsianiem dodatek za każde nast.5 cm humusu - z wcześniejszego usunięcia	m <sup>2</sup>	750		
<b>22</b>		<b>INWENTARYZACJA POWYKONAWCZA ROBÓT</b>				
184 d.22	<b>Kalkulacja własna</b>	Inwentaryzacja powykonawcza robót	szt	1		
<b>23</b>		<b>OZNAKOWANIE ZGODNIE Z DOCELOWĄ ORGANIZACJĄ RUCHU</b>				
<b>23.1</b>		<b>Oznakowanie pionowe</b>				
<b>23.1.1</b>		<b>Demontaż tablic - zwrócić Inwestorowi</b>				
185 d.23.1.1	<b>KNR 2-31 0703-03</b>	Zdejmowanie tablic znaków drogowych	szt.	23.000		
<b>23.1.2</b>		<b>Demontaż słupków od znaków - zwrócić Inwestorowi</b>				
186 d.23.1.2	<b>KNR 2-31 0818-08</b>	Rozebranie słupków do znaków stalowych	szt.	23.000		
<b>23.1.3</b>		<b>Nowe słupki</b>				
187 d.23.1.3	<b>KNR 2-31 0702-01</b>	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 60.3 mm - nowe na pojedynczy znak	szt.	26.000		
188 d.23.1.3	<b>KNR 2-31 0702-01</b>	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 60.3 mm - nowe na podwójne znaki	szt.	4.000		
189 d.23.1.3	<b>KNR 2-31 0702-01</b>	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 60.3 mm - nowe na podwójny znak i tabliczkę T	szt.	2		
<b>23.1.4</b>		<b>Przymocowanie nowych tablic</b>				
190 d.23.1.4	<b>KNR 2-31 0703-02 analogia</b>	Montaż znaków do słupków - znaki ostrzegawcze z grupy "średnie" folia 2 typu.	szt.	6.000		
191 d.23.1.4	<b>KNR 2-31 0703-02 analogia</b>	Montaż znaków do słupków - znaki informacyjne z grupy "średnie" folia 2 typu.	szt.	10.000		
192 d.23.1.4	<b>KNR 2-31 0703-02 analogia</b>	Montaż znaków do słupków - znaki zakazu z grupy "średnie" folia 2 typu.	szt.	4.000		
193 d.23.1.4	<b>KNR 2-31 0703-02 analogia</b>	Montaż znaków do słupków - tabliczki T folia 2 typu.	szt.	5.000		
194 d.23.1.4	<b>KNR 2-31 0703-02 analogia</b>	Montaż znaków do słupków -znaki uzupełniające folia 2 typu.	szt.	2.000		
195 d.23.1.4	<b>KNR 2-31 0703-02 analogia</b>	Montaż znaków do słupków -znaki kierunku i miejscowości folia 2 typu.	szt.	5.000		
<b>23.2</b>		<b>Oznakowanie poziome cienkowarstwowe</b>				
196 d.23.2	<b>KNNR-W 3 0809-02 analogia</b>	Usunięcie istniejącego oznakowania przez waterblasting	m <sup>2</sup>	24.062		
197 d.23.2	<b>KNR 2-31 0706-06</b>	Mechaniczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą chlorokauczkową - znak P-10	m <sup>2</sup>	46		
198 d.23.2	<b>KNR 2-31 0706-06</b>	Mechaniczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą chlorokauczkową - znak P-14	m <sup>2</sup>	2.063		
199 d.23.2	<b>KNR 2-31 0706-06</b>	Mechaniczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą chlorokauczkową - znak P-25	m <sup>2</sup>	2.552		
200 d.23.2	<b>KNR 2-31 0706-06</b>	Mechaniczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą chlorokauczkową - znak P-12	m <sup>2</sup>	3		
201 d.23.2	<b>KNR 2-31 0706-06</b>	Mechaniczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą chlorokauczkową - znak P-7a	m <sup>2</sup>	2.640		
<b>23.3</b>		<b>Elementy odblaskowe na jezdni przed progami</b>				
202 d.23.3	<b>KNR AT-04 0210-01</b>	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - punktowe elementy odblaskowe tzw. "kocie oczka" białe najezdniowe naklejane	szt.	12		
<b>23.4</b>		<b>Przestawienie wyświetlacza prędkości zasilanego fotowoltaicznie</b>				

## KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
203 d.23. 4	kalkulacja własna	Przestawienie wyświetlacza prędkości zasialnego fotowoltaicznie (demontaż i ponowny montaż)	szt.	1		
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT						
Podatek VAT						
Ogółem wartość kosztorysowa robót						

Słownie: