

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>	<b>45100000-8</b>	<b>Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze</b> <b>SST: D-M-00.00.00, D-01.01.01,</b>			
1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych-trasa dróg w terenie równin- nym-obsługa geodezyjna w trakcie i powykonawcza	km		
d.1		0,983	km	0,983	
				RAZEM	0,983
<b>2</b>	<b>45233120-6</b>	<b>Roboty ziemne i podbudowy</b> <b>SST: D-02.00.01, D-02.01.01, D-02.03.01, D-04.01.01, D-04.04.00, D-04.04.02, D-04.05.00, D-04.05.01</b>			
2	D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samo- wyładowczymi	m <sup>3</sup>		
d.2		3942*0,3=1182,6-korytowanie pod jezdnie 1182,6	m <sup>3</sup>	1182,600	
				RAZEM	1182,600
3	D-02.01.01	Dodatek za każdy rozpoczęty 1 km transportu urobku samochodami samowyla- dowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat. gruntu I-IV) ponad 1 km	m <sup>3</sup>		
d.2		Krotność = 4 1182,6	m <sup>3</sup>	1182,600	
				RAZEM	1182,600
4	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II- IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>2</sup>		
d.2		3942	m <sup>2</sup>	3942,000	
				RAZEM	3942,000
5	D-04.05.01	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem Rm=5 MPa, warstwa o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m <sup>2</sup>		
d.2		3942	m <sup>2</sup>	3942,000	
				RAZEM	3942,000
6	D-04.04.02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5mm o grubości po zagęsz- czeniu 20 cm	m <sup>2</sup>		
d.2		3942	m <sup>2</sup>	3942,000	
				RAZEM	3942,000
<b>3</b>	<b>45233120-6</b>	<b>Nawierzchnie</b> <b>SST: D-04.03.01, D-05.03.05a, D-05.03.05b, D-06.03.01a</b>			
7	D-05.03.05b,	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC 11 W o gru- bości po zagęszczeniu 3 cm (warstwa wiążąca)	m <sup>2</sup>		
d.3		3450-jezdnia 3450	m <sup>2</sup>	3450,000	
				RAZEM	3450,000
8	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierz- chni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2	m <sup>2</sup>		
d.3		3450	m <sup>2</sup>	3450,000	
				RAZEM	3450,000
9	D-05.03.05a,	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC 11 S o gru- bości po zagęszczeniu 3 cm (warstwa ścieralna)	m <sup>2</sup>		
d.3		3450	m <sup>2</sup>	3450,000	
				RAZEM	3450,000
10	D-06.03.01a	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa górna o gr. po uwałowaniu 6 cm	m <sup>2</sup>		
d.3		982,8*0,25*2=491,4 491,4	m <sup>2</sup>	491,400	
				RAZEM	491,400
<b>4</b>	<b>45233220-7</b>	<b>Elementy bezpieczeństwa ruchu</b> <b>SST: D-07.01.01,</b>			
11	D-07.01.01,	Oznakowanie poziome jezdni farbą rozpuszczalnikową - linie segregacyjne i kra- wędziowe przerywane malowane mechanicznie-P-7c	m <sup>2</sup>		
d.4		0,06m2/mb*982,8*2=117,9 117,9	m <sup>2</sup>	117,900	
				RAZEM	117,900
12	KNNR 6	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych fi 60-3,5m	szt.		
d.4	0702-01	2	szt.	2,000	
				RAZEM	2,000
13	KNNR 6	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2, folia odbłaskowa I generacji	szt.		
d.4	0702-04	D-46-1szt D-47-1szt 2	szt.	2,000	
				RAZEM	2,000