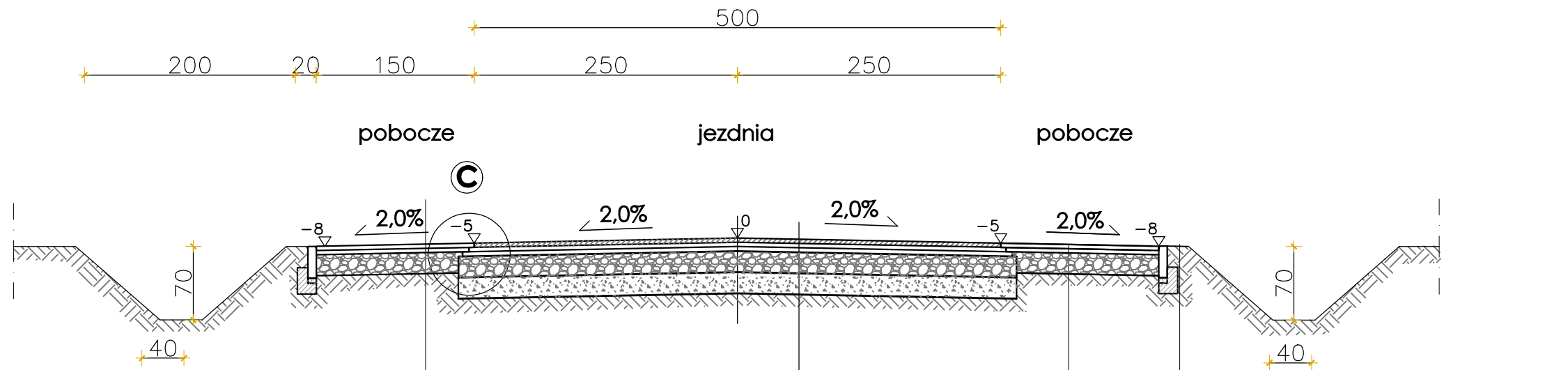


Przekrój normalny
km 0+530,00 - 3+547,00 str. lewa
km 0+639,15 - 3+547,00 str. prawa
km 3+815,60 - 4+576,28
km 5+736,56 - 6+432,50



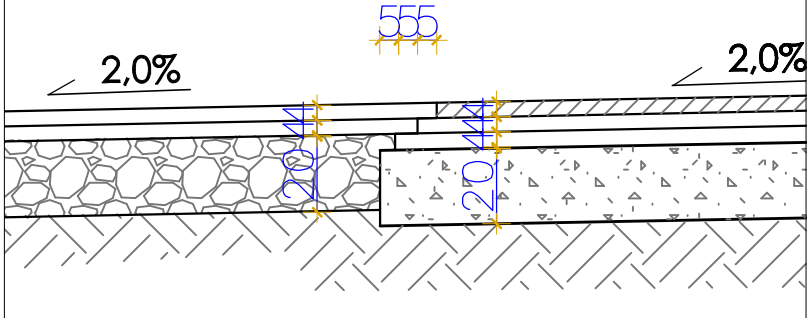
Pobocze	
Warstwa scieralna z bet. asf. AC 11 S 50/70	gr. 4 cm
Warstwa wiążąca z bet. asf. AC 11W 50/70	gr. 4 cm
Podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego	
C90/3 0/31,5 mm	gr. 20 cm

Warstwa scieralna z bet. asf. AC 11 S 50/70	gr. 4 cm
Warstwa wiążąca z bet. asf. AC 11 W 50/70	gr. 4 cm
Warstwa wyrównawcza z bet. asf. 11W 50/70 w ilości 100 kg/m2	
Podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego	
C90/3 0/31,5 mm	śr. gr. 20 cm
Istniejąca konstrukcja drogi	

Obrzeże 8x30x100 na ławie bet.
z oporem z bet. C16/20

Pobocze	
Warstwa scieralna z bet. asf. AC 11 S 50/70	gr. 4 cm
Warstwa wiążąca z bet. asf. AC 11W 50/70	gr. 4 cm
Podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego	
C90/3 0/31,5 mm	gr. 20 cm

Szczegół C Skala 1:20



temat projektu:	Remont drogi powiatowej nr 3118E na odcinku Paradyż - Przyłęk - granica gminy Paradyż/Żarnów.		
inwestor:	Gmina Paradyż ul. Konecka 4, 26-333 Paradyż		
projektant:	inż. Tadeusz Zdulski	upr. bud. nr LOD/0203/POOK/04 w spec. drogowej	
stadium:	PROJEKT BUDOWLANY	data: 27.10.2021	skala: 1:50
branża:	DROGOWA		
temat rysunku:	PRZĘKRÓJ NORMALNY		
			NR RYS. 3.1