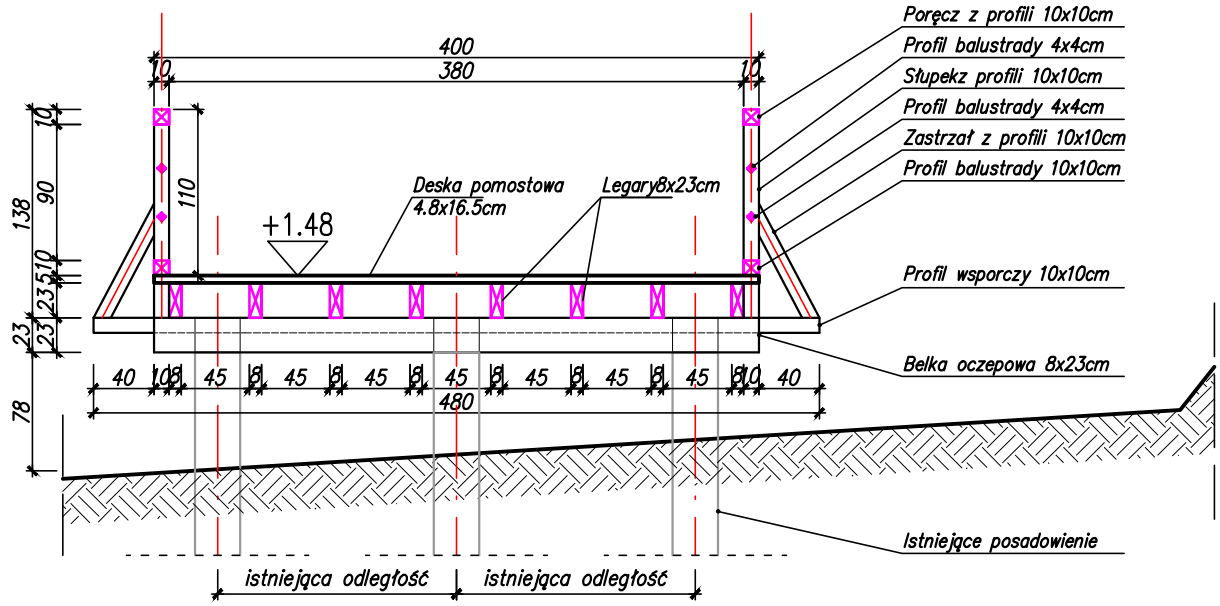
PRZEKRÓJ TYPOWY POPRZECZNY

SKALA 1:50



1. MONTAŻ PROMENADY NA ISTNIEJĄCYCH PALACH, POZOSTAWIONYCH PO DEMONTAZU ISTNIEJĄCEJ PROMENADY DREWNAINEJ;
2. BELKI OCZEPOWE MONTOWAŻ Z ZACHOWANIEM MAKSYMALNEGO ROZSTAWU PODPARCIA LEGARÓW CZYLI MAX. 250 CM;
3. W MIEJSCU ŁĄCZENIA LEGARÓW NALEŻY POZOSTAWIĆ SZCZELINĘ DYLATACYJNĄ (2CM);
4. ŁĄCZENIE PROFILI WYKONAĆ ZA POMOCĄ DODATKOWEGO PROFILU O DŁUGOŚCI 1M MOCOWANEGO ZA POMOCĄ PRĘTÓW GWINTUJĄCYCH;
5. BELKI OCZEPOWE MOCOWANE DO PALI KONSTRUKCYJNYCH ZA POMOCĄ PRĘTÓW GWINTUJĄCYCH Z ZASTOSOWANIEM PODKŁADEK POSZERZANYCH ORAZ ODPOWIEDNICH NAKRĘTEK ZE STALI NIERDZEWNEJ A2.
6. LEGARY NALEŻY ŁĄCZYĆ Z OCZEPAMI ZA POMOCĄ ŁĄCZNIKÓW KĄTOWYCH TYP 90–150X150X5,5MM ZE STALI OCYNKOWANEJ LUB NIERDZEWNEJ MOCOWANYCH NA ŚRUBY DO DREWNA Z ŁBEM SZEŚCIOKĄTNYM O ŚREDNICY MIN.10MM I DŁUGOŚCI DO 80MM. NA KAŻDY KĄTOWNIK NALEŻY ZASTOSOWAĆ 4 ŚRUBY.
7. DESKI POMOSTOWE NALEŻY ŁĄCZYĆ Z LEGARAMI DWOMA WKRĘTAMI NA SKRAJNYCH ORAZ PO JEDNYM WKRĘCIE NA POŚREDNICH LEGARACH, ZA POMOCĄ WKRĘTÓW ZE STALI NIERDZEWNEJ A2 Z ŁBEM STOŻKOWYM. DESKI MOCOWAĆ ZA POMOCĄ WKRĘTÓW O ŚR.8MM, DŁ.100MM.
8. DESKI MONTOWAĆ ZA POMOCĄ WKRĘTÓW DO DREWNA ZE STALI NIERDZEWNEJ CO NAJMNIEJ A2. WKRĘTY Z ŁBEM STOŻKOWYM.
9. DESKI PROMENADY UKŁADAĆ W POPRZEK DO KIERUNKU RUCHU ZE WZGLĘDU NA ROZCIĄGLIWOŚĆ LINIOWĄ DESEK ORAZ ANTYPOŚLIZGOWOŚĆ.

UWAGA: WSZYSTKIE WYMIARY SPRAWDZIĆ I DOPASOWAĆ NA BUDOWIE

ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH ARCHITEKT WANDA GRODZKA, UL. BLISKA 1B/5, 80–541 GDAŃSK TEL. 502 521 836
ADRES DO KORESPONDENCJI: UL. OLIWSKA 21/23 IVp. POK.7, 80–563 GDAŃSK, TEL/FAX 58 342 19 31

PROJEKTANT: mgr inż. arch. WANDA GRODZKA — NR ID. PO–0162 UPR.: 4274/GD/89
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. arch. Jacek Śliwiński — NR ID. PO–0522 UPR.: 15/Gd/00
OPRACOWANIE: ZESPÓŁ

INWESTOR:	GMINA JASTARNIA, UL. PORTOWA 24, 84–140 JASTARNIA			RYS. NR
ROZBUDOWA ZAPLECZA PRZYSTANI JACHTOWEJ W JASTARNI PRZY ZBIEGU ULIC RYBACKIEJ I MICKIEWICZA W JASTARNI, DZ. NR 88/27 OBR. JASTARNIA				A2.02
FAZA:	PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA:	ARCHITEKTURA	DATA: 10.11.2021
PROMENADA Z DESEK KOMPOZYTOWYCH ODCINEK PRZEBUDOWYWANY – PRZEKRÓJ POPRZECZNY				1:50