

STAL-BET Mariusz Kupina Sp. z o.o.
Biuro Projektów Konstrukcji
Gadzowice 12B
48-100 Głubczyce
NIP 748-154-05-34
tel. 609 649 201

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przebudowa drogi gminnej ul. Ogrodowej, ul. Słonecznej, ul. Szkolnej w miejscowości Branice

Inwestor:

Gmina Branice, ul. Słowackiego 3, 48-140 Branice

Zawartość opracowania:

Opis TECHNICZNY

Orientacja 1:10000

Projekt zagospodarowania terenu - organizacja ruchu 1:500

Branża drogowa:

projektował: dr inż. Mariusz Kupina upr. nr OPL/1583/PWBD/18

Opracował: dr inż. Mariusz Kupina

Głubczyce, 20.06.2021

OPIS TECHNICZNY
do projektu ORGANIZACJI RUCHU przebudowy drogi gminnej –
ul. Ogrodowej, ul. Słonecznej, ul. Szkolnej
w miejscowości Branice

1. Podstawa opracowania i wykorzystane materiały

- Umowa – zlecenie na opracowanie projektu;
- Obowiązujące przepisy i normy projektowe w tym jako wiodące, rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (z późn. zmianami)
- Załącznik nr 1 ÷ 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. załącznik do nru 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r). (z późn. zmianami)
- Uzgodnienia z Inwestorem i zainteresowanymi stronami;
- Mapa , pomiar i inwentaryzacja do celów projektowych;

2. Przedmiot i zakres projektu

Projekt obejmuje wykonanie przebudowy istniejącej ul. Ogrodowej, ul. Słonecznej, ul. Szkolnej w miejscowości Branice. Przebudowa drogi Gminnej w klasie D. Inwestycja nie zmienia rodzaju zagospodarowania terenu w sposób zasadniczy.

Równolegle z przebudową drogi w pasie drogowym jest projektowana budowa oraz przebudowa uzbrojenia, montaż oświetlenia ulicy oraz nowe oświetlenie przejść dla pieszych wraz ze znakami aktywnymi. Zabezpieczane zostaną również kolizje i zbliżenia z istniejącym uzbrojeniem związanym z drogą: kanalizacja sanitarna, kable itd.

3. Opis stanu istniejącego z opisem projektowanych zmian

Jezdnia istniejąca o nawierzchni bitumicznej stan średni, szerokość ok 4,0 – 5,5 m na odcinku o przekroju ulicznym o długości ok 844,7 m z jednostronnymi oraz w części obustronnymi chodnikami ok 1.5 – 2.0 m szerokości w zależności od miejsca występowania.

Klasa techniczna D - Dojazdowa, kategoria - gminna.

Na podstawie prognozy ruchu przyjęto, następujące kategorie ruchu dla nawierzchni - KR 2

.

4.0 Opis rozwiązania projektowanego

Parametry techniczne projektowanej drogi

- Klasa drogi „D” Dojazdowa;
- Kategoria ruchu: KR 2;
- Szerokość nawierzchni 4,0 – 5,5 m ;
- Szerokość chodników ok. 2,0m;

Na całej długości trasy przewidziano zachowanie istniejących granic pasa drogowego.

4.1 Projekt zagospodarowania terenu

Po zachodniej (lewej) oraz wschodniej (prawej) stronie zaprojektowano przebudowę oraz budowę chodnika zgodnie z rys. D.1. na przedmiotowych ulicach.

Zaprojektowano przebudowę jezdni z wykonaniem nowych wpustów kanalizacji deszczowej. Przewidziano na etapie przedmiotowej inwestycji nowe oświetlenie uliczne oraz zaprojektowano nowe oświetlenie przejść dla pieszych z aktywnym ich oznakowaniem.

Zjazdy i skrzyżowania

Pozostawiono wszystkie zjazdy istniejące. Wyposażono je w nowe nawierzchnie dostosowane do projektowanej przebudowy ulicy w obszarze granicy przedmiotowych działek.

Zadrzewienie i zieleń

Projekt przewiduje konieczności wycięcia drzew.

Uzbrojenie i urządzenia nie związane z drogą.

Zaprojektowano zabezpieczenia projektowanego uzbrojenia celem usunięcia kolizji:

- Kable elektryczne;
- Wodociągi i kanalizacja;
- Telekomunikacja.

Ujęto regulacje wysokościowe studni i armatury w dostosowaniu do nowych rzędnych.

4.1 Projekt organizacji ruchu – główne założenia organizacji ruchu

Wykorzystano maksymalnie istniejący pas drogowy. Jezdnię poprowadzono w sposób zbliżony do stanu istniejącego, fragment chodnika zaprojektowano przy skraju pasa drogowego oraz w odsunięciu. W pozostałych miejscach wykonano utwardzenie pasa pobocza w kostce betonowej.

Projekt nie zmienia w sposób znaczący istniejącej organizacji ruchu z wyjątkiem skrzyżowania ul. Ogrodowej z ul. Słoneczną oraz wspomnianego już rozwiązania dla pieszych w miejscu przejść. Dodatkowe oznakowanie pionowe i poziome poprawia bezpieczeństwo użytkowników ruchu drogowego.

W projekcie ujęto też wymianę oznakowania stosowanego na projektowanym odcinku. Zastosowano oznakowanie poziome, zgodnie z rysunkiem projektu organizacji ruchu.

Organizację ruchu i oznakowanie pokazano na rysunku D2.

5. Wymagania dotyczące znaków

Usytuowanie znaków w terenie powinno nastąpić zgodnie z niniejszym projektem oraz według zasad określonych w załącznikach nr 1 ÷ 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. załącznik do nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r). Znaki poziome należy wykonać jako grubowarstwowe w technologii chemoutwardzalnej.

Znaki pionowe:

- znaki z folii typu 2

Wielkość znaków pionowych – znaki średnie,

Słupki do znaków zastosować o śr. 60mm.

Tablice znaków należy zakontrować względem słupka, zastosować dodatkową śrubę mocującą obejmę znaku ze słupkiem. Zamocowanie znaków (i słupków) uniemożliwiające obrót. Znaki pionowe podwójnie gięte uniemożliwiające zginanie. W każdym znaku pionowym należy zastosować dodatkowe śruby (3 sztuki na jednej obejmie) łączącą obejmę znaku ze słupkiem. Wszystkie znaki pionowe powinny być zamocowane na słupkach itp. na wysokości min 2,4 m. Dotyczy to również znaków ustawionych poza chodnikami ze względu na widoczność pieszych oraz skrajnię i widoczność dla ruchu pieszych i rowerów. Zastosowane oznakowanie powinno spełniać wymagania zawarte w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik do nru 220 poz. 2181 Dz. U. z 2003 r).

6. Zdjęcie zbędnego oznakowania.

Na rysunku organizacji ruchu pokazano wszystkie znaki, które projekt przewiduje. Są tu też znaki istniejące przewidziane do zastąpienia nowymi, najczęściej w nowych lokalizacjach. Stare drogowskazy do zdjęcia oznaczono na rysunku kolorem szarym, natomiast nowe oznakowanie oznaczono w kolorze.

Stare drogowskazy powinny być zdjęte po ustawieniu nowych drogowskazów – roboty te są ujęte w ramach planowanej przebudowy ul. Ogrodowej, ul. Słonecznej, ul. Szkolnej.

7. Termin wprowadzenia oznakowania

Oznakowanie należy wprowadzić po zrealizowaniu przebudowy na odpowiednim etapie robót. Termin do ustalenia przez zarządzającego ruchem..

8. Zestawienie nowego oznakowania

Znaki pionowe

Znaki ostrzegawcze – średnie

| Symbol znaku | Opis | Ilość tablic | Ilość słupków |
|--------------|---|--------------|---------------|
| A-7 | „Ustąp pierwszeństwa” | 4 | 4 |
| A-11a | „Próg zwalniający” | 2 | 2 |
| A-30 | „Inne niebezpieczeństwo z tabliczką zmianą organizacji ruchu” | 1 | 1 |
| A-17 | „Uwaga na dzieci” | 3 | 3 |

Znaki informacyjne – średnie

| Symbol znaku | Opis | Ilość tablic | Ilość słupków |
|--------------|--|--------------|---------------|
| D-18 | „Parking” | 8 | 8 |
| D-1 | „Droga z pierwszeństwem przejazdu” | 1 | 1 |
| D-3 | „Droga jednokierunkowa” | 2 | 2 |
| D-50 | „Zatoka” | 3 | 3 |
| D-6 | „Przeście dla pieszych – znak aktywny” | 5 | 5 |
| D-51 | „Fotoradar” | 1 | 1 |

Tabliczki znaków – średnie

| Symbol znaku | Opis | Ilość tablic | Ilość słupków |
|--------------|--|--------------|---------------|
| T-0 | „Nie dotyczy mieszkańców” | 2 | - |
| T-29 | „Położenie miejsca parkingowego dla osób niepełnosprawnych” | 1 | - |
| T-6a1 | „Przebieg drogi z pierwszeństwem przejazdu” | 1 | - |
| T-30a | „Postój całego auta równolegle do drogi” | 5 | - |
| T-30d | „Postój całego auta prostopadłe do drogi” | 1 | - |
| T-27 | „Tabliczka wskazująca, że przeście dla pieszych jest szczególnie uczęszczane przez dzieci” | 4 | - |

Znaki zakazów – średnie

| Symbol znaku | Opis | Ilość tablic | Ilość słupków |
|--------------|--|--------------|---------------|
| B-36 | „Zakaz zatrzymywania się” | 5 | 5 |
| B-18 | „Zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej powyżej 3,5T” | 2 | 1 |
| B-20 | „Stop” | 2 | 2 |
| B-33 | „Ograniczenie prędkości powyżej 20” | 2 | 1 |
| B-22 | „Zakaz skrętu w prawo” | 1 | 1 |
| B-35 | „Zakaz postoju” | 1 | - |
| B-21 | „Zakaz skrętu w lewo” | 1 | 1 |
| B-2 | „Zakaz wjazdu” | 2 | 2 |

Barierki ochronne

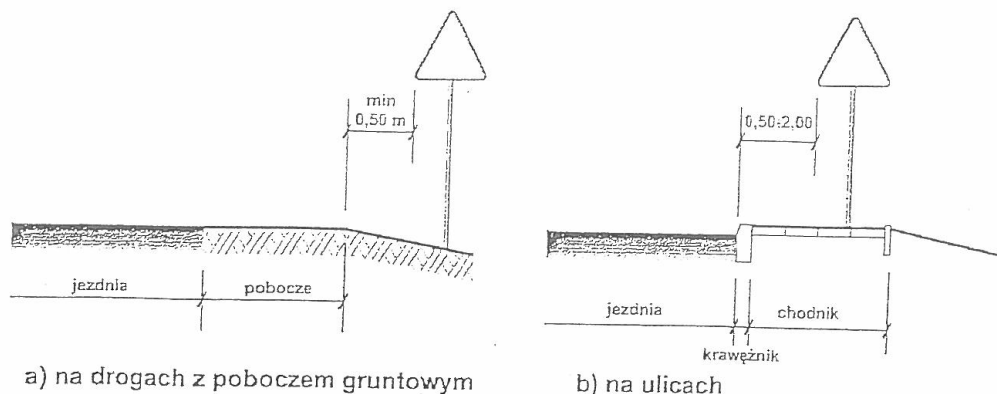
| Symbol barierki | Opis | Ilość przęseł „2m” | Długość całkowita |
|-----------------|---------------------|-----------------------|----------------------|
| U12a | „Barierki ochronne” | 5 | 10 m |

Znaki poziome

| Symbol znaku (linii) | Opis | Zużycie jednostkowe | Obmiar |
|-------------------------------|--|--------------------------------------|----------------------------|
| P-14 | „Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów” | 0,375 m ² /mb | 23,81 m ² |
| P-1d | „Linia pojedyncza przerywana – prowadząca wąska” | 0,06 m ² /mb | 0,78 m ² |
| P-1e | „Linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka” | 0,12 m ² /mb | 1,80 m ² |
| P-3b | „Linia jednostronnie przekraczalna - krótka” | 0,18 m ² / mb | 4,32 m ² |
| P-4 | „Linia podwójna ciągła” | 0,24 m ² / mb | 8,40 m ² |
| P-10 | „Przejście dla pieszych” | 0,5 m ² / 1m ² | 40,28 m ² |
| P-12 | „Linia bezwzględnego zatrzymania” | 0,50 m ² / mb | 9,00 m ² |
| P-25 | „Próg zwalniający” | 0,232 m ² / mb | 3,71 m ² |
| Łączna powierzchnia malowania | | | 92,10 m² |

Opracował:
dr inż. Mariusz Kupina

1. Odległość znaków od krawędzi jezdni

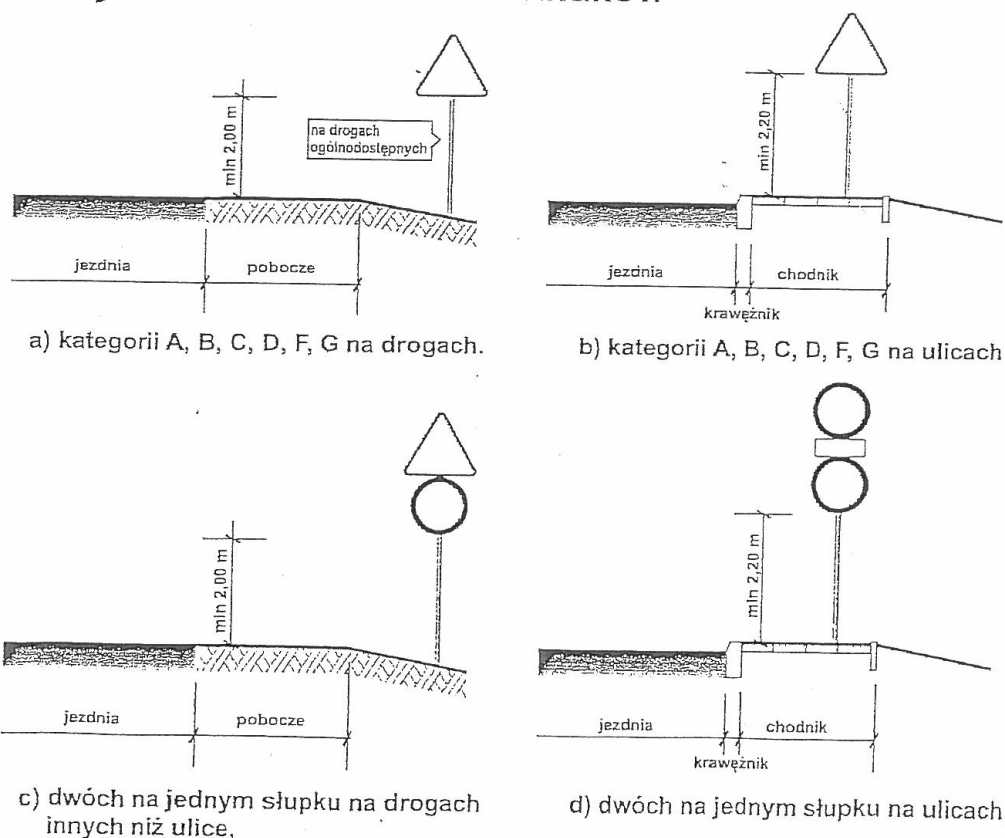


UWAGA!

W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony, na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni.

W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w odległości nie większej niż 5m od krawędzi jezdni.

2. Wysokość umieszczania znaków



UWAGA!

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na tej drodze //lub ulicy/ czyli znaki z grupy wielkości "duże". W grupie tej znaki ostrzegawcze w kształcie trójkąta równobocznego posiadają długość boku 1050 mm, a okrągłe znaki zakazu i nakazu średnicę wielkości 900mm, natomiast znaki informacyjne o kształcie prostokąta o długości podstawy 900mm.