



- LEGENDA:
- KRAWĘŻNIKI DROGOWE, GRANITOWE 15x30x100 cm; L= 1399,13 mb,
 - KRAWĘŻNIKI DROGOWE NAJAZDOWE, GRANITOWE 15x22x100 cm; L= 676,81 mb,
 - KRAWĘŻNIKI DROGOWE, ŁUKOWE R=10,0 m GRANITOWE 15x30x100 cm; L= 9,70 mb,
 - KRAWĘŻNIKI DROGOWE, ŁUKOWE R=6,0 m GRANITOWE 15x30x100 cm; L= 11,08 mb,
 - KRAWĘŻNIKI DROGOWE, ŁUKOWE R=5,0 m GRANITOWE 15x30x100 cm; L= 8,10 mb,
 - KRAWĘŻNIKI DROGOWE, ŁUKOWE R=3,0 m GRANITOWE 15x30x100 cm; L= 40,85 mb,
 - KRAWĘŻNIKI DROGOWE, ŁUKOWE R=2,0 m GRANITOWE 15x30x100 cm; L= 6,32 mb,
 - KRAWĘŻNIKI DROGOWE, ŁUKOWE R=1,0 m GRANITOWE 15x30x100 cm; L= 3,95 mb,
 - OBRZEŻA BETONOWE PROJEKTOWANE 8x30x100 cm; L= 636,38 mb,
 - NAWIERZCHNIA CHODNIKA Z KOSTKI BETONOWEJ "HOLLAND" 6x10x20 cm, SZARA I CZERWONA POWIERZCHNIA NOWO PROJEKTOWANA CHODNIKÓW (Kostka 6x10x20); ok.: 1066,88 m²,
 - NAWIERZCHNIA WIĄZDÓW ORAZ MIEJSC POSTOJOWYCH Z KOSTKI BETONOWEJ "HOLLAND" 8x10x20 cm, SZARA I CZERWONA POWIERZCHNIA NOWO PROJEKTOWANA (Kostka 8x10x20); ok.: 273,27 m²,
 - NAWIERZCHNIA ISTNIEJĄCEGO CHODNIKA Z KOSTKI BETONOWEJ "HOLLAND" 6x10x20 cm, SZARA I CZERWONA POWIERZCHNIA DO PRZEŁOŻENIA ISTNIEJĄCYCH CHODNIKÓW (Kostka 6x10x20); ok.: 958,75 m²,
 - NAWIERZCHNIA PROJEKTOWANA ZATOCZEK AUTOBUSOWYCH, MIEJSC POSTOJOWYCH, ELEMENTY Z KOSTKI GRANITOWEJ (Kostka 15x17 cm); ok.: 924,08 m² (KOSTAK ISTNIEJĄCA DO WYKORZYSTANIA POD WARSTWĄ ASFALTU UL. SZKOLNEJ OK. 550,00 m²; DOŁOŻENIE NOWEJ OK. 374,08 m²),
 - PROJEKTOWANA WARSTWA ŚCIERALNA Z MASY MINERALNO-ASFALTOWEJ AC11S 50/70 WG PN-EN-13108-1: 2008. GR. 4cm; OK.: 4480,42 m²,
 - PROJEKTOWANA WARSTWA WIĄZĄCA Z MASY MINERALNO-ASFALTOWEJ AC16W 50/70 WG PN-EN-13108-1: 2008. GR. 8cm; OK.: 4480,42 m²,
 - POWIERZCHNIA TRAWNIKÓW GR. 10 cm; OK.: 1185,26 m²,
 - ODCINEK KANALIZACJI DESZCZOWEJ DLA ODWODNIENIA PASA JEZDNEGO; RURY PVC Ø300 W KLASIE SN8; L= 651,32 mb,
 - ODCINEK PRZYKANALIKÓW DLA NOWYCH WPUSTÓW DROGOWYCH; RURY PVC Ø160 W KLASIE SN8; L= 111,66 mb,
 - WPYSTY DROGOWE WD1 Ø500, KRATY D400; 29 szt.
 - WPYSTY DO WBUDOWANIA W KRAWĘŻNIK DROGOWY 15x30x100,
 - WPYSTY DROGOWE WD1 Ø500, KRATY D400; 7 szt.
 - WPYSTY DO WBUDOWANIA PRZY KRAWĘŻNIKU DROGOWYM 15x30x100,
 - STUDNIE KANALIZACJI DESZCZOWEJ NOWO PROJEKTOWANE BETONOWE SZCZELNE ŁĄCZONE NA USZCZELKI ELASTOMEROWE Sd-0 + Sd-21 Ø1000 (D_{nom}); W DRODZE WRAZ Z PIERSCIENIEM ODCIĄŻAJĄCYM 22 szt.,
 - NOWY FOTORADAR (KONTROLER PRĘDKOŚCI); 1 szt.,
 - GRANICA OBSZARU AKTUALIZACJI MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH,
 - OZNACZENIA GRANIC DZIAŁEK ZOSTAŁY CELOWO PRZESUNIĘTE POZA LINIĘ FAKTYCZNEJ GRANICY W CELU UZYSKANIA LEPRZEJ PRZEJRZYSTOŚCI RYSUNKU,
 - ZNAKI AKTYWNE OZNACZENIA PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH; 5 szt.
 - NOWE OŚWIETLENIE ULICZNE ORAZ PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH LATARNIE WRAZ Z FUNDAMENTEM SŁUPY ALUMINIOWE SAL 4,5B50 MONTOWANY NA FUNDAMENT - 29 sztuk,
 - WYSIEGNIK POJEDYŃCZY WR-14/11/0,5 - 22 sztuk,
 - WYSIEGNIK PODWÓJNY WR-14/21/0,5 - 7 sztuk,
 - OPRAWY NEW LED 1, AREALAMP 37W - 36 sztuk,
 - OKABLOWANIE OŚWIETLENIA ULICZNEGO TYP: YAKXS 4x35 w DVK50; L= 954,03 mb,
 - OKABLOWANIE ZNAKÓW AKTYWNYCH PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH TYP: YKY 3x2,5 w DVK32; L= 34,50 mb,
 - OKABLOWANIE ZASILANIA OD SŁUPA ZASILAJĄCEGO DO SKRZYŃKI ROZDZIELCZEJ TYP: NAKZY-J4x35; L= 7,35 mb,
 - OŚLONY NA ISTNIEJĄCYM OKABLOWANIU ELEKTRYCZNYM W PASIE JEZDNYM TYP: A110PS; L= 74,77 mb, TYP: A160PS; L= 13,30 mb,
 - PROJEKTOWANA SZAFKA OŚWIETLENIA ULICY, TYP: ZK-1+P+SOU Z FUNDAMENTEM,
 - DRZEWIA PRZEWIDZIANE DO WYCINKI; 36 szt.
 - OZNACZENIA WIZADÓW;

UWAGI DO RYSUNKU:

- W ZAKRESIE URZĄDZEŃ DO REGULACJI NIE WYKLUCZA SIĘ ISTNIENIA ICH W IŁOŚCI WIĘKSZEJ, POD ISTNIEJĄCĄ NAWIERZCHNIĄ.
- Z UWAGI NA RÓŻNICE POZIOMÓW W TERENIE RZĘDNO POZIOMY KRAWĘŻNIKÓW ORAZ SPADKÓW W PROJEKTOWANEJ NAWIERZCHNI NALEŻY USTALIĆ W TERENIE BIORĄC POD UWAGĘ ISNIEJĄCĄ JAZDY ORAZ CHODNIKI.
- PROJEKTOWANE LINIE NA RZUCIE POZIOMYM RYSUNKU D1 oraz D1.1 ODNOŚĄ SIĘ DO OSI KRAWĘŻNIKÓW ORAZ OBRZEŻY.
- RYUNKI I CZĘŚĆ OPISOWA SĄ DOKUMENTACJAMI WZAJEMNIE POWIĄZANYMI INFORMACJE PRZEDSTAWIONE NA RYSUNKACH A NIE OPISANE W CZĘŚCI OPISOWEJ ORAZ PRZEDSTAWIONE W OPISIE A NIE POKAZANE NA RYSUNKACH NALEŻY TRAKTOWAĆ JAK BY BYŁY ZAWARTÉ ZARÓWNO W CZĘŚCI OPISOWEJ JAK I GRAFICZNEJ (NA RYSUNKACH).
- WSZELKIE WĄTPLIWOŚCI ORAZ NIEJASNOŚCI NALEŻY KONSULTOWAĆ Z PROJEKTANTAMI NINIEJSZEGO OPRACOWANIA.

BRAK ZASIĘGU UCIAŹLIWOŚCI ORAZ BRAK ZASIĘGU OBSZARU OGRANICZONEGO UŻYTKOWANIA

Projektowanie Konstrukcji Budowlanych
48-100 Głubczyce, Gądkowice 12B
tel. 609649201
e-mail: mariuszkupina@wp.pl

STAL-BET

Mariusz Kupina Sp. z o.o.

TEMA:	PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ UL. OGRODOWEJ, UL. SŁONECZNEJ, UL. SZKOLNEJ W MIEJSCOWOŚCI BRANICE	
RYSEK:	ZAGOSPODAROWANIE TERENU (BEZ RASTRÓW) - BRANZA DROGOWA	
LOKALIZACJA:	BRANICE, ul. 1216/1, 148/23, 1216/2, 100/7, 191/16, 116/23, 116/21, 1216, 120/34	
INWESTOR:	GMINA BRANICE, 48-140 Branice, ul. Słowackiego 3	
BRANZA:	DROGOWA	
RYSEK: D-1.1	SKALA: 1:500	DATA: czerwiec 2021
OPRACOWANIE BRANZA DROGOWA: dr inż. Mariusz Kupina	PROJEKTANT BRANZA DROGOWA: dr inż. Mariusz Kupina	
OPRACOWANIE BRANZA SANITARNA: dr inż. Mariusz Kupina	PROJEKTANT BRANZA SANITARNA: mgr inż. Oskar Wołyni	
PROJEKTANT BRANZA ELEKTRYCZNA: mgr inż. Krzysztof Kuniński	SPRAWDZAJĄCY BRANZA ELEKTRYCZNA: mgr inż. ZDZISŁAW ALBERT	