

Wykaz potencjalnych kolizji projektowanej drogi dla pieszych z sieciami, instalacjami i urządzeniami technicznymi uzbrojenia terenu w ciągu DK74, msc. Krasik

Lp.	Lokalizacja [km]	Strona drogi	Rodzaj infrastruktury	Potencjalny zakres kolizji	Potencjalny zakres usunięcia kolizji
1	13+971,39	Prawa	Sieć kanalizacji sanitarnej	Kolizja rzędnej posadowienia kolektora deszczowego lub kanału technologicznego z rzędną posadowienia istniejącej sieci kanalizacji sanitarnej	Usunięcie kolizji w poprzez zmianę położenia /przebudowę sieci -rzędnej posadowienia sieci kanalizacji sanitarnej. Na etapie opracowywania PB, PW należy dążyć do przyjmowania takich rozwiązań technicznych aby uniknąć kolizji posadowienia infrastruktury.
2	13+972,20	Prawa	Sieć kanalizacji sanitarnej	Kolizja rzędnej posadowienia kolektora deszczowego lub kanału technologicznego z rzędną posadowienia istniejącej sieci kanalizacji sanitarnej	Usunięcie kolizji w poprzez zmianę położenia /przebudowę sieci -rzędnej posadowienia sieci kanalizacji sanitarnej. Na etapie opracowywania PB, PW należy dążyć do przyjmowania takich rozwiązań technicznych aby uniknąć kolizji posadowienia infrastruktury.
3	14+017,06	Prawa	Sieć kanalizacji sanitarnej	Kolizja rzędnej posadowienia kolektora deszczowego lub kanału technologicznego z rzędną posadowienia istniejącej sieci kanalizacji sanitarnej	Usunięcie kolizji w poprzez zmianę położenia /przebudowę sieci -rzędnej posadowienia sieci kanalizacji sanitarnej. Na etapie opracowywania PB, PW należy dążyć do przyjmowania takich rozwiązań technicznych aby uniknąć kolizji posadowienia infrastruktury.
4	14+060,38	Prawa	Sieć kanalizacji sanitarnej	Kolizja rzędnej posadowienia kolektora deszczowego lub kanału technologicznego z rzędną posadowienia istniejącej sieci kanalizacji sanitarnej	Usunięcie kolizji w poprzez zmianę położenia /przebudowę sieci -rzędnej posadowienia sieci kanalizacji sanitarnej. Na etapie opracowywania PB, PW należy dążyć do przyjmowania takich rozwiązań technicznych aby uniknąć kolizji posadowienia infrastruktury.
5	14+081,77	Prawa	Sieć kanalizacji sanitarnej	Kolizja rzędnej posadowienia kolektora deszczowego lub kanału technologicznego z rzędną posadowienia istniejącej sieci kanalizacji sanitarnej	Usunięcie kolizji w poprzez zmianę położenia /przebudowę sieci -rzędnej posadowienia sieci kanalizacji sanitarnej. Na etapie opracowywania PB, PW należy dążyć do przyjmowania takich rozwiązań technicznych aby uniknąć kolizji posadowienia infrastruktury.
6	14+110,45	Prawa	Sieć kanalizacji sanitarnej	Kolizja rzędnej posadowienia kolektora deszczowego lub kanału technologicznego z rzędną posadowienia istniejącej sieci kanalizacji sanitarnej	Usunięcie kolizji w poprzez zmianę położenia /przebudowę sieci -rzędnej posadowienia sieci kanalizacji sanitarnej. Na etapie opracowywania PB, PW należy dążyć do przyjmowania takich rozwiązań technicznych aby uniknąć kolizji posadowienia infrastruktury.
7	14+142,09	Prawa	Sieć kanalizacji sanitarnej	Kolizja rzędnej posadowienia kolektora deszczowego lub kanału technologicznego z rzędną posadowienia istniejącej sieci kanalizacji sanitarnej	Usunięcie kolizji w poprzez zmianę położenia /przebudowę sieci -rzędnej posadowienia sieci kanalizacji sanitarnej. Na etapie opracowywania PB, PW należy dążyć do przyjmowania takich rozwiązań technicznych aby uniknąć kolizji posadowienia infrastruktury.
8	14+182,39	Prawa	Sieć kanalizacji sanitarnej	Kolizja rzędnej posadowienia kolektora deszczowego lub kanału technologicznego z rzędną posadowienia istniejącej sieci kanalizacji sanitarnej	Usunięcie kolizji w poprzez zmianę położenia /przebudowę sieci -rzędnej posadowienia sieci kanalizacji sanitarnej. Na etapie opracowywania PB, PW należy dążyć do przyjmowania takich rozwiązań technicznych aby uniknąć kolizji posadowienia infrastruktury.

9	14+213,50	Prawa	Sieć kanalizacji sanitarnej	Kolizja rzędnej posadowienia kolektora deszczowego lub kanału technologicznego z rzędną posadowienia istniejącej sieci kanalizacji sanitarnej	Usunięcie kolizji w poprzez zmianę położenia /przebudowę sieci -rzędnej posadowienia sieci kanalizacji sanitarnej. Na etapie opracowywania PB, PW należy dążyć do przyjmowania takich rozwiązań technicznych aby uniknąć kolizji posadowienia infrastruktury.
10	14+251,87	Prawa	Sieć kanalizacji sanitarnej	Kolizja rzędnej posadowienia kolektora deszczowego lub kanału technologicznego z rzędną posadowienia istniejącej sieci kanalizacji sanitarnej	Usunięcie kolizji w poprzez zmianę położenia /przebudowę sieci -rzędnej posadowienia sieci kanalizacji sanitarnej. Na etapie opracowywania PB, PW należy dążyć do przyjmowania takich rozwiązań technicznych aby uniknąć kolizji posadowienia infrastruktury.
11	14+285,96	Prawa	Sieć kanalizacji sanitarnej	Kolizja rzędnej posadowienia kolektora deszczowego lub kanału technologicznego z rzędną posadowienia istniejącej sieci kanalizacji sanitarnej	Usunięcie kolizji w poprzez zmianę położenia /przebudowę sieci -rzędnej posadowienia sieci kanalizacji sanitarnej. Na etapie opracowywania PB, PW należy dążyć do przyjmowania takich rozwiązań technicznych aby uniknąć kolizji posadowienia infrastruktury.
12	14+333,64	Prawa	Sieć telekomunikacyjna	Kolizja rzędnej posadowienia kolektora deszczowego lub kanału technologicznego z rzędną posadowienia istniejącej sieci telekomunikacyjnej	Usunięcie kolizji w poprzez zmianę położenia /przebudowę sieci -rzędnej posadowienia sieci kanalizacji sanitarnej. Na etapie opracowywania PB, PW należy dążyć do przyjmowania takich rozwiązań technicznych aby uniknąć kolizji posadowienia infrastruktury.
13	14+340,85	Prawa	Sieć kanalizacji sanitarnej	Kolizja rzędnej posadowienia kolektora deszczowego lub kanału technologicznego z rzędną posadowienia istniejącej sieci kanalizacji sanitarnej	Usunięcie kolizji w poprzez zmianę położenia /przebudowę sieci -rzędnej posadowienia sieci kanalizacji sanitarnej. Na etapie opracowywania PB, PW należy dążyć do przyjmowania takich rozwiązań technicznych aby uniknąć kolizji posadowienia infrastruktury.
<p>Program funkcjonalno-użytkowy nie zakłada kolizji projektowanej drogi dla pieszych wraz z infrastrukturą towarzyszącą, jednakże w przypadku przyjęcia innych rozwiązań projektowych i wystąpienia kolizji projektowanej z istniejącą infrastrukturą techniczną w ramach zadania inwestycyjnego należy zaprojektować i usunąć kolizje pomiędzy sieciami i instalacjami technicznymi w ramach kwoty umownej. W przypadku kolizji niezainwentaryzowanych i niewiadomego pochodzenia oraz niewykazanych w materiałach zamawiającego wykonawca zaprojektuje usunięcie i usunie wszelkie kolizje w ramach kwoty umownej.</p>					