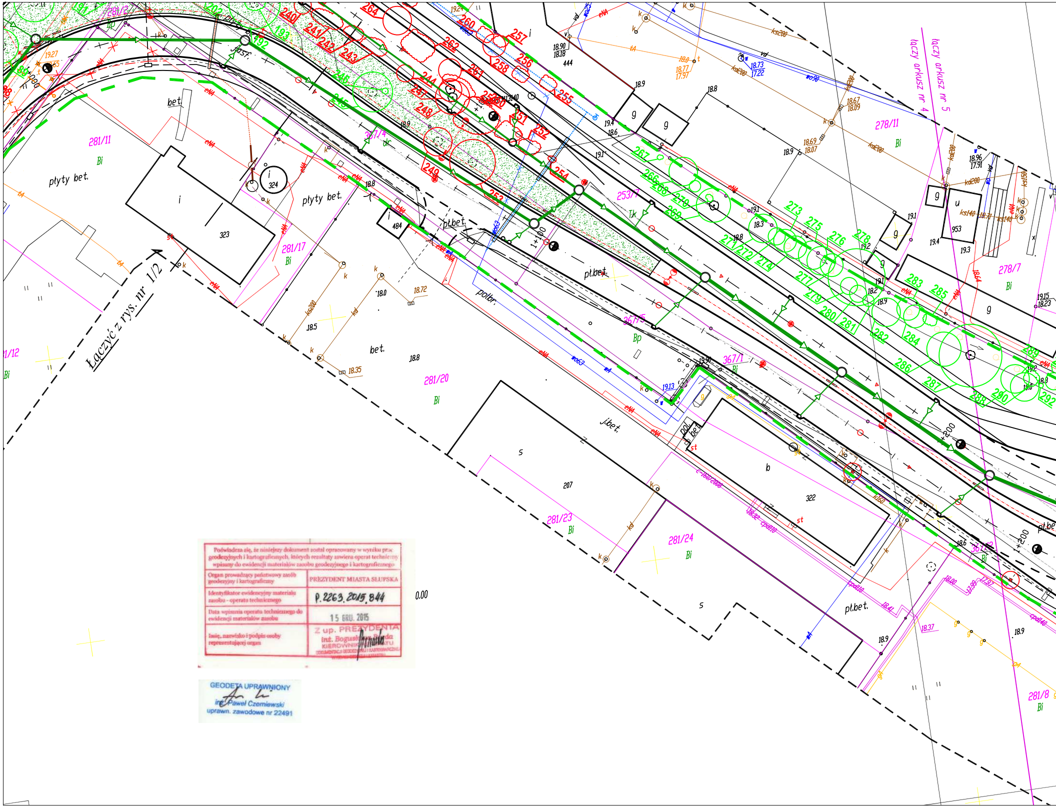
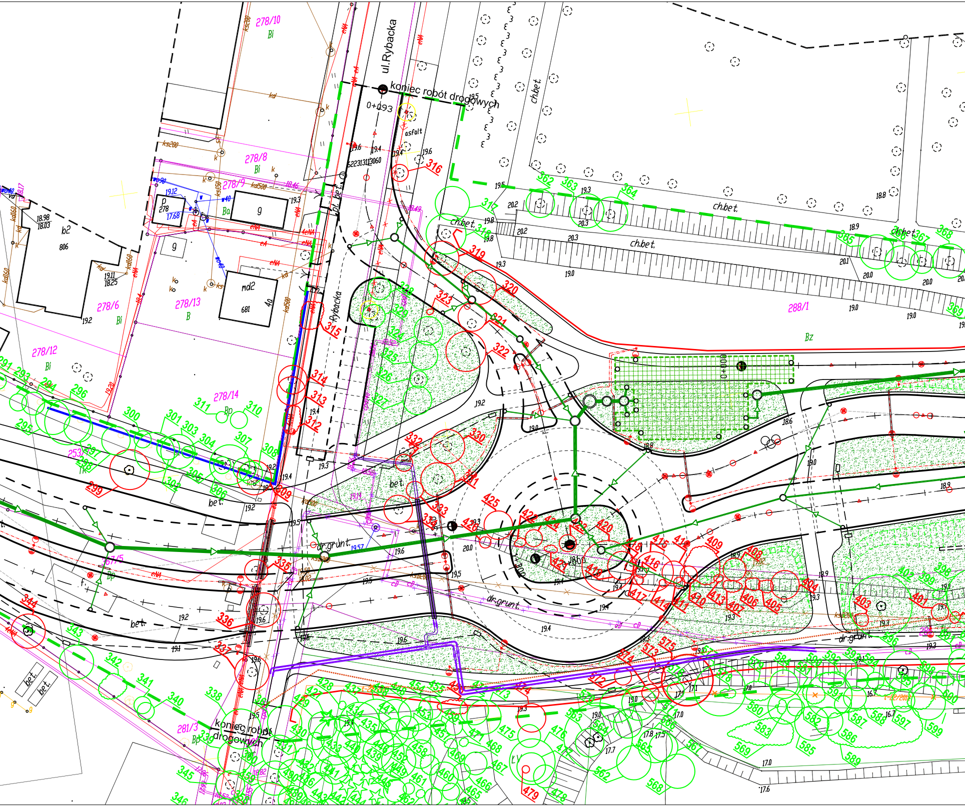

Łączyć z rys. nr 1/2
łączy arkusz nr 4
łączy arkusz nr 5
281/11
Bi
281/12
281/17
281/20
281/23
281/24
281/8
278/11
278/7
253/7
367/4
367/5
367/1
367/2
płyty bet.
bet.
pł.bet.
płbr.
j.bet.
asf.
324
323
484
207
322
953
444
Bp
Tk
1+00
1+200
0.00

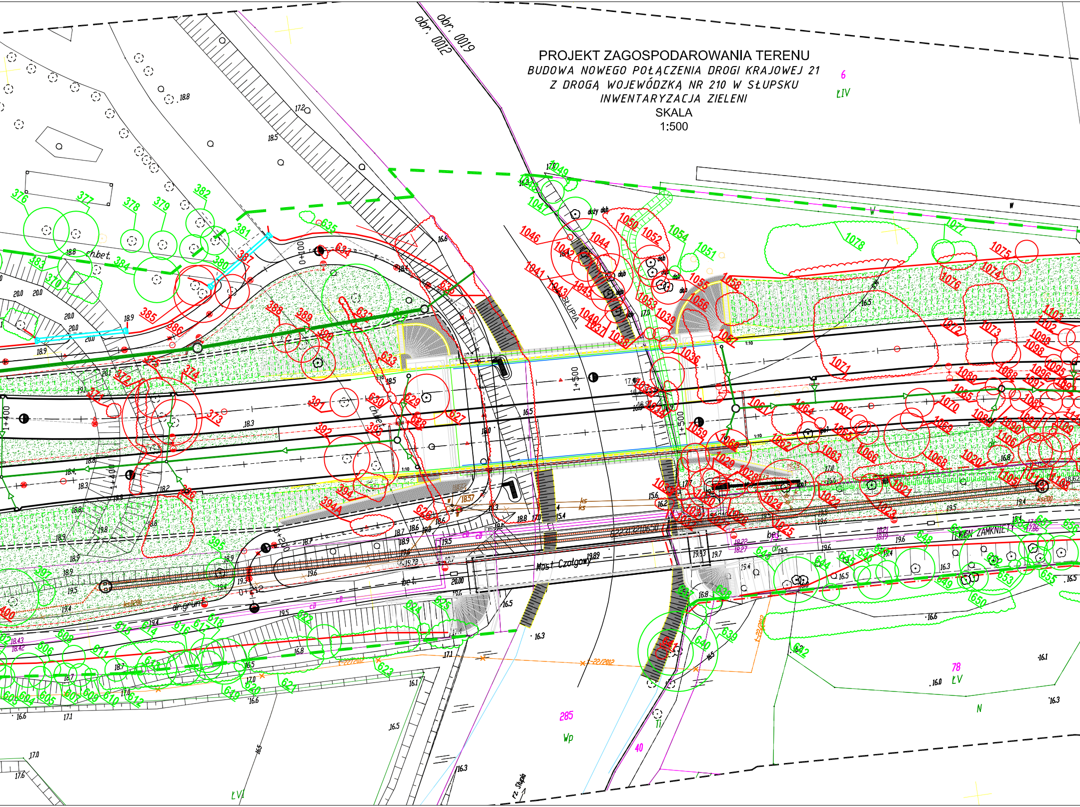
Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	PREZYDENT MIASTA SŁUPSKA
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P.2263.2015.844
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	15 GRU. 2015
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. PREZYDENTA inż. Bogusł[illegible] KIEROWNIK [illegible] DOKUMENTACJI GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ

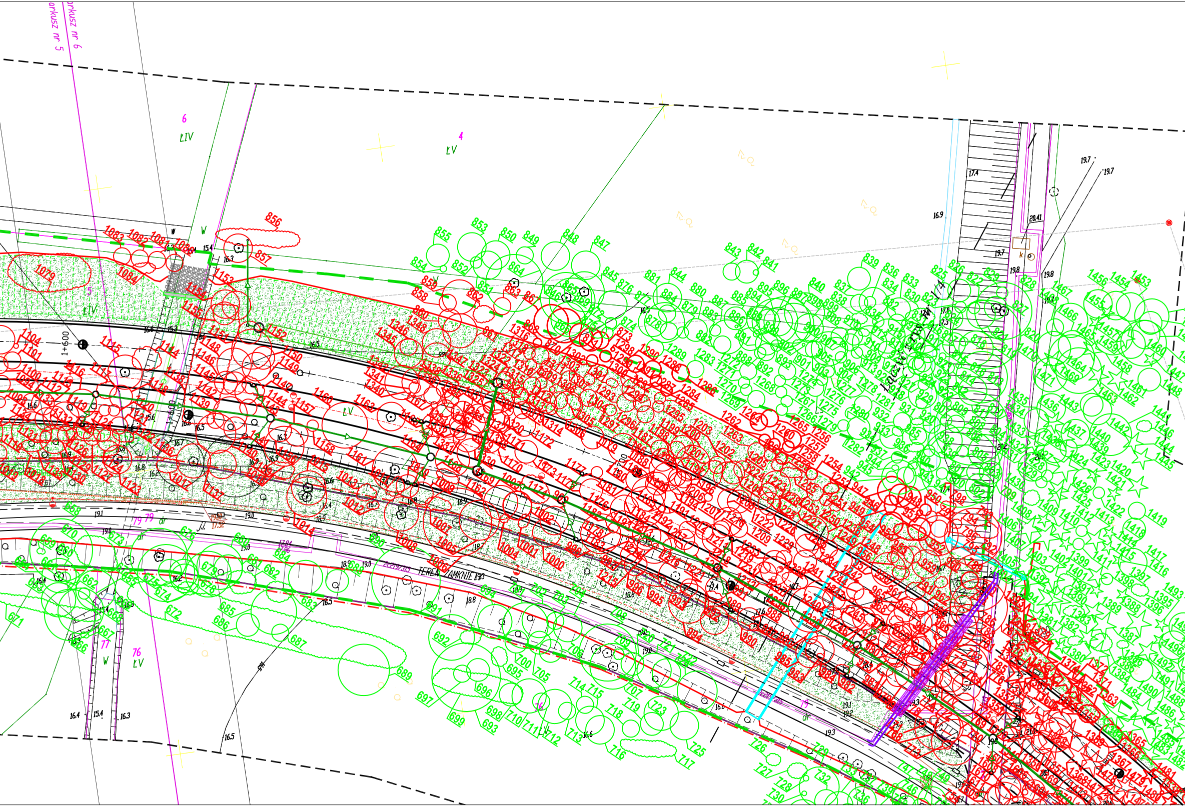
GEODETA UPRAWNIONY
inż. Paweł Czerniewski
uprawn. zawodowe nr 22491

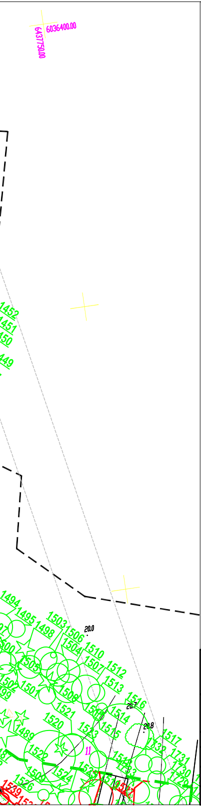

ul.Rybacka
koniec robót drogowych
0+093
asfalt
ch.bet.
278/10
Bi
278/8
278/9
278/6
278/13
278/12
278/14
288/1
Bz
281/3
Bp
Ba
B
md2
681
b2
806
g
p 278
Rybacka
bet.
dr.grunt.
koniec robót drogowych
0+000
eNA
kd
ks200
kd500
kd150
ks150
kd160
316
317
318
319
320
321
322
323
312
313
314
315
330
331
332
333
334
335
336
337
299
300
310
311
344
345
346
362
363
364
365
367
368
369
401
402
403
404
405
406
407
408
409
410
411
412
413
414
415
416
417
418
419
420
421
422
423
424
425
426
479
572
573
574
575
19.5
19.4
19.3
19.2
19.0
20.2
20.3
20.1
20.0
18.9
18.8
18.6
19.6
17.6
17.0

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

BUDOWA NOWEGO POŁĄCZENIA DROGI KRAJOWEJ 21
Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 210 W SŁUPSKU
INWENTARYZACJA ZIELENI
SKALA
1:500


obr. 0012
obr. 0019
6
ŁIV
SŁUPIA
Most Czołgowy
TEREN ZAMKNIĘTY
1+400
1+500
0+100
0+200
ch.bet.
dr.grunt.
bet.
duży dąb
dąb
285
Wp
40
78
ŁV
N
Ti
ŁVI
rz. Słupia
ks200
ks
cd
22/2012
376
377
378
379
382
381
380
383
384
370
385
386
387
388
389
390
391
392
393
394
394A
395
396
397
400
371
372
373
374
375
631
632
633
634
635
636
627
628
629
630
626
1036
1037
1038
1039
1040
1041
1042
1043
1044
1045
1046
1047
1048
1049
1050
1051
1052
1053
1054
1055
1056
1057
1058
1059
1060
1061
1062
1063
1064
1065
1066
1067
1068
1069
1070
1071
1072
1073
1074
1075
1076
1077
1078
1088
1089
1090
1098
1099
1102
1103
1105
1106
1108
1109
1020
1021
1022
1023
1024
1025
1028
1029
1030
1031
602
603
604
605
606
607
608
609
610
611
612
613
614
615
616
617
618
619
620
621
622
623
624
625
637
638
639
640
641
642
643
644
645
646
647
648
649
650
651
652
653
655
656
657


arkusz nr 6
arkusz nr 5
6
ŁIV
4
ŁV
5
ŁIV
1+600
ŁV
Łączyc z rys. nr 1/4
TEREN ZAMKNIĘTY
22219/315
79
dr
77
W
76
ŁV
19
dr
17.4
16.9
19.7
20.41
19.8
16.5
16.4
15.4
16.3
19.0
19.1
18.8
18.9
19.3
856
857
1079
1083
1084
1152
1154
1155
1160
1162
1170
1172
1177
1202
1229
1254
1262
1264
1265
1286
1290
1345
1346
1348
1419
1420
1441
1453
1454
1456
670
671
672
685
686
687
689
692
695
696
697
699
705
706
714
715
716
717
718
725
726
727
728
730
839
840
841
842
843
847
848
849
850
853
855


6036400.00
6437750.00
1452
1451
1450
1449
1494
1495
1498
1503
1506
1504
1510
1507
1512
1513
1516
1514
1515
1517
1505
1501
1502
1508
1509
1521
1520
1489
1523
1522
1524
1526
20.0
20.7
20.8
11

– – – – zakres aktualizacji mapy do celów projektowych

169 183 - drzewa/krzewy do pozostawienia

179 172 - drzewa/krzewy do usunięcia

▨ - **zieleń**

- **krawężnik betonowy wystający**

- **krawężnik betonowy częściowo wtopiony**

- **opornik**

- **obrzeże**

– – – - linia wyznaczająca obszar terenu objętego opracowaniem w części odpowiadającej m.in. robotom drogowym (nowoprojektowany i istniejący pas drogowy) - zgodnie z art. 11d ust. 1 oraz art. 11f ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r., poz. 2031).

- - - - - linia wyznaczająca obszar terenu dot. robót uzupełniających (drogowych, uzbrojeniowych) do zajęcia tymczasowego.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Projekt sporządzono na aktualnej mapie do celów projektowych,
zarejestrowanej pod numerem: P.2263.2015.844

WŁAŚCICIEL FIRMY DIM SZCZECIN

mgr Inż. Ryszard Kowalski

DIM
Ryszard Kowalski

PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW
mgr inż. Ryszard Kowalski
71-468 SZCZECIN ul.Sosnowa 6a
tel./fax (091) 45 00 745

Nazwa i adres inwestycji	BUDOWA NOWEGO POŁĄCZENIA DROGI KRAJOWEJ 21 Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 210 W SŁUPSKU INWENTARYZACJA ZIELENI			
Branża Zieleń	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data 07.2015
Projektowała	inż. arch. Ewa Boral - Knitter	Nr dyplomu 3221		
				Skala 1:500
RYSUNEK NR 1/3				