

Chełmno, dnia 19-08-2021 r.

KT.H.7121.89.2021.MS

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021r. poz. 450 tekst jednolity z późniejszymi zmianami), § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 r. poz. 784 tekst jednolity), po rozpatrzeniu wniosku, złożonego w dniu 17-08-2021 r. przez: Powiatowy Zarząd Dróg w Chełmnie, ul. Łunawska 9, 86-200 Chełmno,

**zatwierdzam w całości / bez zmian**

stałą organizację ruchu w pasie drogi powiatowej nr 1635C Lipienek – Strucfoń oraz w obrębie skrzyżowań tej drogi z drogami powiatowymi nr 1618C Lisewo – Lipienek, nr 1619C Lisewo – Dubielno – Chełmża, nr 1634C Folgowo – Lipienek oraz drogami gminnymi nr 060303C i nr 060371C w miejscowościach Lipienek i Strucfoń,

**Uwagi:**

1. Oznakowanie należy wykonać zgodnie z wymaganiami zawartymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 tekst jednolity z późniejszymi zmianami) oraz rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2310 tekst jednolity z późniejszymi zmianami);
2. Stałą organizację ruchu należy wprowadzić **do 31-12-2022r.**;

Zgodnie z § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 r. poz. 784 tekst jednolity) **jednostka wprowadzająca organizację ruchu powiadomi na piśmie** Starostę Chełmińskiego, Wójta Gminy Lisewo oraz Komendanta Powiatowego Policji w Chełmnie o terminie wprowadzenia nowej organizacji ruchu, co najmniej 7 dni przed jej wprowadzeniem, powołując się na numer zatwierdzenia projektu.

W przypadku braku powyższego powiadomienia niniejsze zatwierdzenie traci ważność.

**Załączniki:**

- projekt organizacji ruchu (1 egz.)

STAROSTA  
CHEŁMIŃSKI  
Zdzisław Gamański

**Otrzymują:**

1. Wnioskodawca: Powiatowy Zarząd Dróg w Chełmnie, ul. Łunawska 9, 86-200 Chełmno,
2. a/a.

# PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU I OZNAKOWANIA

DROGA POWIATOWA NR 1635C LIPIENEK - STRUCFON'  
NA ODCINKU WEDŁUG KILOMETRAŻU DROGI OD KM 0+000,00 DO KM 2+427,80

1. Nazwa i adres Inwestora: **Powiat Chelmiński**  
**ul. Harcerska 1**  
**86-200 Chelmnno**

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU  
ZATWIERDZONO

uzgodnienie nr KT-H.7121.89.2021.MS  
z dn. 19-08-2021

2. Spis zawartości:

- 1) opis techniczny
- 2) opinie do projektu organizacji ruchu
- 3) plan orientacyjny dróg
- 4) plany sytuacyjne
- 5) warunki ustawiania oznakowania pionowego (zał. nr 1)
- 6) zestawienia projektowanego oznakowania pionowego (zał. nr 2)
- 7) zestawienie projektowanego oznakowania poziomego (zał. nr 3)
- 8) zestawienie oznakowania pionowego do likwidacji (zał. nr 4)

3. Nazwa i adres podmiotu opracowującego: **Powiatowy Zarząd Dróg**  
**ul. Łunawska 9**  
**86-200 Chelmnno**

4. Imię i Nazwisko osób opracowujących:

- Zbigniew Radecki
- Krzysztof Żukowski

5. Imię i Nazwisko osoby sprawdzającej:

- Mariusz Kalkiewicz

5. Data opracowania: 10.08.2021 r.

*Zaproszenie nr. Projekt proponuje  
zaopiniować - porównanie*

KIEROWNIK  
Ogniwa Ruchu Drogowego  
Wydziału Prewencji i Ruchu Drogowego  
Komendy Powiatowej Policji w Chelmnie  
*mf. asp. Marcin Świadek*

2021-08-12  
1

## OPIS TECHNICZNY

### **1. Podstawa opracowania**

- 1.1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r., poz. 110 z późn. zm.).
- 1.2. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2310).
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 r., poz. 784).
- 1.4. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach – załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.).
- 1.5. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach – załącznik nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.).
- 1.6. Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załącznik nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.).

### **2. Cel opracowania**

Niniejszy projekt opracowano w związku z koniecznością poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, a co za tym idzie z potrzebą wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu i oznakowania na drodze powiatowej nr 1635C Lipienek - Strucfoń w miejscowości Lipienek i Strucfoń na terenie gminy Lisewo. Projekt zmiany oznakowania dotyczy planowanego do remontu odcinka drogi powiatowej nr 1635C o długości 2,4 km oraz skrzyżowań tej drogi z drogami powiatowymi: nr 1634C Folgowo - Lipienek i nr 1618C Lisewo - Lipienek.

### **3. Stan istniejący, zawierający charakterystykę drogi i warunków ruchu**

Droga powiatowa nr 1635C Lipienek – Strucfoń to istniejąca droga publiczna, która zlokalizowana jest w województwie kujawsko – pomorskim, w powiecie chełmińskim, na terenie gminy Lisewo. Remont drogi w ramach niniejszego przedsięwzięcia obejmuje odcinek zlokalizowany od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1618C Lisewo - Lipienek w miejscowości Lipienek do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1619C Lisewo - Dubielno - Chełmża w

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU  
ZATWIERDZONO

uzgodnienie 19-08-2021

z dn. ....

miejsowości Strucfoń. Istniejąca jezdnia drogi posiada nawierzchnię bitumiczną, której szerokość wynosi 5,0 m.

Po obu stronach jezdni występują pobocza gruntowe, tereny zielone oraz odcinkowo rowy przydrożne. W pasie drogi powiatowej nr 1635C zlokalizowana jest też istniejąca zatoka postojowa.

Droga powiatowa odwadniana jest powierzchniowo, poprzez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne. Wody opadowe odprowadzane są do istniejących rowów lub na tereny zielone pasa drogowego. Dostęp do nieruchomości przylegających do pasa drogowego drogi nr 1635C odbywa się poprzez istniejące zjazdy, które posiadają zróżnicowaną nawierzchnię: częściowo z brukowej kostki betonowej, częściowo bitumiczną, tłuczniową, betonową, a częściowo gruntową i gruntową wzmocnioną.

W obrębie planowanego przedsięwzięcia zlokalizowane jest istniejące uzbrojenie terenu, w postaci:

- sieci elektroenergetycznej (napowietrznej i kablowej),
- sieci telekomunikacyjnej (napowietrznej i kablowej),
- sieci wodociągowej,
- kanalizacji sanitarnej.

Planowana do remontu droga powiatowa przebiega na całej długości po istniejących elementach infrastruktury drogowej.

Droga powiatowa nr 1635C Lipienek – Strucfoń jest drogą przeznaczoną do obsługi ruchu lokalnego, zapewniającą połączenia miejscowości o znaczeniu rolno – gospodarczym oraz przemysłowo – gospodarczym z siedzibami gmin i miast.

Na podstawie przeprowadzonych w roku 2021 pomiarów ruchu stwierdzono, że średni dobowy ruch pojazdów wyniósł 60 pojazdów na dobę, w tym samochody osobowe stanowiły 76,19%, samochody osobowe z przyczepą 3,17%, samochody dostawcze 12,70%, samochody ciężarowe 3,17%, autobusy 3,17% a motocykle i pojazdy niesklasyfikowane 1,60%.

Remontowana droga powiatowa nr 1635C krzyżuje się z następującymi drogami publicznymi:

- drogą powiatową nr 1634C Folgowo - Lipienek,
- drogą powiatową nr 1618C Lisewo - Lipienek,
- drogą powiatową nr 1619C Lisewo - Dubielno - Chełmża,
- drogą gminną nr 060303C Drzonowo - Lipienek,
- drogą gminną nr 060371C Strucfoń - Strucfoń.

Istniejąca jezdnia o nawierzchni bitumicznej posiada liczne nierówności, spękania poprzeczne i podłużne oraz ubytki.

Przedmiotowa droga powiatowa przebiega odcinkowo w obszarze zabudowanym, gdzie dopuszczalna prędkość poruszania się pojazdów wynosi 50/60 km/godz. w zależności od pory dnia, a częściowo poza obszarem zabudowanym, gdzie prędkość poruszania się pojazdów wynosi 90 km/godz. Remontowany odcinek drogi powiatowej nr 1634C oraz drogi powiatowej nr 1618C w obrębie skrzyżowań z drogą powiatową nr 1635C zlokalizowane są na obszarach zabudowanych, oznakowanych znakami pionowymi D-42, D-43.

**PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU  
ZATWIERDZONO**

uzgodnienia nr *KI-H.7121.89.2021-M5*  
z dn. **19-08-2021**

#### 4. Projektowana organizacja ruchu

Konieczność wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu i oznakowania nastąpiła w związku z koniecznością poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Przedsięwzięcie polega na wykonaniu remontu drogi powiatowej nr 1635C Lipienek - Strucfoń, na odcinku według kilometrażu drogi od km 0+000,00 do km 2+427,80 wraz z remontem skrzyżowania tej drogi z drogą powiatową nr 1634C Folgowo - Lipienek (od km 7+706,47 do km 7+820,00), drogą powiatową nr 1618C Lisewo - Lipienek (od km 3+931,00 do km 3+954,50) drogami gminnymi i wewnętrznymi.

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się remont istniejącej nawierzchni drogi powiatowej nr 1635C, remont nawierzchni zjazdów do nieruchomości przyległych do granicy pasa drogowego wraz z remontem przepustów pod zjazdami, remont nawierzchni na skrzyżowaniach z drogami powiatowym, drogami gminnymi i wewnętrznymi, remont istniejącej zatoki oraz miejsc postojowych, remont istniejącego peronu, profilowanie i uzupełnienie poboczy gruntowych oraz ich ulepszenie kruszywem kamiennym na szerokości 1,0 m, odtworzenie i oczyszczenie istniejących rowów przydrożnych, wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego (m.in. oznakowanie poziome i pionowe).

Na odcinku drogi powiatowej nr 1635C od km 0+000,00 do km 2+312,85 zaprojektowano na jezdni wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego w ilości 100 kg/m<sup>2</sup> oraz warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o grubości 4 cm.

Na odcinku drogi powiatowej nr 1635C od km 2+312,85 do km 2+427,80 zaprojektowano na jezdni ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o grubości 3 cm.

Na odcinku drogi powiatowej nr 1618C (obrub skrzyżowania) zaprojektowano na jezdni wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego w ilości 100 kg/m<sup>2</sup> oraz warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o grubości 4 cm.

Na odcinku drogi powiatowej nr 1634C (obrub skrzyżowania) zaprojektowano na jezdni wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego w ilości 100 kg/m<sup>2</sup> oraz warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o grubości 4 cm.

Projektowane oznakowanie poziome i pionowe oraz elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego umieścić należy zgodnie z załączonymi planami sytuacyjnymi: „projekt zmiany stałej organizacji ruchu – rys. nr 1, ark. nr 1-3” oraz warunkami dla znaków drogowych pionowych, poziomych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zmiana organizacji ruchu i oznakowania zostanie wprowadzona po uzyskaniu jej zatwierdzenia, wydanego przez organ zarządzający ruchem. W ramach przedsięwzięcia przewiduje się zlikwidowanie części istniejących znaków pionowych oraz wymianę części istniejących znaków pionowych na nowe.

Zaprojektowano następujące elementy mające istotny wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego:

##### 1) Oznakowanie pionowe

Projektowane oznakowanie pionowe należy wykonać znakami

a) średnimi:

- znaki typu A - ostrzegawcze
- znaki typu B - zakazu
- (nie dotyczy znaku B-20),

- o boku 900 mm,
- o średnicy 800 mm,

**PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU  
ZATWIERDZONO**

uzgodnienie nr *Kt. H. 721.89.2021.MS*  
z dn. *19-08-2021*



- znaki typu D - informacyjne (prostokątne) – szer. podst. 600 mm (nie dotyczy znaków D-42, D-43),
- znaki typu E (E-17a, E-18a) - kierunku i miejscowości – wymiary, zgodnie z wytycznymi,
- tabliczki typu T – tabliczki do znaków drogowych – wymiary, zgodnie z wytycznymi.

Wszystkie znaki należy wykonać z folii odblaskowej. Dopuszcza się wykonanie znaków na podkładach z blachy stalowej ocynkowanej grubości 1,5 mm z podwójnie giętą krawędzią, jednak zaleca się stosowanie blach grubości 2 mm.

Znaki ustawione na poboczu ziemnym należy wkopać i zastabilizować tłucznem, gruzem lub przy użyciu podobnego materiału.

Zestawienie znaków pionowych do ustawienia stanowi załącznik nr 2. Do oznakowania pionowego można stosować wyłącznie materiały atestowane. Zestawienie oznakowania pionowego do likwidacji stanowi załącznik nr 4.

## 2) Oznakowanie poziome

Przewiduje się wprowadzenie elementów oznakowania poziomego, zgodnie z załącznikiem nr 3 do niniejszego opracowania.

Projektowane oznakowanie poziome należy wykonać w taki sposób, aby charakteryzowało się dobrą widocznością, wysokim współczynnikiem odblaskowości, odpowiednią szorstkością, zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której będą umieszczone, odpornością na ścieranie i zabrudzenie.

Do oznakowania poziomego można stosować tylko materiały atestowane. Zaprojektowano wykonanie oznakowania poziomego, jako oznakowania cienkowarstwowego.

## 5. Uwagi końcowe

- 1) Zmiana organizacji ruchu i oznakowania zostanie wprowadzona po uzyskaniu jej zatwierdzenia, wydanego przez organ zarządzający ruchem, nie wcześniej jednak niż po zakończeniu robót związanych z realizacją przedsięwzięcia, polegającego na remoncie drogi powiatowej nr 1635C wraz z remontem skrzyżowania z drogą powiatową nr 1634C Folgowo - Lipienek oraz drogą powiatową nr 1618C Lisewo - Lipienek. Przewidywany termin – do 31.12.2022 r.
- 2) O planowanych zmianach w organizacji ruchu należy powiadomić mieszkańców i innych użytkowników dróg.
- 3) Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem oraz komendanta Policji oraz właściwych zarządców dróg o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

*Wojciech Rakowski*

*Zdzisław Krysiak*

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU  
ZATWIERDZONO

uzgodnienia nr KT.H.7121.89.2021.MS  
z dn. 19-08-2021



**Gmina Lisewo**  
*Dobra droga do celu...*

Lisewo, dn. 13.08.2021 r.

Znak: RGil.7230.24.2021.MS

**Powiatowy Zarząd Dróg w Chełmnie,  
ul. Łunawska 9, 86-200 Chełmno**

W odpowiedzi na wniosek z dnia 11.08.2021 r. (wpływ do tut Urzędu 12.08.2021 r.)  
w sprawie uzgodnienia projektu zmiany stałej organizacji ruchu i oznakowania dotyczącego drogi  
powiatowej nr 1635C Lipienek- Strucforń, Wójt Gminy Lisewo uzgadnia bez uwag przedłożony  
projekt organizacji ruchu dla drogi powiatowej nr 1635 Lipienek- Strucforń.

Z up. WÓJTA  
inż. Marii Stajczyk  
Podinspektor ds. Zagospodarowania  
Przestrzennego i Infrastruktury

**Załącznik**

1. Uzgodniony projekt organizacji ruchu,

**Otrzymuje:**

1. adresat,
2. a/a

**PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU  
ZATWIERDZONO**  
uzgodnienie nr KT.M.7121.89.2021.MS  
z dn. 19-08-2021

# OPINIE DO PROJEKTU ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU I OZNAKOWANIA

REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 1635C LIPIENEK – STRUCFON

uzgodniono bez uwag. 13.08.2021r

Z up. WOJTA.  
inż. Marii Stasiej  
Podinspektor ds. Zagospodarowania  
Przestrzennego i Infrastruktury

URZĄD GMINY  
ul. Chełmińska 2  
86-230 LISIEWO  
tel./fax (056) 676 86 03, 676 80 14

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU  
ZATWIERDZONO  
uzgodnienie nr KT.4.7121-89.2021.115  
z dn. 18-08-2021



# OPINIE DO PROJEKTU ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU I OZNAKOWANIA

REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 1635C LIPIENEK – STRUCFON

*Zapoznałem się z niniejszym projektem.  
Uważam go za dobry.*

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI  
w Chełmnie  
Z up. Naczelnik  
Wydziału Prewencji i Ruchu Drogowego  
Komendy Powiatowej Policji w Chełmnie  
*[Signature]*  
nadkom. Marek Zacharek

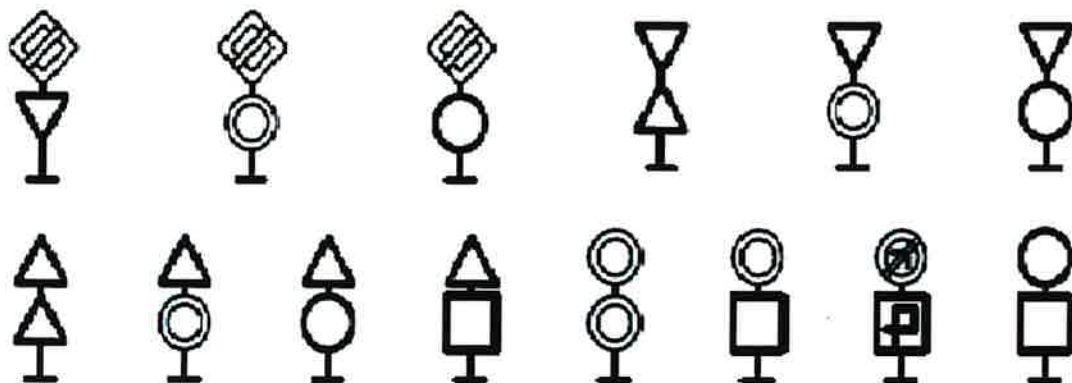
12 SIE. 2021

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU  
ZATWIERDZONO

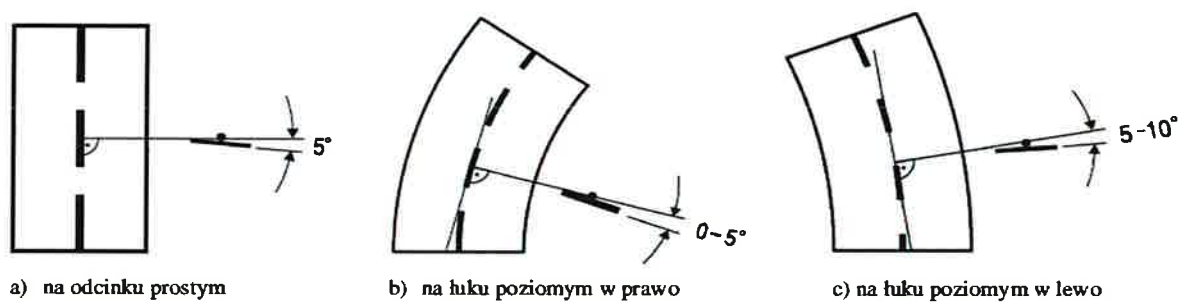
uzgodnienie nr *Ki-M. 7121.89.2021-MS*  
z dnia 19-08-2021

## Załącznik nr 1

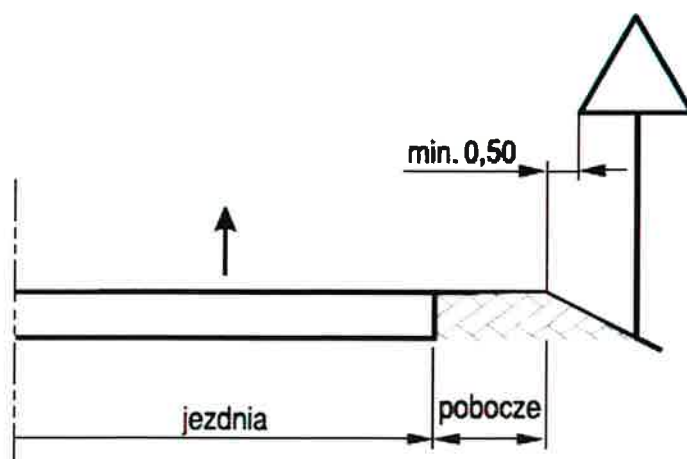
Warunki ustawiania oznakowania pionowego



Rys. 1 Sposoby umieszczania dwóch znaków w układzie pionowym

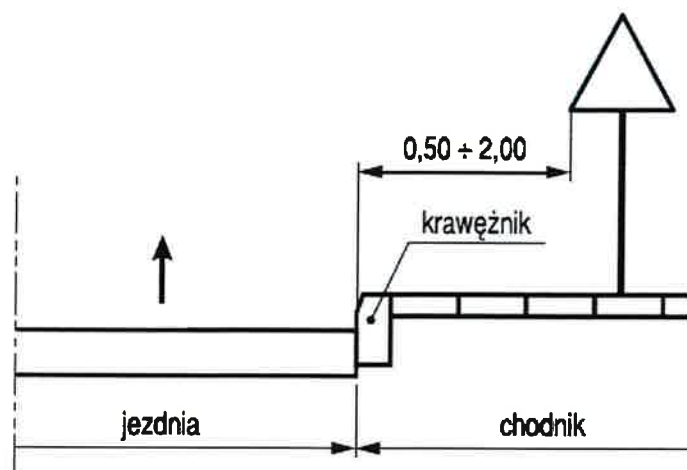


Rys. 2 Odchylenie poziome tarczy znaku

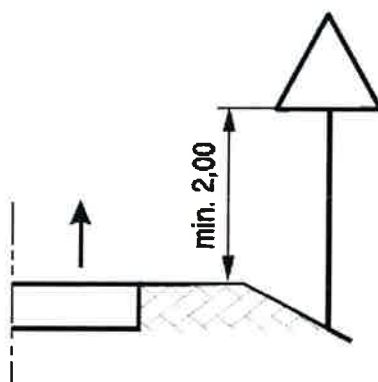


Rys. 3 Odległość znaków od krawędzi jezdni na drodze

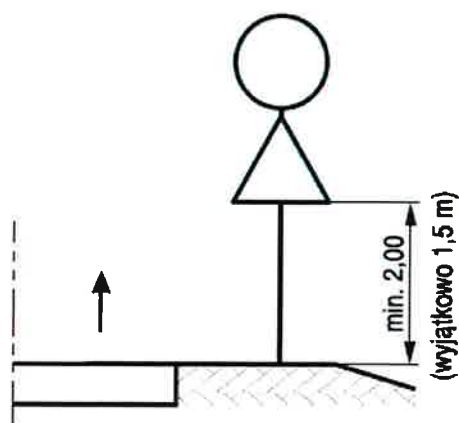
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU  
ZATWIERDZONO  
uzgodnienie nr 57. H. 7121.89. 2021. M5  
19-08-2021  
z dn. ....



Rys. 4 Odległość znaków od krawędzi jezdni na ulicy



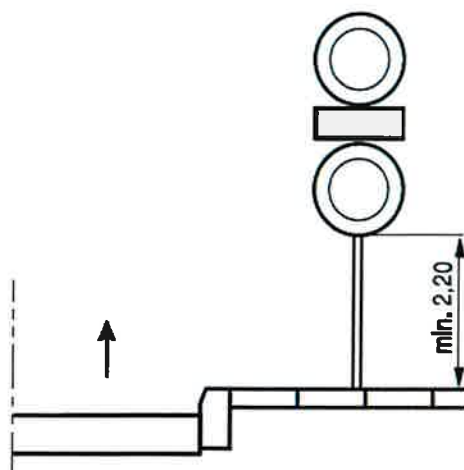
Rys. 5 Wysokość umieszczenia znaków kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



Rys. 6 Wysokość umieszczenia dwóch znaków na jednym słupku na drogach innych niż ulice

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU  
ZATWIERDZONO

uzgodnienie nr *KI.H.7121.89.2021.MS*  
19-08-2021  
z dn. ....



**Rys. 7** Wysokość umieszczenia dwóch znaków na jednym słupku na ulicach

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU  
ZATWIERDZONO  
uzgodnienie nr *KJ-M-7121.89.2021.MS*  
z dn. *19-08-2021*

## Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego

Lp.:	Symbol	Wielkość	Szt.	Ilość słupków [szt.]
1	A-1	średnie	2	2
2	A-2	średnie	2	2
3	A-6b	średnie	2	2
4	A-6c	średnie	2	2
5	A-7	średnie	4	4
6	B-33 (70)	średnie	1	1
7	B-33 (50)	średnie	4	3
8	B-34 (50)	średnie	1	1
9	D-1	średnie	2	2
10	D-15	średnie	6	3
11	D-18	średnie	2	1
12	D-42	średnie	2	4
13	D-43	średnie	2	4
14	E-17a	średnie	2	1
15	E-18a	średnie	2	1
16	T-16	średnie	4	4

SUMA	40	37
------	----	----



PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU  
ZATWIERDZONO

uzgodnienie nr. K7-H-7121.89.2021.M5  
z dn. 19-08-2021



**Zestawienie oznakowania poziomego**

Lp.:	Symbol	Długość	Powierzchnia [m2]
1	P-13	28,50	7,48
2	P-17	90,00	10,26
3	P-7c	571,00	34,26
4	P-7d	4 553,37	546,40

**SUMA            598,41****PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU  
ZATWIERDZONC**uzgodnienie nr KJ-H. 7121. 82. 2021. m5  
z dn. 19-08-2021

## Zestawienie oznakowania pionowego do likwidacji

Lp.:	Symbol	Wielkość	Szt.	Ilość słupków [szt.]
1	A-1	średnie	1	1
2	A-2	średnie	1	1
3	A-6b	średnie	2	2
4	A-6c	średnie	2	2
5	A-7	średnie	2	2
6	D-15	średnie	4	2
7	D-42	średnie	2	4
8	D-43	średnie	2	3
9	E-17a	średnie	2	1
10	E-18a	średnie	2	1
11	T-16	średnie	4	4

SUMA	24	23
------	----	----



PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU  
ZATWIERDZON

uzgodnienie nr KT-H.7121.89.2021.45  
z dn. 19-08-2021