

SPIS TREŚCI

1.	DANE OGÓLNE	3
1.1.	INWESTOR	3
1.2.	LOKALIZACJA	3
1.3.	PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA	3
1.4.	PODSTAWA OPRACOWANIA	3
2.	INFRASTRUKTURA DROGOWA	3
2.1.	Stan projektowany	3
2.2.	podstawowe parametry techniczne	4
2.3.	przebieg dróg i placów w planie i przekroju podłużnym	4
2.4.	konstrukcja nawierzchni	5
2.5.	ODWODNIENIE	5
2.6.	Roboty ziemne	5

SPIS RYSUNKÓW

D-01.1	Plan sytuacyjny	skala 1:500
D-01.2	Plan sytuacyjny	skala 1:500
D-01.3	Plan sytuacyjny	skala 1:500
D-01.4	Plan sytuacyjny	skala 1:500
D-02.1	Przekrój podłużny DW1	skala 1:50/500
D-02.2	Przekrój podłużny DW2	skala 1:50/500
D-03	Przekroje normalne	skala 1:50
D-04.1	Plan warstwicowy	skala 1:500
D-04.2	Plan warstwicowy	skala 1:500
D-04.3	Plan warstwicowy	skala 1:500
D-04.4	Plan warstwicowy	skala 1:500
D-05.1	Plan wytyczeniowy	skala 1:500
D-05.2	Plan wytyczeniowy	skala 1:500
D-05.3	Plan wytyczeniowy	skala 1:500
D-05.4	Plan wytyczeniowy	skala 1:500

1. DANE OGÓLNE

1.1. INWESTOR

Związek Komunalny Gmin „Czyste Miasto, Czysta Gmina”
pl. św. Józefa 5, 62-800 Kalisz

1.2. LOKALIZACJA

Orli Staw 2, 62-834 Ceków,
dz. ewid. 161, 164, 5373/4, 159/1, 156/1, 158
obr. 0013 Prażuchy Nowe, jedn. ewid. 300703_2 Ceków-Kolonia,
gm. Ceków-Kolonia,
powiat kaliski,
woj. wielkopolskie

1.3. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt branży drogowej obejmujący:

- budowę placu magazynowo - parkingowego
- budowę dróg pożarowych
- budowę dróg wewnętrznych,
- budowę placu dla obsługi projektowanego zbiornika na wodę p. poż.

Celem opracowania jest zapewnienie obsługi komunikacyjnej zakładu..

1.4. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę niniejszego opracowania stanowią:

- umowa zawarta pomiędzy Zamawiającym, a Przedsiębiorstwem Inżynieryjno-Usługowym Inżynieria PRO-EKO Sp. z o.o. tj. Wykonawcą
- mapa do celów projektowych
- opinia geotechniczna
- wypis i wyrys z ewidencji gruntów;

2. INFRASTRUKTURA DROGOWA

2.1. STAN PROJEKTOWANY

Zakres robót drogowych niniejszego opracowania obejmuje:

- budowę magazynowo - parkingowego
- budowę dróg pożarowych
- budowę dróg wewnętrznych,
- budowę placu dla obsługi projektowanego zbiornika na wodę p. poż.

2.2. PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE

Droga wewnętrzna DW1 o długości 1322,68m

- szerokość drogi – 4,00m – od km 0+000,00 do km 0+512,56– droga pożarowa, nawierzchnia: beton asfaltowy
- szerokość drogi – 3,50m – od km 0+ 512,56 do km 1+322,68– droga wewnętrzna, nawierzchnia: żelbetowe płyty prefabrykowane o wymiarach 18x150x300, 18x100x300
- pochylenie poprzeczne – 2,00%.
- mijanki o wymiarach 2,5x25,0m/27,0m – 8 szt.
- kategoria ruchu – KR4

Plac magazynowo-parkingowy

- powierzchnia placu – 5017m²
- pochylenie poprzeczne – 0,50 %.
- nawierzchnia – beton asfaltowy

Plac dla obsługi projektowanego zbiornika na wodę p. poż.

- powierzchnia placu – 287m²
- pochylenie poprzeczne – 2,00 %.
- nawierzchnia – żelbetowe płyty prefabrykowane o wymiarach 18x150x300, 18x100x300

2.3. PRZEBIEG DRÓG I PLACÓW W PLANIE I PRZEKROJU PODŁUŻNYM

Tematem projektu jest

„Modernizacja gospodarki odpadami ZKG - rozbudowa systemu energetycznego w celu wykorzystania zielonej energii oraz rozbudowa zaplecza techniczno-administracyjnego ZUOK Orli Staw”

Plan sytuacyjny pokazano na rysunku D-01.

Przekrój podłużny istniejącego terenu określono na podstawie dostarczonej przez geodetę mapy do celów projektowych w skali 1:500.

Niweleta projektowanych dróg uwarunkowana jest ukształtowaniem istniejącego terenu oraz koniecznością zapewnienia dojazdu i obsługi projektowanych obiektów.

Przekroje podłużne pokazano na rysunkach D-02.1- D-02.2

2.4. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

• Drogi wewnętrzne/place – nawierzchnia z betonu asfaltowego – KR4

Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość
WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 11 S	4 cm
WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 16 W	6cm
PODBUDOWA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 22 P	10 cm
KRUSZYWO ŁAMANE 0/31.5 STABILIZOWANE MECHANICZNIE $I_d \geq 1,03$	20 cm
GRUNT STABILIZOWANY CEMENTEM C 3/4	15 cm
SUMA	55 cm

• Drogi wewnętrzne/place – nawierzchnia z płyt – KR4

Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość
PREFABRYKOWANE PŁYTY BETONOWE 18x150x300, 18x100x300 ZBROJNE	18 cm
PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4	5 cm
KRUSZYWO ŁAMANE 0/31.5 STABILIZOWANE MECHANICZNIE $I_d \geq 1,03$	20 cm
GRUNT STABILIZOWANY CEMENTEM C 3/4	15 cm
SUMA	58 cm

Wtórny moduł odkształcenia E_2 na górze warstwy stabilizowanej cementem powinien wynosić $E_2 \geq 100 \text{ MPa}$.

Na krawędziach drogi wewnętrznej i placów od km 0+000,00 do km 0+512,56 zastosowano krawężniki betonowe 15x30x100 układane na ławie z betonu cementowego C12/15 wyniesione 12 cm ponad nawierzchnię.

2.5. ODWODNIENIE

Wody opadowe będą odprowadzane poprzez spadki poprzeczne i podłużne do projektowanych wpustów drogowych i kanalizacji deszczowej na odcinku od km 0+000,00 do km 0+512,56 oraz na placu kompostowania.

Na odcinku od km 0+512,56 do km 1+322,68 wody opadowe będą odprowadzane powierzchniowo na tereny zieleni w granicach działek Inwestora.

Po południowej stronie placu magazynowo-parkingowego przewidziano wykonanie ścieku korytkowego.

2.6. ROBOTY ZIEMNE

Wszelkie wymagania i badania dotyczące drogowych robót ziemnych należy przyjmować zgodnie z normą PN-S-02205:1998 Skarpy wykonane o spadkach 1:1,50 i tereny biologicznie czynne należy pokryć warstwą ziemi urodzajnej grubości 15 cm i obsiać mieszką traw.

Nasypy należy wykonywać z gruntów nośnych grupy nośności G1.

Wykonanie wykopów powinno postępować w kierunku podnoszenia się niwelety, aby umożliwić odpływ wód z wykopu. Odsłonięte podczas wykonywania wykopów źródła wody należy ująć za pomocą rowów. Wody opadowe i źródlane należy odprowadzić poza teren robót.