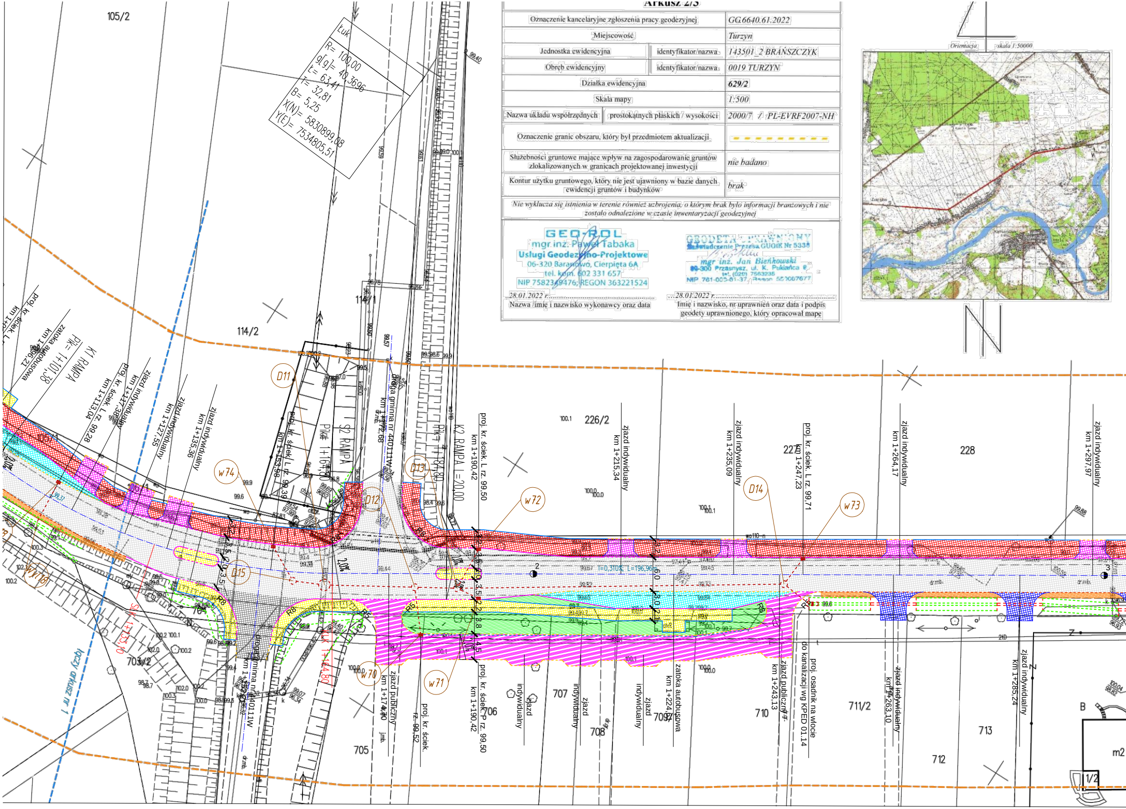

105/2
łuk
R= 100,00
g[g]= 40,3696
Ł= 63,41
T= 32,81
B= 5,25
X(N)= 5830899,08
Y(E)= 7534805,51
114/1
114/2
226/2
227
228
D11
D12
D13
D14
D15
w70
w71
w72
w73
w74
S2 RAMPA
Pik= 1+164,00
K2 RAMPA L=20,00
Pik= 1+184,00
K1 RAMPA
Pik= 1+101,38
zatoka autobusowa km 1+096,21
proj. kr. ściek L. rz. 99,28 km 1+113,04
zjazd indywidualny km 1+117,38
zjazd indywidualny km 1+127,55
zjazd indywidualny km 1+135,36
proj. kr. ściek L. rz. 99,39 km 1+153,98
droga gminna nr 440111W km 1+172,88
proj. kr. ściek L. rz. 99,50 km 1+190,42
zjazd indywidualny km 1+215,34
zjazd indywidualny km 1+235,09
proj. kr. ściek L. rz. 99,71 km 1+247,23
zjazd indywidualny km 1+264,17
zjazd indywidualny km 1+297,97
i=0,310% L=196,96
703/2
704
705
706
707
708
709
710
711/2
712
713
droga gminna nr 440111W
SKP 1+153,70
KŁK 1+164,80
zjazd publiczny km 1+174,00
proj. kr. ściek rz. 99,52
proj. kr. ściek P. rz. 99,50 km 1+190,42
zjazd indywidualny
zjazd indywidualny
zjazd indywidualny
zatoka autobusowa km 1+224,97
zjazd publiczny km 1+243,13
proj. osadnik na wlocie do kanalizacji wg KPED 01.14
zjazd indywidualny km 1+263,10
zjazd indywidualny km 1+285,24
łącz arkusz nr 1
R8
R6
R5
R3
2
3
B
m2
1/2
Orientacja
skala 1:50000
N

Arkusz 2/3

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		GG.6640.61.2022
Miejscowość		Turzyn
Jednostka ewidencyjna	identyfikator/nazwa	143501_2 BRAŃSZCZYK
Obręb ewidencyjny	identyfikator/nazwa	0019 TURZYN
Działka ewidencyjna		629/2
Skala mapy		1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich / wysokości	2000/7 / PL-EVRF2007-NH
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		- - - - - - - -
Służebności gruntowe mające wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		nie badano
Kontur użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		brak

Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia, o którym brak było informacji branżowych i nie zostało odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej

GEO-ROL
mgr inż. Paweł Tabaka
Usługi Geodezyjno-Projektowe
06-320 Baranowo, Cierpięta 6A
tel. kom. 602 331 657
NIP 7582349476; REGON 363221524

28.01.2022 r.
Nazwa /imię i nazwisko wykonawcy oraz data

GEODETA UPRAWNIONY
Świadczenie Prezesa GUGiK Nr 5338
mgr inż. Jan Bieńkowski
06-300 Przasnysz, ul. K. Pukiańca 8
tel. (029) 7563235
NIP 761-000-61-37, Regon 550067677

28.01.2022 r.
Imię i nazwisko, nr uprawnień oraz data i podpis geodety uprawnionego, który opracował mapę

GEO-ROL
mgr inż. Paweł Tabaka
Usługi Geodezyjno – Projektowe
06-320 Baranowo, Cierpięta 6A
Tel. kom. 602 331 657
NIP 7582349476 ; REGON 363221524

Ja niżej podpisany składam oświadczenie następującej treści:

Oświadczam o uzyskaniu protokołu weryfikacji z wynikiem pozytywnym pracy geodezyjnej zgłoszonej do Starosty Wyszkowskiego pod numerem identyfikacyjnym zgłoszenia GG.6640.61.2022.

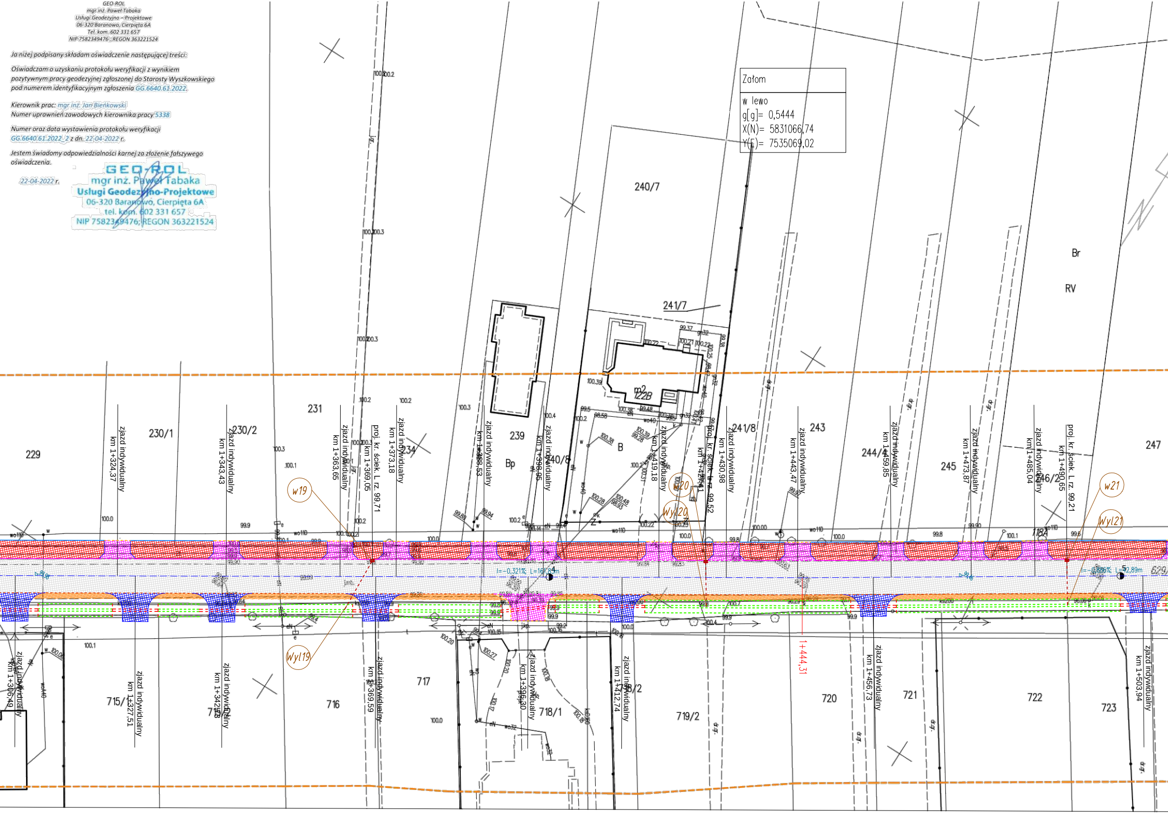
Kierownik prac: mgr inż. Jan Bieńkowski
Numer uprawnień zawodowych kierownika pracy 5338

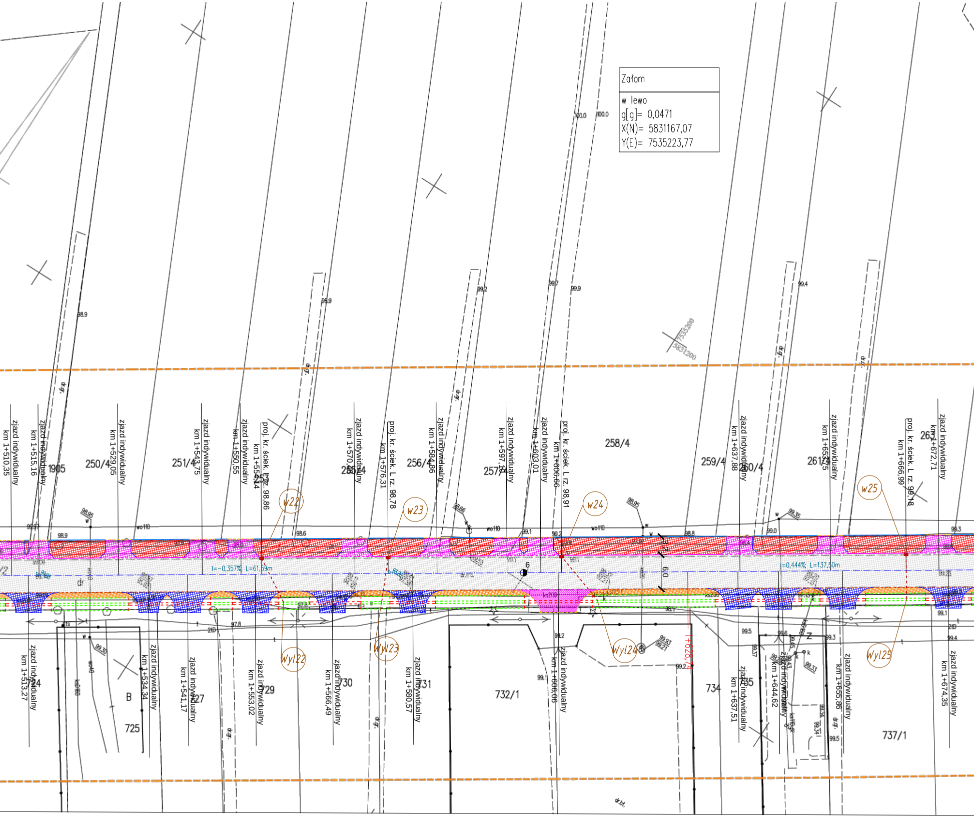
Numer oraz data wystawienia protokołu weryfikacji
GG.6640.61.2022_2 z dn. 22-04-2022 r.

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

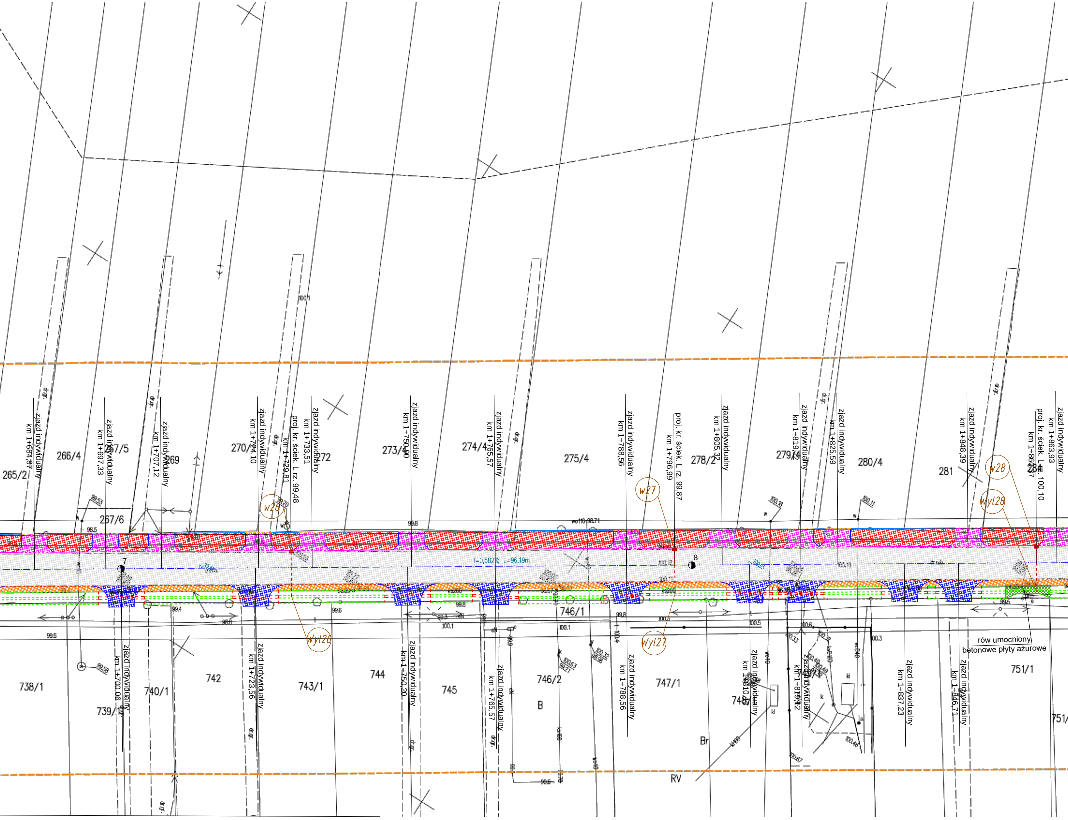
22-04-2022 r.

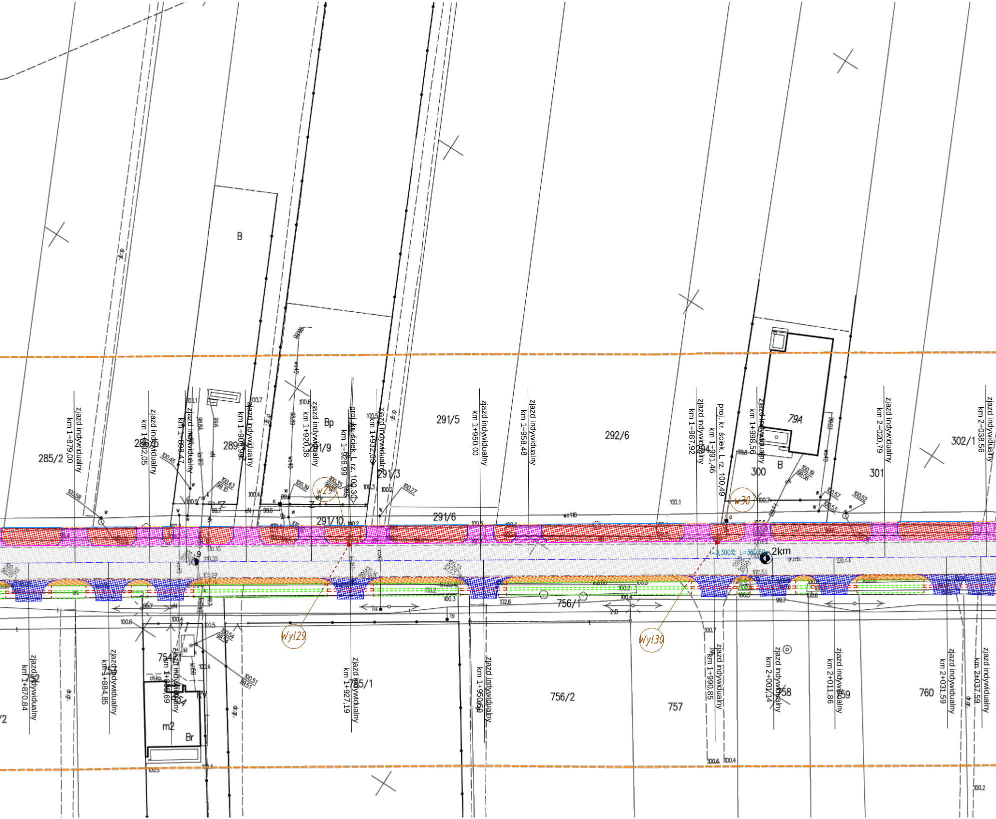
GEO-ROL
mgr inż. Paweł Tabaka
Usługi Geodezyjno-Projektowe
06-320 Baranowo, Cierpięta 6A
tel. kom. 602 331 657
NIP 7582349476; REGON 363221524


Załom
w lewo
g[g]= 0,5444
X(N)= 5831066,74
Y(E)= 7535069,02
240/7
241/7
241/8
229
230/1
230/2
231
234
239
Bp
240/8
B
m2
122B
243
244/4
245
246/2
247
Br
RV
118A
715/1
716
717
718/1
718/2
719/2
720
721
722
723
zjazd indywidualny
km 1+324,37
km 1+343,43
km 1+363,65
km 1+369,05
km 1+373,18
km 1+388,53
km 1+399,95
km 1+419,18
km 1+430,98
km 1+443,47
km 1+459,85
km 1+473,87
km 1+485,04
km 1+306,49
km 1+327,51
km 1+342,28
km 1+369,59
km 1+396,30
km 1+412,74
km 1+456,73
km 1+503,94
proj. kr. ściek. L rz. 99,71
proj. kr. ściek. L rz. 99,52
proj. kr. ściek. L rz. 99,21
1+444,31
w19
Wyl19
w20
Wyl20
w21
Wyl21
i=-0,321%, L=161,89m
i=-0,886%, L=52,89m
wo110
dr.gr.

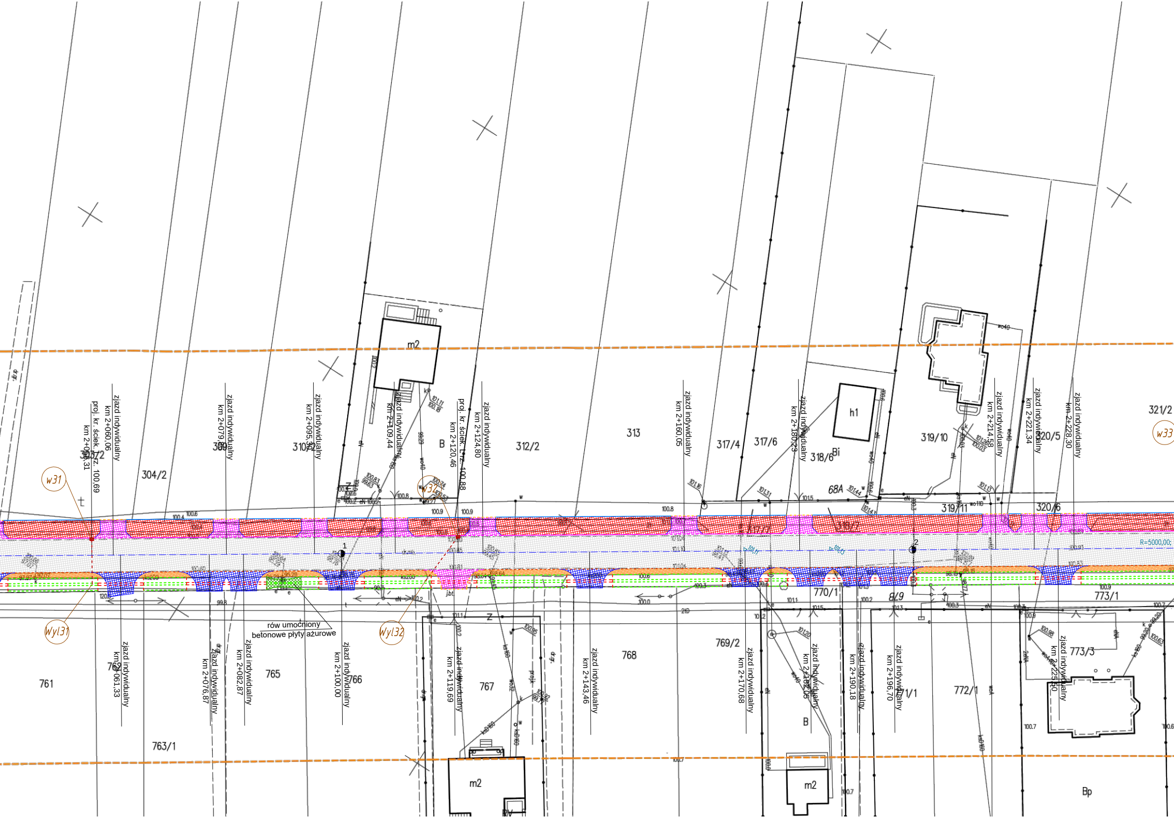


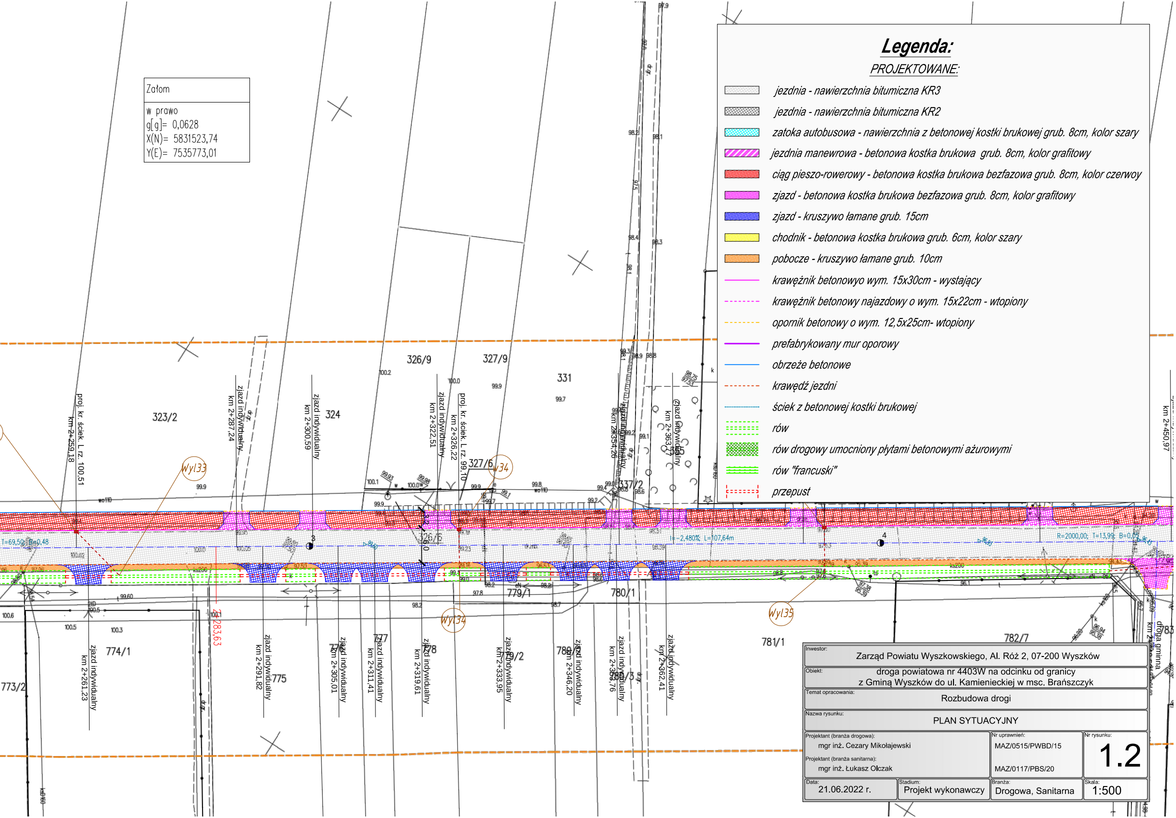
Załom
w lewo
g[g]= 0,0471
X(N)= 5831167,07
Y(E)= 7535223,77
zjazd indywidualny km 1+510,35
zjazd indywidualny km 1+515,16
1905
250/4
zjazd indywidualny km 1+529,05
251/4
zjazd indywidualny km 1+543,75
zjazd indywidualny km 1+550,55
253
proj. kr. ściek. L rz. 98,86
km 1+556,14
w22
zjazd indywidualny km 1+570,24
255/4
proj. kr. ściek. L rz. 98,78
km 1+576,31
w23
256/4
zjazd indywidualny km 1+584,86
257/4
zjazd indywidualny km 1+597,74
zjazd indywidualny km 1+603,01
proj. kr. ściek. L rz. 98,91
km 1+606,66
w24
258/4
259/4
zjazd indywidualny km 1+637,88
260/4
261/4
zjazd indywidualny km 1+653,75
w25
proj. kr. ściek. L rz. 99,18
km 1+666,99
261
zjazd indywidualny km 1+672,71
I=-0,357% L=61,69m
I=0,444% L=137,50m
6,0
3,2
6
100.0
98.9
99.2
99.7
99.9
99.4
98.97
98.6
98.8
99.0
99.1
99.3
wo110
dr.g.
7535200
5831200
Wyl22
Wyl23
Wyl24
Wyl25
zjazd indywidualny km 1+513,27
724
B
725
zjazd indywidualny km 1+534,34
zjazd indywidualny km 1+541,17
727
zjazd indywidualny km 1+553,02
729
zjazd indywidualny km 1+566,49
730
zjazd indywidualny km 1+580,57
731
732/1
zjazd indywidualny km 1+606,06
1+628,74
734
zjazd indywidualny km 1+637,51
735
zjazd indywidualny km 1+644,62
zjazd indywidualny km 1+655,86
737/1
zjazd indywidualny km 1+674,35
97.8
99.2
99.5
99.6
dr.bt.


265/2
266/4
267/5
267/6
269
270/1
272
273/4
274/4
275/4
278/2
279/4
280/4
281
284
zjazd indywidualny km 1+684,87
zjazd indywidualny km 1+697,33
zjazd indywidualny km 1+707,12
zjazd indywidualny km 1+724,10
proj. kr. ściek. L rz. 99,48 km 1+729,81
zjazd indywidualny km 1+733,51
zjazd indywidualny km 1+750,90
zjazd indywidualny km 1+765,57
zjazd indywidualny km 1+788,56
proj. kr. ściek. L rz. 99,87 km 1+796,99
zjazd indywidualny km 1+805,32
zjazd indywidualny km 1+819,14
zjazd indywidualny km 1+825,59
zjazd indywidualny km 1+848,39
proj. kr. ściek. L rz. 100,10 km 1+860,37
zjazd indywidualny km 1+863,93
dr.gr.
100/1
w26
Wyl26
w27
Wyl27
w28
Wyl28
7
8
I=0,582‰; L=96,19m
99.53
98.5
99.8
wo110 98.71
100.18
100.11
100.12
100.03
100.11
ks200
99.4
98.8
99.5
99.6
99.3
100.1
99.8
100.5
100.6
100.3
99.5
99.58
100.32
98.96
100.63
99.21
100.33
100.32
100.40
100.49
100.46
100.67
ksD160
woD40
kl100
kl
k
i.u.
rów umocniony
betonowe płyty ażurowe
738/1
739/1
740/1
742
743/1
744
745
746/1
746/2
747/1
748/1
749/1
751/1
751/
B
Br
RV
zjazd indywidualny km 1+700,06
zjazd indywidualny km 1+723,56
zjazd indywidualny km 1+750,20
zjazd indywidualny km 1+765,57
zjazd indywidualny km 1+788,56
zjazd indywidualny km 1+810,80
zjazd indywidualny km 1+819,42
zjazd indywidualny km 1+837,23
zjazd indywidualny km 1+846,71



285/2
zjazd indywidualny km 1+879,00
289/5
zjazd indywidualny km 1+892,05
zjazd indywidualny km 1+898,47
289/6
zjazd indywidualny km 1+908,98
B
Bp
291/9
zjazd indywidualny km 1+920,38
proj. kr. ściek. L rz. 100,30 km 1+926,99
zjazd indywidualny km 1+932,03
291/3
291/5
zjazd indywidualny km 1+950,00
zjazd indywidualny km 1+958,48
292/6
zjazd indywidualny km 1+987,92
proj. kr. ściek. L rz. 100,49 km 1+991,46
zjazd indywidualny km 1+998,56
79A
B
300
294
zjazd indywidualny km 2+020,79
301
302/1
zjazd indywidualny km 2+038,56
291/10
291/6
w29
w30
2km
i=0,300% L=360,50m
Wyl29
Wyl30
756/1
756/2
757
755/1
754
m2
Br
758
759
760
zjazd indywidualny km 1+870,84
zjazd indywidualny km 1+884,85
zjazd indywidualny km 1+896,69
zjazd indywidualny km 1+927,19
zjazd indywidualny km 1+950,50
zjazd indywidualny km 1+990,85
zjazd indywidualny km 2+001,14
zjazd indywidualny km 2+011,86
zjazd indywidualny km 2+031,59
zjazd indywidualny km 2+037,59
dr.gr.
wo10
100.58
100.45
100.43
100.39
100.35
100.27
100.57
100.52
100.53
100.19
100.54
100.51
100.7
100.6
100.5
100.4
100.3
100.2
100.1
102.6
99.7
99.6


zjazd indywidualny km 2+060,06
proj. kr. ściek. Łz. 100,69 km 2+050,31
303/2
304/2
zjazd indywidualny km 2+079,89
309
zjazd indywidualny km 2+095,30
310/2
w31
m2
zjazd indywidualny km 2+109,44
B
proj. kr. ściek. Łz. 100,88 km 2+120,46
w32
zjazd indywidualny km 2+124,80
312/2
313
zjazd indywidualny km 2+160,05
317/4
317/6
zjazd indywidualny km 2+180,23
318/6
Bi
h1
68A
317/7
318/7
319/10
319/11
zjazd indywidualny km 2+214,58
zjazd indywidualny km 2+221,34
320/5
320/6
zjazd indywidualny km 2+228,30
321/2
w33
R=5000,00;
1
2
Wyl31
Wyl32
rów umocniony betonowe płyty ażurowe
761
762
763/1
zjazd indywidualny km 2+061,33
zjazd indywidualny km 2+076,87
zjazd indywidualny km 2+082,87
765
zjazd indywidualny km 2+100,00
766
zjazd indywidualny km 2+119,69
767
Z
m2
zjazd indywidualny km 2+143,46
768
769/2
zjazd indywidualny km 2+170,68
770/1
zjazd indywidualny km 2+182,05
B
m2
zjazd indywidualny km 2+190,18
zjazd indywidualny km 2+196,70
771/1
8/9
772/1
773/1
773/3
zjazd indywidualny km 2+225,50
Bp


Załom
w prawo
g[g]= 0,0628
X(N)= 5831523,74
Y(E)= 7535773,01
323/2
324
326/9
327/9
331
327/6
326/6
337/2
773/2
774/1
775
777
779/1
779/2
780/1
780/3
781/1
782/7
783
Wyl33
Wyl34
Wyl35
proj. kr. ściek. L.rz. 100,51
km 2+259,18
zjazd indywidualny
km 2+287,24
km 2+300,59
km 2+322,51
proj. kr. ściek. L.rz. 99,10
km 2+326,22
km 2+354,26
km 2+363,77
km 2+261,23
km 2+291,82
km 2+305,01
km 2+311,41
km 2+319,61
km 2+333,95
km 2+346,20
km 2+355,76
km 2+362,41
km 2+450,97
droga gminna
2+283,63
i=-2,480‰ L=107,64m
R=2000,00; T=13,99; B=0,05
T=69,50; B=0,48

Legenda:

PROJEKTOWANE:

- ▨ jezdnia - nawierzchnia bitumiczna KR3
- ▨ jezdnia - nawierzchnia bitumiczna KR2
- ▨ zatoka autobusowa - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej grub. 8cm, kolor szary
- ▨ jezdnia manewrowa - betonowa kostka brukowa grub. 8cm, kolor grafitowy
- ▨ ciąg pieszo-rowerowy - betonowa kostka brukowa bezfazowa grub. 8cm, kolor czerwoy
- ▨ zjazd - betonowa kostka brukowa bezfazowa grub. 8cm, kolor grafitowy
- ▨ zjazd - kruszywo łamane grub. 15cm
- ▨ chodnik - betonowa kostka brukowa grub. 6cm, kolor szary
- ▨ pobocze - kruszywo łamane grub. 10cm
- — krawężnik betonowyo wym. 15x30cm - wystający
- - - krawężnik betonowy najazdowy o wym. 15x22cm - wtopiony
- - - opornik betonowy o wym. 12,5x25cm- wtopiony
- — prefabrykowany mur oporowy
- — obrzeże betonowe
- - - krawędź jezdni
- ···· ściek z betonowej kostki brukowej
- ▨ rów
- ▨ rów drogowy umocniony płytami betonowymi ażurowymi
- ▨ rów "francuski"
- ▨ przepust

Investor:	Zarząd Powiatu Wyszkowskiego, Al. Róż 2, 07-200 Wyszków
Obiekt:	droga powiatowa nr 4403W na odcinku od granicy z Gminą Wyszków do ul. Kamienieckiej w msc. Brańszczyk
Temat opracowania:	Rozbudowa drogi
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY

Projektant (branża drogowa): mgr inż. Cezary Mikołajewski	Nr uprawnień: MAZ/0515/PWBD/15	Nr rysunku: 1.2
Projektant (branża sanitarna): mgr inż. Łukasz Olczak	MAZ/0117/PBS/20	

Data:	Stadium:	Branża:	Skala:
21.06.2022 r.	Projekt wykonawczy	Drogowa, Sanitarna	1:500