



Projekty Budowy Dróg  
Ernest Klos  
ul. Fabryczna 2B  
72-300 Gryfice  
tel. 606 801 764  
NIP 858-176-24-24

Egz. 3/4

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Temat                   Zmiana stałej organizacji ruchu w ciągu ulicy  
opracowania:   Poniatowskiego w m. Trzebiatów

Adres                   ul. Poniatowskiego m. Trzebiatów  
inwestycji:

Inwestor:           Gmina Trzebiatów  
                  ul. Rynek 1  
                  72-320 Trzebiatów

Opracował:	mgr inż. Ernest Klos	ZAP/0076/PWOD/13	
------------	----------------------	------------------	---

Gryfice, sierpień 2019 r.

## **Zawartość opracowania**

### **1. Uzgodnienia**

- Zatwierdzenie projektu
- Opinia Zarządu Dróg Powiatowych w Gryficach
- Opinia Komendy Powiatowej Policji w Gryficach
- Opinia Gminy Trzebiatów

### **2. Część opisowa**

- Opis techniczny
- Zestawienie znaków

### **3. Część rysunkowa**

- Rys. 1 - Plan orientacyjny skala 1:10000
- Rys. 2 - Plan oznakowania skala 1:500
- Rys. 3 - wzory ustawienia znaków drogowych

## **Opis techniczny**

do projektu zmiany stałej organizacji ruchu w ciągu ulicy Poniatowskiego w miejscowości Trzebiatów.

### **1. Podstawa opracowania**

- Zlecenie wykonania projektu.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity - Dz. U. z 2007r. nr 98, poz. 115);
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst. jednolity Dz.U. z 2005r. nr 108, poz. 98 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. nr 177, poz. 1729);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. nr 170, poz. 1393);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, pzo. 2181, wraz z załącznikami);
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 17 września 2003r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz.U. nr 182, poz. 1784)
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz.U. nr 140, poz. 1481).
- Wizja lokalna przeprowadzona w sierpniu 2019 r.

### **2. Cel i zakres opracowania**

Celem opracowania jest przedstawienie zmiany stałej organizacji ruchu w ciągu ul. Poniatowskiego w m. Trzebiatów, która związana jest z planowaną przebudową tejże ulicy.

### **3. Charakterystyka drogi**

Ulica Poniatowskiego zlokalizowana jest w południowo-wschodniej części m. Trzebiatów. Charakteryzuje się przekrojem ulicznym o nawierzchni bitumicznej obustronnie ograniczonej krawężnikiem ulicznym. Posiada szerokość wynoszącą 3,5 m na odcinku od ulicy Sportowej do ulicy Muzealnej oraz 5,5 - 6,5 m na odcinku od ulicy Muzealnej do ulicy Mlecznej.

Na odcinku od ulicy Sportowej do ulicy Muzealnej jest jednokierunkowa, natomiast na odcinku od ulicy Muzealnej do ulicy Mlecznej jest to ulica dwukierunkowa. Charakteryzuje się małym natężeniem ruchu.

Założenie wynikające z projektu przebudowy drogi są następujące.

Ujednolicenie szerokości jezdni, usystematyzowaniu jej geometrii w planie i profilu podłużnym, wykonaniu chodnika oraz zrealizowaniu odwodnienia.

Na potrzeby opracowania ulicę Poniatowskiego podzielono na dwa odcinki oznaczone na planie sytuacyjny **AB** oraz **DF**. Odcinek ulicy Muzealnej objęty opracowaniem oznaczono jako **CE**.

Na odcinku **AB** projektuje się jezdnię o stałej szerokości wynoszącej 3,5 m z kostki brukowej betonowej obramowaną obustronnie krawężnikiem betonowym ulicznym o świetle +12 cm względem krawędzi jezdni. Po stronie prawej za krawężnikiem zachowany zostanie pas zieleni o zmiennej szerokości do granicy pasa drogowego. Po stronie prawej projektuje się również dojścia do istniejących furtek oraz zjazdy. Po stronie lewej projektuje się chodnik przyległy do jezdni o stałej szerokości wynoszącej 2,0 m.

Na odcinku **DF** projektuje się jezdnię o stałej szerokości wynoszącej 5,5 m z kostki brukowej betonowej obramowaną obustronnie krawężnikiem betonowym ulicznym o świetle +12 cm względem krawędzi jezdni. Po stronie prawej za krawężnikiem projektuje się chodnik o szerokości 2,0 m, a za nim zachowany zostanie pas zieleni o zmiennej szerokości do granicy pasa drogowego. Prawostronny chodnik miejscowo jest przewężony ze względu na istniejące ogrodzenia lokalizowane w pasie drogowym. Po stronie lewej również projektuje się chodnik przyległy do jezdni o stałej szerokości wynoszącej 2,0 m. Miejscowo szerokość chodnika jest mniejsza ze względu na dostępną szerokość pasa drogowego.

Zakres przebudowy skrzyżowania z ulicą Muzealną wynika z konieczności dowiązania wysokościowego do istniejącej nawierzchni. Z tego powodu założono przebudowę ulicy Muzealnej na odcinku ca. 30 mb. Odcinek ten oznaczono w opracowaniu jako **CE**. Tworzy on z odcinkami **AB** i **DF** skrzyżowanie zwykle o przesuniętych wlotach.

#### 4. Oznakowanie istniejące

Ulica Poniatowskiego posiada następujące oznakowanie pionowe:

- W obszarze skrzyżowania z ul. Sportową znak A-7 „ustąp pierwszeństwa” – mówiący o podporządkowaniu ulicy Poniatowskiego;
- W obszarze skrzyżowania z ul. Sportową znak B-2 „zakaz wjazdu” od strony ulicy Sportowej w ul. Poniatowskiego;
- Od strony ul. Muzealnej znak D-3 „droga jednokierunkowa”
- W obszarze skrzyżowania z ul. Muzealną komplet znaków A-7 „ustąp pierwszeństwa” oraz B-21 „zakaz skrętu w lewo” określający charakter ruchu w obszarze skrzyżowania ulic Poniatowskiego z Muzealną;
- W obszarze skrzyżowania z ul. Mleczną znak D-1 „droga z pierwszeństwem przejazdu” wraz z tabliczką T-6

Ulica Muzealna posiada następujące oznakowanie pionowe:

- W obszarze skrzyżowania z ul. Poniatowskiego od ulicy Mickiewicza znak D-1 „droga z pierwszeństwem przejazdu” wraz z tabliczką T-6;
- W obszarze skrzyżowania z ul. Poniatowskiego od ulicy Mickiewicza znak

B-2 „zakaz wjazdu” od strony ulicy Poniatowskiego;

- W obszarze skrzyżowania z ul. Poniatowskiego od ulicy Waryńskiego znaków A-7 „ustąp pierwszeństwa”

W obszarze objętym opracowaniem nie występuje oznakowanie poziome.

## 5. Zmiana stałej organizacji ruchu

W ciągu ulicy Poniatowskiego projektuje dwa wyniesione przejścia dla pieszych w celu podniesienia poziomu ich bezpieczeństwa. Elementy te wyniesione 8 cm ponad projektowaną nawierzchnię wymuszają ograniczenie prędkości przejazdu w przekroju przejść.

- Odcinek AB w km 0+191,10 w ramach przebudowy lokalizuje się przejście dla pieszych - strona lewa zgodnie z kilometracją znak D-6 w przekroju przejścia wraz z oznakowaniem poziomym P-10 oraz P-25;
- Odcinek DF w km 0+011,30 komplet znaków D-6 w przekroju przejścia wraz z oznakowaniem poziomym P-10 oraz P-25;
- Odcinek DF w km 0+035,00 strona lewa komplet znaków A-11a wraz z T-18 oraz B-33 "30" ostrzegający o wyniesionym przejściu dla pieszych

Do oznakowania należy zastosować znaki o grupie wielkości średnie „S”. Znaki drogowe wykonane mają być z blachy ocynkowanej z podwójnie zaginaną krawędzią. Dla zapewnienia widoczności znaku z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków należy zastosować folii odblaskowej typu 1. Znaki umieścić należy po prawej stronie jezdni, przy zachowaniu wymaganej skrajni drogowej tj. minimum 0,50m od krawędzi jezdni oraz min. 2,2m od podłoża do dolnej krawędzi znaku (rysunku nr 3). Konstrukcje wsporcze znaków powinny być zamocowane w podłożu w sposób gwarantujący ich stabilność oraz równość w pionie i poziomie.

Szczegóły ustawienia znaków drogowych pokazano na rysunku nr 3.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarcz znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. W przypadku znaków umieszczonych na łukach poziomych, odchylenie tarcz znaków należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz jego kierunku.

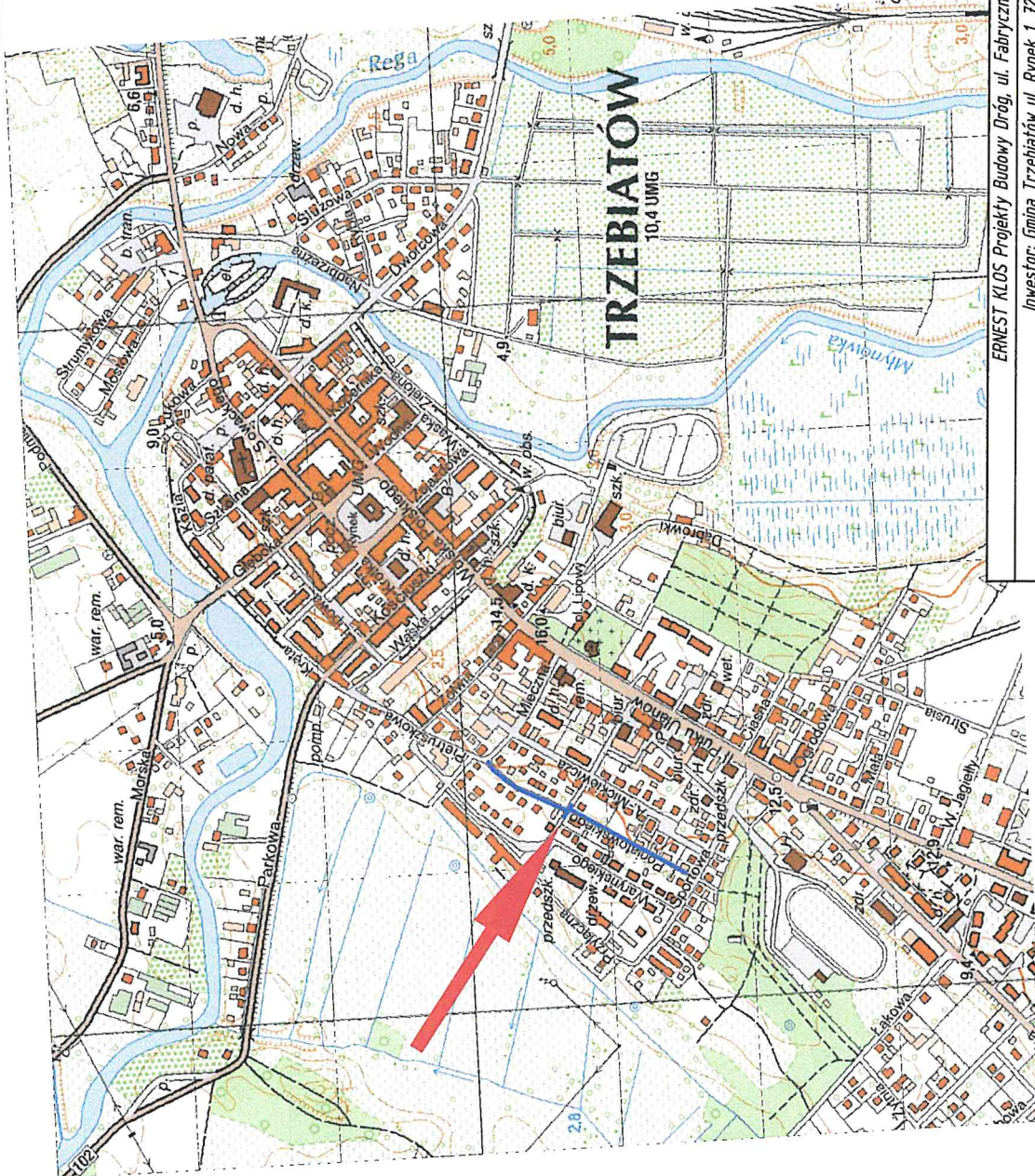
Wprowadzane oznakowanie przedstawione zostało na rysunku nr 2.

## 6. Przewidywany termin wprowadzenia organizacja ruchu: czerwiec 2020r.

Opracował:







ERNEST KLOS Projekt Budowy Dróg, ul. Fabryczna 2b, 72-300 Gryfice

Inwestor: Gmina Trzebiatów ul. Rynek 1, 72-320 Trzebiatów

Nazwa: Przebudowa ul. Poniatowskiego wraz z budową kanalizacji deszczowej w m. Trzebiatów

Adres inwestycji: powiat gryficki, gmina Trzebiatów, obręb Trzebiatów 4  
dz. geod. nr 309, 312, 313/4, 314, 315

Tytuł rysunku: Plan orientacyjny

Projektowała: tech. Bożena Cichoń

Sprawił: mgr inż. Ernest Klos

Nr rys.: 1

skala: 1:10000

4.38/Sz/94

ZAP/0076/PW00/13

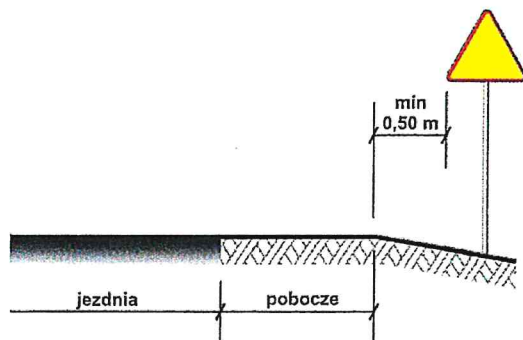
Sierpień 2019r.

*efka*

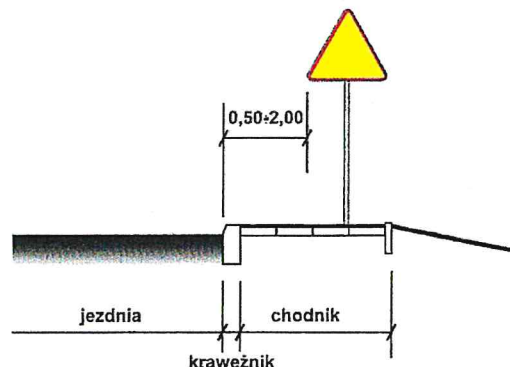


# Wzory ustawienia znaków drogowych

## 1. Odległość znaków od krawędzi jezdni



a) na drogach z poboczem gruntowym



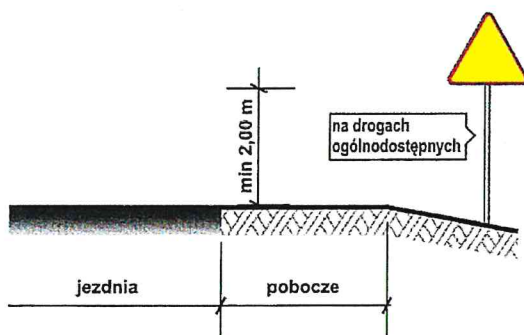
b) na ulicach

### UWAGA!

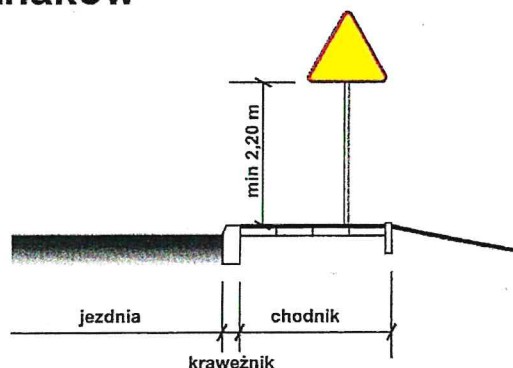
W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony, na drogach z pobocznymi gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni.

W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w odległości nie większej niż 5m od krawędzi jezdni.

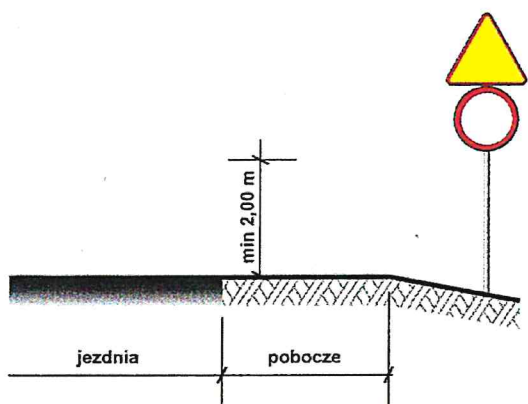
## 2. Wysokość umieszczania znaków



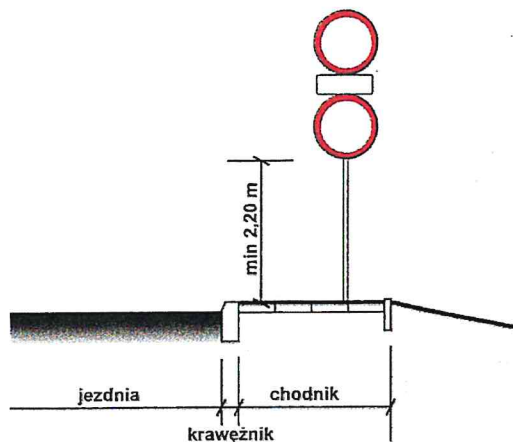
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach.



b) kategorii A, B, C, D, F, G na ulicach



c) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice,



d) dwóch na jednym słupku na ulicach,

### UWAGA!

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na tej drodze /lub ulicy/ czyli znaki z grupy wielkości "duże". W grupie tej znaki ostrzegawcze w kształcie trójkąta równobocznego posiadają długość boku 1050 mm, a okrągłe znaki zakazu i nakazu średnicę wielkości 900mm, natomiast znaki informacyjne o kształcie prostokąta o długości podstawy 900mm.