



- LEGENDA:
- KRAWĘŻNIKI DROGOWE, GRANITOWE 15x30x100 cm; L= 1399,13 mb,
  - KRAWĘŻNIKI DROGOWE NAJAZDOWE, GRANITOWE 15x22x100 cm; L= 676,81 mb,
  - KRAWĘŻNIKI DROGOWE, ŁUKOWE R=10,0 m GRANITOWE 15x30x100 cm; L= 9,70 mb,
  - KRAWĘŻNIKI DROGOWE, ŁUKOWE R=6,0 m GRANITOWE 15x30x100 cm; L= 11,08 mb,
  - KRAWĘŻNIKI DROGOWE, ŁUKOWE R=5,0 m GRANITOWE 15x30x100 cm; L= 8,10 mb,
  - KRAWĘŻNIKI DROGOWE, ŁUKOWE R=3,0 m GRANITOWE 15x30x100 cm; L= 40,85 mb,
  - KRAWĘŻNIKI DROGOWE, ŁUKOWE R=2,0 m GRANITOWE 15x30x100 cm; L= 6,32 mb,
  - KRAWĘŻNIKI DROGOWE, ŁUKOWE R=1,0 m GRANITOWE 15x30x100 cm; L= 3,95 mb,
  - OBRZEZA BETONOWE PROJEKTOWANE 8x30x100 cm; L= 636,38 mb,
  - NAWIERZCHNIA CHODNIKA Z KOSTKI BETONOWEJ "HOLLAND" 6x10x20 cm, SZARA I CZERWONA POWIERZCHNIA NOWO PROJEKTOWANA CHODNIKÓW (Kostka 6x10x20); ok.: 1066,88 m<sup>2</sup>,
  - NAWIERZCHNIA WIAZDÓW ORAZ MIEJSC POSTOJOWYCH Z KOSTKI BETONOWEJ "HOLLAND" 8x10x20 cm, SZARA I CZERWONA POWIERZCHNIA NOWO PROJEKTOWANA (Kostka 8x10x20); ok.: 273,27 m<sup>2</sup>,
  - NAWIERZCHNIA ISTNIEJĄCEGO CHODNIKA Z KOSTKI BETONOWEJ "HOLLAND" 6x10x20 cm, SZARA I CZERWONA POWIERZCHNIA DO PRZEŁOŻENIA ISTNIEJĄCYCH CHODNIKÓW (Kostka 6x10x20); ok.: 958,75 m<sup>2</sup>,
  - NAWIERZCHNIA PROJEKTOWANA ZATOCZEK AUTOBUSOWYCH, MIEJSC POSTOJOWYCH, ELEMENTY Z KOSTKI GRANITOWEJ (Kostka 15x17 cm); ok.: 924,08 m<sup>2</sup> (KOSTKA ISTNIEJĄCA DO WYKORZYSTANIA POD WARSTWĄ ASFALTU UL. SZKOLNEJ OK. 550,00 m<sup>2</sup>; DOŁOŻENIE NOWEJ OK. 374,08 m<sup>2</sup>),
  - PROJEKTOWANA WARSTWA ŚCIERALNA Z MASY MINERALNO-ASFALTOWEJ AC11S 50/70 WG PN-EN-13108-1: 2008. GR. 4cm; OK.: 4480,42 m<sup>2</sup>,
  - PROJEKTOWANA WARSTWA WIAZĄCA Z MASY MINERALNO-ASFALTOWEJ AC16W 50/70 WG PN-EN-13108-1: 2008. GR. 8cm; OK.: 4480,42 m<sup>2</sup>,
  - POWIERZCHNIA TRAWNIKÓW GR. 10 cm; OK.: 1185,26 m<sup>2</sup>,
  - ODCINEK KANALIZACJI DESZCZOWEJ DLA ODWODNIENIA PASA JEZDNEGO; RURY PVC Ø300 W KLASIE SN8; L= 651,32 mb,
  - ODCINEK PRZYKANALIKÓW DLA NOWYCH WPUSTÓW DROGOWYCH; RURY PVC Ø160 W KLASIE SN8; L= 111,66 mb,
  - WPUSTY DROGOWE WD1 Ø500, KRATY D400; 29 szt.
  - WPYSTY DO WBUDOWANIA W KRAWĘŻNIK DROGOWY 15x30x100,
  - WPUSTY DROGOWE WD1 Ø500, KRATY D400; 7 szt.
  - WPYSTY DO WBUDOWANIA PRZY KRAWĘŻNIKU DROGOWYM 15x30x100,
  - STUDNIE KANALIZACJI DESZCZOWEJ NOWO PROJEKTOWANE BETONOWE SZCZELNE ŁĄCZONE NA USZCZELKI ELASTOMEROWE Sd-0 + Sd-21 Ø1000 (D<sub>nom</sub>); W DRODZE WRAZ Z PIERSCIENIEM ODCIĄŻAJĄCYM 22 szt.,
  - NOWY FOTORADAR (KONTROLER PRĘDKOŚCI); 1 szt.,
  - GRANICA OBSZARU AKTUALIZACJI MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH,
  - OZNACZENIA GRANIC DZIAŁEK ZOSTAŁY CELOWO PRZESUNIĘTE POZA LINIĘ FAKTYCZNEJ GRANICY W CELU UZYSKANIA LEPRZEJ PRZEJRZYSTOŚCI RYSUNKU,
  - ZNAKI AKTYWNE OZNACZENIA PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH; 5 szt.
  - NOWE OŚWIETLENIE ULICZNE ORAZ PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH LATARNIE WRAZ Z FUNDAMENTEM SŁUPY ALUMINIOWE SAL 4,5B50 MONTOWANY NA FUNDAMENT - 29 sztuk,
  - WYSIEGNIK POJEDYŃCZY WR-14/11/0,5 - 22 sztuk,
  - WYSIEGNIK PODWÓJNY WR-14/21/0,5 - 7 sztuk,
  - OPRAWY NEW LED 1, AREALAMP 37W - 36 sztuk,
  - OKABLOWANIE OŚWIETLENIA ULICZNEGO TYP: YAKS 4x35 w DVK50; L= 954,03 mb,
  - OKABLOWANIE ZNAKÓW AKTYWNYCH PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH TYP: YKY 3x2,5 w DVK32; L= 34,50 mb,
  - OKABLOWANIE ZASILANIA OD SŁUPA ZASILAJĄCEGO DO SKRZYŃKI ROZDZIELCZEJ TYP: NAKZY-J4x35; L= 7,35 mb,
  - OŚLONY NA ISTNIEJĄCYM OKABLOWANIU ELEKTRYCZNYM W PASIE JEZDNYM TYP: A110PS; L= 74,77 mb, TYP: A160PS; L= 13,30 mb,
  - PROJEKTOWANA SZAFKA OŚWIETLENIA ULICY, TYP: ZK-1+P+SOU Z FUNDAMENTEM,
  - DRZEWIA PRZEWIDZIANE DO WYCINKI; 36 szt.
  - OZNACZENIA WIZADÓW;

UWAGI DO RYSUNKU:

- W ZAKRESIE URZĄDZEŃ DO REGULACJI NIE WYKLUCZA SIĘ ISTNIENIA ICH W IŁOŚCI WIĘKSZEJ, POD ISTNIEJĄCĄ NAWIERZCHNIĄ.
- Z UWAGI NA RÓŻNICĘ POZIOMÓW W TERENIE RZĘDNĄ POZIOMY KRAWĘŻNIKÓW ORAZ SPADKÓW W PROJEKTOWANEJ NAWIERZCHNI NALEŻY USTALIĆ W TERENIE BIORĄC POD UWAGĘ ISTNIEJĄCĄ JAZDY ORAZ CHODNIKI.
- PROJEKTOWANE LINIE NA RZUCIE POZIOMYM RYSUNKU D1 ORAZ D1.1 ODNOSZĄ SIĘ DO OSI KRAWĘŻNIKÓW ORAZ OBRZEŻY.
- RYUNKI I CZĘŚĆ OPISOWA SĄ DOKUMENTACJAMI WZAJEMNIE POWIĄZANYMI INFORMACJE PRZEDSTAWIONE NA RYSUNKACH A NIE OPISANE W CZĘŚCI OPISOWEJ ORAZ PRZEDSTAWIONE W OPISIE A NIE POKAZANE NA RYSUNKACH NALEŻY TRAKTOWAĆ JAK BY BYŁY ZAWARTÉ ZARÓWNO W CZĘŚCI OPISOWEJ JAK I GRAFICZNEJ (NA RYSUNKACH).
- WSZELKIE WĄTPLIWOŚCI ORAZ NIEJASNOŚCI NALEŻY KONSULTOWAĆ Z PROJEKTANTAMI NINIEJSZEGO OPRACOWANIA.

BRAK ZASIĘGU UCIAŹLIWOŚCI ORAZ BRAK ZASIĘGU OBSZARU OGRANICZONEGO UŻYTKOWANIA

Projektowanie Konstrukcji Budowlanych 48-100 Głubczyce, Gądkowice 12B tel. 609649201 e-mail: mariuszkupina@wp.pl	
STAL-BET Mariusz Kupina Sp. z o.o.	
TEMA:	PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ UL. OGRODOWEJ, UL. SŁONECZNEJ, UL. SZKOLNEJ W MIEJSCOWOŚCI BRANICE
RYSUnek:	ZAGOSPODAROWANIE TERENU (BEZ RASTRÓW) - BRANZA DROGOWA
LOKALIZACJA:	BRANICE, ul. 1216/1, 1216/2, 1216/3, 1216/4, 1216/5, 1216/6, 1216/7, 1216/8, 1216/9, 1216/10, 1216/11, 1216/12, 1216/13, 1216/14, 1216/15, 1216/16, 1216/17, 1216/18, 1216/19, 1216/20, 1216/21, 1216/22, 1216/23, 1216/24, 1216/25, 1216/26, 1216/27, 1216/28, 1216/29, 1216/30, 1216/31, 1216/32, 1216/33, 1216/34, 1216/35, 1216/36, 1216/37, 1216/38, 1216/39, 1216/40, 1216/41, 1216/42, 1216/43, 1216/44, 1216/45, 1216/46, 1216/47, 1216/48, 1216/49, 1216/50, 1216/51, 1216/52, 1216/53, 1216/54, 1216/55, 1216/56, 1216/57, 1216/58, 1216/59, 1216/60, 1216/61, 1216/62, 1216/63, 1216/64, 1216/65, 1216/66, 1216/67, 1216/68, 1216/69, 1216/70, 1216/71, 1216/72, 1216/73, 1216/74, 1216/75, 1216/76, 1216/77, 1216/78, 1216/79, 1216/80, 1216/81, 1216/82, 1216/83, 1216/84, 1216/85, 1216/86, 1216/87, 1216/88, 1216/89, 1216/90, 1216/91, 1216/92, 1216/93, 1216/94, 1216/95, 1216/96, 1216/97, 1216/98, 1216/99, 1216/100
INWESTOR:	GMINA BRANICE, ul. 140 Branica, ul. Słowackiego 3
BRANZA:	DROGOWA
RYs: D-1.2	SKALA: 1:500
OPRACOWANIE BRANZA DROGOWA:	PROJEKTANT BRANZA DROGOWA:
dr inż. Mariusz Kupina	dr inż. Mariusz Kupina
OPRACOWANIE BRANZA SANITARNA:	PROJEKTANT BRANZA SANITARNA:
dr inż. Mariusz Kupina	mgr inż. Oskar Wołyni
PROJEKTANT BRANZA ELEKTRYCZNA:	SPRAWDZAJĄCY BRANZA ELEKTRYCZNA:
mgr inż. Krzysztof Kuciński	mgr inż. ZDZISŁAW ALBERT