



IRENEUSZ IGNASZAK

BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE

PROJEKTY NADZORY

Nr uprawnień: UAN - 8386/7/8

w zakresie budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów

ZLECENIE / UMOWA:	nr RB.272.8.2023 z dnia 28.02.2023 r.	EGZ. NR	
-------------------	--	---------	--

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

INWESTOR	Gmina Czermin Czermin 47 63-304 Czermin				
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	BUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI GRAB				
ADRES	Grab, gmina Czermin, powiat pleszewski				
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	Nazwa jednostki ewidencyjnej: Czermin Obręb ewidencyjny: Grab (302002_2.0003) Działki ewidencyjne: 247/2				
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV				
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANÝCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Ireneusz Ignaszak	UAN-8386/7/8	Branża drogowa	03.2023	
Opracował	inż. Paweł Ignaszak		Branża drogowa	03.2023	
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Tomaszewski	370/88/Pw	Branża drogowa	03.2023	

Spis treści

projektu zagospodarowania terenu

„BUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI GRAB”

I. Dokumenty dołączone do projektu:

1. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej. **3**
2. Kopia decyzji o nadaniu projektantom uprawnień budowlanych. **4**
3. Kopia zaświadczeń o przynależności projektantów do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa. **8**

II. Część opisowa – branża drogowa:

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego. **10**
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu w tym informacja o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki. **10**
3. Projektowane zagospodarowanie terenu. **10**
4. Zestawienie powierzchni. **11**
5. Inne dane i informacje. **11**
6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej. **11**
7. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego. **11**
8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu. **12**

III. Część rysunkowa:

1. Plan orientacyjny – rys. nr 1.
2. Plan zagospodarowania terenu – rys. nr 2.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d – p. 3 z dnia 07 lipca 1994r. – Prawo Budowlane
(tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 2351, z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM,

że projekt zagospodarowania terenu pod nazwą:

BUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI GRAB

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Ireneusz Ignaszak	UAN-8386/7/8	03.2023	
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Tomaszewski	370/88/Pw	03.2022	

Urząd Wojewódzki w Kaliszu
WYDZIAŁ PRACY I ZAWODOWOŚCI,
(pieczęć)

Kalisz, dnia 1987-03-16 19 r.

Nr UAN-8386/7/8

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust.1, § 7 ----- i §13 ust. 1 pkt. 3 lit. "b"

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Ireneusz I G N A S Z A K
(imię i nazwisko)

inżynier budownictwa
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 24 czerwca 19 53 r. w Książnie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji -----

projektanta, kierownika budowy i robót ---
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych --

(specjalizacja zawodowa)

WA Kraków MA-BUA/14 zam. Nr 118-83

DN-15 zam. 0919-82 2900 szt



Obywatel(ka) Ireneusz I G N A S Z A K jest upoważniony(a) do:
(imię i nazwisko)

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.

=====



m. p.

(podpis i pieczęć)

URZĄD

Budownictwa

61-713 Poznań, Al. Wolności 12

Nr

370/88/PZ

**Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego**do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7 § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b rozporządzenia Mi-
nistra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych fun-
kcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka)

Andrzej TOMASZEWSKI

(imię i nazwisko)

Inżynier budownictwa

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia

31.05.

1956

r. w

Poznaniu:

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności

konstrukcyjno-inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie

dróg, lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ka)

Andrzej TOMASZEWSKI

(imię i nazwisko)

Jest upoważniony(a) do:

- sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

/BM



m.p.

(podpis i pieczęć)



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-KR8-UKQ-M3J *

Pan Ireneusz Ignaszak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/1536/01
adres zamieszkania os. Konstytucji 3 Maja 21/22, 63-200 Jarocin
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-11-21 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-QN8-XER-217 *

Pan Andrzej Tomaszewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/5224/01
adres zamieszkania ul. Lubniewicka 9, 60-183 Poznań
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-11-25 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

BUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI GRAB

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego:

Przedmiotem zamierzenia budowlanego (rodzaj obiektu budowlanego – budowa drogi, kategoria obiektu budowlanego – XXV) jest budowa drogi gminnej dojazdowej „D” zlokalizowanej na działce ewidencyjnej nr 247/2 w miejscowości Grab stanowiącej istniejący pas drogowy. Budowa drogi polega na wykonaniu nowej nośnej konstrukcji jezdni o szerokości 4,00 m o warstwie wierzchniej - jezdnej z betonu asfaltowego oraz obustronnych poboczy o szerokości 0,75 m z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Projektuje się budowę drogi gminnej na odcinku A-B o długości 309,00 m.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu, w tym informacja o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki:

W chwili obecnej droga gminna to droga z tłucznia posiadająca obustronne pobocza gruntowe porośnięte trawą. Pas drogowy drogi gminnej wykorzystywany jest zgodnie z przeznaczeniem do celów komunikacyjnych. Projektowane elementy drogi gminnej mieszczą się w istniejącym pasie drogowym.

W ramach niniejszego zamierzenia budowlanego nie przewiduje się rozbiórki obiektów budowlanych.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu:

3.1 **Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi** – nie dotyczy,

3.2 **Sposób odprowadzenia lub oczyszczenia ścieków** – nie dotyczy,

3.3 **Układ komunikacyjny** – droga gminna – dojazdowa „D”.

3.4 **Sposób dostępu do drogi publicznej** – przedmiotowa budowa drogi gminnej będzie pośrednio połączona przez odcinek drogi z tłucznia z inną drogą publiczną – drogą wojewódzką.

3.5 Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu:

W pasie drogi gminnej zlokalizowane jest następujące uzbrojenie techniczne:

- sieć wodociągowa woD100, (Zakład Gospodarki Komunalnej, uzgodnienie z dnia 24.04.2023 r.),
- sieć teletechniczna t, (Orange Polska S.A., uzgodnienie nr TTISILU/JS.215-8578/23 z dnia 20.04.2023 r.
- sieć energetyczna en – linia kablowa niskiego napięcia (Energia Operator S.A., uzgodnienie nr 44MMD-033-2023 z dnia 05.05.2023 r.).

3.6 **Ukształtowanie terenu i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania terenu** – projektowane roboty budowlane związane z budową drogi gminnej nie wpłyną na istniejące ukształtowanie terenu, układ zieleni w stosunku do stanu istniejącego zmieni się poprzez wykonanie nowych nawierzchni częściowo w miejscach dotychczas porośniętych niekontrolowaną zielenią.

4. Zestawienie powierzchni:

- jezdnia drogi gminnej (beton asfaltowy)	1231,00 m ²
- pobocza (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie)	450,00 m ²

5. Inne dane i informacje:

- a) **o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowaniu terenu, jeżeli są wymagane** – niniejsze przedsięwzięcie polegające na budowie drogi gminnej, dojazdowej w miejscowości Grab zgodne jest z wydaną dla niniejszego przedsięwzięcia decyzją o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.
- b) **czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską** – niniejsze przedsięwzięcie nie jest wpisane do rejestru zabytków oraz nie jest zlokalizowane na obszarze objętym ochroną konserwatorską,
- c) **określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego** – niniejsze przedsięwzięcie nie znajduje się w granicach terenu górniczego,
- d) **o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi** – Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dn. 10.09.2019 r. (Dz. U. 2019 poz. 1839) w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko niniejsze przedsięwzięcie polegające na budowie drogi gminnej nie zalicza się do inwestycji mogących pogorszyć środowisko, a zatem nie wymaga postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko. Przedmiotowa inwestycja nie wymaga zaopatrzenia w wodę ani energię, nie zanieczyszcza atmosfery, nie emituje też ścieków w związku z tym nie ma potrzeby unieszkodliwiania odpadów czy zapewnienia jej w inną infrastrukturę techniczną. Ze względu na długość projektowanej drogi, która wynosi 309,00 m i jest mniejsza od 1,0 km nie ma konieczności uzyskania Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi – nie dotyczy.

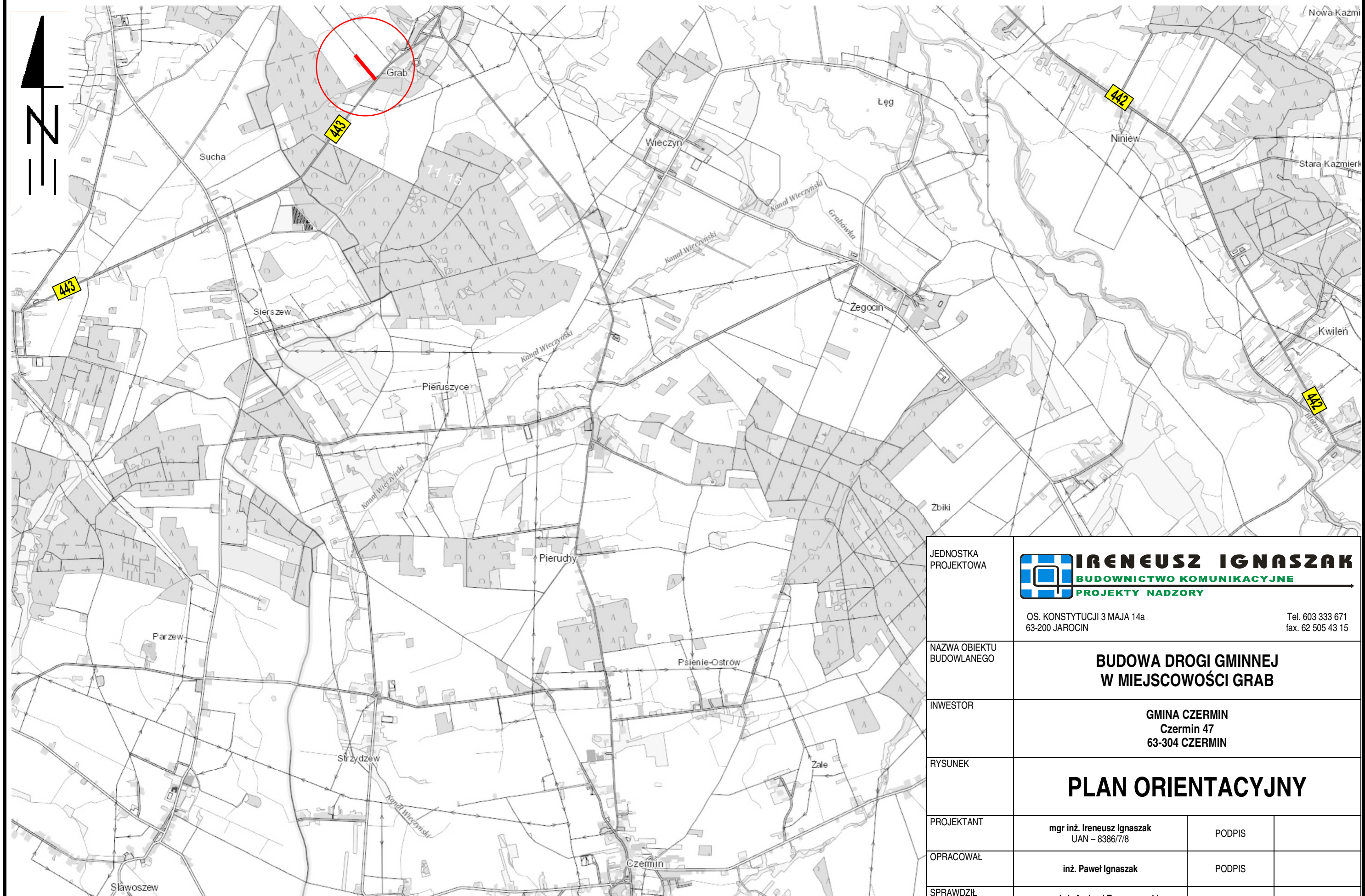
7. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego.

Budowa drogi gminnej jest stosunkowo prostym obiektem. Nie istnieje konieczność podawania innych niezbędnych danych wynikających ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych – takie nie występują w tym obiekcie. Niniejsze przedsięwzięcie nie będzie stwarzało zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników ruchu i otoczenia drogi.

8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dziennik Ustaw z 2013 roku pozycja 1409 z późniejszymi zmianami) obszar oddziaływania inwestycji nie wpływa na okoliczne działki i mieści się we wskazanej działce nr 247/2. Ponadto przedmiotowa inwestycja nie ogranicza dostępu do mediów oraz nie ogranicza dostępu do działek sąsiednich.

Opracował:



JEDNOSTKA PROJEKTOWA	<div><div> IRENEUSZ IGNASZAK BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE PROJEKTY NADZORY</div><div>OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a 63-200 JAROCIN</div><div>Tel. 603 333 671 fax. 62 505 43 15</div></div>			
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	BUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI GRAB			
INWESTOR	GMINA CZERMIN Czermin 47 63-304 CZERMIN			
RYSUNEK	PLAN ORIENTACYJNY			
PROJEKTANT	mgr inż. Ireneusz Ignaszak UAN – 8386/7/8	PODPIS		
OPRACOWAŁ	inż. Paweł Ignaszak	PODPIS		
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Andrzej Tomaszewski 27/85Pw 370/88/Pw	PODPIS		
stadium	branża	skala	data	numer rysunku
Projekt budowlany	Drogowa	1 : 25000	03.2023	1

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne
zgłoszenia pracy geodetycznej

Grab

Czermin

Grab

1:500

2000 strona 6

EWS 2007

aktualizacji

Informacje o służbnościach gruntowych mających
wpływ na zagospodarowanie gruntów,
zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji

Data opracowania mapy

15.02.2023 r.

brak

USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE

Piotr Derewiński

ul. Między 1 8/15, 63-300 Pleszew

tel.kom. 0-606 851 020

Regon 25102063 NIP 731-113-02-92

podpis osoby reprezentującej podmiot

imię i nazwisko lub nazwa podmiotu

WYKAZ WSPÓŁRZĘDNYCH PROJEKTOWANYCH PUNKTÓW

KILOMETRAŻ [m]		X	Y
A	0,00	5765081,34	6480011,42
P.L.	260,60	5764882,88	6480179,77
W		5764869,24	6480191,31
K.L.	289,80	5764879,19	6480206,16
B	300,00	5764884,86	6480214,64

LEGENDA

- JEZDNIĄ Z BETONU ASFALTOWEGO (1231,00 m²)
- POBOCZE Z KRUSZYWĄ ŁAMANEJĄ STABILIZOWANEJ MECHANICZNIE (450,00 m²)
- GRANICE DZIAŁEK
- NR RZĘDNYCH W OSI JEZDNI

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

IRENEUSZ IGNASZAK

BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE

PROJEKTY NADZORY

OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a
63-200 JAROCIN

Tel. 603 333 671
fax. 62 505 43 15

NAMNA OBIEKTU BUDOWLANEGO

BUDOWA DRUGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI GRAB

INWESTOR

GINIA CZERMIN

Czermin 47

63-304 CZERMIN

RYSUNEK

PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

PROJEKTANT

mgr inż. Ireneusz Ignaszak

UAN - 8386/718

PODPIS

OPRACOWAŁ

inż. Paweł Ignaszak

PODPIS

SPRAWDZIŁ

mgr inż. Andrzej Tomaszewski

27/85/Pw 370/88/Pw

PODPIS

Projekt budowlany

branża

skala

1:500

data

03.2023

numer rysunku

2

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji, a których brak jest informacji w instrukcjach branżowych.



IRENEUSZ IGNASZAK

BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE

PROJEKTY NADZORY

Nr uprawnień: UAN - 8386/7/8

w zakresie budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów

PROJEKT

ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

INWESTOR	Gmina Czermin Czermin 47 63-304 Czermin				
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	BUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI GRAB				
ADRES	Grab, gmina Czermin, powiat pleszewski				
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	Nazwa jednostki ewidencyjnej: Czermin Obręb ewidencyjny: Grab (302002_2.0003) Działki ewidencyjne: 247/2				
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV				
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Ireneusz Ignaszak	UAN-8386/7/8	Branża drogowa	03.2023	
Opracował	inż. Paweł Ignaszak		Branża drogowa	03.2023	
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Tomaszewski	370/88/Pw	Branża drogowa	03.2023	

SPIS TREŚCI

PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO „BUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI GRAB”

I. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego. 3

II. Część opisowa – branża drogowa:

1. Podstawa opracowania.	4
2. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego.	4
3. Opis zagospodarowania terenu.	4
4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.	4
5. Niweleta – przekrój podłużny.	5
6. Roboty ziemne.	5
7. Warunki geotechniczne podłoża.	5
8. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.	6
9. Dostępność dla osób niepełnosprawnych.	7
10. Inne.	7

III. Część rysunkowa:

1. Przekrój podłużny – rys. nr 3.
2. Przekrój normalny – rys. nr 4.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d – p. 3 z dnia 07 lipca 1994r. – Prawo Budowlane
(tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 2351, z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM,

że projekt architektoniczno-budowlany pod nazwą:

BUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI GRAB

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Ireneusz Ignaszak	UAN-8386/7/8	03.2023	
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Tomaszewski	370/88/Pw	03.2023	

Część opisowa
do projektu architektoniczno-budowlanego

**BUDOWA DROGI GMINNEJ
W MIEJSCOWOŚCI GRAB**

1. Podstawa opracowania:

- Umowa zawarta z Gminą Czermin.
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa.
- Wizja w terenie i pomiary uzupełniające.
- Uzgodnienia branżowe.
- Ustalenia z Inwestorem.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. (Dz. U. Nr 43 poz. 430) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego:

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest projekt budowy drogi gminnej dojazdowej „D” na odcinku o długości 309,00 m w miejscowości Grab.

Rodzaj obiektu budowlanego – budowa drogi, kategoria obiektu budowlanego – XXV.

3. Opis zagospodarowania terenu, zamierzony sposób użytkowania, program użytkowy obiektu budowlanego:

Projektuje się budowę drogi gminnej dojazdowej „D” zlokalizowanej na działce ewidencyjnej nr 247/2 stanowiącej istniejący pas drogowy. Budowa drogi polega na wykonaniu nowej nośnej konstrukcji jezdni o szerokości 4,00 m o warstwie wierzchniej – jezdni z betonu asfaltowego oraz obustronnych poboczy o szerokości 0,75 m z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Projektuje się budowę drogi gminnej na odcinku A-B o długości 309,00 m.

Niniejsze opracowanie ma na celu poprawę stanu technicznego i użytkowego drogi gminnej.

Geometrię projektowanej drogi gminnej pokazano na rysunku nr 2 – plan zagospodarowania terenu.

4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego:

4.1 W projekcie założono następujące parametry techniczne drogi gminnej:

- szerokość jezdni 4,00 m
- droga jednojezdniowa dwupasowa, droga o przekroju 1x2

- spadek poprzeczny jezdni drogi gminnej jednostronny $i=2\%$
- szerokość poboczy 0,75 m

4.2 Przekrój normalny – projektowane konstrukcje:

Projektuje się konstrukcję nawierzchni jezdni drogi gminnej jak niżej:

- warstwa ścieralna grubości 5 cm z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/11 mm (AC11S)
- warstwa górnej podbudowy grubości 8 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-31,50 mm
- warstwa dolnej podbudowy grubości 15 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-63,00 mm
- warstwa odsączająca – istniejący grunt piaskowy

Projektowane obustronne pobocza o szerokościach 0,75 m wykonać należy poprzez ułożenie warstwy o grubości średnio 8 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie po uprzednim ścięciu istniejącego gruntu.

Projektowaną konstrukcję nawierzchni pokazano na rysunku nr 4 – przekrój normalny.

5. Niweleta – przekrój podłużny:

Niweletę projektowanej drogi gminnej poprowadzono zasadniczo po terenie podnosząc ją w stosunku do istniejącej średnio o 14 cm tj. o grubość warstw konstrukcyjnych. Niweletę poprowadzono mając na względzie prawidłowe odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z powierzchni projektowanej jezdni.

Niweletę projektowanej drogi gminnej należy wykonać według rysunku nr 3 – przekrój podłużny.

6. Roboty ziemne:

Roboty ziemne związane są z wykonaniem koryta pod projektowaną konstrukcją jezdni.

7. Warunki geotechniczne podłoża:

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25. kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. poz. 463) na podstawie dokumentacji geotechnicznej ustala się ustala się:

- proste warunki gruntowe tj.:
 - warstwa gruntu równoległa do powierzchni terenu z piasków gliniastych, glin i glin piaszczystych o grubości powyżej 1,0 m
 - zwierciadło wody gruntowej poniżej projektowanego poziomu warstw konstrukcji nawierzchni jezdni
 - brak występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych

2. pierwszą kategorię geotechniczną z uwagi na:
- a) proste warunki gruntowe
 - b) wykopy do głębokości 1,2 m

Warunki gruntowo – wodne dla ustalenia grupy nośności podłoża określono na Podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2. marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Dla określenia konstrukcji nawierzchni jezdni przyjęto grupę nośności podłoża G2 z uwagi na:

- warunki wodne przeciętne – wykopu do 1,00m i występowanie zwierciadła wody do 2,00m
- grunty mało wysadzinowe – gliny i gliny piaszczyste

8. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

8.1 Sposób odprowadzenia wód opadowych i roztopowych:

Nie zmienia się sposobu odprowadzania wód opadowych i roztopowych z powierzchni projektowanej drogi gminnej. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z projektowanych powierzchni odbywać się będzie grawitacyjnie poprzez nadane spadki podłużne i poprzeczne w kierunku istniejących terenów zielonych.

8.2 Emisja zanieczyszczeń gazowych:

Nie dotyczy.

8.3 Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów:

Nie dotyczy.

8.4 Właściwości akustyczne oraz emisja drgań:

Wykonanie nowych nawierzchni znacznie zmniejszy emisję hałasu i drgań wywołane ruchem pojazdów.

8.5 Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, glebę, wody powierzchniowe i podziemne:

W ramach inwestycji nie zachodzi konieczność wycinki drzew. Budowa drogi gminnej nie wpłynie na powierzchnię ziemi z uwagi na fakt lokalizacji inwestycji w pasie drogowym. Inwestycja nie wpływa na stan wód powierzchniowych i podziemnych oraz sieć drenarską. Wykonanie nowej nawierzchni wyeliminuje zjawisko kurzu wywołane ruchem pojazdów.

8.6 Informacja o zasadniczych elementach wyposażenia instalacyjnych, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem;

Budowa drogi gminnej nie wpływa na istniejące uzbrojenie terenu. Inwestycja została uzgodniona z poszczególnymi zarządcami sieci uzbrojenia terenu. W pasie drogi gminnej zlokalizowane jest następujące uzbrojenie techniczne:

- sieć wodociągowa,
- sieć teletechniczna,
- sieć energetyczna.

8.7 Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej:

Rozwiązania zawarte w niniejszym projekcie nie ograniczają kwestii ochrony przeciwpożarowej posesji graniczących z drogą gminną, dostępu do zdarzenia mającego miejsce w obrębie pasów drogowych, bądź przejazdu pojazdów uprzywilejowanych. Parametry dróg takie jak szerokość jezdni (min. 4,00 m), pochylenie podłużne (max. 5,00 %), nośność nawierzchni (min. 100 kN/oś) spełniają wymogi stawiane drogom pożarowym.

Inwestycja nie wpływa negatywnie na warunki ochrony przeciwpożarowej.

9. Dostępność dla osób niepełnosprawnych:

Budowa drogi gminnej jako obiektu użyteczności publicznej zapewni niezbędne warunki do korzystania z niej przez osoby z niepełnosprawnościami w szczególności mające problemy z poruszaniem się.

10. Inne:

Wszystkie wymiary, rzędne należy sprawdzić na budowie, a w przypadku wystąpienia różnic projektowany układ należy dostosować do stanu istniejącego, zachowując zasady zawarte w projekcie.

Proponowane materiały w projekcie są przykładowe. Dopuszcza się zastosowanie materiałów o analogicznych parametrach technicznych i uzgodnionych z Inwestorem i Konserwatorem Zabytków. Umożliwia się zmiany w projekcie wchodzące w zakres art. 36a ust. 4.5. Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane.

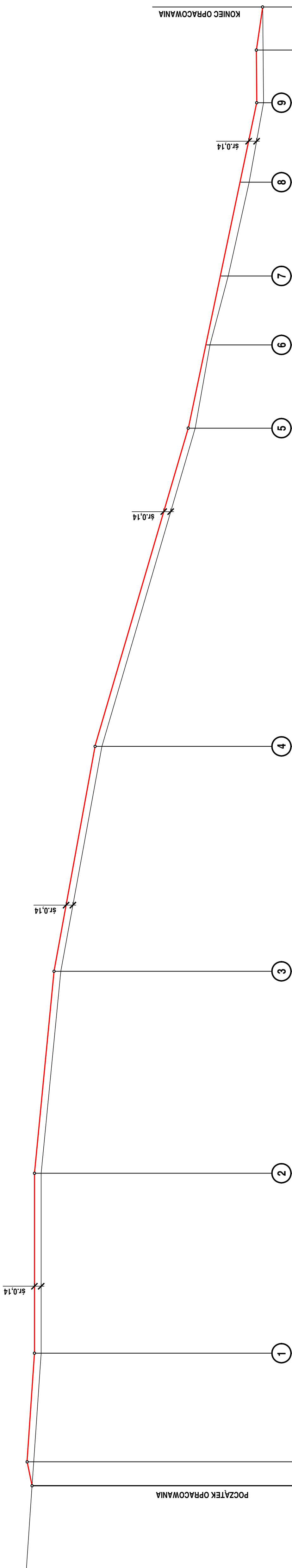
Wszystkie użyte materiały muszą posiadać niezbędne atesty dopuszczające do stosowania w budownictwie.

Opracował:

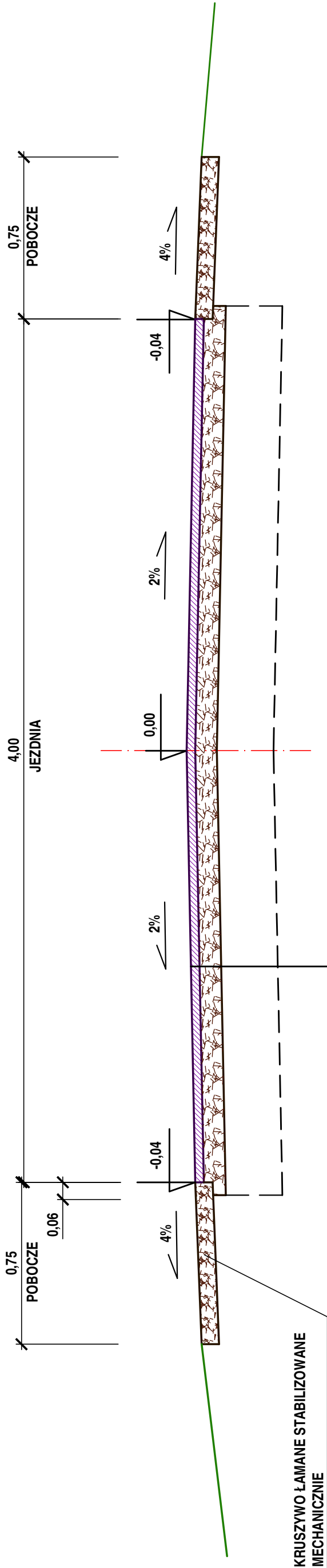
LEGENDA

Wiweleta nawierzchni

Niweleta terenu

[illegible]


0 1 2 3



KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE
MECHANICZNIE
ŚR. GR. WARSTWY 8 cm
PO UPRZEDNIM ŚCIĘCIU GRUNTU

4 cm	WARSTWA ŚCIERALNA BETON ASFALTOWY O UZIARNIENIU 0/11 mm (AC11S)
śr.10 cm	WARSTWA PODBUDOWY GÓRNEJ KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE O UZIARNIENIU CIĄGLYM 0/31,50 mm
	PODBUDOWA DOLNA ISTN. JEZDNIA O NAWIERZCHNI TŁUCZNIOWEJ

UWAGA:
POCHYLENIA POPRZECZNE JEZDNI STOSOWAĆ
WG PLANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU (RYS. NR 2)

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	<div><div></div><div>IRENEUSZ IGNASZAK BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE PROJEKTY NADZORY</div></div> <div>OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a 63 - 200 JAROCIN</div> <div>Tel. 603 333 671 fax. 62 505 43 15</div>		
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	BUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI GRAB		
INWESTOR	GMINA CZERMIN Czermin 47 63 - 304 CZERMIN		
RYSUNEK	PRZEKRÓJ NORMALNY		
PROJEKTANT	mgr inż. Ireneusz Ignaszak UAN - 8386/7/8	PODPIS	
OPRACOWAŁ	inż. Paweł Ignaszak	PODPIS	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Andrzej Tomaszewski 27/85/Pw 370/88/Pw	PODPIS	
stadium	branża	skala	numer rysunku
Projekt remontu	Drogowa	1:20	03.2023
			4



IRENEUSZ IGNASZAK

BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE

PROJEKTY NADZORY

Nr uprawnień: UAN - 8386/7/8

w zakresie budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów

ZAŁĄCZNIKI

INWESTOR	Gmina Czermin Czermin 47 63-304 Czermin				
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	BUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI GRAB				
ADRES	Grab, gmina Czermin, powiat pleszewski				
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	Nazwa jednostki ewidencyjnej: Czermin Obręb ewidencyjny: Grab (302002_2.0003) Działki ewidencyjne: 247/2				
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANÝCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Ireneusz Ignaszak	UAN-8386/7/8	Branża drogowa	03.2023	
Opracował	inż. Paweł Ignaszak		Branża drogowa	03.2023	
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Tomaszewski	370/88/Pw	Branża drogowa	03.2023	

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.	3
2. Zagadnienia BHP.	6
3. Uzgodnienia branżowe i opinie:	
- uzgodnienie z Energa-Operator S.A. (pismo nr EOP/KD/4/2023/04/03905 z dnia 05.05.2023r.	7
- uzgodnienie z Zakładem Gospodarki Komunalnej w Czerminie z dnia 24.04.2023r.	10
- uzgodnienie z Orange Polska S.A. (pismo nr TTDSILU/JS.215-8578/23 z dnia 20.04.2023r.	11
4. Uproszczony wypis z rejestru gruntów.	14
5. Kopia mapy ewidencyjnej.	15

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

NAZWA OBIEKTU:	BUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI GRAB
ADRES OBIEKTU:	Grab, gmina Czermin, powiat pleszewski
NAZWA INWESTORA:	Gmina Czermin
ADRES INWESTORA:	Czermin 47, 63-304 Czermin
IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA:	mgr inż. Ireneusz Ignaszak
ADRES PROJEKTANTA:	os. Konstytucji 3 Maja 14a 63 – 200 Jarocin

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia:

Zgodnie z wymogami Prawa Budowlanymi Art. 20.1 ustęp 1b poniżej przedstawia się informację dotyczącą:

a) wykonywanie robót ziemnych związanych z wykonaniem koryta po projektowaną konstrukcję jezdni

Przed przystąpieniem do robót ziemnych konieczne jest zbadanie terenu, czy nie ma na nim w miejscach przewidywanych wykopów przewodów wodociągowych, kanalizacyjnych, kablowych. W przypadku ich istnienia należy przedsięwziąć odpowiednie środki ostrożności tj. roboty ziemne należy wykonać ręcznie a roboty prowadzić pod ścisłym nadzorem delegata odpowiedniego zakładu. Wykonywanie wykopów poprzez ich podkopywanie jest niedopuszczalne. Przy mechanicznym sposobie wykonywania wykopów należy przestrzegać szczególnych warunków bezpieczeństwa, związanych z pracą i obsługą maszyn, które mogą stanowić zagrożenie dla osób zatrudnionych lub znajdujących się w pobliżu.

b) wykonywania robót drogowych w pasie drogowym:

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień na drodze, a także zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym te roboty.

Urządzenia użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze winny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należytym stanie przez okres trwania robót.

Osobom wykonującym czynności związanych z robotami na drodze należy wydać odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej. Zaleca się wyposażenie odzieży w elementy odblaskowe.

Oznakowanie i zabezpieczenie robót prowadzonych z wyłączeniem części powierzchni jezdni z ruchu należy dostosować do rozmiaru i miejsca ich wykonania oraz rodzaju drogi.

Miejsce robót powinno być odgródzone od ruchu zaporami drogowymi, ustawionymi możliwie blisko terenu robót, tak aby odcinek jezdni był jak najkrótszy, a jej zwężenie jak najmniejsze. Niezależnie od zapór drogowych, w poprzek jezdni należy stosować od strony najazdu na zwężony odcinek jezdni tablicę kierującą. Oznakowanie robót prowadzonych przy wyłączeniu części powierzchni jezdni z ruchu powinno ostrzegać kierujących o robotach i związanych z nimi utrudnieniami w ruchu.

Dlatego należy umieścić znaki ostrzegawcze A-14 „roboty na drodze” oraz zwężenie jezdni odpowiednio A-12b „prawostronne” lub A-12c „lewostronne”. Znaki te ustawia się 30 – 100 m (w terenie niezabudowanym 150 – 300 m) od zapory lub tablicy kierującej. Zaleca się ustawianie znaków ostrzegawczych o robotach i rodzaju zwężenia na jednym słupku.

Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych przedstawiono w przepisach podanych w projekcie budowlano – wykonawczym w pozycji „Zagadnienia BHP”.

OPRACOWAŁ:

ZAGADNIENIA BHP

W czasie prowadzenia robót należy stosować się do warunków technicznych wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych zawartych w:

- Kodeksie Pracy, Dział X – Bezpieczeństwo i higiena pracy (Ustawa z dnia 26 czerwca 1974r.)
- Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bhp (tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr169, poz. 1650 z późn. zm.)
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bhp podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401)
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)

Od ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Kaliszu
al. Wolności 8, 62-800 Kalisz

Do Ireneusz Ignaszak
Budownictwo Komunalne
Projekty Nadzory
Osiedle Konstytucji 3-go Maja 14 A
63 - 200 Jarocin

Znak EOP/KD/4/2023/04/03905
Dot. Uzgodnienie branżowe 44MMD-033-2023

Jarocin, 05.05.2023 r.

W odpowiedzi na Państwa wniosek uzgodnienia branżowego, który wpłynął do ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Kaliszu w dniu 21.04.2023r., w sprawie uzgodnienia budowy drogi gminnej w miejscowości Grab, działka nr 247/2 gmina Czermin informujemy, że w obrębie planowanej inwestycji występuje infrastruktura elektroenergetyczna stanowiąca własność ENERGA-OPERATOR SA w postaci:

- linia kablowa niskiego napięcia,

ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Kaliszu, Dział Dokumentacji Jarocin na podstawie przedstawionych materiałów, **uzgadnia pozytywnie** przedmiotowe przedsięwzięcie inwestycyjne pod warunkiem spełnienia poniższych wymagań dotyczących prowadzenia prac budowlanych w sąsiedztwie ww. linii kablowej niskiego napięcia:

Wymagania dotyczące skrzyżowań i zbliżeń z siecią podziemną

1. Należy zachować normatywne odległości projektowanych urządzeń względem istniejącej elektroenergetycznej linii kablowej niskiego napięcia,
2. Prace ziemne w miejscach skrzyżowań oraz zbliżeń z siecią elektroenergetyczną wykonać ręcznie; zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami w szczególności normą PN-76 E-05125,
3. Prace ziemne w strefie po 2 m od osi przebiegu sieci elektroenergetycznej wykonać bez użycia sprzętu mechanicznego. Szczegółowy przebieg sieci elektroenergetycznej należy ustalić w terenie na podstawie przekopów próbnych,
4. Na czas wykonywania robót oraz na stałe (w szczególności przy wykopach szerszych niż 0,6 m) sieć elektroenergetyczną zabezpieczyć przed oberwaniem,
5. Miejsca skrzyżowań i zbliżeń projektowanych urządzeń z siecią elektroenergetyczną zabezpieczyć rurami dwupołkowymi grubościennymi przez całą szerokość wykopu. Zabezpieczenie infrastruktury ENERGA OPERATOR S.A.- wykonać na koszt inwestora,
6. Miejsca zabezpieczeń podlegają odbiorowi przed zasypaniem przez pracownika RD Jarocin. Ewentualne koszty związane z uszkodzeniem sieci elektroenergetycznej zaistniałe w czasie prac lub w terminie 1 roku od czasu montażu nowych urządzeń, które nie zostały odebrane przez RD Jarocin obciążają wykonawców prac,
7. W przypadku prac wymagających zbliżenia się do czynnych urządzeń elektroenergetycznych oraz konieczności ich wyłączenia z ruchu w uzgodnionym terminie wraz z dopuszczeniem do prac będą za te czynności pobierane opłaty zgodnie z obowiązującym cennikiem,
8. W odniesieniu do powyższego ewentualne wyłączenie fragmentów infrastruktury elektroenergetycznej średniego oraz niskiego napięcia będzie mogło nastąpić z uwzględnieniem poniższych wymogów:

- Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 4 maja 2007 roku w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu elektroenergetycznego (Dz.U.07.93.623 z późn. zm.) ENERGA – OPERATOR SA zobowiązana jest do zachowania (dla podmiotów zasilanych po stronie niskiego napięcia 0,4 kV, za wyjątkiem podmiotów zakwalifikowanych do VI grupy przyłączeniowej) dopuszczalnego czasu trwania łącznej przerwy w ciągu roku, stanowiącej sumę czasów trwania przerw jednorazowych długich i bardzo długich w wymiarze do 35 godzin (dot. przerw planowanych);
- wewnętrznych Standardów dotyczących maksymalnych czasów i częstotliwości przerw planowanych zobowiązana jest do zachowania warunków dodatkowych, jakimi są:
 - maksymalny czas planowanej przerwy jednorazowej – 4 godziny na dobę,
 - częstotliwość planowanych wyłączeń odbiorców – max 2 razy w ciągu tygodnia.

W przypadku stwierdzenia przez Przedsiębiorstwo energetyczne na etapie rozpatrywania wniosku o wyłączenie fragmentu sieci:

- istotnego lub całkowitego wyczerpania ww. limitu dla przynajmniej jednego podmiotu, którego obiekt zasilany jest z wykorzystaniem odcinka linii elektroenergetycznej względem której złożono w ENERGA – OPERATOR SA rzeczony wniosek o jej planowe wyłączenie dla potrzeb realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia inwestycyjnego Oddział w Kaliszu zastrzega sobie prawo odmowy wyłączenia spod napięcia tego fragmentu sieci; braku możliwości ruchowych pozwalających zasilic z innej strony część sieci pozbawioną zasilania (wskutek wyłączenia spod napięcia wnioskowanego odcinka linii), a w obrębie której nie planuje się prowadzić prac budowlanych związanych z realizacją inwestycji, Oddział w Kaliszu zastrzega sobie prawo odmowy wyłączenia spod napięcia tego fragmentu sieci. W takiej sytuacji w celu możliwego kontynuowania prac budowlanych (lub nawet samego ich rozpoczęcia) z zachowaniem przepisów, o których jest mowa w pkt 1 niniejszego pisma, Inwestor winien wystąpić do Oddziału w Kaliszu o warunki usunięcia kolizji i zawarcia w tym zakresie stosownej Umowy na podstawie, której następnie będzie mogła zostać zrealizowana przebudowa sieci ENERGA-OPERATOR SA. Całość prac związana z usunięciem kolizji będzie mogła zostać wykonana tylko i wyłącznie na koszt Inwestora.

Wykonawca może przystąpić do robót prowadzonych w strefie sieci elektroenergetycznej po uprzednim pisemnym powiadomieniu z 14 dniowym wyprzedzeniem na adres: ENERGA OPERATOR S.A. Oddział w Kaliszu Rejon Dystrybucji w Jarocinie ul. Batorego 26, tel. 062- 500 25 33.

Ponadto, nie wyklucza się istnienia innych elementów sieci; w szczególności czynnych kabli elektroenergetycznych, niż widoczne na załączonych planach.

Jednocześnie ENERGA-OPERATOR SA zastrzega, że na obszarze dot. uzgodnienia mogą wystąpić potrzeby naprawy lub wymiany istniejących elementów sieci wynikających z sytuacji awaryjnej oraz potrzeby umieszczenia nowych urządzeń elektroenergetycznych związanych z obowiązkową realizacją przyłączenia odbiorców do sieci; na podstawie Ustawy z dnia 10 kwietnia 1997r. Prawo Energetyczne (Dz. U. z 2012, poz. 1059 j.t.) wraz z późniejszymi zmianami.

Niniejsze uzgodnienie dotyczy wyłącznie urządzeń elektroenergetycznych będących na majątku naszego Przedsiębiorstwa i nie obejmuje infrastruktury elektroenergetycznej Oświetlenia Ulicznego.

Uzgodnienie jest ważne przez 2 lata.

Uwaga:

Ze względu bezpieczeństwa przedmiotowe pismo winno stanowić element (np. załącznik) projektu budowlanego, a najistotniejsze informacje dot. bezpiecznego wykonywania prac należy zamieścić w treści samego opracowania projektowego.

Opracował:
Hoffa Jan

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadziew
i kontrolow. w spec. kons't-inż
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8

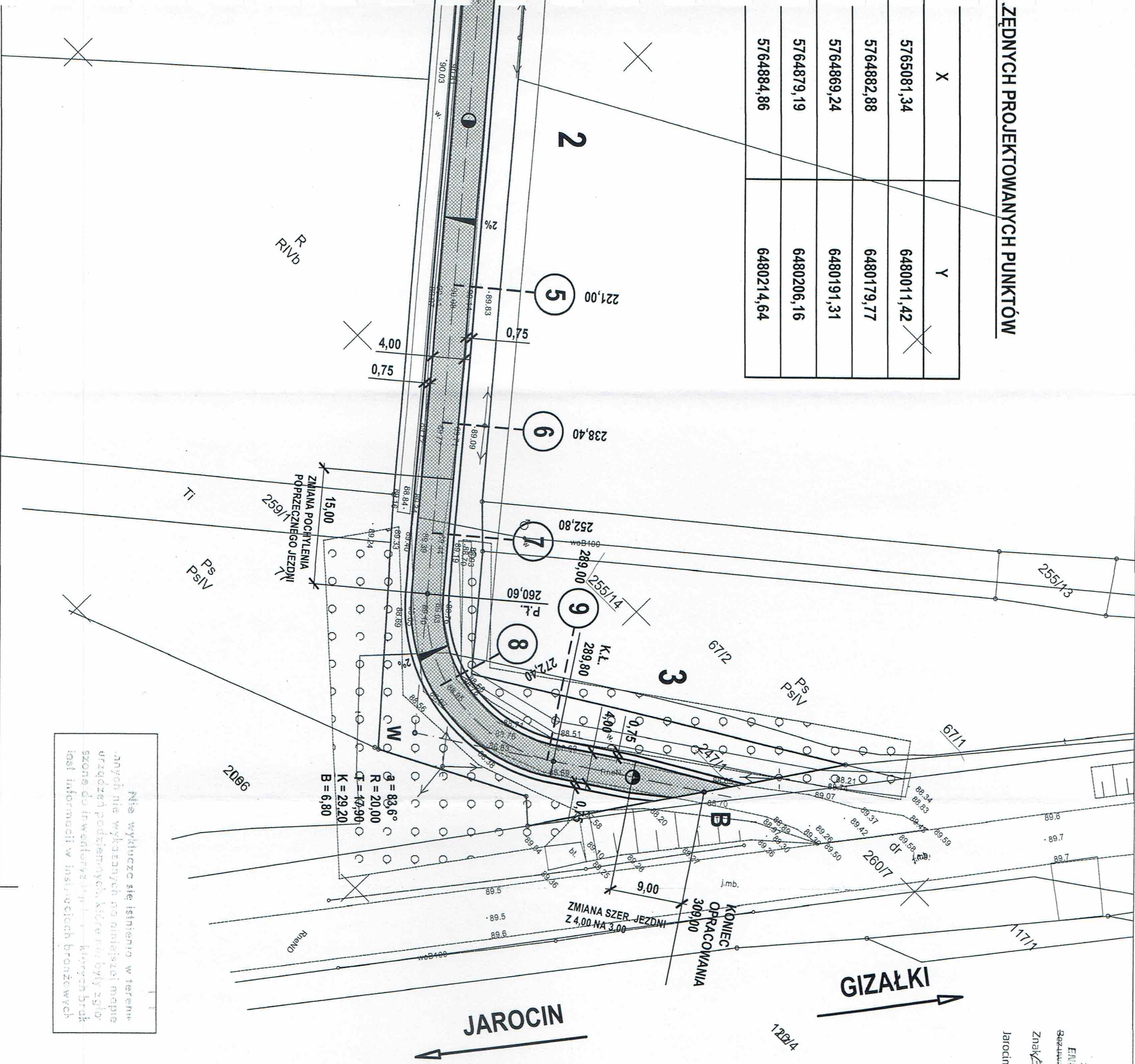
uzgodniono
z oryginałem

Z poważaniem

Inżynier Wiodący
ds. Dokumentacji Energetycznej
Radostaw Miodniowski

...ZĘDNYCH PROJEKTOWANYCH PUNKTÓW

X	Y
5765081,34	6480011,42
5764882,88	6480179,77
5764869,24	6480191,31
5764879,19	6480206,16
5764884,86	6480214,64



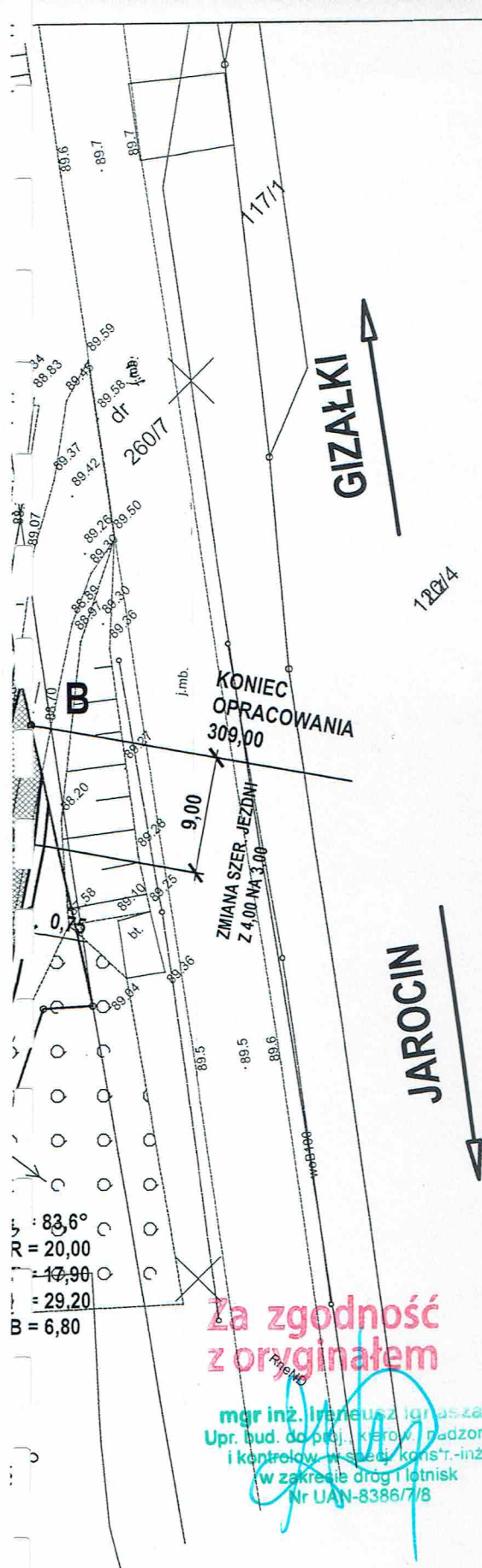
UZGODNIOMO
z Działem Dokumentacji Energetycznej
ENERGA - OPERATOR S.A. Oddział w Kaliszu
Bezzawęg / z zastrzeżeniami, podany w załączonym piśmie
Znak 2020/4/123/14/2025 dnia 05.05.2023
Specjalista
Jarocin, dnia 05.05.2023 Podpis Dokumentacji Energetycznej
Jan Hoffa

LEGENDA

- JEZDNIĄ Z BETONU ASFALTOWEGO (1231,00 m²)
- POBOCZĘ Z KRUSZYWĄ ŁAMANEJ STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE (450,00 m²)
- GRANICE DZIAŁEK
- NR ZĘDNYCH W OSI JEZDNI

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Up. bud. do proj. i zarz. nadzoru i kontroli w spec. inst.-inż. w zakresie drogi i inż. Nr 0111-8386/7/8

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	IRENEUSZ IGNASZAK BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE PROJEKTY NADZORY		
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a 63 - 200 JAROCIN Tel. 603 333 671 fax 62 505 43 15		
INWESTOR	GMINA CZERMIN Czermin 47 63-304 CZERMIN		
RYSUNEK	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
PROJEKTANT	mgr inż. Ireneusz Ignaszak UAN - 8386/7/8	PODPIS	
OPRACOWAŁ	inż. Paweł Ignaszak	PODPIS	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Andrzej Tomaszewski 27/85/Pw 370/88/Pw	PODPIS	
stadium	branża	skala	data
Projekt budowlany	Drogonwa	1:500	03.2023
			numer rysunku
			2



LEGENDA



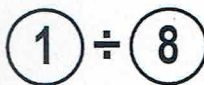
JEZDNI Z BETONU ASFALTOWEGO
(1231,00 m2)



POBOCZE Z KRUSZYWA ŁAMANEGO
STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE
(450,00 m2)



GRANICE DZIAŁEK


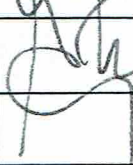
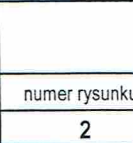


NR RZĘDNYCH W OSI JEZDNI

Uzgodniono bez uwag
24.09.2023 r.

Kierownik
Zakładu Gospodarki Komunalnej
mgr inż. Mariusz Reśliński

Gmina Czermin
Czermin 47
63-304 Czermin
tel. 603 003 68 06
Zakład Gospodarki Komunalnej
Czermin 18
63-304 Czermin

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 IRENEUSZ IGNASZA BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE PROJEKTY NADZORY			
	OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a 63 - 200 JAROCIN Tel. 603 333 67 fax. 62 505 43			
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	BUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI GRAB			
INWESTOR	GINA CZERMIN Czermin 47 63-304 CZERMIN			
RYSUNEK	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
PROJEKTANT	mgr inż. Ireneusz Ignaszak UAN - 8386/7/8	PODPIS		
OPRACOWAŁ	inż. Paweł Ignaszak	PODPIS		
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Andrzej Tomaszewski 27/85/Pw 370/88/Pw	PODPIS		
stadium	branża	skala	data	numer rysunku
Projekt budowlany	Drogowa	1:500	03.2023	2

Za zgodność
z oryginałem

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj. i kierow. nadzorow
i kontrolow w spec. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8

Wskazuje się istnienie w terenie
nie wykazanych na niniejszej mapie
głębokości podziemnych, które nie były zgłoszone
do inwestora i projektanta, których brak
informacji w instrukcjach branżowych



Orange Polska
Hurt
Infrastruktura i Serwis Usług
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta
ul. Ogrodowa 8, 91-062 Łódź
tel.: 42 614 60 88
www.hurt-orange.pl

Ireneusz Ignaszak
Budownictwo Komunikacyjne
Projekty Nadzory
os. Konstytucji 3-Maja 14a
63-200 Jarocin

Łódź, 20 kwietnia 2023 r.

Numer pisma: TTDSILU/JS.215-8578/23

Temat: Uzgodnienie projektu budowy drogi gminnej w miejscowości Grab.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy projekt budowy drogi gminnej w miejscowości Grab gm. Czermin.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekonadzor lub kierować na adres:

Orange Polska S.A.
Obsługa Techniczna Klienta Zachód
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
Al. Wolności 7, 62-800 Kalisz
e-mail : DISU.RWWUilKalisz@orange.com

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Kaliszu;

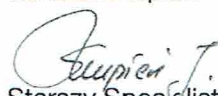
**Za zgodność
z oryginałem** mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow
i kontrolow w spec. konstr.-inż.
w zakresie dróg i mostów
Nr DAN-8386/7/8

3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Kaliszu; oraz inspektora nadzoru.
4. W strefie projektowanych wykopów w miejscach skrzyżowań z jezdnią istniejące telekomunikacyjne kable ziemne zabezpieczyć rurami osłonowymi dwudzielnymi. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
5. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
6. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
7. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
8. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.


ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem
Janusz Skupień


Starszy Specjalista

Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

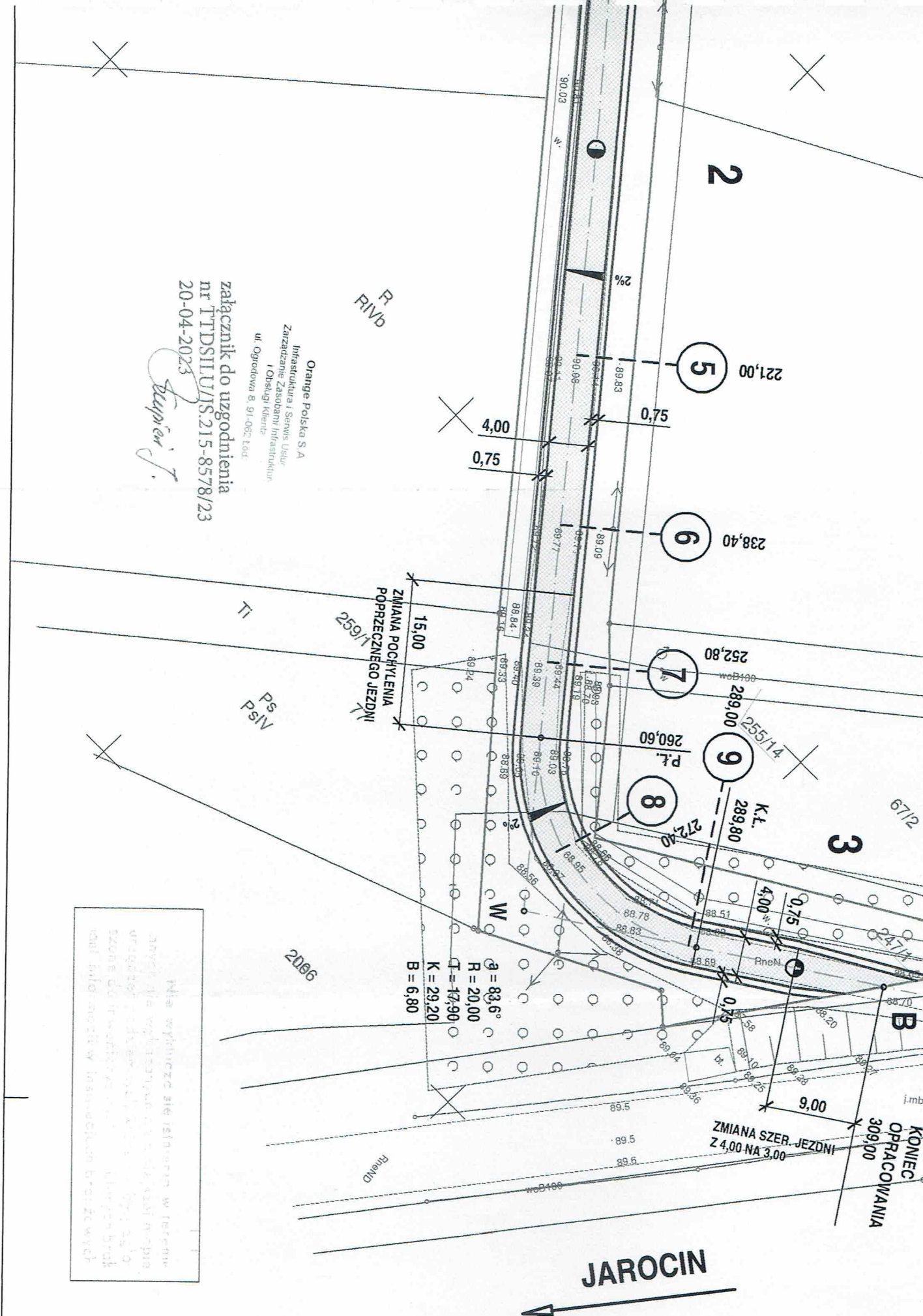
**Za zgodność
z oryginałem**


mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow.
i kontrolow. w specj. kons'tr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8

Załącznik: 1 kpl. planów sytuacyjnych

RZĘDNYCH PROJEKTOWANYCH PUNKTÓW

X	Y
5765081,34	6480011,42
5764882,88	6480179,77
5764869,24	6480191,31
5764879,19	6480206,16
5764884,86	6480214,64



JEDNOSTKA PROJEKTOWA	IRENEUSZ IGNASZAK BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE PROJEKTY NADZORY		
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a 63-200 JAROCIN		
INWESTOR	GMINA CZERMIN Czermin 47 63-304 CZERMIN		
RYSunek	PLAN Zagospodarowania Terenu		
PROJEKTANT	mgr inż. Ireneusz Ignaszak UAN - 8386/7/8	PODPIS	
OPRACOWAŁ	inż. Paweł Ignaszak	PODPIS	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Andrzej Tomaszewski 27/85/Pw 370/88/Pw	PODPIS	
stadium	branża	skala	data
Projekt budowlany	Drogonwa	1:500	03.2023
			numer rysunku
			2

LEGENDA

- JEZDNIa Z BETONU ASFALTOWEGO (1231,00 m2)
- POBOCZE Z KRUSZYWAŁAŁANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE (450,00 m2)
- GRANICE DZIAŁEK
- NR RZĘDNYCH W OSI JEZDNI

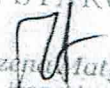
Za zgodnoř zoryginałem
mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Up. bud. drogi, inżyn. nadzoru
kontrolowa w spec. konstr. inż.
w zakresie drogi i lotnisk
UAN 8386/7/8

GRAB

STAROSTA PLESZEWSKI ul. Poznańska 79 63-300 Pleszew		Województwo: wielkopolskie Powiat: pleszewski Jednostka ewidencyjna: Czermin Obręb ewidencyjny: 302002_2.0003, GRAB					
GK.6621.1.419.2023							
Uproszczony wypis z rejestru gruntów według stanu na dzień: 2023-02-24 08:25:00							
Jednostka rejestrowa gruntów: 302002_2.0003.G192							
WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:							
UDZIAŁ: 1/1		charakter stanu władania: własność grupa rejestrowa: 1.4					
Skarb Państwa: SKARB PAŃSTWA-DROGI GMINNE Siedziba: 63-330							
UDZIAŁ: 1/1		charakter stanu władania: zarząd grupa rejestrowa: 1.4					
Wójt, burmistrz, prezydent miasta: URZĄD GMINY CZERMIN REGON: 000535876 Siedziba: 63-304 CZERMIN CZERMIN 47							
DZIAŁKI EWIDENCYJNE:							
Ark. mapy	Numer działki ewiden- cyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia użytku [ha] działki [ha]		Numer księgi wieczystej
1	247/2		Drogi	dr	1.3400	1.3400	
Identyfikator działki: 302002_2.0003.AR_1.247/2						Rejon statystyczny: 242460	
UWAGI do DZIAŁKI: 247/2 Raster, mapa sył. z roku 1982, skala 1:5000							
Łączna powierzchnia wybranych działek: 1.3400							
Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 13.8217							


W dniu: 24.02.2023
dokument sporządzony przez: Marzena Matysiak


(podpis)

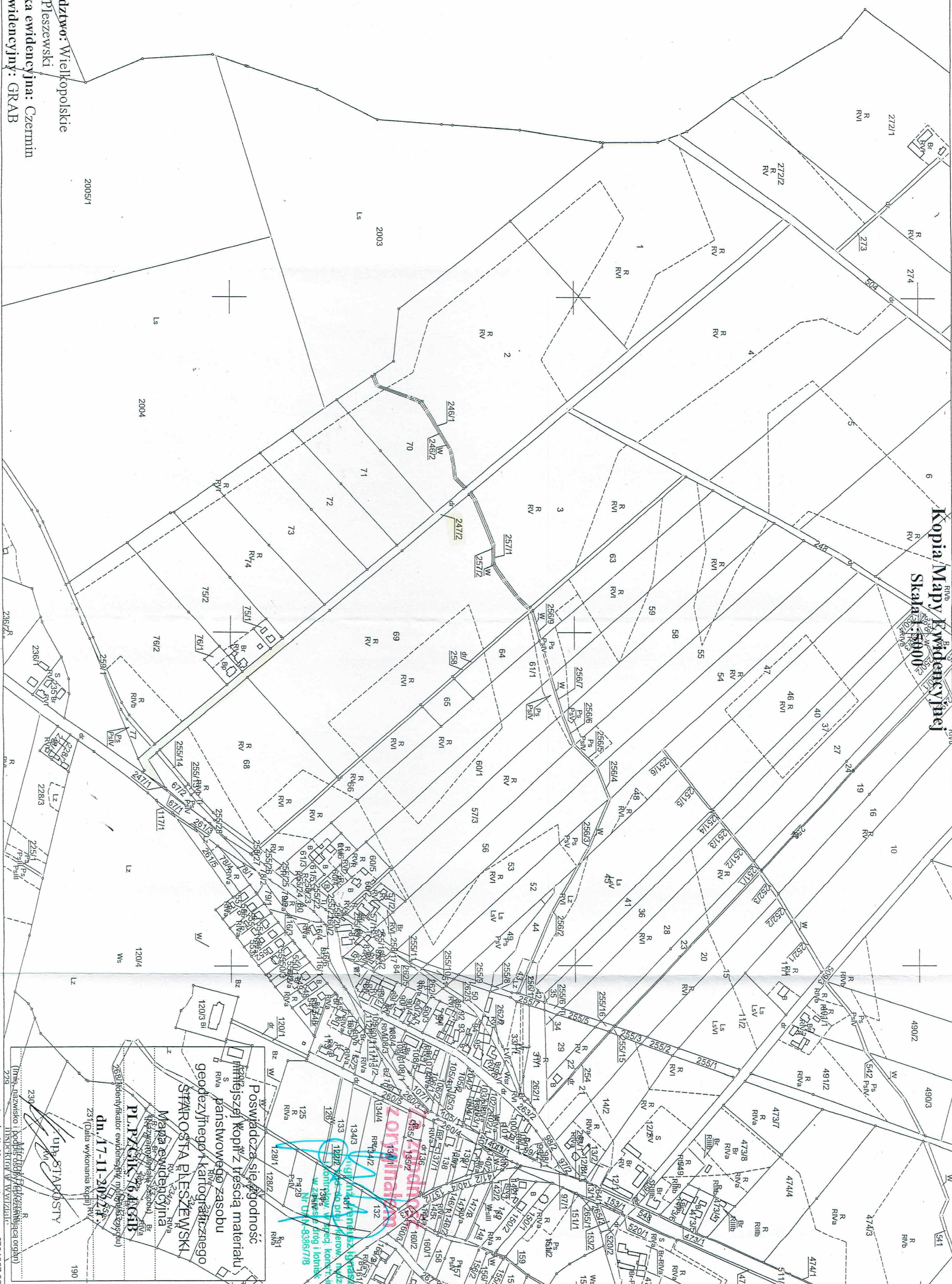
z up. STAROSTY

Marzena Matysiak
inspektor

(data, imię i nazwisko osoby upoważnionej)

Za zgodność
z oryginałem


mgr inż. Ireneusz Ignaszak
w zakresie drogi i inżynierii
kontrolow. w spec. konstr.-inż.

Skala: 1:5000



Województwo: Wielkopolskie
Powiat: Pleszewski
Jednostka ewidencyjna: Czetwrtak
Obręb ewidencyjny: GRAB

[illegible]

UPR. STARSOSTY
RM
R
Miejsko i podpis osoby reprezentującej
INSPEKTOR W WYDZIALE

dn. 17-11-2023 r.
23 (Data wykonania kopii) r.
UP. STARSZYSTWO
K. J.

133
128/1
128/2
128/3
128/4
128/5
128/6
128/7
128/8
128/9
128/10
128/11
128/12
128/13
128/14
128/15
128/16
128/17
128/18
128/19
128/20
128/21
128/22
128/23
128/24
128/25
128/26
128/27
128/28
128/29
128/30
128/31
128/32
128/33
128/34
128/35
128/36
128/37
128/38
128/39
128/40
128/41
128/42
128/43
128/44
128/45
128/46
128/47
128/48
128/49
128/50
128/51
128/52
128/53
128/54
128/55
128/56
128/57
128/58
128/59
128/60
128/61
128/62
128/63
128/64
128/65
128/66
128/67
128/68
128/69
128/70
128/71
128/72
128/73
128/74
128/75
128/76
128/77
128/78
128/79
128/80
128/81
128/82
128/83
128/84
128/85
128/86
128/87
128/88
128/89
128/90
128/91
128/92
128/93
128/94
128/95
128/96
128/97
128/98
128/99
128/100
128/101
128/102
128/103
128/104
128/105
128/106
128/107
128/108
128/109
128/110
128/111
128/112
128/113
128/114
128/115
128/116
128/117
128/118
128/119
128/120
128/121
128/122
128/123
128/124
128/125
128/126
128/127
128/128
128/129
128/130
128/131
128/132
128/133
128/134
128/135
128/136
128/137
128/138
128/139
128/140
128/141
128/142
128/143
128/144
128/145
128/146
128/147
128/148
128/149
128/150
128/151
128/152
128/153
128/154
128/155
128/156
128/157
128/158
128/159
128/160
128/161
128/162
128/163
128/164
128/165
128/166
128/167
128/168
128/169
128/170
128/171
128/172
128/173
128/174
128/175
128/176
128/177
128/178
128/179
128/180
128/181
128/182
128/183
128/184
128/185
128/186
128/187
128/188
128/189
128/190
128/191
128/192
128/193
128/194
128/195
128/196
128/197
128/198
128/199
128/200
128/201
128/202
128/203
128/204
128/205
128/206
128/207
128/208
128/209
128/210
128/211
128/212
128/213
128/214
128/215
128/216
128/217
128/218
128/219
128/220
128/221
128/222
128/223
128/224
128/225
128/226
128/227
128/228
128/229
128/230
128/231
128/232
128/233
128/234
128/235
128/236
128/237
128/238
128/239
128/240
128/241
128/242
128/243
128/244
128/245
128/246
128/247
128/248
128/249
128/250
128/251
128/252
128/253
128/254
128/255
128/256
128/257
128/258
128/259
128/260
128/261
128/262
128/263
128/264
128/265
128/266
128/267
128/268
128/269
128/270
128/271
128/272
128/273
128/274
128/275
128/276
128/277
128/278
128/279
128/280
128/281
128/282
128/283
128/284
128/285
128/286
128/287
128/288
128/289
128/290
128/291
128/292
128/293
128/294
128/295
128/296
128/297
128/298
128/299
128/300
128/301
128/302
128/303
128/304
128/305
128/306
128/307
128/308
128/309
128/310
128/311
128/312
128/313
128/314
128/315
128/316
128/317
128/318
128/319
128/320
128/321
128/322
128/323
128/324
128/325
128/326
128/327
128/328
128/329
128/330
128/331
128/332
128/333
128/334
128/335
128/336
128/337
128/338
128/339
128/340
128/341
128/342
128/343
128/344
128/345
128/346
128/347
128/348
128/349
128/350
128/351
128/352
128/353
128/354
128/355
128/356
128/357
128/358
128/359
128/360
128/361
128/362
128/363
128/364
128/365
128/366
128/367
128/368
128/369
128/370
128/371
128/372
128/373
128/374
128/375
128/376
128/377
128/378
128/379
128/380
128/381
128/382
128/383
128/384
128/385
128/386
128/387
128/388
128/389
128/390
128/391
128/392
128/393
128/394
128/395
128/396
128/397
128/398
128/399
128/400
128/401
128/402
128/403
128/404
128/405
128/406
128/407
128/408
128/409
128/410
128/411
128/412
128/413
128/414
128/415
128/416
128/417
128/418
128/419
128/420
128/421
128/422
128/423
128/424
128/425
128/426
128/427
128/428
128/429
128/430
128/431
128/432
128/433
128/434
128/435
128/436
128/437
128/438
128/439
128/440
128/441
128/442
128/443
128/444
128/445
128/446
128/447
128/448
128/449
128/450
128/451
128/452
128/453
128/454
128/455
128/456
128/457
128/458
128/459
128/460
128/461
128/462
128/463
128/464
128/465
128/466
128