

OPIS TECHNICZNY

„Przebudowa drogi gminnej nr 105231R ul. Działyńskiego”

w miejscowości Oleszyce

KM 0+000-0+356

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

1.1 Umowa pomiędzy Inwestorem i Wykonawcą

1.2 Plan sytuacyjny skala 1 : 1000

1.3 Warunki techniczne

1.4 Pomiary w terenie

2. LOKALIZACJA

Przewidziana do przebudowy droga znajduje się na terenie gminy Oleszyce, powiat lubaczowski, województwo podkarpackie, droga stanowi dojazd do budynków indywidualnych.

Administratorem drogi jest Gmina Oleszyce. Lokalizację przebudowywanego odcinka przyjęto zgodnie z zakresem robót do wykonania i zawartymi porozumieniami pomiędzy Inwestorem a autorem opracowania. Zakres przebudowy przyjęto do opracowania wg poniższej lokalizacji:

- PPO km 0+000 –droga gminna nawierzchnia bitumiczna

- KPO km 0+356 - dr. gminna nawierzchnia tłuczniowa

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

3.1 Jezdnia

Droga podlegająca opracowaniu usytuowana jest na działkach nr 878, 879 obręb Oleszyce. Posiada nawierzchnię utwardzoną. Stan nawierzchni bardzo zły. Na w/w odcinku drogi warstwa jezdni została zniszczona, powstały liczne wyboje i koleiny.

3.2 Odwodnienie

Na projektowanej drodze istnieje odwodnienie powierzchniowe.

3.3 Nawierzchnia

Istniejący odcinek drogi posiada nawierzchnię bitumiczną oraz nawierzchnię tłuczniową poza istniejącą zabudową.

Droga posiada liczne wyboje, koleiny na całym odcinku. Istniejąca jezdnia posiada nienormatywne spadki. Stan techniczny nawierzchni ogólnie jest zły, droga jest przejezdna.

3.4 Pobocza

Na omawianych odcinkach znajdują się pobocza ziemne o szerokości ok. 1.00m. Pobocza są nieregularne i zawyżone.

3.8 Oznakowanie pionowe

brak

4. OPIS PRAC PROJEKTOWYCH

4.1 Charakterystyka techniczna odc. I

- klasa techniczna kategoria D
- $V_p = 30\text{km/h}$, kategoria ruchu KR 1-2
- teren płaski
- przekrój poprzeczny półuliczny 5,0 m w km 0+00 - 0+200
- przekrój poprzeczny szlakowy 5,0 m w km 0+200-0+356
- szerokość pobocza ziemnego na proj. odcinku str prawa i lewa 0,75 m
- projektowana nawierzchnia drogi bitumiczna
- odwodnienie drogi spadki podłużne i poprzeczne,
- charakter ruchu lokalny

4.3 Trasa

Zakres przebudowy drogi przyjęto do projektu wg poniższej lokalizacji:

- PPO km 0+000 –droga gminna nawierzchnia bitumiczna
- KPO km 0+356 - dr. gminna nawierzchnia tłuczniowa

Projektowana przebudowa znajduje się w całości w granicach pasa drogowego drogi gminnej stanowiącej własność Gminy Oleszyce.

4.4 Przekrój podłużny

Na całym odcinku niweletę projektowanej drogi dostosowano do istniejącej nawierzchni projektuje się wykonanie wzmocnienia z betonu asfaltowego, warstwa wiążąca gr. 4 cm i ułożenie warstwy ścieralnej gr. 4 cm. Spadki podłużne i poprzeczne projektowanej niwelety uwarunkowano przebiegiem istniejącej drogi.

4.5 Przekrój normalny

Spadek poprzeczny poboczy ziemnych 6% w kierunku terenu, spadek jezdni daszkowy na prostej 2%.

Projektowana nawierzchnia km 0+000 - 0+200

- 4 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W
- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S

Projektowana nawierzchnia km 0+200 - 0+356

- 4 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W
- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 gr. 10cm

4.6 Odwodnienie.

Powierzchniowe spadki poprzeczne i podłużne.

Projektuje się uzupełnienie poboczy tłuczniem (uformowanie)

5. UWAGI KOŃCOWE

- nie zachodzi potrzeba wykonywania jakichkolwiek wyburzeń
- materiały stosowane do wykonania robót powinny posiadać niezbędne atesty i być dopuszczone do obrotu w krajach UE
- na czas wykonywania robót należy zabezpieczyć plac budowy oraz wykonać niezbędny plan oznakowania robót i ich zabezpieczenia
- **uwaga w/w opracowanie służy jedynie jako materiał do przetargu**
- **uwaga! przed wykonaniem robót należy wyznaczyć granice pasa drogowego.**

INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Planowane przedsięwzięcie poprawi bezpieczeństwo ruchu na drodze oraz komfort jazdy. Wpływ na środowisko nie ulegnie pogorszeniu. Realizacja inwestycji nie będzie powodowała wprowadzania do środowiska żadnych substancji i energii. Przeprowadzenie inwestycji będzie korzystne dla środowiska gdyż inwestycja nie spowoduje wzrostu oddziaływania na żaden z jego komponentów, można natomiast spodziewać się zmniejszenia oddziaływania (w nawiązaniu do istniejącego) dzięki zastosowaniu nowych rozwiązań technologicznych, doprowadzeniu drogi do warunków normatywnych. W czasie trwania prac budowlanych nastąpi zwiększenie emisji hałasu i zanieczyszczeń powietrza, wód i gleby spowodowane pracą ciężkiego sprzętu. Oddziaływania te będą miały jednak charakter krótkotrwały, lokalny i odwracalny. Podczas realizacji inwestycji wystąpi krótkotrwały zwiększony poziom hałasu, ale już po zakończeniu robót ulegnie on zmniejszeniu (w porównaniu do obecnego poziomu) gdyż przejazd będzie odbywał się płynnie po równej nawierzchni. Poprawienie parametrów technicznych analizowanego odcinka drogi, przełoży się na zmniejszenie poziomu emisji hałasu do środowiska w nawiązaniu do stanu istniejącego. Powstałe w trakcie robót budowlanych odpady należy segregować a ewentualne odpady niebezpieczne gromadzić w pojemnikach odpornych na działanie odpadów niebezpiecznych. Z odpadami należy postępować zgodnie z Ustawą z dnia 27 kwietnia 2001r. o odpadach (Dz. U. z 2010r. nr 185 z późniejszymi zmianami).

W pasie zamierzonej inwestycji nie występują stanowiska archeologiczne oraz obiekty zabytkowe. Planowane do wykonania roboty nie kolidują z siecią obszarów chronionych NATURA 2000.