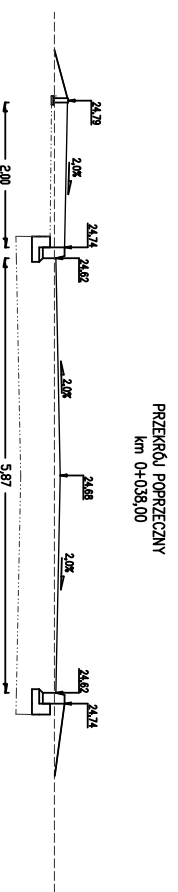
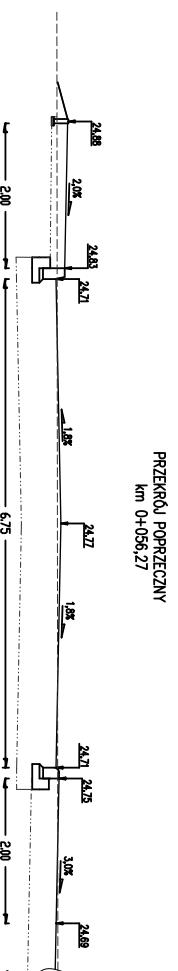


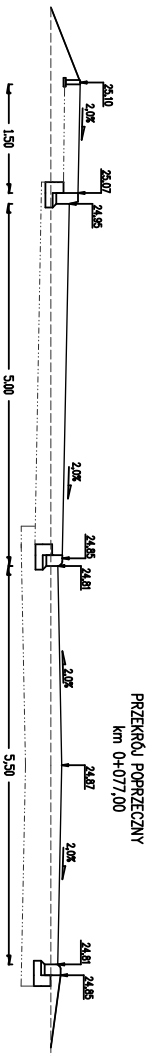
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 0+011.80



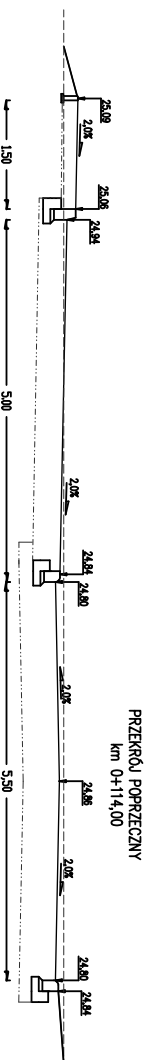
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 0+038.00



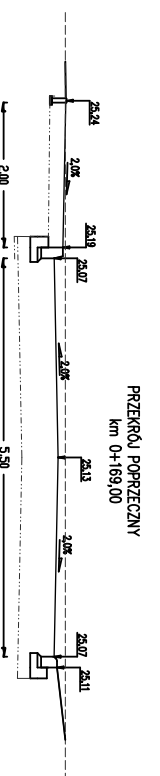
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 0+056.27



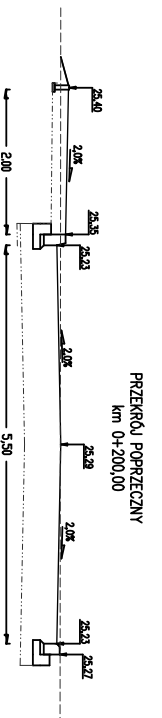
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 0+077.00



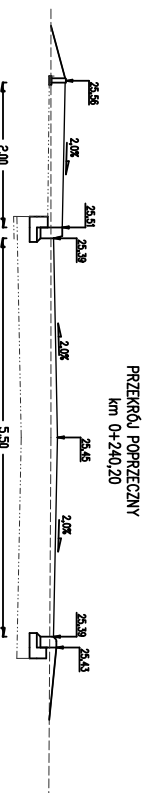
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 0+114.00



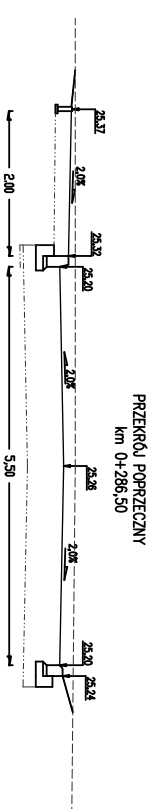
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 0+169.00



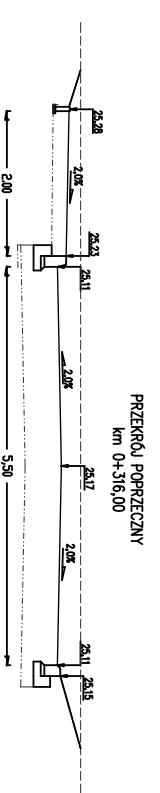
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 0+200.00



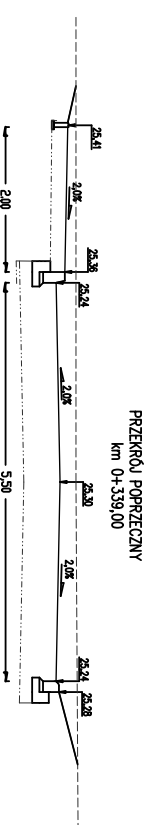
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 0+240.20



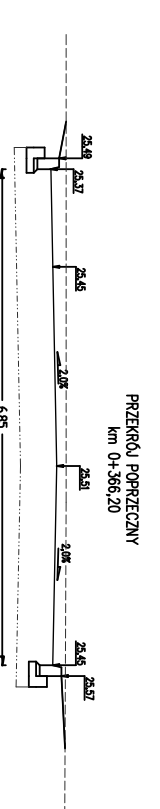
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 0+286.50



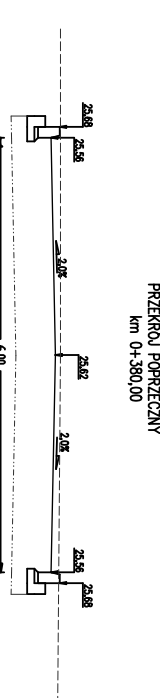
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 0+316.00



PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 0+339.00



PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 0+366.20



PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 0+389.00

Adresacja projektu		INŻYNIERIA DROGOWA	
Tomasz Galka 84-300 Lębork, ul. Zofii Witkowskiej 23A			
Temat	Budowa drogi ul. Mieszka I (bis) w Lęborku	Stadium	Projekt WYKONAWCY
Investor	GMINA MIASTO LĘBORK	Numer rysunku	D.8
Nazwa rysunku	PRZEKROJE POPRZECZNE – Mieszka I BIS	Skala rysunku	1: 100
Zespół autorów	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data opracowania
BRANŻA DROGOWA			
Projektował	mgr inż. Tomasz Galka	POM/0172/PWOD/06	01/2020