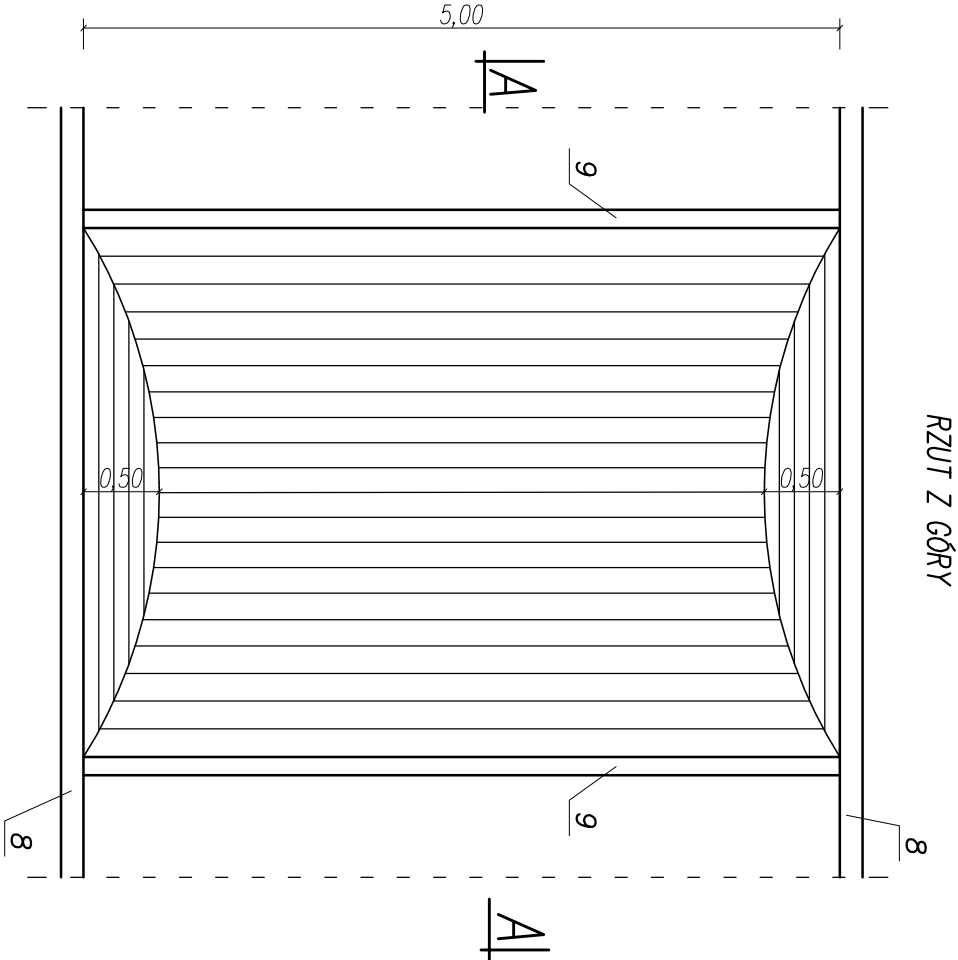
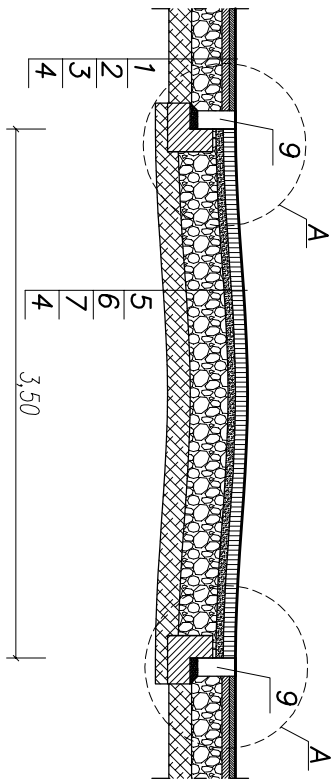


GEOMETRIA NAJAZDU

Rzędne wysokościowe przekroju dla progu zwalniającego sinusoidalnego typu B  
Redukcja prędkości do 30km/h, wysokość 80mm, długość 3,50m

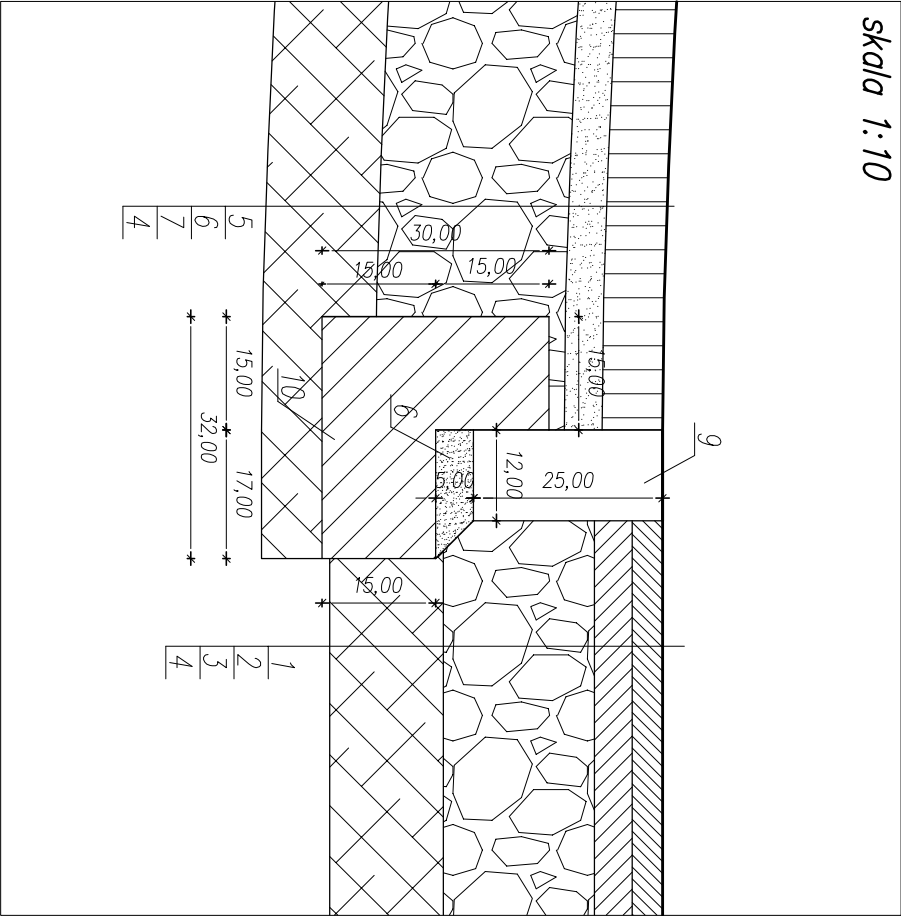
x [mm]	0	175	350	525	700	875	1050	1225	1400	1575	1750
y [mm]	0	2	8	16	28	40	52	64	72	78	80


PRZEMKÓR PRZEZ PRÓG A-A



- Warstwa ścierdna z BA (AC11S) gr. 4cm wg WT-2 2016
- Warstwa wiążąca z BA (AC16W) gr. 5cm wg WT-2 2016
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 gr. 20cm wg. WT-4 2010
- Warstwa z mieszanki związanej cementem gr.15cm C1,5/2 ≤4,0MPa wg.WT-5 2010
- Kostka brukowa betonowa gr. 8cm
- Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 gr. 25cm wg. WT-4 2010
- Krawężnik betonowy pojazdowy 15x22x100 na ławie betonowej z oporem – beton C12/15
- Opornik betonowy pojazdowy 12x25x100 na ławie betonowej z oporem – beton C12/15
- Ława betonowa C12/15

SZCZEGÓŁ "A"



 <b>RACOWNIA PROJEKTOWA</b>		<b>9 8 - 3 0 0 Wieluń</b> ul. Świętej Barbary 26 tel./fax 043 / 8439341 tel.komm. 506 151165	
Stadium: zgłoszenie robót		Branża: drogowa	
Adres inwestycji	dz. Nr ewid. 453 k.m. 1, obręb miasto Proszka, gmina Proszka		
Obiekt	Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 1009610 – ul. Powstańców Śląskich w Proszce		
Inwestor	Gmina Proszka, Pl. Główny 13, 46–320 Proszka		
Nazwa rysunku	<b>PRZEMKÓR PRZEZ PRÓG ZWALNIAJĄCY</b>		
FUNKCJA	imię i nazwisko nr uprawnień, izba	podpis	
Projektant Br.Drogowa	<b>mgr inż. TOMASZ STASIAK</b> upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej upr.projekt. L00/0872/P000/08 Izba L00/BD/8424/08		
Opracował			
Skala	1:50/10	Data opracowania	01.2021
		Nr rysunku	D2/2