



Projekt współfinansowany z EFRR w ramach RPO Województwa Kujawsko – Pomorskiego
na lata 2014-2020, oś priorytetowa V – Spójność wewnętrzna i dostępność zewnętrzna regionu, działanie 5.1 –
Infrastruktura Drogowa

ZDW.N4.363.20.2019

Bydgoszcz, dnia 23.10.2019 r.

Odpowiedzi na pytania

Dotyczy postępowania pn.:

PRZEBUDOWĘ I ROZBUDOWĘ DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 559 NA ODCINKU LIPNO - KAMIEŃ KOTOWY – GRANICA WOJEWÓDZTWA z podziałem na dwie części:

część 1 - Etap I od km 1+500 do km 12+500,

część 2 - Etap II od km 12+500 do km 18+740 (skrzyżowanie w m. Jasień).

W związku z pytaniem do zamówienia publicznego na w/w zadanie złożonym przez Wykonawców do dnia 13.10.2019 r., na podstawie art. 38 ust. 2, 4, 4a, 12a ust. 2 pkt 1) ustawy z 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. poz. 1986 z późn. zm.), Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy (zwany dalej: „Zamawiającym”),

- zamieszcza odpowiedzi na pytania,
- dokonuje modyfikacji załącznika do SIWZ (SST) w zakresie podanym w niniejszym piśmie,
- zmienia termin składania i otwarcia ofert,
- zmienia ogłoszenie o zamówieniu.

Odpowiedzi na pytania

Pytanie 1:

W punkcie 13.6. SIWZ Zamawiający zapisał: "Sposób złożenia oferty, w tym zaszyfrowania oferty opisany został w Regulaminie korzystania z Platformy Zakupowej." Natomiast z Instrukcji dla wykonawców platformazakupowa.pl punkt 8.8. (jak i z punktu 14.3 SIWZ) wynika, że to: "(...) system zaszyfruje ofertę (...)" Prosimy zatem o sprecyzowanie czy Wykonawca jest zobligowany do samodzielnego zaszyfrowania oferty, czy też robi to automatycznie system podczas składania oferty. Prosimy także o podanie bezpośredniego linku do "Regulaminu korzystania z Platformy Zakupowej".

Odpowiedź 1:

Wykonawca nie musi sam szyfrować oferty System szyfruje oferty automatycznie.

Link do regulaminu: <https://platformazakupowa.pl/strona/1-regulamin>

Pytanie 2:

W związku z powyższymi wątpliwościami prosimy również o załączenie dokładnej instrukcji składania ofert przetargowych poprzez platformę zakupową.

Odpowiedź 2:

Link do pełnej instrukcji: <https://drive.google.com/file/d/1Kd1DttbBeiNWt4q4sIS4t76lZVKPbkyD/view>

Pytanie 3:

Punkt 35.2.2 mówi, że "wykonawca będzie musiał wypełnić obowiązek informacyjny wynikający z art. 14 RODO względem osób fizycznych, których dane przekazuje zamawiającemu i których dane pośrednio pozyskał, (...) - Załącznika nr 8 do SIWZ". Natomiast punkt 13.1 opisujący co stanowi ofertę nie wspomina o załączniku nr 8. Prosimy zatem o sprecyzowanie jakie dokumenty powinna zawierać oferta, jakie załączniki i na jakim etapie postępowania przedstawia wykonawca, jakie podwykonawcy, a jakie konsorcjanci.

Odpowiedź 3:

załącznik nr 8 – RODO, wymagany jest wraz ze składaną ofertą. Pozostałe dokumenty, jakie należy złożyć wraz z ofertą opisuje punkt 13.1 SIWZ. Dokumenty i oświadczenia na dalszym etapie postępowania zostały przedstawione w punkcie 6.3 (oświadczenie o przynależności (...) do grupy kapitałowej), 6.5 (dokumenty i oświadczenia na wezwanie Zamawiającego dla wykonawcy z najkorzystniejszą ofertą), pkt 8 – informacje dla wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia; pkt 31 – kluczowe części zamówienia oraz niezbędne informacje nt. podwykonawców.

Pytanie 4:

Odnosząc się do powyższych wątpliwości prosimy także o sprecyzowanie sposobu przygotowania oferty w przypadku składania ofert na obie części zamówienia, na które podzielony został przedmiot zamówienia (np. dwa oddzielne formularze ofertowe + jeden JEDZ, czy może dwa oddzielne formularze ofertowe + dwa osobne JEDZe).

Odpowiedź 4:

Każda część zamówienia wymaga złożenia dwóch osobnych formularzy ofertowych również JEDZ.

Pytanie 5:

Prosimy o wyjaśnienie punktu 13.9. SIWZ "Ofertę należy opisać (...)"

Odpowiedź 5:

Zapis został usunięty (modyfikacja SIWZ pkt 1)

Pytanie 6:

Prosimy o wyjaśnienie punktów 3.4 – 3.6 w rozdziale 16 SIWZ "Sposób obliczania ceny oferty"

Odpowiedź 6:

Zapis został usunięty (modyfikacja SIWZ pkt 2)

Pytanie 7:

W związku z zawartym przez Zamawiającego w pkt 5.2.1 ppkt 3 a SIWZ wymaganiem w zakresie doświadczenia wykonawcy oraz w związku z brakiem w SIWZ i w przepisach powszechnie obowiązujących jednoznacznej definicji pojęcia „infrastruktury towarzyszącej”, proszę o wyjaśnienie, czy Zamawiający uzna zadanie obejmujące następujący zakres robót:

rozbiórkę nawierzchni ulicy klasy GP poprzez frezowanie istniejącej nawierzchni, rozbiórkę przebudowy, przebudowę ulicy klasy GP i kategorii ruchu KR6 z masy bitumicznej, wykonanie warstwy podbudowy z mieszanek mineralno-cementowo-emulsyjnych w konstrukcji ulicy klasy GP i kategorii ruchu KR6, wykonanie chodników z kostki betonowej, wykonanie ścieżek rowerowych z kostki betonowej, wykonanie zatok autobusowych z warstwą ścierną z betonu B40, wykonanie pieszojezdni oraz zjazdów publicznych, wykonanie zjazdów indywidualnych – za zadanie w swym zakresie obejmujące „budowę, rozbudowę lub przebudowę drogi/ulicy w technologii porównywalnej, tj. ułożenie nawierzchni drogi/ulicy z mieszanki mineralno-asfaltowej oraz wykonanie podbudowy wraz z infrastrukturą towarzyszącą”

Odpowiedź 7:

Tak - *wykonanie chodników z kostki betonowej, wykonanie ścieżek rowerowych z kostki betonowej, wykonanie zatok autobusowych z warstwą ścierną z betonu B40, wykonanie pieszojezdni oraz zjazdów publicznych, wykonanie zjazdów indywidualnych można zaliczyć do infrastruktury towarzyszącej.*

Pytanie 8:

Prosimy o wskazanie wymaganego okresu gwarancji dla zieleni i oznakowania poziomego.

Odpowiedź 8:

Okres gwarancji wykonanej zieleni drogowej wynosi tyle ile okres gwarancji na roboty budowlane. Okres gwarancji dla oznakowania poziomego wynosi tyle ile okres gwarancji na roboty budowlane.

Pytanie 9:

Prosimy o wskazanie wymaganego okresu pielęgnacji dla zieleni.

Odpowiedź 9:

Okres gwarancji i pielęgnacji dla wykonanej zieleni wynosi tyle ile okres gwarancji na roboty budowlane Zakres pielęgnacji zieleni - zgodnie z SST oraz opracowaną dokumentacją.

Pytanie 10:

Prosimy o wskazanie kolejności ważności dokumentów przetargowych w zakresie dokumentacji projektowej, który z dokumentów jest ważniejszy SST, opis techniczny, rysunki?

Odpowiedź 10:

- 1.1.Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia (zwana dalej „SIWZ”) wraz z wyjaśnieniami do treści SIWZ udzielonymi przez Zamawiającego wraz z Jednolitym Europejskim Dokumentem Zamówień (zwanym w skrócie JEDZ),
- 1.2.Oferta złożona w dniu
- 1.3.Kosztorys ofertowy załącznik nr 1 do niniejszej umowy,
- 1.4.Harmonogram rzeczowo - finansowy sporządzony przez Wykonawcę i zatwierdzony przez Zamawiającego stanowiący załącznik nr 2 do niniejszej umowy,
- 1.5.Dokumentacja projektowa wraz z SST,

Pytanie 11:

Zamawiający zamieścił SST 10.03.01. REGULACJA WYSOKOŚCIOWA POKRYW STUDNI I SKRZYNEK, brak takiego zakresu prac wyszczególnionego w kosztorysie ofertowym. Wobec powyższego prosimy o potwierdzenie, iż roboty nie wchodzą w zakres zamówienia. W przeciwnym wypadku prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót i kosztorysu.

Odpowiedź 11:

Zamawiający udzieli odpowiedzi w późniejszym terminie.

Pytanie 12:

Dotyczy konieczności zaprojektowania i wykonania stacji drogowej meteorologicznej z tablicą o zmiennej treści typu UOPG3 wraz z przyłączem energetycznym prosimy o uzupełnienie wymagań technicznych stawianych stacji drogowej meteorologicznej i tablicy oraz dodanie pozycji kosztorysowej.

Odpowiedź 12:

Zamawiający informuje, że stacja drogowa meteorologiczna z tablicą o zmiennej treści typu UOPG3 wraz z przyłączem energetycznym została zaprojektowana i wykonana przez poprzedniego Wykonawcę robót w ramach realizacji zadania na odcinku od km 18+740 do km 23+593,47.

Zaprojektowanie i wykonanie stacji drogowej meteorologicznej z tablicą o zmiennej treści typu UOPG3 wraz z przyłączem energetycznym nie wchodzi z zakres zadania na odcinku od km 1+500 do km 18+740.

Pytanie 13:

Prosimy o wyjaśnienie wymaganego rodzaju oznakowania poziomego drogi: chemoutwardzalne czy termoplastyczne.

Odpowiedź 13:

Oznakowanie poziome nawierzchni drogowych należy wykonać jako grubowarstwowe z zastosowaniem technologii termoplastycznej.

Pytanie 14:

Prosimy o określenie tekstury oznakowania poziomego czy ma być gładkie czy strukturalne?

Odpowiedź 14:

Oznakowanie poziome nawierzchni drogowych należy wykonać jako grubowarstwowe z zastosowaniem technologii termoplastycznej.

Oznakowanie poziome ma być wykonane jako gładkie.

Pytanie 15:

Prosimy o wyjaśnienie w jakiej pozycji kosztorysowej należy wycenić wykonanie obrukowania skarp przy przepustach PD-05A i PD 05-B.

Odpowiedź 15:

Zamawiający udzieli odpowiedzi w późniejszym terminie.

Pytanie 16:

Prosimy o wskazanie w sposób jednoznaczny ile należy wykonać w „sztukach“ stabilizacji granic pasa drogowego znakami granicznymi. Należy podkreślić, iż zgodnie z art 29 ust 1 PZP Przedmiot zamówienia opisuje się w sposób jednoznaczny i wyczerpujący, za pomocą dostatecznie dokładnych i zrozumiałych określeń, uwzględniając wszystkie wymagania i okoliczności mogące mieć wpływ na sporządzenie oferty.

Odpowiedź 16:

Zamawiający udzieli odpowiedzi w późniejszym terminie.

Pytanie 17:

Prosimy o wyjaśnienie pozycji kosztorysowej nr 109 d.9 cz.I oraz 90 d.9 cz.II. Wykonawca na tym etapie postępowanie nie jest w stanie przewidzieć zakresu prac dodatkowych i uzupełniających.

Należy podkreślić, iż zgodnie z art 29 ust 1 PZP Przedmiot zamówienia opisuje się w sposób jednoznaczny i wyczerpujący, za pomocą dostatecznie dokładnych i zrozumiałych określeń, uwzględniając wszystkie wymagania i okoliczności mogące mieć wpływ na sporządzenie oferty Prosimy o wykreślenie w/w pozycji.

Odpowiedź 17:

Zamawiający udzieli odpowiedzi w późniejszym terminie.

Pytanie 18:

Zgodnie z zapisami SIWZ pkt 3.5, Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne w stosunku do opisywanych w dokumentacji projektowej. Wykonawca, który zaoferuje rozwiązania równoważne, musi wykazać, że oferowane przez niego roboty budowlane są równoważne czyli spełniają wymagania określone przez Zamawiającego w opisie przedmiotu zamówienia i zapewnią uzyskanie parametrów technicznych nie gorszych od założonych przy zachowaniu tych samych standardów technicznych, technologicznych i jakościowych. Wykaz zastosowanych i przyjętych przez Wykonawcę materiałów lub urządzeń równoważnych musi zostać załączony do oferty. W związku z w/w zapisem prosimy o informację jakiego rodzaju zmiany dopuszcza Zamawiający. Czy możliwa jest jakkolwiek zmiana w konstrukcji nawierzchni? Prosimy o podanie parametrów równoważności. Jednocześnie prosimy o wskazanie jak długi jest czas na zatwierdzenie projektu zmiany przez Urząd Marszałkowski?

Odpowiedź 18:

Wymagania stawiane materiałom przewidzianym do wykorzystania w ramach realizacji niniejszego zamówienia zostały określone w STWIORB w p. 2 MATERIAŁY.

Zamawiający dopuszcza zastosowanie rozwiązań równoważnych polegających na zastosowaniu nowszych technologii, które będą przyjazne dla środowiska, zmniejszą koszty realizacji przedmiotu umowy

oraz dodatkowo doprowadzą do uzyskania lepszej jakości robót oraz skrócą termin realizacji. Powyższe zmiany nie będą uprawniać Wykonawcy do występowania o dodatkowe wynagrodzenie lub wydłużenie terminu realizacji. Wszelkie koszty ewentualnych zmian dokumentacji projektowej, uzgodnień opinii itd. ponosić będzie Wykonawca robót. Ponadto Wykonawca zobligowany będzie przed akceptacją zmiany technologii robót do przedstawienia obliczeń mechanistycznych uzasadniających w układzie porównania obu technologii, że zaproponowana zmiana zapewni odpowiednią trwałość zmęczeniową drogi, wymaganej dokumentacją projektową oraz kategorią ruchu. Ponadto zmiana technologii nie może skutkować zmianą niwelety projektowej.

Zastosowanie rozwiązań równoważnych będzie wymagało akceptacji Zamawiającego.

Wszelkie zmiany mieścić się będą w pojęciu „zmiany nieistotnej” w rozumieniu Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane oraz Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, dla których Wykonawca zobligowany będzie uzyskać akceptację Projektanta oraz opinię organu Nadzoru Budowlanego.

Zamawiający nie dopuszcza jakichkolwiek zmian konstrukcji jezdni, chodników i ciągów pieszo-rowerowych, zgodnie z zapisem pkt 7.9 Opisu Przedmiotu Zamówienia (OPZ).

Zatwierdzenie projektu zmiany przez Urząd Marszałkowski w zakresie rozwiązań równoważnych trwa od 3 do 8 miesięcy.

Pytanie 19:

Szczegółowe warunki realizacji przedmiotu zamówienia – OPZ. Pkt. 12.1 podpunkt 1 opisuje iż Wykonawca jest zobowiązany - do utrzymania zimowego i letniego dróg na odcinku wykonywanych robót budowlanych. W zakresie wyznaczonym przez służby utrzymania ZDW (Rejon Dróg Wojewódzkich we Włocławku). Prosimy o wyznaczenie zakresu i przekazanie danych niezbędnych do oszacowania kosztów. Prosimy również o udostępnienie danych z lat poprzednich dotyczących zakresów robót utrzymaniowych na odcinku przebudowywanej drogi.

Odpowiedź 19:

Zimowe utrzymanie dróg:

- zapobieganie i usuwanie śliskości na całej długości odcinka (materiał Wykonawcy) zgodnie z IV STANDARDEM ZIMOWEGO UTRZYMANIA (wg Informatora Zimowego Utrzymania Dróg w Województwie Kujawsko-Pomorskim - sezon 2019/2020),
- odśnieżanie na całej szerokości i długości odcinka, zatok autobusowych,
- odśnieżanie i likwidacja śliskości na chodnikach, peronach przy zatokach autobusowych, ścieżek rowerowych, ciągów pieszo-rowerowych,
- przy zaleganiu śniegu w miastach wywóz śniegu,
- poziome zamiatanie ulic.

Bieżące (letnie) utrzymanie dróg:

- remonty cząstkowe nawierzchni,
- uzupełnianie i umacnianie poboczy,
- montaż znaków pionowych,
- prostowanie i regulacja znaków pionowych, tablic, słupków hektometrowych,
- koszenie traw, chwastów i odrostów - cały pas drogowy,
- chemiczne zwalczanie chwastów na zatokach autobusowych i chodnikach,
- sprzątnięcie, zbieranie zanieczyszczeń i odpadów z pasa drogowego,
- zamiatanie ulic,
- mycie znaków, tablic, pachołków i barier,
- wycinka krzewów,
- podkrzesywanie drzew i usuwanie odrostów,
- prześwietlanie koron drzew.
- roboty interwencyjne
- itp.

Informator Zimowego Utrzymania Dróg w Województwie Kujawsko-Pomorskim - sezon 2019/2020 – dostępny jest na stronie internetowej Zamawiającego w serwisie dla kierowców.

Pytanie 20:

Dotyczy Szczegółowych warunków realizacji przedmiotu zamówienia – OPZ. Pkt. 15.1. Wyposażenie biura. Prosimy o wyjaśnienie, czy Zamawiający na pomieszczenia biura zaakceptuje kompleks zbudowany z kontenerów o powierzchni co najmniej 100m² łącznie.

Odpowiedź 20:

Zgodnie z zapisem OPZ pkt. 15.1 i 15.2 Zamawiający udostępnia pomieszczenia na potrzeby Zamawiającego, natomiast na potrzeby Wykonawcy Zamawiający dopuszcza kompleks zbudowany z kontenerów o powierzchni co najmniej 100m² łącznie – **dla każdej części osobno.**

Pytanie 21:

Dotyczy Szczegółowych warunków realizacji przedmiotu zamówienia – OPZ. Pkt. 8.4, 8.5, 8.6. Prosimy o wyjaśnienie wymaganego zakresu inwentaryzacji dróg i budynków (odległość od realizowanej inwestycji),

Odpowiedź 21:

Zgodnie z zapisami zawartymi w OPZ.

Pytanie 22:

Prosimy o wyjaśnienie czy w zakres zadania wchodzi wykonanie wiat. Jeżeli tak to prosimy o korektę przedmiaru i zamieszczenie SST wiat.

Odpowiedź 22:

Wiaty przystankowe nie wchodzi w zakres zadania. Projekt obejmuje jedynie wykonanie miejsca oraz wskazuje przyszłą lokalizację wiat przystankowych.

Postawienie wiat jest zadaniem własnym Gmin, na których to terenach zostały zlokalizowane przystanki autobusowe.

Pytanie 23:

Prosimy o wyjaśnienie czyją własnością jest drewno z wycinki, gdyż SIWZ mówi, że jest własnością Wykonawcy, zaś SST pkt.5,2, że własnością Zamawiającego.

Odpowiedź 23:

Zgodnie z zapisami zawartymi w SIWZ – pkt. 3.3 ppkt b - Pozyskane z wycinki drewno będzie stanowić własność Wykonawcy robót.

W związku z powyższym należy uwzględnić wartość pozyskanego z wycinki drewna w złożonej ofercie przetargowej.

Zamawiający oczekuje obniżenia ceny oferty o wartość pozyskanego z wycinki drewna.

Pytanie 24:

Dotyczy SST 07.05.01 BARIERY OCHRONNE STALOWE zgodnie z obowiązującymi przepisami bariery typoszeregu SP są już niedostępne (Aprobata techniczna została wycofana w 2010 roku). Z uwagi na ww. prosimy o podanie parametrów technicznych w zamian za barierę Sp-06 : Poziom powstrzymywania, szerokość pracująca, poziom intensywności zderzenia. Nadmieniamy iż w przypadku pozostawienia w kosztorysie barier „SP-06” nie ma możliwości zrealizowania kontraktu ponieważ zgodnie z prawem budowlanym i rozporządzeniem 305 nie będzie można nadać znaku budowlanego na owe bariery.

Odpowiedź 24:

W związku ze zmianą obowiązujących przepisów dotyczących stosowania barier ochronnych stalowych należy zastosować bariery N2W3 zamiast zaproponowanych barier SP-06 przy rozstawie słupków co 1,33 m i N2W2 zamiast zaproponowanych barier SP-06 przy rozstawie słupków co 1,0 m

Pytanie 25:

Prosimy o potwierdzenie, że w pobocze należy wbudować niesort kamienny 0/31,5.

Odpowiedź 25:

Zamawiający udzieli odpowiedzi w późniejszym terminie.

Pytanie 26:

Zamawiający zamieścił D - 02.01.01a_WZMOCNIENIE SKARPY LUB ZBOCZA KONSTRUKCJĄ OPOROWĄ Z GRUNTU GWOŹDZIOWANEGO; D - 02.01.01j_WZMOCNIENIE GEOKRATA PRZESTRZENNA SŁABEGO PODŁOŻA; D - 04.06.01_PODBUDOWA Z CHUDEGO BETONU; D - 05.01.04a_NAWIERZCHNIE Z MIESZANKI KRUSZYWA NIEZWIĄZANEGO – POBOCZA; D - 05.02.01_NAWIERZCHNIA TŁUCZNIOWA; D - 05.03.04A_WYPELNIENIE SZCZELIN W NAWIERZCHNI Z BETONU CEMENTOWEGO D - 05.03.26_ZABEZPIECZENIE NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ PRZED SPEKANIEM; D - 07.06.01a_OGRODZENIA PRZY POSESJACH PRZYDROŻNYCH; D -

07.06.02_URZĄDZENIA ZABEZPIECZAJĄCE RUCH PIESZYCH; D - 08.05.01_ŚCIEKI Z PREFABRYKOWANYCH ELEMENTÓW BETONOWYCH, brak odwołania w kosztorysie ofertowym. Prosimy o wyjaśnienie.

Odpowiedź 26:

Zamawiający udzieli odpowiedzi w późniejszym terminie.

Pytanie 27:

Prosimy o wyjaśnienie czyją własnością będzie destrukcja pochodząca z frezowania?

Odpowiedź 27:

Destrukcja pochodząca z frezowania będzie własnością Zamawiającego.

Pytanie 28:

Prosimy o podanie materiału z jakiego należy wykonać płotki naprowadzające dla płazów,

Odpowiedź 28:

Płotki naprowadzające powinny zostać wykonane z gotowych elementów betonowych prefabrykowanych.

Pytanie 29:

Prosimy o zamieszczenie uzgodnienia o których mowa w OPZ pkt. 12.4 (DTR/SKU/3968/2015),

Odpowiedź 29:

Uzgodnienie o którym mowa w OPZ pkt. 12.4. - DTR/SKU/3968/2015 z dnia 20.10.2015 r. zamieszczone jest w dokumentacji (w projekcie budowlanym) - Projekt budowlany - EuroPol Gaz.

Lokalizacja uzgodnienia: – ZAŁĄCZNIKI > PROJEKT BUDOWLANY > Projekt budowlany - EuroPol Gaz.pdf (str. 12,13).

Pytanie 30:

W załączonej SST D - 09.01.01_ZIELEŃ DROGOWA brakuje informacji w zakresie wykonania zaprojektowanych nasadzeń. Prosimy o uzupełnienie,

Odpowiedź 30:

Zamawiający udzieli odpowiedzi w późniejszym terminie.

Pytanie 31:

SST D - 05.03.23_NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ nie obejmuje prac związanych z wykonaniem nawierzchni z płyt betonowych ażurowych EKO. Prosimy o uzupełnienie.

Odpowiedź 31:

Zamawiający udzieli odpowiedzi w późniejszym terminie.

Pytanie 32:

Dotyczy poz. 103 d.9 cz.I kosztorysu ofertowego „remont sieci drenarskiej” prosimy o podanie chociaż orientacyjnej długości sieci drenarskiej do remontu, bądź rozliczenie w/w pozycji w „m”. Należy podkreślić, iż zgodnie z art 29 ust 1 PZP Przedmiot zamówienia opisuje się w sposób jednoznaczny i wyczerpujący, za pomocą dostatecznie dokładnych i zrozumiałych określeń, uwzględniając wszystkie wymagania i okoliczności mogące mieć wpływ na sporządzenie oferty. Ponadto prosimy o określenie lokalizacji kanału, a także ilości studni, rodzaju materiału i ich średnic

Odpowiedź 32:

W związku z brakiem informacji na temat istniejącej sieci drenarskiej na terenach planowanej inwestycji należy do wyceny przyjąć szacunkową wartość sieci drenarskiej przeznaczonej do remontu na poziomie 2 000 m.

Pytanie 33:

Zgodnie z opisem technicznym nawierzchnie zatok należy wykonać z betonu C30/37 zbrojonego włóknom szklanym, zaś SST D - 05.03.04_NAWIERZCHNIA BETONOWA nie potwierdza takiego materiału. Prosimy o wyjaśnienie i korektę.

Odpowiedź 33:

Zamawiający udzieli odpowiedzi w późniejszym terminie.

Pytanie 34:

Opis techniczny dla branży mostowej opisuje wykonanie płyt przejściowych z betonu B35, zaś kosztorys ofertowy mówi o betonie B-30. Prosimy o wyjaśnienie i korektę.

Odpowiedź 34:

Zamawiający udzieli odpowiedzi w późniejszym terminie.

Pytanie 35:

Dotyczy rysunku ogólnego przepustów drogowych, na przekroju podłużnym są palisady z kołków faszynowych brak takiej pozycji w kosztorysie ofertowym. Prosimy o wyjaśnienie i korektę.

Odpowiedź 35:

Zamawiający udzieli odpowiedzi w późniejszym terminie.

Pytanie 36:

Dotyczy folii HDPE, która przychodzi pod rurę drenarską zgodnie z przekrojem poprzecznym przez przepusty drogowe. Czy należy wycenić powyższy zakres w pozycji związanej z ułożeniem drenażu?

Odpowiedź 36:

Zamawiający potwierdza, że należy wycenić zakres robót związany z zakupem i ułożeniem folii HDPE.

Pytanie 37:

Prosimy o wyjaśnienie jaki materiał należy zastosować na fundament kruszywowy pod przepusty drogowe,

Odpowiedź 37:

Zamawiający wyjaśnia, że do wykonania fundamentów kruszywowych pod przepusty drogowe należy użyć materiału zgodnie ze specyfikacją M-20.15.02 pkt. 2.1.3.

Pytanie 38:

Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający przewiduje wydłużenie odcinków o których mowa w opisie technicznym czasowej organizacji ruchu, w którym przyjęto wykonywanie robót nawierzchniowych w dwóch etapach w odcinkach o różnej długości (od 50 do 500m).

Odpowiedź 38:

W przypadku wykorzystania przekazanego i zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas budowy, należy całkowicie uwzględnić zaproponowane w nim rozwiązania. W innym przypadku Wykonawca powinien projekt organizacji ruchu na czas budowy dostosować do przyjętej przez siebie technologii i organizacji wykonania robót budowlanych.

Pytanie 39:

Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający dopuszcza zamknięcia odcinków na całej szerokości przy zapewnieniu dojazdu do posesji przyległych do przebudowywanego odcinka.

Odpowiedź 39:

W przypadku wykorzystania przekazanego i zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas budowy, należy całkowicie uwzględnić zaproponowane w nim rozwiązania. W innym przypadku Wykonawca powinien projekt organizacji ruchu na czas budowy dostosować do przyjętej przez siebie technologii i organizacji wykonania robót budowlanych.

Nowy Projekt tymczasowej organizacji ruchu należy wykonać z odpowiednim wyprzedzeniem, w celu uzyskania stosownych opinii i uzgodnień oraz zatwierdzenia. Opóźnienia z tego tytułu nie mogą być powodem roszczeń Wykonawcy do wydłużenia terminu realizacji zadania.

Pytanie 40:

Prosimy o wyjaśnienie z czego należy wykonać nawierzchnie dróg objazdowych/ dróg technologicznych, o których mowa w czasowej organizacji ruchu

Odpowiedź 40:

Zamawiający udzieli odpowiedzi w późniejszym terminie.

Pytanie 41:

Prosimy o podanie powierzchni jaką należy objąć nadzorem archeologicznym.

Odpowiedź 41:

Zamawiający nie dysponuje danymi dotyczącymi powierzchni jaką należy objąć nadzorem archeologicznym. Przy realizacji inwestycji należy przestrzegać warunków zawartych w opinii Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Toruniu, Delegatura we Włocławku - opinia nr WUOZ-DW-WZN.5183.2.1.2013.LB z dnia 08.01.2013 r.

Pytanie 42:

Prosimy o podanie powierzchni jaką należy objąć nadzorem saperskim.

Odpowiedź 42:

Zamawiający nie dysponuje danymi dotyczącymi powierzchni jaką należy objąć nadzorem saperskim. Należy przyjąć powierzchnię w granicach pasa drogowego objętego inwestycją.

Pytanie 43:

Prosimy o potwierdzenie, że zgodnie z pkt.9.17 opisu technicznego dla branży drogowej nawierzchnię chodnika należy wykonać z kostki betonowej typu Holland, a nawierzchnię ciągu pieszo-rowerowego do posesji z kostki betonowej bezfazowej typu Behaton.

Odpowiedź 43:

Zamawiający potwierdza wykonanie nawierzchni chodnika i ciągu pieszo-rowerowego zgodnie z pkt 9.18 opisu technicznego projektu wykonawczego zamiennego branży drogowej

Pytanie 44:

Dotyczy § 5 wzoru umowy: Wartość przedmiotu umowy Punkt 2. Wynagrodzenie określone w ust. 1 wynika z kosztorysu ofertowego stanowiącego załącznik nr 1 do umowy i odpowiada zakresowi robót opisanemu w § 1, dokumentacji projektowej oraz ofercie Wykonawcy. Wynagrodzenie określone w ust. 1 zawiera również wszystkie koszty związane z uzyskaniem przez Wykonawcę przychodu z tytułu wykonania niniejszego przedmiotu umowy, jak również koszty usług i dostaw nie ujętych w dokumentacji projektowej - a których wykonanie jest niezbędne dla prawidłowego wykonania przedmiotu umowy. Prosimy o wyjaśnienie, jak należy rozumieć ten zapis w kontekście obowiązku przekazania kosztorysu zawierającego wycenę wszystkich robót w tym dostaw i usług powiązanych z robotami wskazanymi w kosztorysie.

Odpowiedź 44:

Oznacza to, iż wszystkie koszty związane z uzyskaniem przez Wykonawcę przychodu z tytułu wykonania niniejszego przedmiotu umowy, jak również koszty usług i dostaw nie ujętych w dokumentacji projektowej - a których wykonanie jest niezbędne dla prawidłowego wykonania przedmiotu umowy, należy wprowadzić w kosztorys i dopasować do odpowiednich pozycji kosztorysu.

Pytanie 45:

Dotyczy § 6 wzoru umowy: Zasady rozliczeń i płatności, Punkt 3. Bezpośrednie płatności wynagrodzenia należnego Podwykonawcom za roboty protokolarnie odebrane, Zamawiający dokona wyłącznie w przypadku należności powstałych po zaakceptowaniu przez Zamawiającego umów o podwykonawstwo i aneksów. Prosimy o wyjaśnienie, czy należy uznać za obligatoryjne dokonywanie wszystkich płatności Podwykonawcom przez Zamawiającego?

Odpowiedź 45:

Zamawiający dokonuje płatności w sytuacji, gdy płatność ta nie zostanie zrealizowana przez Wykonawcę robót budowlanych na rzecz podwykonawców, których zgłosił Zamawiającemu i na których otrzymał zgodę wprowadzenia tych podwykonawców do umowy podstawowej (zgoda po akceptacji kopii umowy między Wykonawcą, a podwykonawcą – dotyczy również dalszych podwykonawców).

Pytanie 46:

Dotyczy § 12 wzoru umowy: Kary

1.7. Z tytułu odstąpienia od umowy przez którąkolwiek ze stron z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy – w wysokości 20 % wartości umownej brutto

3.3. Z tytułu odstąpienia od Umowy z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego w wysokości 10% wartości umownej brutto. Kara nie przysługuje, jeżeli odstąpienie od umowy nastąpi z przyczyn, o których mowa w art. 145 Ustawy Pzp.

W związku z faktem, iż w umowie przewidziano różną wysokość kar z tytułu odstąpienia od umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy (20%) i Zamawiającego (10%), co powoduje nierówność traktowania stron Umowy, wnosimy o ustanowienie kary z tytułu odstąpienia od Umowy w jednakowej wysokości zarówno dla Wykonawcy jak i Zamawiającego w wysokości 10 %.

Odpowiedź 46:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 47:

Dotyczy § 15 wzoru umowy: Zasady odbioru

2. Gotowość do odbioru częściowego Wykonawca (Kierownik Budowy) będzie zgłaszał Zamawiającemu wpisem w dzienniku budowy z jednoczesnym powiadomieniem o wpisie Inspektora Nadzoru/Wykonawcę usługi nadzoru /telefonicznie lub faksem/. Inspektor Nadzoru/ Wykonawca usługi nadzoru ma obowiązek przystąpić do odbioru tych robót w terminie do 14 dni kalendarzowych od daty wpisu do dziennika budowy.

Do odbioru częściowego Wykonawca zobowiązany jest skompletować i przedstawić Zamawiającemu/Wykonawcy usługi nadzoru dokumenty pozwalające na ocenę prawidłowego wykonania przedmiotu odbioru robót – wykonanych w jednym egzemplarzu w składzie:

- projekt zamienny, rysunki zamienne, dokumentacja uwzględniająca zmiany wprowadzone w trakcie realizacji, itp.),
- uwagi i zalecenia Inspektora Nadzoru/Wykonawcy usługi nadzoru, zwłaszcza dokonane przy odbiorze robót zanikających i ulegających zakryciu i udokumentowanie wykonania jego zaleceń,
- protokoły badań i sprawdzeń, recepty i ustalenia techniczne,
- protokoły technicznych odbiorów,
- dziennik budowy i księgi obmiaru,
- wyniki pomiarów kontrolnych,
- deklaracje zgodności z PN lub aprobatą techniczną oznaczoną znakiem budowlanym „B”,
- deklaracje zgodności z PN – EN lub europejską aprobatą techniczną EAT oznaczoną znakiem CE,
- dla wyrobów znajdujących się w wykazie określonym przez Komisję Europejską wyrobów mających niewielkie znaczenie dla zdrowia i bezpieczeństwa – deklaracje zgodności wydane przez producenta (bez znaku CE),
- opinię technologiczną sporządzoną na podstawie wszystkich wyników badań i pomiarów załączonych do dokumentów odbioru,
- sprawozdanie technologiczne,
- operat kolaudacyjny należy przedstawić w wersji papierowej oraz cyfrowej (*.pdf).

Przytoczone, wymagane dokumenty dotyczą odbioru końcowego, a nie częściowego, prosimy o korektę powyższych wymagań.

Odpowiedź 47:

Wyszczególnione wymagania dotyczą odbioru częściowego.

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę powyższych wymagań.

Pytanie 48:

Dotyczy § 17 wzoru umowy: Gwarancja, punkt 11.

„Utrata roszczeń z tytułu wad nie następuje pomimo upływu terminu gwarancji, jeżeli Wykonawca wadę podstępnie zataił.”

Zgłaszamy naszą wątpliwość dotyczącą wydłużenia okresu gwarancji - jako konsekwencji takiego zapisu, bez wskazania podstaw takiego wydłużenia jak również, czasu wydłużenia okresu gwarancji, które powinny być w takiej sytuacji określone. Jednocześnie zatajenie wad i jego konsekwencje, są instytucją związaną z rękojmią nie gwarancją.

Odpowiedź 48:

Owszem, co do zasady jest to instytucja prawna przeniesiona z rękojmi, ale nie ma zakazu wprowadzenia jej do zapisów o gwarancji

Pytanie 49:

Prosimy o dodanie zapisu we wzorze umowy: Zamawiający uprawniony jest do odmowy odbioru robót wyłącznie w sytuacji w której przedmiot umowy nie nadaje się do umówionego użytku.

Odpowiedź 49:

Zamawiający wyraża zgodę na zapis i dodaje go do wzoru umowy (modyfikacja SIWZ pkt 3)

Pytanie 50:

Dotyczy § 17 ust 9 wzoru umowy, wnosimy o skrócenie okresu na zgłaszanie wad do 14 dni.

Odpowiedź 50:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 51:

Dotyczy § 15 ust 1 wzoru umowy, wnosimy o skrócenie okresu odbioru robót zanikających i ulegających zakryciu do 3 dni.

Odpowiedź 51:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 52:

SST D 04.04.00 odnosi się do PN-S 06102 – kopalnie nie produkują materiałów w oparciu o te normy, a na podstawie norm europejskich. Prosimy o aktualizację zapisów tak jak jest to w D 04.04.02.

Odpowiedź 52:

Zamawiający udzieli odpowiedzi w późniejszym terminie.

Pytanie 53:

SST D 04.04.00 nie dopuszcza skał wapiennych. Prosimy o wykreślenie tego zapisu z uwagi na to, że celem powszechnie stosowanych norm jest spełnienie wymagań, a nie opieranie się na pochodzeniu skały. Tym bardziej, że większość wapieni jest stosowana z dużym powodzeniem zarówno na autostradach jak i drogach ekspresowych. Prosimy o dopuszczenie materiałów spełniających wymagania SST tj. parametry fizykomechaniczne, niezależnie od ich pochodzenia.

Ponadto należy podkreślić, że wykonawca wykonujący dotychczas przedmiotowe zadanie wykonał podbudowę z kruszywa wapiennego.

Odpowiedź 53:

Zamawiający udzieli odpowiedzi w późniejszym terminie.

Pytanie 54:

SST D 04.04.04 odnosi się do wycofanych norm m.in. PN-B 11112. Prosimy o aktualizację zapisów tak jak jest to w D 04.04.02.

Odpowiedź 54:

Zamawiający udzieli odpowiedzi w późniejszym terminie.

Pytanie 55:

Dotyczy D.05.03.24 W SST w pkt. 5.2 tablica 4 wskazano uziarnienie i ilość lepszczka do mieszanki BBTM8, KR3 niezgodne z przywołanym w pkt. 10.2 dokumentem technicznym WT-2 2014. W tablicy 6 przedstawiono niewłaściwe metody i warunki badań dla projektowanej mieszanki. Wnosimy o poprawienie treści SST lub potwierdzenie, że mieszankę należy zaprojektować w oparciu o obowiązujące wymagania WT-1, WT-2 2014 oraz stosowania metod, właściwości, warunków badań wymaganych dla BBTM8, KR 3 (załącznik nr 1).

Odpowiedź 55:

Zamawiający udzieli odpowiedzi w późniejszym terminie.

Pytanie 56:

Dotyczy D.05.03.24 Wnosimy o rezygnację z obowiązku przedstawienia referencji zmniejszenia hałasu dla mieszanki BBTM8, co jest spowodowane, tym że mieszanki BBTM 8 nie występują w przetargach na realizację warstw ścieralnych. Nawierzchnie warstw ścieralnych wykonuje się głównie z betonu asfaltowego lub mieszanki SMA. Mieszanki BBTM8 wykazują różnicowanie poziomu dźwięku w zależności od badanego odcinka, przez co należy rozumieć, że zastosowanie tej samej mieszanki na innym zadaniu może dać zupełnie inny wynik pomiaru. Ocenę skuteczności obniżenia hałasu można dokonać dopiero po wykonaniu nawierzchni z BBTM8.

Odpowiedź 56:

Zamawiający udzieli odpowiedzi w późniejszym terminie.

Pytanie 57:

Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający zgodnie z decyzją ROR.6220.4.2011 z dnia 15.03.2012r. będzie wymagał od wykonawcy analizy redukcji hałasu po oddaniu obiektu do użytkowania. Z wiedzy jaką posiada wykonawca wynika, że w pobliżu inwestycji panuje tak niski poziom hałasu, przez co nie ma możliwości potwierdzenia obniżenia poziomu hałasu w stosunku do stanu sprzed rozpoczętych prac.

Odpowiedź 57:

Tak, Zamawiający będzie wymagał od Wykonawcy robót analizy redukcji hałasu po oddaniu obiektu do użytkowania.

Pytanie 58:

W dokumentacji przetargowej wskazano do zaprojektowania na części zadania mieszankę z BBTM8. Wnosimy o wskazanie projektowanej prędkości na odcinkach drogi, gdzie zostanie wbudowana mieszanka BBTM8. W przypadku prędkości do 50 km/h hałas pracy silnika samochodu poruszającego się po drodze będzie większy od hałasu styku koła z nawierzchnią. W takim przypadku nie uzyska się zamierzonego celu jakim jest obniżenie hałasu. Jeśli na projektowanym odcinku drogi z BBTM8 będą występowały skrzyżowania mieszanka nie będzie spełniać swoich właściwości i zostanie zniszczona. Wnosimy o możliwość wykonania w całości warstwy ścieralnej z mieszanki SMA 8 wskazanej na przedmiotowym zadaniu. Mieszanka SMA8 zgodnie z WT-2 2014 zalecana jest, jeżeli wymaga się zmniejszenia hałasu.

Odpowiedź 58:

Zamawiający udzieli odpowiedzi w późniejszym terminie.

Pytanie 59:

Dotyczy D.05.03.05A W pkt 1.3 wskazano do zaprojektowania mieszankę AC 8 S 50/70, KR 1-2. W SST w pkt. 2.4 zostały wykreślone wymagania dla kruszywa drobnego niełamane. Wnosimy o możliwość stosowania kruszywa niełamane do projektowanej mieszanki na warstwę ścieralną AC 8S, KR 1-2. Zgodnie z przytoczonym dokumentem technicznym w pkt. 10.3, materiał ten należy stosować do warstwy ścieralnej dla kategorii ruchu KR 1-2.

Odpowiedź 59:

Zamawiający udzieli odpowiedzi w późniejszym terminie.

Pytanie 60:

W dokumentacji przetargowej występuje niespójność dotycząca zastosowania mieszanki AC 8S, KR 1-2 koloru czarnego. Wnosimy o doprecyzowanie gdzie wyżej przywołana mieszanka ma zostać wbudowana na przedmiotowym zadaniu.

Odpowiedź 60:

Zamawiający udzieli odpowiedzi w późniejszym terminie.

Pytanie 61:

Dotyczy D.05.03.24 Wnosimy o podanie ile razy należy wykonać pomiary hałasu nawierzchni BBTM8, KR 3 i mieszanki nawierzchni tradycyjnej oraz wskazanie kto poniesie koszty wykonania badań.

Odpowiedź 61:

Zamawiający udzieli odpowiedzi w późniejszym terminie.

Pytanie 62:

W związku z niespójnością dokumentacji przetargowej wnosimy o potwierdzenie konstrukcji dla jezdni, ciągu pieszo-rowerowego i zjazdów:

- jezdnia warstwa ścieralna SMA 8 PMB 45/80-65, KR 3 / (częściowo na odcinkach) BBTM8 PMB 45/80-65, KR3
- jezdnia warstwa wiążąca AC 16 W 35/50, KR 3
- jezdnia warstwa podbudowy AC 22 P 35/50, KR 3
- ciąg pieszo-rowerowy (poza obszarem zabudowanym) – warstwa ścieralna AC 5 S 50/70, KR1-2 koloru czarnego,
- zjazdy – warstwa ścieralna AC 5 S 50/70, KR 1-2 – koloru czarnego.

Odpowiedź 62:

Zamawiający udzieli odpowiedzi w późniejszym terminie.

Pytanie 63:

Prosimy o poprawienie opisu pozycji w pozycji kosztorysowej 63 d.5 cz.I oraz 54 d.5 cz.II, gdyż wg wykonawcy dotyczą one wykonania warstwy wiążącej, a nie ścieralnej.

Odpowiedź 63:

Zamawiający udzieli odpowiedzi w późniejszym terminie.

Pytanie 64:

Prosimy o wskazanie czy wykonawca w zakresie robót ma wykonanie zjazdów z mma AC5S gr.5cm, gdyż w kosztorysach ofertowych brak w/w zakresu. Prosimy o ewentualne dodanie pozycji kosztorysowej.

Odpowiedź 64:

Zamawiający udzieli odpowiedzi w późniejszym terminie.

Pytanie 65:

Dotyczy SST D - 04.07.01a_PODBUDOWA Z BETONU ASFALTOWEGO AC22P_KR3 WG WT1 I WT2 pkt. 5.8. Wbudowanie mieszanki mineralno-asfaltowej „Przy doborze rodzaju mieszanki mineralno-asfaltowej do układu warstw konstrukcyjnych należy zachować zasadę mówiącą, że grubość warstwy musi być co najmniej dwuipółkrotnie większa od wymiaru D kruszywa danej mieszanki ($h \geq 2,5xD$)”. Dokumentacja narzuca wykonanie AC 22P o grubości 5cm, informujemy że jest to niezgodne z wyżej wymienionym zapisem SST oraz z tablicą 59 z WT 2 2008. Według której mieszanki mineralno asfaltowe AC 22P stosuje się do warstw o grubości od 7 do 14cm. W związku z rozbieżnościami zapisów prosimy o wyjaśnienia.

Odpowiedź 65:

Zamawiający udzieli odpowiedzi w późniejszym terminie.

Pytanie 66:

Dotyczy SST D - 04.07.01a_PODBUDOWA Z BETONU ASFALTOWEGO AC22P_KR3 WG WT1 I WT2 pkt. 5.8. Wbudowanie mieszanki mineralno-asfaltowej „Przy doborze rodzaju mieszanki mineralno-asfaltowej do układu warstw konstrukcyjnych należy zachować zasadę mówiącą, że grubość warstwy musi być co najmniej dwuipółkrotnie większa od wymiaru D kruszywa danej mieszanki ($h \geq 2,5xD$)”. Dokumentacja narzuca wykonanie AC 22P o grubości 5cm, informujemy że jest to niezgodne z wyżej wymienionym zapisem oraz z tablicą 59 z WT 2 2008. Według której mieszanki mineralno asfaltowe AC 22P stosuje się do warstw o grubości od 7 do 14cm. Czy zamawiający dopuszcza alternatywnie zastosowanie mieszanki AC 16P która według tablicy 59 WT 2 2008 przeznaczona jest do warstw o grubości od 5 do 14cm.

Odpowiedź 66:

Zamawiający udzieli odpowiedzi w późniejszym terminie.

Pytanie 67:

Dotyczy warstwy ścieralnej na ciągu pieszo-rowerowym z betonu asfaltowego AC8S gr. 3cm, czy Zamawiający dopuszcza wykonanie ścieżki rowerowej z zastosowaniem warstwy wiążącej i ścieralnej zgodnie z obowiązującym KATALOGIEM TYPOWYCH KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI PODATNYCH I PÓLSZTYWNYCH dla kategorii KR1, w celu zapewnienia lepszej równości dla warstwy ścieralnej oraz przedłużenia żywotności całej konstrukcji. Aktualnie nie mam możliwości spełnienia warunku grubości warstwy zgodnie z tablicą 30, D - 05.03.05a_NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO WARSTWA SCIERALNA AC8S SCIEZKI ROWEROWE.

Odpowiedź 67:

Zamawiający udzieli odpowiedzi w późniejszym terminie.

Pytanie 68:

Dotyczy warstwy ścieralnej na zjazdach z betonu asfaltowego AC5S gr. 5cm, czy Zamawiający dopuszcza wykonanie zjazdu z zastosowaniem warstwy wiążącej i ścieralnej zgodnie z obowiązującym KATALOGIEM TYPOWYCH KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI PODATNYCH I PÓLSZTYWNYCH dla kategorii KR1, w celu zapewnienia lepszej równości dla warstwy ścieralnej oraz przedłużenia żywotności całej konstrukcji. Aktualnie nie mam możliwości spełnienia warunku grubości warstwy zgodnie z tablicą 30, D - 05.03.05a_WARSTWA SCIERALNA - ZJAZDY NA POLA WG WT1 I WT2.

Odpowiedź 68:

Zamawiający udzieli odpowiedzi w późniejszym terminie.

Pytanie 69:

Prosimy o wskazanie wymaganych parametrów dotyczących wykonania robót w pozycjach kosztorysowych dla części I 32d.2, 33d.2, 49d.4, 50d.4, 101d.8 i załączenie stosownych SST.

Odpowiedź 69:

Zamawiający udzieli odpowiedzi w późniejszym terminie.

Pytanie 70:

Prosimy o załączenie brakujących SST 04.02.01, 06.01.01, 03.02.01, 06.01.01.

Odpowiedź 70:

Zamawiający udzieli odpowiedzi w późniejszym terminie.

Pytanie 71:

Prosimy o wyjaśnienie czy wszystkie słupki z rur stalowych do oznakowania pionowego mają być osadzone w gniazdach. Należy nadmienić, że nie ma zasadności stosowania gniazd w poboczu drogi, a ponadto stanowczo przedrażają koszt inwestycji. Prosimy o wyjaśnienie i korektę.

Odpowiedź 71:

Zamawiający udzieli odpowiedzi w późniejszym terminie.

Pytanie 72:

Prosimy o wskazanie powierzchni odcinków próbnych i ich lokalizacji.

Odpowiedź 72:

O konieczności i celowości wykonania odcinków próbnych zdecyduje każdorazowo Inżynier Kontraktu. Zamawiający dopuści do wykonania odcinków próbnych w ciągu przebudowywanego odcinka drogi.

Pytanie 73:

Prosimy o potwierdzenie, że to Wykonawca składając ofertę przetargową dokona kwalifikacji materiałów rozbiórkowych pod kątem możliwości ich ponownego wbudowania.

Odpowiedź 73:

Zamawiający udzieli odpowiedzi w późniejszym terminie

Pytanie 74:

Prosimy o wyjaśnienie, czy Wykonawca składając ofertę na dwie części powinien złożyć ofertę na każdą część osobno.

Odpowiedź 74:

Wykonawca, który zamierza złożyć ofertę na dwie części winien złożyć ofertę na każdą część osobno.

Pytanie 75:

Proszę o jednoznaczne wskazanie jakiej klasy betonu należy używać do przepustów żelbetowych, na części rysunków jest wskazany beton B35, na niektórych B30. W Projekcie Wykonawczym wskazany jest beton B35, w kosztorysie natomiast B30. Proszę również o wskazanie jaką przyjąć klasę ekspozycji dla betonów.

Odpowiedź 75:

Zamawiający udzieli odpowiedzi w późniejszym terminie

Pytanie 76:

W związku z kontynuacją zadania, prosimy o wyjaśnienie czy Wykonawca ma w swojej ofercie ująć remont i wyposażenie biura zgodnie z opisem w SIWZ? Czy poprzedni Wykonawca zrealizował już w jakimś stopniu w/w remont oraz dostarczył wyposażenie?

Odpowiedź 76:

Tak, Wykonawca robót ma w swojej ofercie ująć remont i wyposażenie biura zgodnie z opisem w SIWZ i OPZ.

Poprzedni Wykonawca robót nie zrealizował w żadnym stopniu opisanego w SIWZ i OPZ remontu pomieszczeń i nie dostarczył opisanego w SIWZ i OPZ wyposażenia.

Pytanie 77:

Prosimy o potwierdzenie czy przepusty dla zwierząt PZ13a, PZ13b, PZ14a, PZ14b, PZ15a, PZ15b, PZ16a, PZ16b, PZ17a, PZ17b, PZ18 zostały wykonane przez poprzedniego Wykonawcę i są poza zakresem, gdyż nie występują w załączonych przez Zamawiającego przedmiarach, a widnieją w dokumentacji projektowej, zatem czy w zakresie zadania są tylko przepusty o numerach PZ01, 02, 03A, 03B, 04A, 04B, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 11, 12?

Odpowiedź 77:

Zamawiający potwierdza, że przepusty dla zwierząt PZ13A, PZ13B, PZ14A, PZ14B, PZ15A, PZ15B, PZ16A, PZ16B, PZ17A, PZ17B, PZ18 zostały wykonane przez poprzedniego Wykonawcę.

W zakresie zadania na odcinku od km 1+500 do km 18+740 są przepusty dla zwierząt o numerach PZ01, PZ02, PZ03A, PZ03B, PZ04A, PZ04B, PZ05, PZ06, PZ07, PZ08, PZ09, PZ10, PZ11, PZ12.

Pytanie 78:

Prosimy o potwierdzenie, iż rozbiórce podlegają tylko przepusty w km 1+554 – 1+540 oraz wiadukt w km 2+386?

Odpowiedź 78:

Zamawiający udzieli odpowiedzi w późniejszym terminie

Pytanie 79:

Zgodnie z zapisem SIWZ pkt. 3.4 lit. b przepusty drogowe PD-05A i PD-05B zostały już wykonane przez poprzedniego Wykonawcę i należy wykonać tylko obmurowanie skarp. Przedmiar natomiast obejmuje wykonanie w/w przepustów w całości. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź 79:

Zamawiający udzieli odpowiedzi w późniejszym terminie

Pytanie 80:

Zgodnie z wyjaśnieniami z postępowania przetargowego z 2016 roku, należało przyjąć 2000m sieci drenarskich w obrębie pasa drogowego. Prosimy o podanie, ile metrów drenażu należy przyjąć w obecnym zakresie robót?

Odpowiedź 80:

W związku z brakiem informacji na temat istniejącej sieci drenarskiej na terenach planowanej inwestycji należy do wyceny przyjąć szacunkową wartość sieci drenarskiej przeznaczonej do remontu na poziomie 2 000 m.

Pytanie 81:

Według zapisu SIWZ pkt 3.4 lit. c odcinki kanalizacji deszczowej: Sp6.1 – Sp.6.3; Sp7.1- Sp7.2; Sp8.1- Sp8.3; Sp9,6 – Sp.9.12 zostały już wykonane, w związku z powyższym prosimy o usunięcie w opisach przedmiaru robót w/w studni.

Odpowiedź 81:

Zamawiający udzieli odpowiedzi w późniejszym terminie

Pytanie 82:

Z uwagi na obmiar 0 w pozycji nr 11 sieci wodociągowej, prosimy o usunięcie jej z przedmiaru.

Odpowiedź 82:

Zamawiający udzieli odpowiedzi w późniejszym terminie

Pytanie 83

Zgodnie z projektem należy wykonać warstwę podbudowy z betonu asfaltowego o grubości 5,0cm przy użyciu mieszanki typu AC22P (uziarnienie 0/22mm) dla ruchu KR3. Również SST D-04.07.01A wskazuje na konieczność zastosowania mieszanki gruboziarnistej o uziarnieniu 0/22mm. W ocenie Wykonawcy zastosowanie powyższej mieszanki o uziarnieniu 0/22mm przy grubości projektowej 5,0cm grozi wadliwym wykonaniem przedmiotu zamówienia z uwagi na problemy z segregacją mieszanki i jej zagęszczeniem. SST D-04.07.01A w pkt. 5.8. wskazuje na konieczność doboru rodzaju mieszanki do grubości układanej warstwy zgodnie z zasadą 2,5xD (wielkość największego ziarna w mieszance). Przy zastosowaniu mieszanki AC22P minimalna grubość warstwy wg powyższych zapisów SST to 5,6cm. Wykonanie warstwy o grubości 5,0cm jest więc niezgodne z zapisami SST. W związku z powyższym mając na uwadze zapisy SST (pkt. 5.8) oraz możliwe problemy na etapie wbudowania mieszanki Wykonawca wnosi o zmianę rodzaju mieszanki AC22P na warstwę podbudowy, na mieszankę typu AC16P dla grubości projektowej 5,0cm. Powyższą zmianę prosimy wprowadzić w przedmiarze dla wszystkich oferentów.

Odpowiedź 83:

Zamawiający udzieli odpowiedzi w późniejszym terminie

Pytanie 84:

Zgodnie z dokumentacją projektową i SST D-05.03.13A do mieszanki SMA8S na warstwę ścieralną należy stosować asfalt modyfikowany PMB 45/80-65 o zwiększonej ilości polimerów. Jest to rozwiązanie droższe w stosunku do powszechnie stosowanych asfaltów modyfikowanych PMB 45/80-55, które zostały dopuszczone do mieszanki typu BBTM 8A ma tym samym kontrakcie. Czy w związku z ujednoczeniem rodzaju asfaltu w warstwie ścieralnej Zamawiający dopuszcza wykonanie mieszanki SMA8S z typowym asfaltem modyfikowanym PMB 45/80-55?

Odpowiedź 84:

Zamawiający udzieli odpowiedzi w późniejszym terminie

Pytanie 85:

Zgodnie z dokumentacją projektową do warstwy ścieralnej należy zastosować mieszankę SMA8S i BBTM 8A. SST D-05.03.13A wskazuje na zastosowanie mieszanki SMA8S z uwagi na zmniejszenie hałasu drogowego co pokrywa się z zastosowaniem mieszanki typu BBTM 8A na wybranych odcinkach. Czy w związku z koniecznością zastosowania mieszanki BBTM 8A na wybranych odcinkach w celu obniżenia hałasu o 2dB, na pozostałych odcinkach DW559 Wykonawca może zastosować typową mieszankę SMA11S dla ruchu KR3?

Odpowiedź 85:

Zamawiający udzieli odpowiedzi w późniejszym terminie

Pytanie 86:

Zgodnie z opisem technicznym pkt. 8.5 w istniejącej nawierzchni DW559 występują warstwy asfaltowe zawierające lepiszcze smołowe. Jest to odpad szkodliwy podlegający specjalnej utylizacji. SIWZ w pkt. 3.7 wskazuje na konieczność potwierdzenia sposobu utylizacji odpadów szkodliwych i wliczenia powyższych kosztów do oferty przetargowej. Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuszcza utylizację destruktu bitumicznego zawierającego smołę poprzez użycie powyższego materiału do mieszanki typu MCE (mieszanka mineralnocementowo-emulsyjna)?

Odpowiedź 86:

Zamawiający udzieli odpowiedzi w późniejszym terminie

Pytanie 87:

Zgodnie z opisem technicznym pkt. 8.5 w istniejącej nawierzchni DW559 występują warstwy asfaltowe zawierające lepiszcze smołowe. Jest to odpad szkodliwy podlegający specjalnej utylizacji. SIWZ w pkt. 3.7

wskazuje na konieczność potwierdzenia sposobu utylizacji odpadów szkodliwych i wliczenia powyższych kosztów do oferty przetargowej. Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuszcza utylizację destruktu bitumicznego zawierającego smołę poprzez użycie powyższego materiału do mieszanki typu CBGM (mieszanka mineralna związana cementem)?

Odpowiedź 87:

Zamawiający udzieli odpowiedzi w późniejszym terminie

Pytanie 88:

Zgodnie z SST D-04.10.01 warstwę podbudowy można wykonać z mieszanki typu MCE wykorzystując materiały z rozbiórki nawierzchni, np. destruktu asfaltowy zawierający smołę. Czy Zamawiający dopuszcza zmianę rodzaju podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego na podbudowę z mieszanki typu MCE w celu utylizacji destruktu zawierającego smołę?

Odpowiedź 88:

Zamawiający udzieli odpowiedzi w późniejszym terminie

Pytanie 89:

Zgodnie z SST D-04.10.01 warstwę podbudowy można wykonać z mieszanki typu MCE wykorzystując materiały z rozbiórki nawierzchni, np. destruktu asfaltowy zawierający smołę. Czy Zamawiający dopuszcza zmianę rodzaju w podbudowy pomocniczej z kruszywa lub gruntu związanego cementem na podbudowę z mieszanki typu MCE w celu utylizacji destruktu zawierającego smołę?

Odpowiedź 89:

Zamawiający udzieli odpowiedzi w późniejszym terminie

Pytanie 90:

Zgodnie z przedstawionym Wzorem Umowy (§9) Zamawiający zastrzega sobie prawo do wykonania niezależnych badań dodatkowych materiałów podczas trwania kontraktu na koszt Wykonawcy. Prosimy o określenie przybliżonego zakresu i rodzaju niezależnych badań dodatkowych w celu oszacowania możliwych kosztów dodatkowych. Czy Zamawiający dokonał już wyboru niezależnego laboratorium czy będzie to kwestia umowna podczas realizacji kontraktu – ceny usług laboratoryjnych są zróżnicowane na rynku i będą wpływać na ostateczne koszty realizacji projektu przez Wykonawcę.

Odpowiedź 90:

Zamawiający udzieli odpowiedzi w późniejszym terminie

Pytanie 91:

Zgodnie ze Szczegółowymi Warunkami Realizacji Przedmiotu Zamówienia pkt. 7.9 Zamawiający dopuszcza zastosowanie materiałów równoważnych, ale nie dopuszcza zmiany konstrukcji jezdni, chodników i ciągów pieszo-rowerowych. Prosimy o informację czy Zamawiający dopuszcza zmiany materiałów w powyższych konstrukcjach przy zachowaniu grubości projektowych warstw nawierzchni jezdni, chodników i ciągów pieszo-rowerowych.

Odpowiedź 91:

Zamawiający udzieli odpowiedzi w późniejszym terminie

Pytanie 92:

Zgodnie ze Szczegółowymi Warunkami Realizacji Przedmiotu Zamówienia pkt. 15.2 Zamawiający wymaga zakupu lekkiej płyty dynamicznej wraz z kosztami kalibracji w okresie gwarancji na cały kontrakt dla Kierownika Projektu. Powyższy zakup należy wliczyć w koszty ogólne realizacji przedmiotu zamówienia dla każdego odcinka DW559. Prosimy o potwierdzenie konieczności dodatkowych zakupów sprzętu laboratoryjnego dla Kierownika Projektu.

Odpowiedź 92:

Zamawiający potwierdza konieczność zakupu przez Wykonawcę robót w ramach realizacji zadania sprzętu jaki został wyszczególniony z OPZ i SIWZ.

Pytanie 93:

W wymaganiach dotyczących kwalifikacji zawodowych (pkt. 5.2.1 b 7) SIWZ) Zamawiający wymaga wskazania Kierownika Robót Gazowych, natomiast zgodnie z załączoną dokumentacją zakres prac nie obejmuje branży gazowej. Prosimy o wykreślenie w/w zapisu.

Odpowiedź 93:

Zamawiający wykreśla zapis pkt 5.2.1 lit. b) ppkt 7) oraz zmienia zapis pkt 5.2.1 lit b) ppkt 6(modyfikacja 4)

Pytanie 94:

Wykonawca wnosi o podanie wartości szacunkowej zamówienia (z podziałem na części) jaką ustalili Zamawiający na prace będące przedmiotem postępowania przetargowego (na podstawie kalkulacji Projektanta, kosztorysu inwestorskiego lub innych opracowań).

Odpowiedź 94:

Szacunkowa wartość zamówienia z uwzględnieniem zamówień z art. 34 ust.5, art. 67 ust. 1 pkt 6 lub 7 Ustawy Pzp dla części 1 wynosi 19 392 292,14 euro, dla części 2 – 10 506 199,08 euro.

Pytanie 95:

Wykonawca wnosi o podanie „orientacyjnej wartości zamówienia” (z podziałem na części) jaką przyjęto na wykonanie prac w planie postępowań o udzielenie zamówień na podstawie Art. 13a. Prawa Zamówień Publicznych lub przesłanie ścieżki dostępu do w/w dokumentu.

Odpowiedź 95:

Szacunkowa wartość zamówienia netto wynosi dla części 1 – 64 318 266,00 zł, dla części 2 – 34 845 830,00 zł.

Pytanie 96:

Wykonawca wnosi o podanie ilości środków budżetowych (z podziałem na części) jakie Zamawiający zabezpieczył na prace będące przedmiotem postępowania przetargowego.

Odpowiedź 96:

Stosownie do treści art. 86 ust. 3 ustawy - Prawo zamówień publicznych, bezpośrednio przed otwarciem ofert zamawiający podaje kwotę jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia

Pytanie 97:

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, iż Zamawiający dysponuje gruntem niezbędnym do realizacji zadania zgodnie z wymaganiami SIWZ.

Odpowiedź 97:

Zamawiający informuje, że dla przedmiotowej inwestycji wydana została decyzja ZRID - Decyzja nr 5/ZRID/2014 z dnia 20.06.2016 r., znak: WI.IV.7820.34.2013.

Przedmiotowa decyzja stała się ostateczna 25.07.2014 r.

Inwestycja realizowana będzie na podstawie w/w decyzji ZRID.

Pytanie 98:

Wykonawca wnosi o wyszczególnienie, które materiały pochodzące z rozbiórek należy przewieźć na składowisko Zamawiającego.

Odpowiedź 98:

Zamawiający udzieli odpowiedzi w późniejszym terminie

Pytanie 99:

Wykonawca wnosi o wyjaśnienie, czy w ramach inwestycji, Zamawiający potwierdza konieczność wykonania odcinka próbnego.

Odpowiedź 99:

O konieczności i celowości wykonania odcinków próbnych zdecyduje każdorazowo Inżynier Kontraktu.

Zamawiający dopuści do wykonania odcinków próbnych w ciągu przebudowywanego odcinka drogi.

Pytanie 100:

Jeśli Zamawiający potwierdzi konieczność wykonania odcinka próbnego, Wykonawca wnosi o doprecyzowanie powierzchni oraz lokalizacji wykonania odcinka próbnego.

Odpowiedź 100:

O konieczności i celowości wykonania odcinków próbnych zdecyduje każdorazowo Inżynier Kontraktu.

Zamawiający dopuści do wykonania odcinków próbnych w ciągu przebudowywanego odcinka drogi.

Pytanie 101:

Wykonawca wnosi o wyjaśnienie, czy odcinki próbne mogą być wykonane w obrębie przebudowywanego placu oraz pozostawione jako elementy docelowe.

Odpowiedź 101:

O konieczności i celowości wykonania odcinków próbnych zdecyduje każdorazowo Inżynier Kontraktu. Zamawiający dopuści do wykonania odcinków próbnych w ciągu przebudowywanego odcinka drogi.

Pytanie 102:

Wykonawca wnosi o wyjaśnienie, czy w ramach inwestycji Zamawiający będzie wymagał wykonania regulacji urządzeń uzbrojenia technicznego (włazów, wpustów, zaworów itd.).

Odpowiedź 102:

Zamawiający udzieli odpowiedzi w późniejszym terminie

Pytanie 103:

Jeśli w ramach inwestycji Zamawiający będzie wymagał wykonania regulacji urządzeń uzbrojenia technicznego (włazów, wpustów, zaworów itd.), Wykonawca wnosi o zamieszczenie planu obrazującego rozmieszczenie poszczególnych sieci.

Odpowiedź 103:

Zamawiający udzieli odpowiedzi w późniejszym terminie

Pytanie 104:

Wykonawca wnosi o informację, czy w zakresie wykonania regulacji urządzeń uzbrojenia technicznego należy wymienić wszystkie elementy betonowe oraz żeliwne na nowe oraz czy Zamawiający wyrazi zgodę na wykorzystanie elementów rozbiórkowych.

Odpowiedź 104:

Zamawiający informuje, że materiały stosowane do wykonania regulacji wysokościowej istniejących urządzeń uzbrojenia technicznego (włazy kanałowe, kręgi betonowe, pierścienie żelbetowe prefabrykowane, płyty żelbetowe prefabrykowane i itp.) muszą być fabrycznie nowe.

Pytanie 105:

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, iż Zamawiający dysponuje aktualnymi uzgodnieniami i warunkami wydanymi przez instytucje będące stronami w procesie inwestycyjnym, a ewentualne braki zostaną uzupełnione przez Zamawiającego.

Odpowiedź 105:

Zamawiający udzieli odpowiedzi w późniejszym terminie

Pytanie 106:

Wykonawca wnosi o wyjaśnienie, czy do jego obowiązków należy wykonanie powykonawczej inwentaryzacji geodezyjnej.

Odpowiedź 106:

Tak, do obowiązków Wykonawcy robót należy również wykonanie powykonawczej inwentaryzacji geodezyjnej.

Pytanie 107:

Wykonawca wnosi o udostępnienie planu rozbiórek, celem weryfikacji ilości przedmiarowych.

Odpowiedź 107:

W związku z charakterem inwestycji i jej zakresem w tym znacznym zakresie robót związanych z rozbiórkami istniejących elementów drogowych w ocenie Zamawiającego właściwym sposobem na oszacowanie kosztów wynikających z ich wykonania jest dokonanie przez oferenta inwentaryzacji w terenie. Dlatego też Zamawiający nie widzi konieczności zamieszczania planu rozbiórek. Właściwe oszacowanie kosztów związanych z robotami rozbiórkowymi należy wykonać w oparciu o już zamieszczoną dokumentację projektową połączoną z inwentaryzacją w terenie.

Pytanie 108:

Wykonawca wnosi o wyjaśnienie, które informacje przyjąć jako determinujące w przypadku rozbieżności między Specyfikacją Techniczną, a projektem lub między projektem, a przedmiarem.

Odpowiedź 108:

Zamawiający udzieli odpowiedzi w późniejszym terminie

Pytania wniesione po terminie na zadawanie pytań**Pytanie 109:**

Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający wskazując w pkt. 6.5.2 a) SIWZ, aby wykazać brak podstaw do wykluczenia Wykonawca powinien przedstawić informację z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt. 13,14 i 21 Ustawy Pzp oraz odnośnie skazania na karę aresztu. Czy Wykonawca ma rozumieć przez sformułowanie „odnośnie skazania na karę aresztu” zakres zgodny z § 5. Pkt. 1) ROZPORZĄDZENIA MINISTRA ROZWOJU z dnia 26 lipca 2016 r. w sprawie rodzajów dokumentów, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy w postępowaniu o udzielenie zamówienia tj. art. 24 ust. 1 pkt 13, 14 i 21 ustawy oraz, odnośnie skazania za wykroczenie na karę aresztu, w zakresie określonym przez zamawiającego na podstawie art. 24 ust. 5 pkt 5 i 6 ustawy,? W związku z powyższym prosimy o potwierdzenie, iż zakres wskazany w informacji z KRK dla osób spełni warunek, gdy będzie obejmował art. 24 ust. 1 pkt 13, 14 i 21 ustawy oraz art. 24 ust. 5 pkt 5 i 6 ustawy Pzp

Pytanie 110:

Etap 1 KM 1+500 - KM 12+500:

- Opis techniczny wskazuje na konieczność wykonania warstwy z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2 gr. 10 cm w konstrukcji wysepek z kostki kamiennej, na przekroju brak ww. warstwy, czy należy uwzględnić konieczność wykonania warstwy z gruntu stabilizowanego, jeśli tak wnosimy o dodanie stosownej pozycji do kosztorysu;
- Kosztorys branża drogowa 63 d.5 - Nawierzchnie z mieszanek mineralnorbitymicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) GRUBOŚĆ WARSTWY 5 CM) Nr spec. techn. D-05.03.05b Krotność = 1.25 – pozycja ta dotyczy warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 gr. 5 cm, wnosimy o zmianę opisu ww. pozycji.
- Kosztorys branża drogowa 64 d.5 - Nawierzchnie z mieszanek grysowomastyksowych SMA o grubości 5 cm (warstwa ścieralna) z transportem materiału na odległość 5km - JEZDNI GŁÓWNA Nr. spec. techn. D-05.03.13 Krotność = 1.25 – przekrój konstrukcyjny oraz opis techniczny wskazują warstwę ścieralną z SMA 8 45/80-65 o grubości 4 cm, wnosimy o weryfikację grubości warstwy ścieralnej;
- w kosztorysie brak następujących pozycji: o Warstwa podbudowy pomocniczej, mieszanka kruszywa lub gruntu związanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2 gr. 15 cm pod konstrukcję zjazdów (konstrukcja wzmocnionego podłoża G4) o Warstwa podbudowy pomocniczej, mieszanka kruszywa lub gruntu związanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2 gr. 10 cm pod konstrukcję ciągu pieszo – rowerowego, chodnika oraz wysepek z kostki kamiennej (konstrukcja wzmocnionego podłoża G4)
- wnosimy o wyjaśnienie konstrukcji jakiej nawierzchni dotyczą niżej wymienione pozycje kosztorysowe: o 44 d.4 Podbudowy betonowe gr.10 cm pielęgnowane piaskiem i wodą GRUNT STABILIZOWANY CEMENTEM W BETONIARNI Rm=1,5 MPa GRUBOŚĆ 15 cm (po uwzględnieniu krotności) Nr spec. techn. D-04.05.01 Krotność = 1.5 – brak ww. warstwy na przekrojach konstrukcyjnych; o 45 d.4 Podbudowy betonowe gr.10 cm pielęgnowane piaskiem i wodą GRUNT STABILIZOWANY CEMENTEM W BETONIARNI Rm=1,5 MPa Nr spec. techn. D-04.05.01 – brak ww. warstwy na przekrojach konstrukcyjnych; o 58 d.4 Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm (grubość warstwy 30 cm po uwzględnieniu krotności) Nr spec. techn. D-04.04.02 Krotność = 1.5 – brak ww. warstwy na przekrojach konstrukcyjnych;
- W opisie technicznym w konstrukcji zatok autobusowych uwzględniono warstwę odsączającą z piasku o współczynniku filtracji $k > 8$ m/d gr. 15 cm, brak warstwy na przekroju, czy należy uwzględnić konieczność wykonania ww. warstwy, jeśli tak wnosimy o dodanie stosownej pozycji do kosztorysu;
- Kosztorys branża drogowa 52 d.4 oraz 53 d.4 - dotyczą konstrukcji wzmocnionego podłoża dla jezdni, wysp z kostki kamiennej oraz zatok autobusowych przy nośności gruntu G4 – w etapie I grunt o nośności G4 występuje tylko na długości 3700 m, powierzchnia pozycji w kosztorysie wynosi 53 462 m², uwzględniając

fakt że wzmocnienie gruntu G4 dotyczy tylko ww. odcinka powierzchnia wskazana w obydwu pozycjach kosztorysowych jest zbyt duża, wnosimy o weryfikację ww. pozycji kosztorysowej;

- Kosztorys branża drogowa 73 d.6 - Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem Nr. spec. techn. D-05.03.23 w ilości 2297 m² – z obmiaru wg planu sytuacyjnego do projektu budowlanego wynika ilość ok. 3400 m², wnosimy o weryfikację ilości;
- Kosztorys branża drogowa 74 d.6 - Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem Nr. spec. techn. D-05.03.23 w ilości 4590 m² – z obmiaru wg planu sytuacyjnego do projektu budowlanego wynika ilość ok. 3000 m², wnosimy o weryfikację ilości;
- Według przekroju konstrukcyjnego zjazdu o nawierzchni bitumicznej winny posiadać warstwę ścierną gr. 4 cm, opis techniczny wskazuje na konieczność wykonania warstwy ścierną z betonu asfaltowego gr. 5 cm, wnosimy o określenie poprawnej grubości warstwy oraz dodanie stosownej pozycji w kosztorysie;

Pytanie 111:

Etap 2 KM 12+500-18+740:

- Opis techniczny wskazuje na konieczność wykonania warstwy z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2 gr. 10 cm w konstrukcji wysepek z kostki kamiennej, na przekroju brak ww. warstwy, czy należy uwzględnić konieczność wykonania warstwy z gruntu stabilizowanego, jeśli tak wnosimy o dodanie stosownej pozycji do kosztorysu;
- wnosimy o wyjaśnienie konstrukcji jakiej nawierzchni dotyczą niżej wymienione pozycje kosztorysowe: o 39 d.4 Podbudowy betonowe gr.10 cm pielęgnowane piaskiem i wodą GRUNT STABILIZOWANY CEMENTEM W BETONIARNI Rm=1,5 MPa GRUBOŚĆ 15 cm (po uwzględnieniu krotności) Nr spec. techn. D-04.05.01 Krotność = 1.5 – brak ww. warstwy na przekrojach konstrukcyjnych; o 40 d.4 Podbudowy betonowe gr.10 cm pielęgnowane piaskiem i wodą GRUNT STABILIZOWANY CEMENTEM W BETONIARNI Rm=1,5 MPa Nr spec. techn. D-04.05.01 – brak ww. warstwy na przekrojach konstrukcyjnych; o 49 d.4 Warstwa podbudowy z kruszywa łamanych gr. 20 cm (grubość warstwy 30 cm po uwzględnieniu krotności) Nr spec. techn. D-04.04.02 Krotność = 1.5 – brak ww. warstwy na przekrojach konstrukcyjnych;
- W opisie technicznym w konstrukcji zatok autobusowych uwzględniono warstwę odsączającą z piasku o współczynniku filtracji $k > 8$ m/d gr. 15 cm, brak warstwy na przekroju, czy należy uwzględnić konieczność wykonania ww. warstwy, jeśli tak wnosimy o dodanie stosownej pozycji do kosztorysu;
- w kosztorysie brak następujących pozycji: o Warstwa podbudowy pomocniczej, mieszanka kruszywa lub gruntu związanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2 gr. 15 cm pod konstrukcję zjazdów (konstrukcja wzmocnionego podłoża G4) o Warstwa podbudowy pomocniczej, mieszanka kruszywa lub gruntu związanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2 gr. 10 cm pod konstrukcję ciągu pieszo – rowerowego, chodnika oraz wysepek z kostki kamiennej (konstrukcja wzmocnionego podłoża G4)
- Kosztorys branża drogowa 54 d.5 - Nawierzchnie z mieszanek mineraln-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścierną) GRUBOŚĆ WARSTWY 5 CM) Nr spec. techn. D-05.03.05b Krotność = 1.25 – pozycja ta dotyczy warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 gr. 5 cm, wnosimy o zmianę opisu ww. pozycji.
- Kosztorys branża drogowa 55 d.5 - Nawierzchnie z mieszanek grysowomastyksowych SMA o grubości 5 cm (warstwa ścierną) z transportem materiału na odległość 5km - JEZDNI GŁÓWNA Nr. spec. techn. D-05.03.13 Krotność = 1.25 – przekrój konstrukcyjny oraz opis techniczny wskazują warstwę ścierną z SMA 8 45/80-65 o grubości 4 cm, wnosimy o weryfikację grubości warstwy ścierną;
- Kosztorys branża drogowa 44 d.4 oraz 45 d.4 - dotyczą konstrukcji wzmocnionego podłoża dla jezdnii, wysp z kostki kamiennej oraz zatok autobusowych przy nośności gruntu G4 – w etapie II grunt o nośności G4 występuje tylko na długości 3400 m, powierzchnia pozycji w kosztorysie wynosi 43 070 m², uwzględniając fakt że wzmocnienie gruntu G4 dotyczy tylko ww. odcinka powierzchnia wskazana w obydwu pozycjach kosztorysowych jest zbyt duża, wnosimy o weryfikację ww. pozycji kosztorysowej; • Według przekroju konstrukcyjnego zjazdu o nawierzchni bitumicznej winny posiadać warstwę ścierną gr. 4 cm, opis techniczny wskazuje na konieczność wykonania warstwy ścierną z betonu asfaltowego gr. 5 cm, wnosimy o określenie poprawnej grubości warstwy oraz dodanie stosownej pozycji w kosztorysie;

Pytanie 112:

Wnosimy o załączenie do dokumentacji planu rozbiórek na obydwu odcinku;

Odpowiedź 112:

W związku z charakterem inwestycji i jej zakresem w tym znacznym zakresie robót związanych z rozbiórkami istniejących elementów drogowych w ocenie Zamawiającego właściwym sposobem na oszacowanie kosztów wynikających z ich wykonania jest dokonanie przez oferenta inwentaryzacji w terenie. Dlatego też Zamawiający nie widzi konieczności zamieszczania planu rozbiórek. Właściwe oszacowanie kosztów związanych z robotami rozbiórkowymi należy wykonać w oparciu o już zamieszczoną dokumentację projektową połączoną z inwentaryzacją w terenie.

Pytanie 113:

Czy Wykonawca składający oferty na dwie części zamówienia (nr 1 i nr 2), musi wypełnić dwa dokumenty JEDZ – oddzielne dla każdej części? czy muszą być dwa oddzielne Wadia (jeżeli są wnoszone w formie Gwarancji Ubezpieczeniowych)? Czy Wykonawca mus złożyć dwa oddzielne Formularze Ofertowe?

Odpowiedź 113:

Tak, są to dwie odrębne części wymagające osobnych formularzy JEDZ, wadium i formularzy ofertowych

MODYFIKACJA SIWZ

1. SIWZ, punkt 13: SPOSÓB PRZYGOTOWANIA OFERTY, pkt 13.9:

Było	Jest
<p>13.9 Ofertę należy opisać: PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 559 NA ODCINKU LIPNO - KAMIEŃ KOTOWY – GRANICA WOJEWÓDZTWA z podziałem na dwie części: DOTYCZY CZĘŚCI NR</p>	<p>Zamawiający usuwa zapis</p>

*dotyczy pytania: 5

2. SIWZ, punkt 16: SPOSÓB OBLICZANIA CENY OFERTY, pkt 3.4-3.6:

Było	Jest
<p>3.4 Dokumenty lub oświadczenia, o których mowa w rozporządzeniu w sprawie rodzajów dokumentów, jakich może żądać Zamawiający od Wykonawcy, składane są w oryginale w postaci dokumentu elektronicznego lub w elektronicznej kopii dokumentu lub oświadczenia poświadczonej za zgodność z oryginałem.</p> <p>Poświadczenia za zgodność z oryginałem dokonuje odpowiednio Wykonawca, podmiot, na którego zdolnościach lub sytuacji polega Wykonawca, Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia publicznego albo podwykonawca, w zakresie dokumentów lub oświadczeń, które każdego z nich dotyczą.</p> <p>Poświadczenie za zgodność z oryginałem elektronicznej kopii dokumentu lub oświadczenia, o której mowa w zdaniu poprzednim, następuje przy użyciu</p>	<p>Zamawiający usuwa zapis</p>

<p>3.5. Zamawiający może żądać przedstawienia oryginału lub notarialnie poświadczonych kopii dokumentów lub oświadczeń, o których mowa w rozporządzeniu w sprawie rodzajów dokumentów, jakich może żądać Zamawiający od Wykonawcy, wyłącznie wtedy, gdy złożona kopia jest nieczytelna lub budzi wątpliwości co do jej prawdziwości.</p> <p>3.6. Dokumenty lub oświadczenia, o których mowa w rozporządzeniu, sporządzone w języku obcym są składane wraz z tłumaczeniem na język polski.</p>	<p>kwalfikowanego podpisu elektronicznego.</p>
---	--

*dotyczy pytania: 6

3. SIWZ, załącznik nr 4, WZÓR UMOWY, dodano punkt 22 w §15 Zasady odbioru:

Było	Jest
Brak zapisu	22. Zamawiający uprawniony jest do odmowy odbioru robót wyłącznie w sytuacji w której przedmiot umowy nie nadaje się do umówionego użytku.

*dotyczy pytania: 49

4. SIWZ, punkt 5: WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ BRAKU PODSTAW WYKLUCENIA, pkt 5.2.1 lit. b) ppkt 7) i 6) :

Było	Jest
<p><u>7) minimum 1 osoba (Kierownik Robót Gazowych) posiadająca</u></p> <p><i>Kwalifikacje zawodowe:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, bądź odpowiednie kwalifikacje zawodowe uznane na zasadach określonych w przepisach odrębnych. - minimum 2 lata doświadczenia zawodowego w kierowaniu/nadzorowaniu robotami gazowymi na stanowisku/stanowiskach inspektora nadzoru lub kierownika budowy/robót gazowych. 	Zamawiający wykreśla zapis pkt 5.2.1 lit. b) ppkt 7)
<p><u>6) minimum 1 osoba (Kierownik Robót Wodno - Kanalizacyjnych) posiadająca</u></p> <p><i>Kwalifikacje zawodowe:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej 	<p><u>6) minimum 1 osoba (Kierownik Robót Wodno - Kanalizacyjnych) posiadająca TYLKO DLA CZĘŚCI 1</u></p> <p><i>Kwalifikacje zawodowe:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej

<p>obowiązujących przepisów, bądź odpowiednie kwalifikacje zawodowe uznane na zasadach określonych w przepisach odrębnych.</p> <p>- minimum 2 lata doświadczenia zawodowego w kierowaniu/nadzorowaniu robotami wodociągowymi i kanalizacyjnymi na stanowisku/stanowiskach inspektora nadzoru lub kierownika budowy/robót wodociągowych i kanalizacyjnych.</p>	<p>obowiązujących przepisów, bądź odpowiednie kwalifikacje zawodowe uznane na zasadach określonych w przepisach odrębnych.</p> <p>- minimum 2 lata doświadczenia zawodowego w kierowaniu/nadzorowaniu robotami wodociągowymi i kanalizacyjnymi na stanowisku/stanowiskach inspektora nadzoru lub kierownika budowy/robót wodociągowych i kanalizacyjnych.</p>
---	---

*dotyczy pytania:93

5. SIWZ, załącznik nr 1 do załącznika nr 4, WZÓR UMOWY, §5 pkt 3:

Było	Jest
<p>3. Podwykonawca, o którym mowa w §3 ust. 2 Umowy winien spełniać te same gwarancje i obowiązki jakie zostały nałożone na Podmiot przetwarzający w niniejszej Umowie.</p>	<p>3. Podwykonawca, o którym mowa w §5 ust. 1 Umowy winien spełniać te same gwarancje i obowiązki jakie zostały nałożone na Podmiot przetwarzający w niniejszej Umowie.</p>

6. SIWZ, punkt 4 TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA lit. b):

Było	Jest
<p>b) termin wykonania zamówienia: 18 miesięcy od daty zawarcia umowy. Do terminu wykonania zamówienia nie wlicza się okresu zimowego tj. od 15-go grudnia do 15-go marca.</p>	<p>b) termin wykonania zamówienia: 15 miesięcy od daty zawarcia umowy. Do terminu wykonania zamówienia nie wlicza się okresu zimowego tj. od 15-go grudnia do 15-go marca.</p>

7. SIWZ, załącznik nr 4, WZÓR UMOWY, §4 pkt 1.2:

Było	Jest
<p>1.2 termin wykonania zamówienia: 18 miesięcy od daty zawarcia umowy. Do terminu wykonania zamówienia nie wlicza się okresu zimowego tj. od 15-go grudnia do 15-go marca.</p>	<p>1.2 termin wykonania zamówienia: 15 miesięcy od daty zawarcia umowy. Do terminu wykonania zamówienia nie wlicza się okresu zimowego tj. od 15-go grudnia do 15-go marca.</p>

8. Modyfikacja załącznika nr 2 SIWZ – Formularz oferty (nowy załącznik umieszczono na platformie zamówień), **zmiana punktu 2 lit. b) oraz punktu 10.**

9. Zmiana terminu składania i otwarcia ofert – modyfikacja strony tytułowej SIWZ, punktu 14.2 i 15.1 SIWZ.

Było	Jest
<p>otwarcie ofert dnia: 30.10.2019 r. godz. 10:00</p>	<p>otwarcie ofert dnia: 08.11.2019 r. godz. 10:00</p>
<p>14.2 Termin składania ofert upływa dnia 30 .10.2019 r. o godz. 09:45</p>	<p>14.2 Termin składania ofert upływa dnia 08.11.2019 r. o godz.: 09:45</p>
<p>15.1 Zamawiający otworzy oferty sporządzone w języku polskim, jawnie w obecności Wykonawców, którzy zechcą przybyć w dniu 30.10.2019 r. o godz. 10:00 do siedziby Zamawiającego.</p>	<p>15.1 Zamawiający otworzy oferty sporządzone w języku polskim, jawnie w obecności Wykonawców, którzy zechcą przybyć w dniu 08.11.2019 r. o godz. 10:00 do siedziby Zamawiającego.</p>

Niniejsze pismo stanowi integralną część:

- 1) Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia dot. powyższego zamówieniu
- 2) Ogłoszenia o zamówieniu nr **2019/S 186-451621**z dnia 26.09.2019 r.

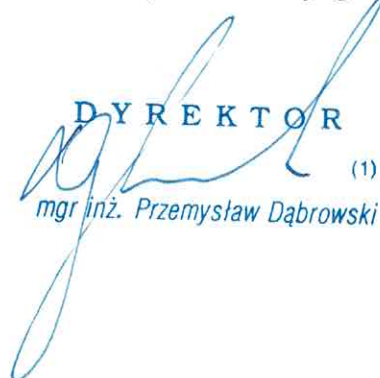
Termin składania i otwarcia ofert tj. 30.10.2019 r. **ulega zmianie.**

Aktualny termin składania i otwarcia ofert ustala się na dzień **08.11.2019 r.**

godz. 09:45 – składanie ofert

godz. 10:00 – otwarcie ofert.

Miejsce: **Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy** ul. Dworcowa 80, 85 – 010 Bydgoszcz.


DYREKTOR (1)
mgr inż. Przemysław Dąbrowski

Sporządziła:

Sylwia Pietrzak – Specjalista Wydziału Zamówień Publicznych

tel.: 52 37 05 717

email: s.pietrzak@zdw-bydgoszcz.pl