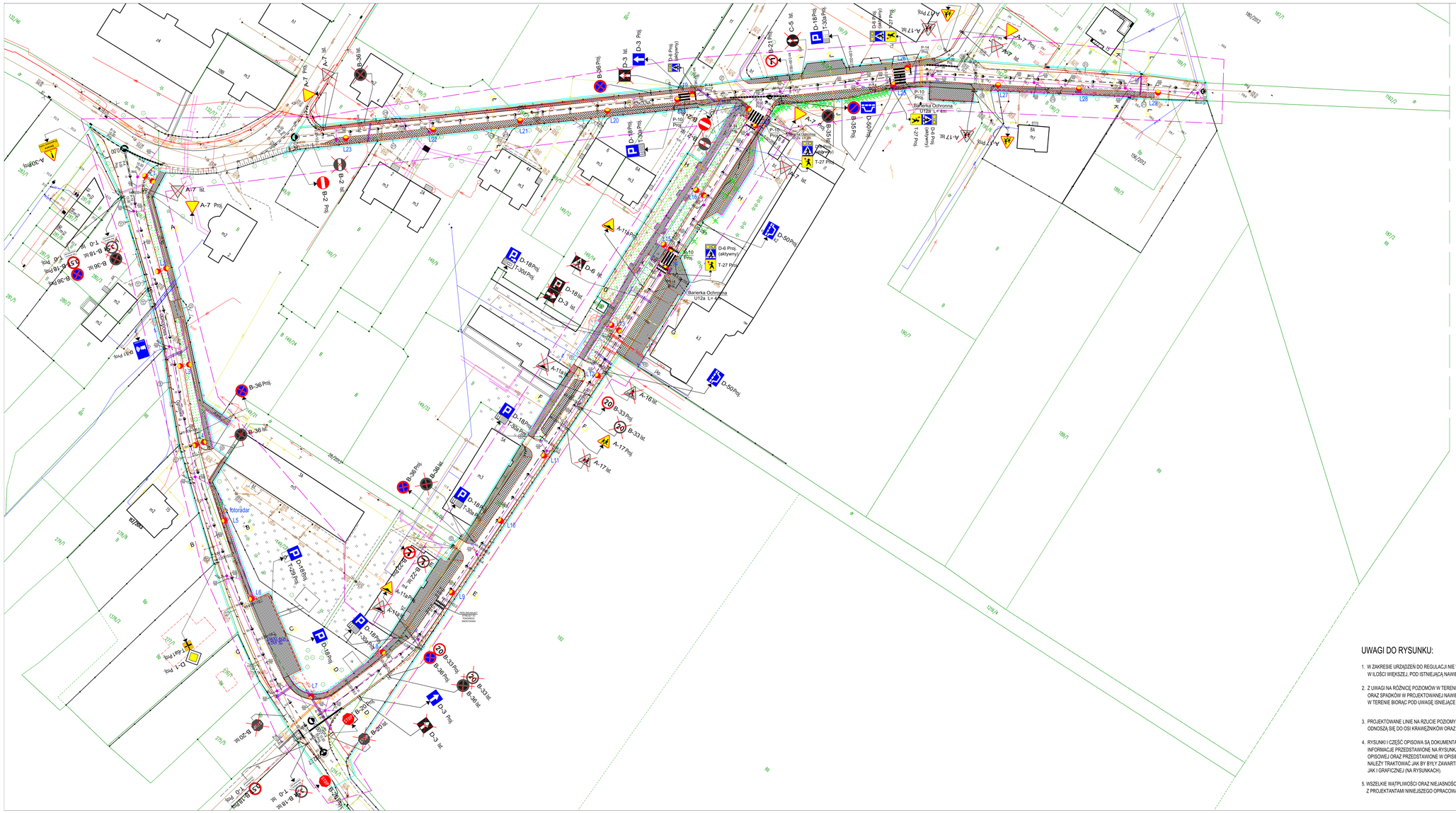

LEGENDA:

- KRAWĘŻNIKI DROGOWE, GRANITOWE 15x30x100 cm; L= 1399,13 mb,
- KRAWĘŻNIKI DROGOWE NAJAZDOWE, GRANITOWE 15x22x100 cm; L= 676,81 mb,
- KRAWĘŻNIKI DROGOWE, ŁUKOWE R=10,0 m GRANITOWE 15x30x100 cm; L= 9,70 mb,
  KRAWĘŻNIKI DROGOWE, ŁUKOWE R=6,0 m GRANITOWE 15x30x100 cm; L= 11,08 mb,
  KRAWĘŻNIKI DROGOWE, ŁUKOWE R=5,0 m GRANITOWE 15x30x100 cm; L= 8,10 mb,
  KRAWĘŻNIKI DROGOWE, ŁUKOWE R=3,0 m GRANITOWE 15x30x100 cm; L= 40,85 mb,
  KRAWĘŻNIKI DROGOWE, ŁUKOWE R=2,0 m GRANITOWE 15x30x100 cm; L= 6,32 mb,
  KRAWĘŻNIKI DROGOWE, ŁUKOWE R=1,0 m GRANITOWE 15x30x100 cm; L= 3,95 mb,
- OBRZEŻA BETONOWE PROJEKTOWANE 8x30x100 cm; L= 638,38 mb,
- NAWIERZCHNIA CHODNIKA Z KOSTKI BETONOWEJ "HOLLAND" 6x10x20 cm, SZARA I CZERWONA POWIERZCHNIA NOWO PROJEKTOWANA CHODNIKÓW (Kostka 6x10x20); ok.: 1066,88 m2,
- NAWIERZCHNIA WJAZDÓW ORAZ MIEJSC POSTOJOWYCH Z KOSTKI BETONOWEJ "HOLLAND" 8x10x20 cm, SZARA I CZERWONA POWIERZCHNIA NOWO PROJEKTOWANA (Kostka 8x10x20); ok.: 273,27 m2,
- NAWIERZCHNIA ISTNIEJĄCEGO CHODNIKA Z KOSTKI BETONOWEJ "HOLLAND" 6x10x20 cm, SZARA I CZERWONA POWIERZCHNIA DO PRZEŁOŻENIA ISTNIEJĄCYCH CHODNIKÓW (Kostka 6x10x20); ok.: 958,75 m2,
- NAWIERZCHNIA PROJEKTOWANA ZATOCZEK AUTOBUSOWYCH, MIEJSC POSTOJOWYCH, ELEMENTY Z KOSTKI GRANITOWEJ (Kostka 15/17 cm); ok.: 924,08 m2 (KOSTAK ISTNIEJĄCA DO WYKORZYSTANIA POD WARSTWĄ ASFALTU UL. SZKOLNEJ OK. 550,00 m2; DOŁOŻENIE NOWEJ OK. 374,08 m2),
- PROJEKTOWANA WARSTWA ŚCIERALNA Z MASY MINERALNO-ASFALTOWEJ AC11S 50/70
  WG PN-EN-13108-1: 2008; GR. 4cm; OK.: 4480,42 m2,
- PROJEKTOWANA WARSTWA WIĄŻĄCA Z MASY MINERALNO-ASFALTOWEJ AC16W 50/70
  WG PN-EN-13108-1: 2008; GR. 8cm; OK.: 4480,42 m2,
- POWIERZCHNIA TRAWNIKÓW GR. 10 cm; OK.: 1185,26 m2,
- ODCINEK KANALIZACJI DESZCZOWEJ DLA ODWODNIENIA PASA JEZDNEGO;
  RURY PVC Ø300 W KLASIE SN8; L= 651,32 mb,
- ODCINEK PRZYKANALIKÓW DLA NOWYCH WPUSTÓW DROGOWYCH;
  RURY PVC Ø160 W KLASIE SN8; L= 111,66 mb,
- WPUSTY DROGOWE WD1 Ø500, KRATY D400; 29 szt.
  WPYSTY DO WBUDOWANIA W KRAWĘŻNIK DROGOWY 15x30x100,
- WPUSTY DROGOWE WD1 Ø500, KRATY D400; 7 szt.
  WPYSTY DO WBUDOWANIA PRZY KRAWĘŻNIKU DROGOWYM 15x30x100,
- STUDNIE KANALIZACJI DESZCZOWEJ NOWO PROJEKTOWANE BETONOWE SZCZELNE ŁĄCZONE NA USZCZELKI ELASTOMEROWE Sd-0 + Sd-21 Ø1000 (D_{wew}), W DRODZE WRAZ Z PIERŚCIENIEM ODCIĄŻAJĄCYM 22 szt.,
- NOWY FOTORADAR (KONTROLER PRĘDKOŚCI); 1 szt.,
- GRANICA OBSZARU AKTUALIZACJI MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH,
- OZNACZENIA GRANIC DZIAŁEK ZOSTAŁY CELOWO PRZESUNIĘTE POZA LINIĘ FAKTYCZNEJ GRANICY W CELU UZYSKANIA LEPSZEJ PRZEJRZYSTOŚCI RYSUNKU,
- ZNAKI AKTYWNE OZNACZENIA PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH; 5 szt
- NOWE OŚWIETLENIE ULICZNE ORAZ PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH LATARNIE WRAZ Z FUNDAMENTEM
  SŁUPY ALUMINIOWE SAL-4.5/B50 MONTOWANY NA FUNDAMENT - 29 sztuk,
  WYSIĘGNIK POJEDYNCZY WR-14/11.0/5 - 22 sztuk,
  WYSIĘGNIK PODWÓJNY WR-14/2/1.0/5 - 7 sztuk,
  OPRAWY NEW LED 1, AREALAMP 37W - 36 sztuk,
- OKABLOWANIE OŚWIETLENIA ULICZNEGO TYP: YAKXS 4x35 w DVK50; L= 954,03 mb,
- OKABLOWANIE ZNAKÓW AKTYWNYCH PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH TYP: YKY 3x2,5 w DVK32; L= 34,50 mb,
- OKABLOWANIE ZASILANIA OD SŁUPA ZASILAJĄCEGO DO SKRZYNKI ROZDZIELCZEJ TYP: NAXY-J4x35; L= 7,35 mb,
- OSŁONY NA ISTNIEJĄCYM OKABLOWANIU ULEKTRYCZNYM W PASIE JEZDNYM
  TYP: A110PS; L= 74,77 mb, TYP: A160PS; L= 13,30 mb,
- PROJEKTOWANA SZAFA OŚWIETLENIA ULICY, TYP: ZK-1+P+SOU Z FUNDAMENTEM,
- DRZEWA PZEWIDZIANE DO WYCINKI; 36 szt
- Z18 ZI - OZNACZENIA WJZADÓW;
- OZNACZENIE ZNAKÓW DO USUNIĘCIA;
- 9 - PUNKTY OKREŚLAJĄCE KILOMETRAŻ DROGI;

UWAGI DO RYSUNKU:

1. W ZAKRESIE URZĄDZEŃ DO REGULACJI NIE WYKLUCZA SIĘ ISTNIENIA ICH W ILOŚCI WIĘKSZEJ, POD ISTNIEJĄCĄ NAWIERZCHNIĄ.
2. Z UWAGI NA RÓŻNICĘ POZIOMÓW W TERENIE RZĘDNĄ POZIOMU KRAWĘŻNIKÓW ORAZ SPADKÓW W PROJEKTOWANEJ NAWIERZCHNI NALEŻY USTALIĆ W TERENIE BIORĄC POD UWAGĘ ISNIEJĄCE ZJAZDY ORAZ CHODNIKI.
3. PROJEKTOWANE LINIE NA RZUCIE POZIOMYM RYSUNKU D1 oraz D1.1 ODNOSZĄ SIĘ DO OSI KRAWĘŻNIKÓW ORAZ OBRZEŻY.
4. RYSUNKI I CZĘŚĆ OPISOWA SĄ DOKUMENTACJAMI WZAJEMNIE POWIĄZANYMI INFORMACJE PRZEDSTAWIONE NA RYSUNKACH A NIE OPISANE W CZĘŚCI OPISOWEJ ORAZ PRZEDSTAWIONE W OPISIE A NIE POKAZANE NA RYSUNKACH NALEŻY TRAKTOWAĆ JAK BY BYŁY ZAWARTE ZARÓWNO W CZĘŚCI OPISOWEJ JAK I GRAFICZNEJ (NA RYSUNKACH).
5. WSZELKIE WĄTPLIWOŚCI ORAZ NIEJASNOŚCI NALEŻY KONSULTOWAĆ Z PROJEKTANTAMI NINIEJSZEGO OPRACOWANIA.

BRAK ZASIĘGU UCIĄŻLIWOŚCI ORAZ BRAK ZASIĘGU OBSZARU OGRANICZONEGO UŻYTKOWANIA

Projektowanie Konstrukcji Budowlanych
48-100 Głubczyce, Gadzowice 12B
tel. 609645201
e-mail: mariuszkupina@wp.pl

STAL-BET
Mariusz Kupina Sp. z o.o.

TEMAT:	PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ UL. OGRODOWEJ, UL. SŁONECZNEJ, UL. SZKOLNEJ W MIEJSCOWOŚCI BRANICE
RYSUNEK:	ZAGOSPODAROWANIE TERENU - PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
LOKALIZACJA:	BRANICE, dz. nr: 121/61, 149/21, 149/33 , 121/52, 190/7, 191/6, 116/23, 116/21, 121/6, 120/24
INWESTOR:	GMINA BRANICE 48-140 Branice, ul Słowackiego 3
BRANŻA:	DROGOWA
RYS.: D-2	SKALA: 1:500
DATA: czerwiec 2021	
OPRACOWANIE BRANŻA DROGOWA: mgr inż. Mariusz Kupina	PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA: mgr inż. Mariusz Kupina