

# PROJEKT BUDOWLANY PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

INWESTOR:

Gmina Paradyż  
ul. Konecka 4  
26-333 Paradyż

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

**REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 1502E  
KRASIK - IRENÓW W RAMACH ZADANIA  
PN. „BUDOWA INFRASTRUKTURY DROGOWEJ  
NA TERENIE GMINY PARADYŻ”**

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

**Dz. nr ew. 381, obr. Krasik  
Dz. nr ew. 183, obr. Irenów  
gm. Paradyż**

BRANŻA:

*Drogowa*

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV

STOSOWNIE DO ART. 34 UST. 3d, PKT. 3 USTAWY Z DN. 7 LIPCA 1994 R. PRAWO BUDOWLANE OŚWIADCZAM.  
IŻ NINIEJSZY PROJEKT SPORZĄDZONY ZOSTAŁ ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI  
WIEDZY TECHNICZNEJ.

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACO WANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	inż. Tadeusz Zdulski	LOD/0203/POOK/04 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej	Drogowy	Czerwiec 2024 r.	

## SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU:

1. Oświadczenie autora projektu..... 2
2. Opis do projektu zagospodarowania działki..... 3
3. Projekt zagospodarowania działki – część graficzna – rys. PZT-1..... 7

## OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że stosowanie do art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane przedmiotowy projekt zagospodarowania terenu został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Dotyczy remontu drogi powiatowej nr 1502E Krasik – Irenów :

**Inwestor:**

*Gmina Paradyż  
ul. Konecka 4  
26-333 Paradyż*

**Adres inwestycji:**

*msc. Krasik, Irenów  
obr. Krasik, dz. nr ewid. 381  
obr. Irenów, dz. nr ewid. 183  
26-333 Paradyż  
Gm. Paradyż*

<i>PROJEKTANT</i>	<i><b>inż. Tadeusz Zdulski</b> LOD/0203/POOK/04 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej</i>
-------------------	---

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

### **DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI**

#### **I. PRZEDMIOT OPRACOWANIA:**

Projekt Zagospodarowania Działki ozn. nr ewid. 381, obr. Krasik, dz. nr ewid. 183, obr. Irenów położonych w miejscowości Krasik i Irenów, gmina Paradyż dla zlokalizowania projektowanego do realizacji zadania dotyczącego: Remontu drogi powiatowej nr 1502E Krasik - Irenów w ramach zadania pn. „Budowa infrastruktury drogowej na terenie gminy Paradyż”, poprzez remont utwardzenia pobocza drogi przy użyciu kostki betonowej.

#### **II. PODSTAWA PRAWNA:**

Zlecenie inwestora na wykonanie powyższego opracowania. Aktualne przepisy Prawa Budowlanego oraz przepisy w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne oraz przepisy szczegółowe dotyczące niniejszego opracowania.

#### **III. PODSTAWA PRAWNA:**

Określenie granic działki o nr ewid. 183, obr. Irenów, dz. nr ewid. 381, obr. Krasik na mapie zasadniczej sytuacyjno – wysokościowej w skali 1 : 1000.

#### **IV. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁEK**

Działki o numerach ewidencyjnych: 381, obr. Krasik, oraz dz. 183, obr. Irenów są użytkowane jako tereny komunikacyjne – droga. Pas drogowy ma zmienną szerokość około 10,20 – 17,10 m. Droga objęta opracowaniem posiada nawierzchnię bitumiczną w km 0+000 – 2+111,73 w dobrym stanie technicznym: brak ubytków w nawierzchni, brak nierówności, czy też zastoisk wody wskazujące na brak odpowiednich spadków. Nawierzchnia pobocza po stronie lewej i prawej wykazuje potrzebę wyprofilowania jej do prawidłowego spadku poprzecznego, wzmocnienia konstrukcji podbudowy, a także wykonania nowej warstwy podbudowy i warstwy ścieralnej.

Konstrukcja pobocza drogi wymaga wzmocnienia celem przedłużenia jej trwałości i poprawy warunków bezpieczeństwa poruszających się pojazdów i pieszych użytkowników ruchu.

---

Tereny przyległe do drogi to w przeważającej części grunty zabudowane ponadto występują również tereny niezurbanizowane – tereny rolne.

Nie projektuje się zmian w zagospodarowaniu terenu inwestycji. Działki objęte opracowaniem nadal będzie użytkowana jako tereny komunikacyjne – droga. W związku z remontem drogi nastąpi jedynie poprawa jej stanu technicznego co poprawi tylko dostępność do terenów przyległych.

Na całej długości drogi brak jest chodników, natomiast występują obustronne pobocza ziemne częściowo utwardzone kruszywem, destruktem, kostką brukową, płytami betonowymi, asfaltem oraz lokalnie rowy przydrożne.

### **Uzbrojenie w pasie drogowym**

W pasie drogowym występują zainwentaryzowane przez wyspecjalizowane firmy geodezyjne sieci techniczne uzbrojenia terenu niezwiązane z drogą tj: sieć wodociągowa, sieć telekomunikacyjna, sieć energetyczna, sieć światłowodowa, sieć kanalizacyjna. Prowadzone roboty drogowe będą miały powierzchniowy charakter w związku z tym nie zachodzi niebezpieczeństwo uszkodzenia sieci uzbrojenia terenu.

Podczas robót budowlanych firma geodezyjna prowadząca obsługę inwestycji zobowiązana jest do wytyczenia na gruncie sieci uzbrojenia terenu, a wykonawca ma obowiązek wykonać ręczne wykopy sondażowe w celu zlokalizowania istniejącej sieci. Należy wykonać regulację wysokościową pokryw studziennych oraz zasuw wodociągowych z niweletą jezdni, pobocza i zjazdów oraz budowanej drogi dla pieszych.

### **Wpływ eksploatacji górniczej na działkę**

Działki ozn. nr ewid. 381, obr. Krasik, oraz dz. 183, obr. Irenów, gm. Paradyż leżą poza wpływem eksploatacji szkód górniczych i nie są objęte granicami terenu górniczego.

### **Istniejące odwodnienie terenu**

Wzdłuż remontowanego odcinka drogi spływ wód opadowych - roztopowych odbywa się powierzchniowo oraz poprzez system rowów przydrożnych. W km 0+000 – 2+111,73 występują obustronne rowy drogowe zgodnie z rys. PZT - 2.1.

---

## **V. - PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI**

- Projektuje się remont drogi powiatowej w zakresie utwardzenia pobocza oraz zjazdów na teren posesji przyległych.
- Projektowany obiekt zlokalizowano w sposób, jak pokazano w części graficznej niniejszego opracowania sporządzonego w technice trwałej na aktualnej mapie zasadniczej.
- Rzędne terenu nie ulegną zmianie.
- Lokalizacja projektowanej drogi w sposób nie powodujący ograniczenia dostępu istniejących i użytkowanych obiektów do drogi publicznej, ani korzystania z istniejącej infrastruktury technicznej w sposób mogący ograniczyć istniejące parametry dla użytkowanych obiektów.
- Projektowany remont nie pozbawia ani nie ogranicza dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na stały pobyt ludzi.
- Projektowany remont jest przyjazny dla środowiska, nie powoduje i nie wytwarza hałasu, wibracji, promieniowania ani zakłóceń elektrycznych.
- Obiekt nie powoduje zanieczyszczenia powietrza, wody, gleby. Nie stwarza też żadnego zagrożenia dla środowiska jak również higieny i zdrowia użytkowników.
- Dla terenu na którym projektuje się lokalizację inwestycji nie zostały utworzone, wydzielone strefy: konserwatorska, pożarowa, górnicza, sanitarna.
- Rozwiązanie kolizji z istniejącymi urządzeniami melioracji wodnych szczegółowych należy dokonać zgodnie z przepisami ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne. W przypadku stwierdzenia na przedmiotowym obszarze urządzeń melioracji wodnych szczegółowych nie ujętych w ewidencji wód, urządzeń melioracji wodnych oraz zmeliorowanych gruntów, kolidujących z realizowaną inwestycją, inwestor zobowiązany jest we własnym zakresie do rozwiązania kolizji z sposób zapewniający prawidłowy odpływ wód w uzgodnieniu z PGW Wody Polskie w Piotrkowie Trybunalskim.

## **VI. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI DROGI GMINNEJ**

*Długość odcinka roboczego – 2111,73 mb*

*Łączna długość prac = 2111,73 mb*

*Powierzchnia pasa drogowego objętego opracowaniem 12982,38 m<sup>2</sup>*

*Powierzchnia poboczy istniejących 5828,37 m<sup>2</sup>*

*Powierzchnia poboczy objętych opracowaniem 2914,18 m<sup>2</sup>*

---

## VII. ZAKRES ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI

Obszar oddziaływania inwestycji w całości zamyka się na dz. ozn. nr ewid. 381, obr. Krasik oraz dz. 183, obr. Irenów, gm. Paradyż co do których inwestor wykazał się prawem do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

**Warunki ochrony przeciwpożarowej** – nie dotyczy / bez zmian.

<i>PROJEKTANT</i>	<i><b>inż. Tadeusz Zdulski</b> LOD/0203/POOK/04 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej</i>
-------------------	---

EGZEMPLARZ NR: 1 2 3

# PROJEKT BUDOWLANY PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

INWESTOR:

**Gmina Paradyż  
ul. Konecka 4  
26-333 Paradyż**

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

**REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 1502E  
KRASIK - IRENÓW W RAMACH ZADANIA  
PN. „BUDOWA INFRASTRUKTURY DROGOWEJ  
NA TERENIE GMINY PARADYŻ”**

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

**Dz. nr ew. 381, obr. Krasik  
Dz. nr ew. 183, obr. Irenów  
gm. Paradyż**

BRANŻA:

**Drogowa**

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV

STOSOWNIE DO ART. 34 UST. 3d, PKT. 3 USTAWY Z DN. 7 LIPCA 1994 R. PRAWO BUDOWLANE OŚWIADCZAM, IŻ NINIEJSZY PROJEKT SPORZĄDZONY ZOSTAŁ ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ.

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACO WANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	inż. Tadeusz Zdułski	LOD/0203/POOK/04 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej	Drogowy	Czerwiec 2024 r.	

## SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU :

1. Oświadczenie autora projektu..... 2
2. Opis do projektu ..... 3
3. Część graficzna projektu ..... 13

## OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że stosowanie do art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane przedmiotowy projekt architektoniczno-budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Dotyczy remontu drogi powiatowej nr 1502E Krasik – Irenów :

**Inwestor:**

*Gmina Paradyż  
ul. Konecka 4  
26-333 Paradyż*

**Adres inwestycji:**

*msc. Krasik, Irenów  
obr. Krasik, dz. nr ewid. 381  
obr. Irenów, dz. nr ewid. 183  
26-333 Paradyż  
Gm. Paradyż*

*PROJEKTANT*

**inż. Tadeusz Zdulski**  
*LOD/0203/POOK/04  
do projektowania bez ograniczeń w  
specjalności konstrukcyjno - budowlanej*



## **CZĘŚĆ OPISOWA**

### **DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO**

#### **I. Dane ogólne**

##### **1.1. Przedmiot opracowania / podstawowe dane techniczne**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt remontu drogi powiatowej nr 1502E Krasik – Irenów w km roboczym 0+000 – 2+111,73 w zakresie remontu poboczy wraz ze zjazdami zwykłymi oraz z niezbędną infrastrukturą techniczną.

##### **1.2 Kategoria obiektu budowlanego:** drogi i kolejowe drogi szynowe-XXV

##### **1.3. Lokalizacja opracowania**

msc. Krasik, obr. Krasik, dz. nr ewid. 381, gm. Paradyż oraz msc. Irenów, obr. Irenów, dz. nr ewid. 183.

##### **1.4 Zamierzony sposób użytkowania**

Obiekt użytkowany jest jako droga powiatowa z przeznaczeniem dla ruchu lokalnego mieszkańców zamieszkujących i gospodarujących w bezpośrednim sąsiedztwie infrastruktury.

## **2. STAN PORJEKTOWANY – CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU**

### **2.1 Założenia projektowe**

*Rozpatrywany odcinek przebiega po śladzie istniejącej jezdni drogi powiatowej leżącej na dz. nr ewid. 381, obr. Krasik oraz dz. 183, obr. Irenów, gm. Paradyż, gm. Paradyż. Szczegóły dotyczące geometrii projektowanych elementów drogi przedstawione zostały na **Rys. nr 2 Projekt zagospodarowania terenu**. Na potrzeby opracowania przebieg drogi w planie został zaklasyfikowany jako jeden odcinek roboczy wraz z założeniem km roboczych:*

*Odcinek I – km roboczy 0+000-2+111,73*

---

**Zestawienie parametrów drogi:**

długość odcinka drogi nr I – 2111,73 mb,  
droga - jednojezdniowa  
korona drogi **6,50 – 7,00 m**  
prędkość projektowa **40 km/h**,  
szerokość jezdni podstawowa **5,0 – 5,50m**,  
pochylenie poprzeczne pobocza **2-6 %**  
pobocza z kruszywa o szerokości **0,75 m**  
pobocza projektowane z kostki brukowej **1,20m**  
kategoria ruchu **KR 1**  
teren płaski  
nawierzchnia drogi z mieszanki mineralno-asfaltowej

**Ustawienie krawężnika**

- Krawężnik betonowy 10x25x100
- Ława betonowa z betonu C12/15 o wym. 40x20 cm

**Ustawienie obrzeża**

- Obrzeża betonowe 8x30cm
- Ława cementowo - piaskowa 1:4 – 10x22cm

**Konstrukcja zjazdów zwykłych o nawierzchni z kostki betonowej**

- Kostka betonowa gr. 8cm
  - Podsypka cem. – piaskowa 1:4 gr. 3cm
  - Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm – gr. 20cm po zagęszczeniu
  - Warstwa odsączająca (podsypkowa) z piasku – gr. 10cm po zagęszczeniu
  - Opcjonalnie rura PEHD 400mm
  - Ława z kruszywa łamanego 0/31,5mm – gr. 10cm po zagęszczeniu
-

### **Konstrukcja pobocza utwardzonego kostką betonową**

- Kostka betonowa gr. 8cm
- Podsypka cem. – piaskowa 1:4 gr. 3cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm – gr. 20cm po zagęszczeniu
- Warstwa odsączająca (podsypkowa) z piasku – gr. 10cm po zagęszczeniu

### **Konstrukcja pobocza z kruszywa**

- Utwardzenie kruszywem łamanym 0/31,5mm – 10cm
- Koryto wraz z wyprofilowaniem i zagęszczeniem
- Oczyszczenie istniejących przepustów pod koroną drogi oraz remont ich przyczółków i orurowania,
- Istniejące podłoże gruntowe

### **Remont elementów odwodnienia drogi**

- Oczyszczenie istniejących rowów z namułu
- Remont umocnień dna i skarp rowu z płyt ażurowych 8x40x60 cm
- Istniejące podłoże gruntowe

*Zakres opracowania projektowanego remontu drogi powiatowej rozpoczyna się w centrum miejscowości Krasik przy skrzyżowaniu z drogą krajową DK 74 Sulejów - Kielce i biegnie poprzez tereny rolne oraz zabudowane w kierunku południowym. Na odcinku 0+000 – 2+111,73 droga posiada nawierzchnię asfaltową. Nawierzchnię projektowanego pobocza z kostki brukowej drogi nawiązano wysokościowo do nawierzchni drogi powiatowej na włączeniach. Ukształtowanie terenu nie wykazuje dużego zróżnicowania.*

*Remont pobocza drogi powiatowej po lewej i prawej stronie polegać będzie przede wszystkim na wzmocnieniu istniejącej konstrukcji nawierzchni pobocza poprzez ułożenie warstwy podbudowy oraz warstwy ścieralnej z kostki brukowej. Konstrukcja pobocza drogi na całym jej przebiegu jest niezmienna zgodnie z załączonymi przekrojami.*

---

**Przekrój podłużny:**

Wysokościowy przebieg projektowanej drogi nie zmieni się. Nastąpi jedynie wyprofilowanie podłużne i poprzeczne pobocza po lewej i prawej stronie. Głównym kryterium rozwiązań wysokościowych projektowanego pobocza jezdni jest istniejąca nawierzchnia. Pobocze ma być wyregulowane do wymaganych spadków poprzecznych poprzez wykonanie warstwy nośnej podbudowy i warstwy ścieralnej z kostki brukowej.

**Przekroje typowe:** Pobocza z kruszywa o spadku poprzecznym 4%-6%, zaś umocnione kostką brukową o spadku 2%.

**Wycinka drzew i krzewów:** Przewiduje wycinkę jednego drzewa oraz krzaków o powierzchni około 200m<sup>2</sup>.

**2.2 Założenia projektowe poboczy**

Remont konstrukcji poboczy polegał będzie na wykonaniu nawierzchni poboczy z kruszywa oraz kostki betonowej.

Konstrukcja poboczy przedstawia się następująco:

**Konstrukcja pobocza utwardzonego kostką betonową**

- Kostka betonowa gr. 8cm
- Podsypka cem. – piaskowa 1:4 gr. 3cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm – gr. 20cm po zagęszczeniu
- Warstwa odsączająca (podsypkowa) z piasku – gr. 10cm po zagęszczeniu

**Konstrukcja pobocza**

- Utwardzenie kruszywem łamanym 0/31,5mm - 10cm na warstwie odsączającej z piasku gr. 10cm
-

- Istniejące podłoże gruntowe (wyprofilowane i zagęszczone)

Szczegółowe rozwiązania konstr. jezdni są przedstawione na rys 3.1-3.2.

### **2.3 Odwodnienie**

Odwodnienie liniowe nawierzchni drogi realizowane będzie jak dotychczas poprzez rowy drogowe które zostaną poddane renowacji w ramach bieżącego utrzymania drogi tj. odmulenie oraz remont umocnienia skarp przy użyciu płyt ażurowych.

Przewiduje się poprawę odwodnienia drogi poprzez wprowadzenie normatywnych spadków poprzecznych, wyrównanie spadków podłużnych.

Odwodnienie nawierzchni nadal będzie odbywać się powierzchniowo.

Sposób odwodnienia drogi nie ulega zmianie. Odwodnienie jezdni realizowane będzie poprzez nadanie jej spadków podłużnych i poprzecznych i w ten sposób odprowadzenie grawitacyjne wody na przyległe do jezdni pobocza. Pobocza z kruszywa należy wykonać o spadku 4-6%, zaś z kostki brukowej 2%. Szczegółowe rozwiązanie układu spadków poprzecznych pokazuje rysunek nr 3.1 – 3.2. Układ spadków podłużnych nie ulegnie zmianie w związku z tym nie wprowadza się zmiany stanu wody na gruncie, a tym samym kierunek spływu wód będzie ten sam.

## **3. ZJAZDY I SKRZYŻOWANIE**

Projektowany jest remont zjazdów zwykłych do wszystkich posesji wskazanych przez zamawiającego.

## **4. UZBROJENIE PODZIEMNE I NADZIEMNE**

Na remontowanym odcinku występuje uzbrojenie podziemne opisane w punkcie IV opracowania – Projekt zagospodarowania terenu. Roboty ziemne w rejonie występowania urządzeń podziemnych powinny być prowadzone ręcznie za wiedzą i pod nadzorem właściwych branżowo służb. **Wszystkie kolizje z przewodem telekomunikacyjnym, energetycznym należy zabezpieczyć rurą osłonową lub przedłużyć istniejącą osłonę o długość**

---

**określoną przez właściciela.** Gdyby w czasie prowadzenia robot ziemnych natrafiono na kable i przewody nie zaznaczone na planie sytuacyjnym należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika.

## **5. ORGANIZACJA RUCHU**

Na remontowanym odcinku drogi odbywa się ruch o średnim natężeniu. W większości przypadków są to samochody osobowe i ciężarowe oraz sprzęt rolniczy.

## **6. UWAGI KOŃCOWE**

Wszystkie materiały i elementy użyte do remontu muszą odpowiadać wymogom odpowiednich norm. Prace powinny być wykonywane zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru robot budowlanych przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje.

### **- OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA**

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej.

Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynach oraz w maszynach i pojazdach. Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

### **- OCHRONA WŁASNOŚCI PUBLICZNEJ I PRYWATNEJ**

Inwestycje należy realizować zapewniając poszanowanie występujących, uzasadnionych interesów osób trzecich. Realizacja przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego nie może naruszać przepisów art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane, tj. powodować ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej oraz środków łączności, dostępu do światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi – na nieruchomościach sąsiednich. Wykonawca

---

odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. oraz uzyska od odpowiednich władz będących właścicielami tych urządzeń potwierdzenie informacji dostarczonych mu przez Zamawiającego w ramach planu ich lokalizacji. Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania budowy.

O fakcie przypadkowego uszkodzenia tych instalacji Wykonawca bezzwłocznie powiadomi Inżyniera i zainteresowane władze oraz będzie z nimi współpracował dostarczając wszelkiej pomocy potrzebnej przy dokonywaniu napraw. Wykonawca będzie odpowiadać za wszelkie spowodowane przez jego działania uszkodzenia instalacji na powierzchni ziemi i urządzeń podziemnych wykazanych w dokumentach dostarczonych mu przez Zamawiającego.

#### **- BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY**

Podczas realizacji Robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy oraz opracuje Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia („Plan BiOZ”) wynikający z Art. 21a Prawa Budowlanego w szczególnym zakresie zgodnym z Rozporządzenie Min. Infrastruktury z 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. Nr 120 poz. 1126).

#### **- OCHRONA I UTRZYMANIE ROBÓT**

Wykonawca będzie odpowiedzialny za ochronę robót i za wszelkie materiały i urządzenia używane do robót od daty rozpoczęcia do daty zakończenia.

Wykonawca będzie utrzymywać roboty do czasu ostatecznego odbioru. Utrzymanie powinno być prowadzone w taki sposób, aby budowla drogowa lub jej elementy były w zadowalającym stanie przez cały czas, do momentu odbioru ostatecznego.

Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego na terenie

---

budowy, w okresie trwania realizacji robót aż do zakończenia i odbioru końcowego robót.

W czasie wykonywania Robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: znaki pionowe, poziome, zapory, światła ostrzegawcze, sygnały, sygnalizatory, oświetlenie ciągów komunikacyjnych, itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.

Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.

### **- STOSOWANIE SIĘ DO PRAWA I INNYCH PRZEPISÓW**

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i miejscowe oraz inne przepisy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z Robotami i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie tych praw, przepisów i wytycznych podczas prowadzenia Robót.

### **- WYKOPALISKA**

O wszelkich wykopaliskach, monetach, przedmiotach wartościowych, budowach oraz innych pozostałościach o znaczeniu geologicznym lub archeologicznym odkrytych na terenie należy niezwłocznie powiadomić Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Łodzi, chroniąc równocześnie obiekt do czasu podjęcia stosownych decyzji.

### **- MATERIAŁY**

#### **Pozyskiwanie materiałów miejscowych**

Wykonawca odpowiada za uzyskanie pozwoleń od właścicieli i odnośnych władz na pozyskanie materiałów z jakichkolwiek źródeł miejscowych włączając w to źródła wskazane przez Zamawiającego.

Eksploracja źródeł materiałów będzie zgodna z wszelkimi regulacjami prawnymi obowiązującymi na danym obszarze.

---



## **- SPRZĘT**

Sprzęt będący własnością Wykonawcy lub wynajęty do wykonania Robót ma być utrzymywany w dobrym stanie i gotowości do pracy. Będzie on zgodny z normami ochrony środowiska i przepisami dotyczącymi jego użytkowania.

## **- TRANSPORT**

Wykonawca stosować się będzie do ustawowych ograniczeń obciążenia na oś przy transporcie materiałów / sprzętu na i z terenu Robót. Uzyska on wszelkie niezbędne zezwolenia od władz co do przewozu nietypowych ładunków. Wykonawca będzie usuwać na bieżąco, na własny koszt, wszelkie zanieczyszczenia spowodowane jego pojazdami na drogach publicznych oraz dojazdach do Terenu Budowy.

## **- WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO**

Wpływ przedsięwzięcia na środowisko na etapie eksploatacji będzie miał charakter stały i nie będzie oddziaływał negatywnie na środowisko i zdrowie ludzi. Oddziaływanie jest ograniczone do działki Inwestora. Remont nawierzchni drogi poprawi płynność jazdy i ograniczy emisję spalin i pyłów do powietrza. W fazie eksploatacji inwestycji nie przewiduje się pogorszenia oddziaływania inwestycji na klimat akustyczny; wręcz przeciwnie, remont nawierzchni poboczy na drodze poprawi płynność jazdy i ograniczy emisję hałasu. Nie przewiduje się znacznych zmian w ukształtowaniu terenu. Remontowana droga zostanie dowiązana wysokościowo do stanu istniejącego. Remont drogi nie wpłynie na pogorszenie komunikacji drogi publicznej. Wobec powyższego nie przewiduje się powstania uciążliwości w obrębie projektowanej inwestycji i jej negatywnego oddziaływania na sąsiednie nieruchomości

### **1. Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót**

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania budowy i wykończenia robót Wykonawca będzie:

#### **1.1. Utrzymywać teren budowy i wykopy bez wody stojącej**

---

1.2. Podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania. Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:

- lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk i dróg dojazdowych,
- środki ostrożności i zabezpieczenia przed:

- a) zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
- b) zanieczyszczeniami powietrza pyłami i gazami,
- c) możliwością powstania pożaru.

## 2. Materiały szkodliwe dla otoczenia

Nie dopuszcza się do użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowania o stężeniu większym od dopuszczalnego oraz materiałów, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia.

Wszelkie materiały odpadowe użyte do robót będą miały świadectwa dopuszczenia, wydane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko.

Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie robót, po zakończeniu robót ich szkodliwość zanika (np. materiały pylaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych wbudowania. Jeżeli wymagają tego odpowiednie przepisy Zamawiający powinien otrzymać zgodę na użycie tych materiałów od właściwych organów administracji państwowej.

## **7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu (wpływ remontowanej drogi na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, glebę, wody powierzchniowe i podziemne)**

Projektowany remont drogi nie powoduje zniszczenia otoczenia. Obiekt nie wprowadza szczególnych zakłóceń ekologicznych o charakterystyce

---

powierzchni ziemi, gleby, wód powierzchniowych i podziemnych.

**Zasięg uciążliwości i obszaru ograniczonego użytkowania:**

Zasięg uciążliwości i obszaru ograniczonego użytkowania zamyka się w przestrzeni msc. Krasik, obr. Krasik, dz. nr ewid. 381, oraz dz. 183, obr. Irenów, gm. Paradyż. Remontowana droga nie spowoduje pogorszenia stanu środowiska w zakresie emisji hałasu. Projektowany obiekt nie będzie wykazywał negatywnych cech oddziaływania na środowisko. Poprawa stanu drogi i zwiększenie komfortu jazdy ewidentnie przyczyni się do poprawy klimatu akustycznego.

**Natura 2000**

Remontowana droga nie znajduje się na terenach objętych programem Natura 2000 ani też nie wpływa negatywnie na te tereny. Obszar oddziaływania obiektu określono na podstawie Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016, poz. 124) §54 ust 1,2,3, §177.

<i>PROJEKTANT</i>	<i><b>inż. Tadeusz Zdulski</b> LOD/0203/POOK/04 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej</i>
-------------------	---

EGZEMPLARZ NR: 1 2 3

# PROJEKT BUDOWLANY

**Opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne dokumenty**

INWESTOR:

**Gmina Paradyż  
ul. Konecka 4  
26-333 Paradyż**

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

**REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 1502E  
KRASIK - IRENÓW W RAMACH ZADANIA  
PN. „BUDOWA INFRASTRUKTURY DROGOWEJ NA  
TERENIE GMINY PARADYŻ”**

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

**Dz. nr ew. 381, obr. Krasik  
Dz. nr ew. 183, obr. Irenów  
gm. Paradyż**

BRANŻA:

**Drogowa**

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV

STOSOWNIE DO ART. 34 UST. 3d, PKT. 3 USTAWY Z DN. 7 LIPCA 1994 R. PRAWO BUDOWLANE OŚWIADCZAM, IŻ NINIEJSZY PROJEKT SPORZĄDZONY ZOSTAŁ ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ.

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACO WANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	inż. Tadeusz Zduński	LOD/0203/POOK/04 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej	Drogowy	Czerwiec 2024 r.	

## SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU :

1. Informacja dotycząca planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....2
2. Załączniki ..... 6

## Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

**NAZWA INWESTYCJI:**

Remont drogi powiatowej nr 1502E Krasik – Irenów.

**ADRES INWESTYCJI:**

Województwo: łódzkie

powiat: opoczyński

gmina: Paradyż

miejsowość: Krasik, Irenów

Działki nr: 381, obr. Krasik, dz. nr ewid. 183, obr. Irenów

Kategoria obiektu budowlanego: **XXV**

**BRANŻA:** Drogowa

**INWESTOR:**

Gmina Paradyż

ul. Konecka 4

26-333 Paradyż

<b>Projektant</b>	<b>mgr inż. Tadeusz Zdulski</b> ul. Mickiewicza 5 m.11 26-300 Opoczno	<b>LOD/0203/POOK/04</b> do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej	
-------------------	---	--	--

## **1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.**

Zakres robót w kolejności realizacji przedstawia się następująco:

- 1 . wytyczenie elementów drogi;
- 2 . prace przygotowawcze oczyszczenie terenu inwestycji;
- 3 . wykonanie podbudowy pobocza;
- 4 . wykonanie nawierzchni poboczy z kruszywa oraz kostki betonowej;
- 5 . prace wykończeniowe (plantowanie).

## **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.**

Na projektowanej trasie drogi zlokalizowana jest słupowa sieć energetyczna, sieć telekomunikacyjna – światłowodowa, sieć wodociągowa, sieć kanalizacyjna oprócz ww. nie istnieją obiekty budowlane zlokalizowane w liniach rozgraniczających. W liniach rozgraniczających znajdują się jedynie: droga, pobocza oraz teletechniczne sieci uzbrojenia terenu.

## **3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Na terenie objętym inwestycją jak i w bezpośrednim sąsiedztwie nie występują elementy zagospodarowania działki mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi pod warunkiem użytkowania wszystkich elementów zagospodarowania terenu zgodnie z przeznaczeniem według obowiązujących zasad i przepisów.

## **4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.**

---

Przewidywane zagrożenia jakie mogą wystąpić podczas realizacji robót budowlanych to:

- upadek z wysokości lub przygniecenie, przyciśnięcie (prace przy maszynach do rozkładania asfaltu – prace bitumiczne);
- zagrożenia z tytułu prowadzenia prac przy których występują działania substancji chemicznych (prace bitumiczne) w tym oparzenia ciała;
- zagrożenie z tytułu prowadzenia robót ziemnych w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego niezainwentaryzowanego (prace ziemne w pobliżu przyłączy energetycznych);
- zagrożenia z tytułu występowania hałasu i wibracji;
- zagrożenia przy robotach prowadzonych pod ruchem drogowym.

#### **5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Wszyscy pracownicy biorący udział w realizacji inwestycji powinni przejść szkolenie wstępne bhp i p.poż. przeprowadzone przez instruktora bhp. Pracownicy wykonujący poszczególne prace budowlane powinni przejść szkolenie stanowiskowe przeprowadzone przez osobę kierującą robotami i pracownikami. Powyższe szkolenia należy zakończyć pisemnym potwierdzeniem przez pracowników o odbytym szkoleniu. Operatorzy sprzętu mechanicznego i maszyn powinni mieć adekwatne do wykonywanych czynności uprawnienia. Osoby kierujące ruchem powinny zostać przeszkolone zgodnie z odrębnymi przepisami.

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych Kierownik Budowy zobowiązany jest do opracowania i zapoznania pracowników z Instrukcją Bezpiecznego Wykonywania Robót IBWR wraz z Oceną Ryzyka Zadania.

Na podstawie niniejszej informacji Kierownik Budowy zobowiązany jest do sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia Plan BIOZ.

---

**6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

Zabezpieczenie robót drogowych powinno polegać na odpowiednim oznakowaniu i zabezpieczeniu miejsc i rejonów prowadzonych prac. Zaleca się całkowite wyłączenie drogi z ruchu kołowego lub opracowanie projektu czasowej organizacji ruchu uwzględniającego etapowanie robót. Wszyscy pracownicy muszą zostać wyposażeni w kamizelki ostrzegawcze i kaski ochronne spełniające wymagania według odrębnych przepisów. Pracownicy powinni także zostać wyposażeni w obuwie, odzież roboczą i środki ochrony indywidualnej. Na placu budowy należy zorganizować stanowisko p. poż., oznakowane i wyposażone w podręczny sprzęt gaśniczy oraz stanowisko udzielania pierwszej pomocy wyposażone w apteczkę z środkami pierwszej pomocy. Komunikację należy zapewnić za pomocą telefonów komórkowych.

<b>Projektant</b>	<b>mgr inż. Tadeusz Zdulski ul. Mickiewicza 5 m.11 26-300 Opoczno</b>	<b>LOD/0203/POOK/04</b> <i>do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej</i>	
-------------------	---	---	--



## OŚWIADCZENIE

Stosownie do ustawy Prawo Budowlane art. 34, ust. 3b. oświadczam, że nie został opracowany projekt techniczny dla przedmiotowej inwestycji w odniesieniu do przepisów ust. 3 pkt 2 i 3 ustawy Prawo Budowlane cyt. „*nie stosuje się do projektu budowlanego budowy lub przebudowy urządzeń budowlanych oraz sieci uzbrojenia terenu, jeżeli całość problematyki może być przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu*”.

Dotyczy remontu drogi powiatowej nr 1502E Krasik – Irenów :

**Inwestor:**

*Gmina Paradyż  
ul. Konecka 4  
26-333 Paradyż*

**Adres inwestycji:**

*msc. Krasik, Irenów  
obr. Krasik, dz. nr ewid. 381  
obr. Irenów, dz. nr ewid. 183  
26-333 Paradyż  
Gm. Paradyż*

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEN BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACO WANIA	DATA OPRACO WANIA	PODPIS
Projektant	<b>inż. Tadeusz Zdulski</b>	LOD/0203/POOK/04 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno – budowlanej	Drogowy	Czerwiec 2024r.	