

Projekt organizacji ruchu na czas prac kanalizacyjnych
w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 551 relacji
Strzyżawa-Uniśław-Wybcz-Chelmża-Orzechowo
w miejscowości Nawra.

Rodzaj opr. **Organizacja ruchu drogowego**

Lokalizacja **Nawra**

Branża **Drogowa**

Inwestor **Gmina Chelmża**
 ul. Wodna 2
 87-140 Chelmża

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA Kujawsko-Pomorskiego
w TORUNIU⁽⁴⁾
Departament Infrastruktury Drogowej
tel. 56 621 83 50
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2

Załącznik do zatwierdzenia ~~opini~~
znak: ID-1.8022 .1. ZF. 2022 .WP
z dnia 01.02.2022 (2)

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis
<i>Projektant</i>	<i>Mateusz Stawiarski</i>	<i>Stawiarski</i>

Data sporządzenia **Grudzień 2021 r.**

KARTA UZGODNIEN



KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI
w Bydgoszczy
woj. kujawsko-pomorskie

6 Nr sprawy

R21/1378121/5321/wmu

KWP w Bydgoszczy projekt czasowej organizacji ruchu w pasie drogi wojewódzkiej nr 551 w m. Nawra na czas budowy kanalizacji sanitarnej w km 26+114 opiniuje pozytywnie z uwzględnieniem uwagi:

- zn. A14 nie łączyć ze zn. D42.

Specjalista
Wydziału Ruchu Drogowego
KWP w Bydgoszczy
W. Jankowski
mgr inż. Wiesława Majcher-Karwowska

Komendant Wojewódzki Policji
w Bydgoszczy
z up. Naczelnik
Wydziału Ruchu Drogowego
KWP w Bydgoszczy

ml. insp. Maciej Zdunowski

10. STY. 2022

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

ZDW.I2c.5352.730.2021

Bydgoszcz, dnia 04.01.2022 r.

KARTA UZGODNIENÍ

Do zatwierdzenia projektu czasowej organizacji ruchu i oznakowania drogowego na czas prac kanalizacyjnych w pasie drogi wojewódzkiej nr 551 w km 26+114 strona lewa w m. Nawra zgodnie z decyzją nr ZDW.RDW.2.12.5360.122.2021 z dnia 12.11.2021 r.

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy opiniuje pozytywnie projekt czasowej organizacji ruchu na czas prac kanalizacyjnych w pasie drogi wojewódzkiej nr 551 w m. Nawra z następującą uwagą:

- podać kilometrację znaków lub odległość od miejsca robót.

Nieodłącznym elementem niniejszej opinii jest załącznik graficzny.

Z-ca Dyrektora ds. Inwestycji

mgr inż. Leszek Nitka

1

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Opiniował:
Starszy Referent
mgr inż. Joanna Ziolkowska
email: j.ziolkowska@zdw-bydgoszcz.pl



Województwo
Kujawsko-Pomorskie

ul. Dworcowa 80
85-010 Bydgoszcz
tel. 52-370-57-13
fax 52-370-57-16

Toruń, dnia 28.12.2021 r.

STAROSTA TORUŃSKI
ul. Towarowa 4-6
87-100 Toruń

KD.7121.1.266.2021.MN

Mateusz Stawiarski
ul. Kaliskiego 1/9
87-100 Toruń

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

POSTANOWIENIE

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 110), rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2310), rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019r. poz. 2311), rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784), po rozpatrzeniu wniosku: Mateusz Stawiarski, 87-100 Toruń, ul. Kaliskiego 1/9, pismo z dnia 23.12.2021r., w sprawie zaopiniowania, dołączonego do wniosku Projektu czasowej organizacji ruchu na czas planowanych prac kanalizacyjnych w pasie drogi wojewódzkiej nr 551 w gminie Chełmża.

Starosta Toruński
p o s t a n a w i a

zaopiniować pozytywnie – zmianę czasowej organizacji ruchu, przedstawioną w Projekcie organizacji ruchu, dołączonym do wniosku: Mateusz Stawiarski, 87-100 Toruń, ul. Kaliskiego 1/9, pismo z dnia 23.12.2021r., w związku z pracami kanalizacyjnymi **w pasie drogi wojewódzkiej nr 551** relacji Strzyżawa-Uniśław-Wybcz-Chełmża-Orzechowo, krzyżującej się z drogą gminną nr 100519C w gminie Chełmża.

**Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu:
od dnia zatwierdzenia do dnia 31.12. 2022 r.**

Przedstawiony do zatwierdzenia Projekt zawiera: opis techniczny i charakterystykę robót, schemat umieszczenia na drodze znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, zabezpieczających miejsca prowadzonych robót oraz stan pasa drogowego po zrealizowaniu robót.

Uzasadnienie

Na podstawie art. 126 Kodeksu postępowania administracyjnego, w związku z art. 107 § 4 - odstąpiono od uzasadnienia postanowienia - gdyż uwzględnia ono w całości żądanie strony.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie służy stronie zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Toruniu, za pośrednictwem Starosty Toruńskiego, wniesione w terminie siedmiu dni od dnia doręczenia postanowienia.

Z up. STAROSTY
Dominik Gzdecki
Naczelnik Wydziału
Komunikacji i Transportu

Sporządził:

Inspektor Wydziału Komunikacji i Transportu
Starostwa Powiatowego w Toruniu
Marek Nowakowski, kontakt tel. (56) 6628912,
email: m.nowakowski@powiattorunski.pl

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

W załączeniu:

- 1 egz. Projektu organizacji ruchu, podlegający zaopiniowaniu,
- klauzula informacyjna dotycząca przetwarzania danych osobowych.

Do wiadomości:

1. a/a.

Gmina Chełmża
ul. Wodna 2
87-140 Chełmża

Chełmża, dnia 3 stycznia 2022 r.

ZDT.7211.190.2021

Mateusz Stawiarski

ul. Kaliskiego 1/9

87-100 Toruń

W odpowiedzi na pismo z dnia 22 grudnia 2021 roku (data wpływu do Urzędu Gminy Chełmża 22.12.2021 r.) w sprawie zaopiniowania projektu czasowej organizacji ruchu na czas planowanych prac kanalizacyjnych w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 551 w miejscowości Nawra, Gmina Chełmża, opiniuje pozytywnie projekt czasowej organizacji ruchu dla w/w prac zgodnie z załączoną dokumentacją.

Z poważaniem

Z up. WÓJTA
[Signature]
dr inż. Kazimierz Bober
Zastępca Wójta

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Załączniki:

- 1) Projekt czasowej organizacji ruchu.

Otrzymują:

1) Adresat:

3) a/a.

BS

Sprawę prowadzi Bartłomiej Siwek pracownik referatu ds. Zarządzania Siecią Drogową, Transportu i Gospodarki Nieruchomościami, Urząd Gminy Chełmża, ul. Wodna 2, 87 – 140 Chełmża, pokój nr 18, tel. 56 – 675 -60 – 76 (wew. 37).



**Marszałek Województwa
Kujawsko-Pomorskiego**

ID-I.8022.1.27.2022.WP

Toruń, 1 lutego 2022 roku

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 poz. 450 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 i § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku **Pana Jana Kretkowskiego Biuro Projektowe ul. Miodowa 3, 87-103 Mała Nieszawka**, występującego na podstawie udzielonego pełnomocnictwa przez Inwestora i otrzymaniu opinii:

- Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy (ZDW.I2c.5352.730. 2021),
- Komendanta Wojewódzkiej Policji w Bydgoszczy (R 21/1378/ 21/5321/WMK),
- Starosty Toruńskiego (KD.7121.1.266.2021.MN),
- Wójta Gminy Chełmża (ZDP.7211.190.2021),

zatwierdzam

w całości czasową organizację ruchu w zakresie drogi wojewódzkiej Nr 551 Strzyżawa - Dąbrowa Chełmińska - Unisław - Wybcz - Chełmża - Wąbrzeźno w związku z pracami kanalizacyjnymi w km 26+114 w m. Nawra z następującymi zmianami i uwagami.

Zmiany:

1. Proj. znak A-14 umieścić 20 m przed istniejącym znakiem D-42 (wjazd od strony Unisławia),

Uwagi:

1. Zastosowane znaki, sygnały lub urządzenia bezpieczeństwa ruchu muszą być wykonane i ustawione na podstawie warunków technicznych określonych w rozporządzeniu (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.).

2. W przypadku wcześniejszego ustawienia znaków, do chwili wejścia w życie czasowej organizacji ruchu, muszą zostać zastąpione/unieważnione lub przekreślone względem krawędzi jezdni.
3. Oznakowanie powinno być czyste i czytelne przez cały czas trwania czasowej organizacji ruchu.
4. Za prawidłową realizację czynności technicznych w zakresie zapewnienia zgodności wprowadzonej organizacji ruchu z projektem organizacji ruchu i przepisami prawa odpowiada jednostka wprowadzająca org. ruchu.
5. Zatwierdzona i opieczętowana organizacja ruchu winna się znajdować na placu budowy do wglądu przez uprawnione organy kontrolne: Policję, zarząd drogi lub organ zarządzający ruchem, które jednocześnie mają prawo do nakazania jednostce wprowadzającej usunięcia stwierdzonych nieprawidłowości.
6. Słupek znaku tymczasowego oznaczyć trwale trzema opaskami barwy żółtej.
7. Oznakowanie umieścić pod nadzorem przedstawiciela Rejonu Dróg Wojewódzkich w Toruniu.
8. Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. (t.j. Dz. U. z 2017 poz. 784) jednostka wprowadzająca organizację ruchu na podstawie niniejszego dokumentu (powołując się na nr zatwierdzenia) zobowiązana jest zawiadomić: Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu (Departament Infrastruktury Drogowej) oraz wszystkie jednostki opiniujące o terminie jej wprowadzenia, **co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia czasowej org. ruchu oraz o terminie ich zakończenia.**

Termin wprowadzenia zatwierdzonej czasowej organizacji ruchu obowiązuje od dnia zatwierdzenia do 31 grudnia 2022 roku - bez możliwości dalszego przedłużenia.

Jeżeli w terminie określonym w zatwierdzeniu, brak jest zawiadomienia, organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

z up. Marszałka Województwa
(2)
Grzegorz Piątek
Naczelnik Wydziału Organizacji
i Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
Departamentu Infrastruktury Drogowej

Otrzymują:

1. Adresat + klauzula informacyjna RODO + 1 egz. projektu
2. Rejon Dróg Wojewódzkich w ~~Tucholi~~ ^{Toruniu} + 1 egz. projektu
3. a/a + 1 egz. projektu

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy
2. Komendant Wojewódzkiej Policji w Bydgoszczy
3. Starosta Toruński
4. Wójt Gminy Chełmża

INFORMACJA

w związku z przetwarzaniem danych osobowych osoby, której dane dotyczą

Administrator danych osobowych uprzejmie informuje, iż:

- 1) Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest:
Województwo Kujawsko-Pomorskie – Urząd Marszałkowski Województwa
Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu
NIP: 956-19-45-671, REGON: 871121290
Plac Teatralny 2, 87-100 Toruń, reprezentowany przez:
Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego – Piotra Całbeckiego
- 2) Urząd działa przez przedstawicieli administratora danych osobowych, zgodnie ze strukturą organizacyjną;
- 3) W sprawach dotyczących przetwarzania danych osobowych proszę kontaktować się z inspektorem ochrony danych – iod@kujawsko-pomorskie.pl;
- 4) Dane osobowe będą przetwarzane w celu rozpatrzenia zmiany w organizacji ruchu;
- 5) Pani/Pana dane osobowe będą lub mogą być przekazywane wyłącznie do podmiotów uprawnionych na podstawie przepisów prawa, porozumienia o współadministrowaniu lub umowy powierzenia przetwarzania danych osobowych;
- 6) Podawane dane będą przechowywane w Urzędzie przez okres ustalony na podstawie rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 stycznia 2011 r. w sprawie instrukcji kancelaryjnej, jednolitych rzeczowych wykazów akt oraz instrukcji w sprawie organizacji i zakresu działania archiwów zakładowych (Dz. U. Nr 14, poz. 67 z późn. zm.);
- 7) Posiada Pani/Pan prawo dostępu do treści swoich danych oraz do ich sprostowania, usunięcia, a także do ograniczenia przetwarzania, jak również do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania lub przenoszenia tych danych;
- 8) Posiada Pani/Pan prawo do złożenia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 9) Posiada Pani/Pan prawo do cofnięcia zgody na przetwarzanie danych osobowych, jeśli taka zgoda była konieczna do rozpoczęcia czynności przetwarzania, jednakże po zawarciu umowy dane osobowe zostaną usunięte z uwzględnieniem upływu okresu, o którym mowa w pkt 6 niniejszej informacji;
- 10) Podanie danych osobowych jest dobrowolne – w przypadku ich niepodania zobowiązanie Urzędu wobec Pani/Pana nie zostanie zrealizowane;
- 11) Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji.
- 12) Urząd nie zamierza przekazywania Pani/Pana danych osobowych do państwa trzeciego lub organizacji międzynarodowej.

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2021, poz. 1376 z późn. zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2021, poz. 735 z późn. zm.), uchwały Nr 22/969/19 Zarządu Województwa Kujawsko – Pomorskiego z dnia 5 czerwca 2019 r. w sprawie upoważnienia Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy do załatwiania spraw i wydawania decyzji administracyjnych, postanowień i zezwoleń, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 25.10.2021r. (wpł. do tut. organu 26.10.2021r.) Gminy Chełmża, ul. Wodna 2, 87-140 Chełmża, w imieniu którego działa Pan Jan Kretkowski, w sprawie uzgodnienia lokalizacji sieci kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 551, w m. Nawra, w km 26+114 strona lewa, dz. nr 29/1, 47/2 – obręb 0017 Nawra

WYRAŻAM ZGODĘ

na lokalizację sieci kanalizacji sanitarnej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 551, relacji: Strzyżawa – Unisław – Wybcz – Chełmża – Orzechowo, w m. Nawra, w km 26+114 strona lewa (dz. nr ew. 29/1, 47/2 – obręb 0017 Nawra), tj. urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego.

Ustala się następujące warunki zezwolenia:

1. Lokalizacja sieci kanalizacji sanitarnej zgodnie z wnioskiem i mapami stanowiącymi załącznik o niniejszej decyzji.
2. Wykop zabezpieczyć przed osuwaniem, grunt po wykopach zagęścić warstwowo, wyniki zagęszczenia gruntu przedłożyć w RDW w Toruniu.
3. Odbudować naruszone elementy pasa drogi zgodnie z wymogami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz. U. z 2016r., poz. 124 z późn. zm.).
4. Nawierzchnię drogową w pasie wykonywanych robót należy przywrócić do stanu użyteczności pierwotnej, tzn. odtworzyć wszystkie warstwy konstrukcyjne nawierzchni.
5. Po zakończeniu prac – teren przywrócić do stanu poprzedniego.
6. W pasie drogowym nie lokalizować żadnych dodatkowych obiektów i urządzeń poza wskazanymi w załączniku graficznym.
7. Wszystkie prace będą wykonane na koszt Inwestora.
8. Prace należy prowadzić przy zapewnieniu odpowiedniego nadzoru, zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym.
9. Inwestor będzie odpowiedzialny za wszelkie ewentualne szkody wyrządzone osobom trzecim na skutek prowadzonych robót.
10. Wszelkie ewentualne szkody powstałe podczas realizacji inwestycji i po jej zakończeniu oraz koszty ich naprawy pokrywa Inwestor.
11. ZDW w Bydgoszczy planuje zrealizować przebudowę drogi wojewódzkiej 551 w oparciu o opracowaną dokumentację projektową. W przypadku stwierdzenia kolizji sieci z robotami drogowymi, poniesienie kosztów jej usunięcia należeć będzie do obowiązków gestora sieci (art. 39 ust. 5 ustawy o drogach publicznych).
12. Przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor jest zobowiązany do:
 - a. opracowania projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót, który należy uzgodnić z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, Komendą Wojewódzką Policji oraz należy uzyskać jego zatwierdzenie przez organ zarządzający ruchem tj. Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko – Pomorskiego w Toruniu,
 - b. uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy (wykonywania robót budowlanych) do właściwego organu administracji architektoniczno – budowlanej,

- c. w przypadku konieczności uzyskania pozwolenia na budowę – uzgodnienia z zarządcą drogi projektu budowlanego dot. realizacji w/w inwestycji,
 - d. wystąpienia do Rejonu Dróg Wojewódzkich w Toruniu z wnioskiem o ustalenie warunków zajęcia pasa drogowego na 30 dni przed rozpoczęciem robót, podając powierzchnię, termin oraz nazwisko i telefon kierownika robót,
 - e. wystąpienia do Rejonu Dróg Wojewódzkich w Toruniu na 30 dni przed rozpoczęciem robót z wnioskiem o wydanie decyzji ustalającej opłatę za umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego.
13. Zobowiązuje się inwestora do odtworzenia infrastruktury pasa drogowego w pełnym zakresie, w uzgodnieniu z RDW w Toruniu nie tylko w miejscu zajęcia, ale także terenu przyległego w przypadku jego naruszenia. Szczegółowe warunki odtworzenia pasa drogowego określone zostaną w decyzji ustalającej warunki zajęcia pasa drogowego.
 14. Prowadzone roboty nie mogą naruszyć stateczności jezdni drogi wojewódzkiej ani żadnych parametrów pasa drogowego.
 15. Zobowiązuje się inwestora do odtworzenia infrastruktury pasa drogowego nie tylko w miejscu zajęcia, ale także poza obrębem zakresu wykonywanych robót w przypadku jego naruszenia, tj. wykonania warstwowego zagęszczenia gruntu, wymiany gruntu, konstrukcji nawierzchni, pobocza ziemnego z potwierdzeniem badań laboratoryjnych zagęszczenia gruntu i konstrukcji nawierzchni pod nadzorem laboratorium drogowego.
 16. Zlokalizowane urządzenie w pasie drogowym nie daje żadnych praw dla gestora w wypadku przebudowy elementów drogowych. Wszelkie roszczenie w wypadku przebudowy elementów drogi wykonuje i finansuje właściciel urządzenia.
 17. W przypadku naruszenia praw osób trzecich, spowodowania awarii urządzeń obcych, zaistnienia w związku z zajęciem terenu wypadków i kolizji, skutki ponosi zajmujący pas drogowy.
 18. Projekt wykonania inwestycji należy uzgodnić z instytucjami posiadającymi swoje urządzenia zlokalizowane w strefie objętej budową.
 19. Umieszczenie urządzenia w pasie drogowym winno gwarantować bezkolizyjność wykonywania w przyszłości robót drogowych.
 20. W okresie zimowym tj. od 15 października do 15 kwietnia Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy zastrzega sobie prawo nie wyrażenia zgody na zajęcie pasa drogowego.
 21. Właściciel uzgadnianego urządzenia zobowiązany jest do przeprowadzenia okresowej kontroli stanu technicznego w/w urządzenia zlokalizowanego w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 551, wg art. 62 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 z późn. zm.).
 22. Po zakończeniu inwestycji inwestor zobowiązany jest do wykonania inwentaryzacji powykonawczej.
- Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy wyraża zgodę dla inwestora Gminy Chełmża, ul. Wodna 2, 87-140 Chełmża na czasowe dysponowanie gruntem (dz. nr ew. 29/1, 47/2 – obręb 0017 Nawra) dla potrzeb wykonania uzgadnianego obiektu zgodnie z art. 32 ust 4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 z późn. zm.).

UZASADNIENIE

W dniu 26.10.2021r. złożono wnioszek w zakresie wydania zezwolenia na lokalizację sieci kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 551, relacji: Strzyżawa – Unisław – Wybcz – Chełmża – Orzechowo, dz. nr 29/1, 47/2 w m. Nawra, w km 26+114 strona lewa.

Zgodnie z art. 39 ust. 1 pkt 1 ustawy o drogach publicznych zabronione jest lokalizowanie obiektów i urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Wyjątek stanowi zapis ust. 3 cyt. przepisu, w którym

w szczególnie uzasadnionych przypadkach umieszczenie w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami ruchu może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi.

Z przywołanych przepisów wynika jednoznacznie, iż ustawodawca w celu ochrony pasa drogowego przeznaczonego do prowadzenia ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych wprowadził zakaz umieszczania w nim w/w urządzeń. Warunkiem odstępstwa od tego zakazu jest wystąpienie w konkretnej sprawie szczególnie uzasadnionego przypadku. Udzielenie zatem rzeczowego zezwolenia winno mieć charakter wyjątkowy.

W uznaniu organu I instancji w niniejszej sprawie zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 ustawy uzasadniające wyrażenie zgody na lokalizowanie w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 551 relacji: Strzyżawa – Unisław – Wybcz – Chełmża – Orzechowo, w m. Nawra, w km 26+114 strona lewa (dz. nr ew. 29/1, 47/2 – obręb 0017 Nawra), pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą w/w warunków.

Zezwolenie zarządcy drogi wyrażone w niniejszej decyzji nie jest równoznaczne z pozwoleniem na budowę stosownie do przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.

Zgodnie z warunkami decyzji strona przed przystąpieniem do robót, do fizycznego umieszczenia urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego niezbędne jest wystąpienie z wnioskiem o wydanie przez zarząd drogi decyzji tak na ustalenie opłaty za umieszczenie w pasie drogowym w/w urządzeń w związku z przedmiotową decyzją, jak i zezwolenia na prowadzenie robót i ustalenia za powyższe opłat.

Zezwolenie na lokalizację urządzenia w pasie drogowym zwolnione jest z opłaty skarbowej – cz. III, poz. 44, kol. 4, pkt 9 załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (tj. Dz. U. z 2020 r., poz. 1546 ze zm.).

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Toruniu za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, ul. Dworcowa 80, 85-010 Bydgoszcz złożone w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Otrzymują:

1. Pan Jan Kretkowski
Pełnomocnik Gminy Chełmża
Adres do korespondencji:
Projektowanie i Nadzory Wod-Kan Jan Kretkowski
ul. Miodowa 3
87 – 103 Toruń

2. a/a

Do wiadomości:

1. ZDW w Bydgoszczy

Sprawę prowadzi:

Referent Kinga Radziejewska tel. 56 664 40 35 wew. 125

Zaopiniował:

Kierownik RDW w Toruniu inż. Marcin Jabłoński

Z un. Zarządu Województwa

(1)

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

SPIS TREŚCI

1. Strona tytułowa
2. Karta uzgodnień
3. Spis treści
4. Opis techniczny
5. Plan orientacyjny
6. Mapa sytuacyjno-wysokościowa

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Projekt organizacji ruchu został opracowany w oparciu o następujące obowiązujące przepisy:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 450 t.j.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784);
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. 2019 r. poz. 2310);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. 2019 r. poz. 2311).

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu oraz prezentacja sposobu zabezpieczenia robót drogowych podczas prowadzenia prac kanalizacyjnych w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 551 w miejscowości Nawra.

3. Stan istniejący

Droga wojewódzka nr 551 jest drogą dwukierunkową, jednojezdniową. Posiada jezdnię o nawierzchni mineralno-bitumicznej o szerokości około 6 m. Po obu stronach jezdni posiada chodniki. Na drodze wojewódzkiej nr 551 odbywa się ruch kołowy o małym natężeniu – średnio 1808 pojazdów na dobę wg stanu na rok 2015 odcinek Wybcz – DK91. Dopuszczalna prędkość pojazdów na odcinku prowadzonych robót – 50km/h.

4. Projektowana organizacja ruchu

Prace kanalizacyjne w pasie drogowym przedmiotowej drogi prowadzone będą metodą wykopu otwartego w terenach zielonych (pobocze). Wykop otwarty w zostanie zabezpieczony i oznakowany zaporami drogowymi U-20a i U-20b. Przed miejscem prowadzenia prac ustawione zostaną znaki ostrzegawcze A-14.

Mogące wystąpić zagrożenia lub utrudnienia dla ruchu drogowego:

- podczas prowadzonych robót nie wystąpią żadne utrudnienia i zagrożenia w ruchu drogowym.

5. Warunki techniczne znaków

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się znaki drogowe o jedną wielkość wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi. W związku z powyższym zastosowane zostaną znaki o rozmiarze – duże, z licami wykonanymi z folii 2 typu. W czasie prowadzenia robót Wykonawca zobowiązany jest do utrzymania oznakowania w stałej czystości i w odpowiednim stanie technicznym. W przypadku uszkodzenia znaku należy bezzwłocznie wymienić na nowy. Znaki oraz zapory należy montować na stabilnych podstawach wykluczających wywrócenie lub zmianę przepisowego położenia.

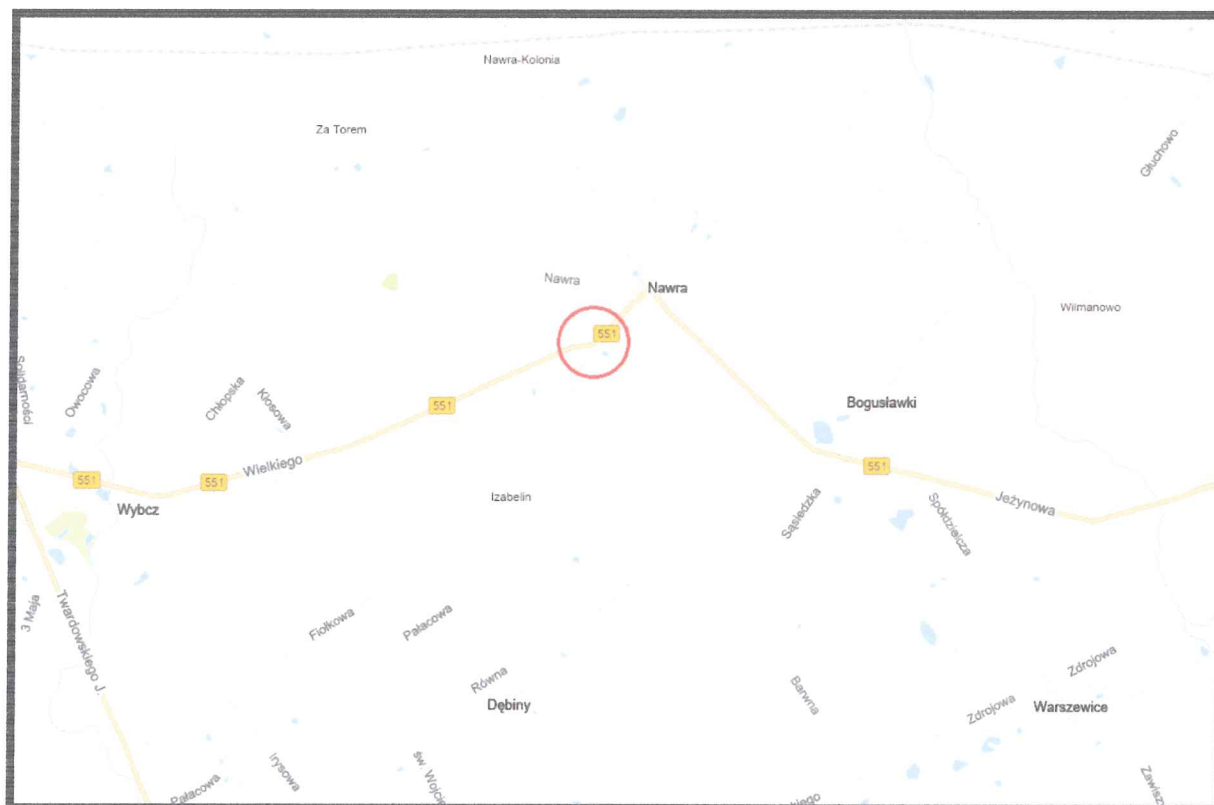
6. Warunki realizacji

Przed przystąpieniem do robot budowlanych należy uzyskać zezwolenie w na zajęcie pasa drogowego.

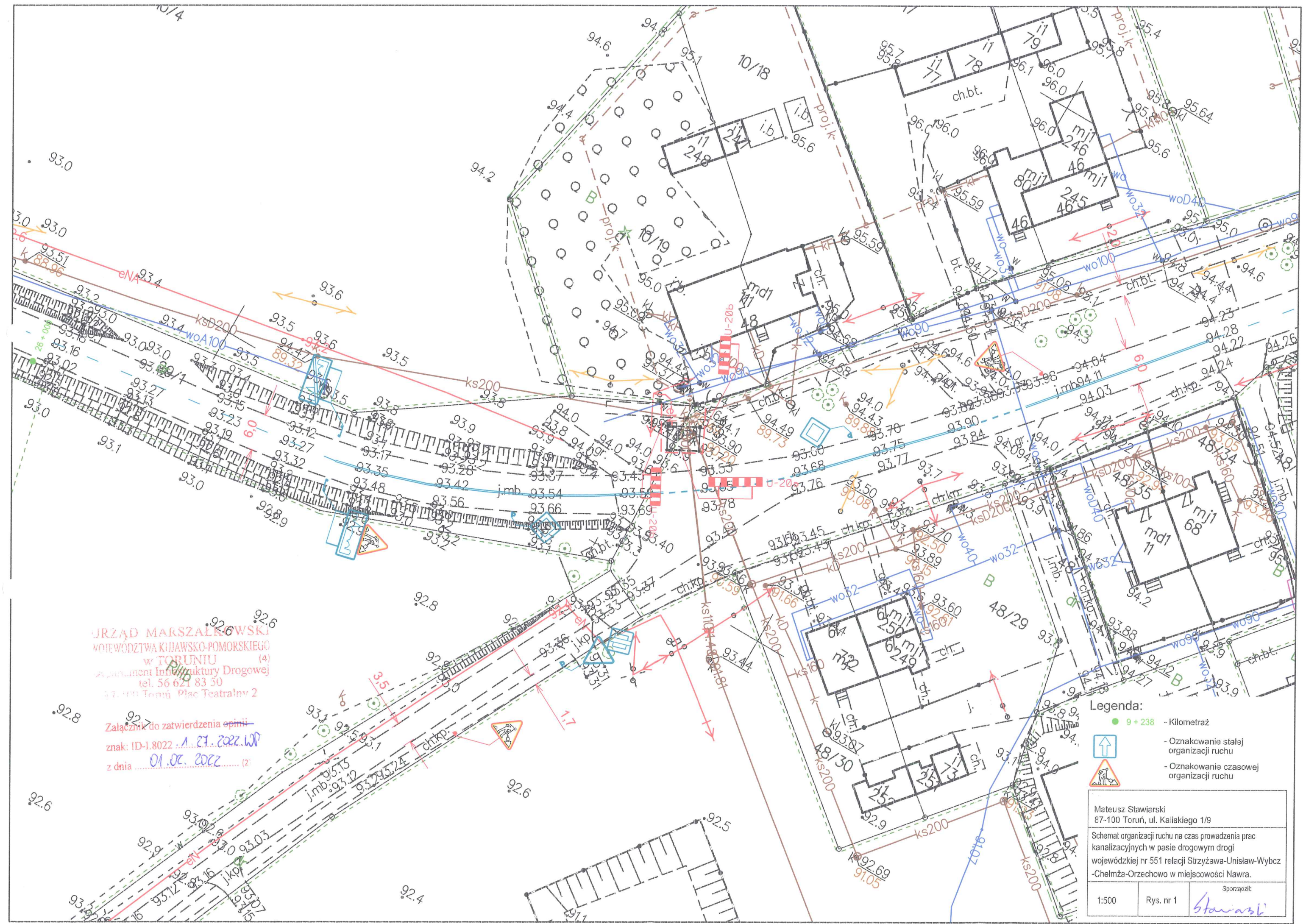
1. Termin realizacji: luty 2022 – grudzień 2022 r.
2. Podczas prowadzenia robót należy zapewnić bezpieczny dojazd i dojście do posesji na odcinkach robót które takie rozwiązanie dopuszczają na planie organizacji ruchu.
3. O terminie robót i utrudnieniach w ruchu Wykonawca powinien powiadomić mieszkańców i właścicieli których działki znajdują się bezpośrednio w okolicy prowadzonych prac.
4. Po zakończeniu prac należy dokonać demontażu tymczasowego oznakowania doprowadzając oznakowanie do stanu pierwotnego.

PLAN ORIENTACYJNY

Skala: 1 : 25 000



- miejsce prowadzenia robót



URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA Kujawsko-Pomorskiego
w TORUNIU (4)
Załącznik Instrukcji Drogowej
tel. 56 621 83 50
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2

Załącznik do zatwierdzenia opinii
znak: ID-1.8022 1.27.2022.WP
z dnia 01.07.2022 (2)

- Legenda:
- 9+238 - Kilometraż
 - ↑ - Oznakowanie stałej organizacji ruchu
 - ⚠ - Oznakowanie czasowej organizacji ruchu

Mateusz Stawiarski
87-100 Toruń, ul. Kaliskiego 1/9

Schemat organizacji ruchu na czas prowadzenia prac
kanalizacyjnych w pasie drogowym drogi
wojewódzkiej nr 551 relacji Strzyżawa-Uniśław-Wybiez
-Chelmża-Orzechowo w miejscowości Nawra.

Sporządził:
Stawiarski

1:500 Rys. nr 1